

PREFACIO

Este manual fue preparado para ayudarle a comprender el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo, de modo que pueda disfrutar muchos kilómetros (millas) de grato manejo. Lea este manual por completo antes de usar el vehículo.

Un folleto separado de Información de Garantía y Mantenimiento explica detalles acerca de las garantías que cubren su vehículo.

Su distribuidor de INFINITI es quien mejor conoce su vehículo. Cuando requiera servicio o tenga preguntas, la distribuidora se complacerá en ayudarle con la amplia gama de recursos que tiene a su disposición.

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

¡Recordatorios de seguridad!

¡Siga estas importantes reglas de conducción para garantizar un viaje seguro y completo para usted y sus pasajeros!

- **NUNCA maneje bajo la influencia de alcohol o drogas.**
- **Observe SIEMPRE los límites de velocidad señalizados y nunca maneje a exceso de velocidad para las condiciones existentes.**
- **Use SIEMPRE sus cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños preadolescentes deben sentarse siempre en el asiento trasero.**
- **Proporcione SIEMPRE información acerca del uso adecuado de las características de seguridad del vehículo a todos los ocupantes.**
- **Consulte SIEMPRE la información de seguridad importante descrita en este Manual del Conductor.**

Al leer el manual

Este manual incluye información acerca de todas las opciones disponibles en este modelo. Por lo tanto, es posible que encuentre información que no corresponda a su vehículo.

En todo este manual, algunos ejemplos sólo mostrarán el diseño de modelos con el volante a la izquierda (LHD). Para modelos con el volante a la derecha (RHD), la forma y ubicación ilustradas de algunos componentes podría ser diferente.


Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual están vigentes al momento de la impresión. INFINITI se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o el diseño sin previo aviso y sin que esto implique obligación alguna.


MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

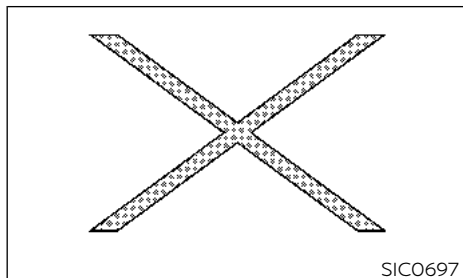
Este vehículo no se debe modificar. La modificación puede afectar su desempeño, seguridad o durabilidad, e incluso puede violar normas gubernamentales. Además, es posible que la garantía de INFINITI no cubra daños o problemas de desempeño que surjan de las modificaciones.

Lea primero, luego maneje con seguridad

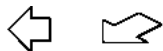
Antes de manejar su vehículo, lea detenidamente este manual. Esto le permitirá familiarizarse con los controles y necesidades de mantenimiento, y lo ayudará a usar el vehículo de manera segura.

En este manual hemos usado el símbolo  seguido de la palabra **ADVERTENCIA**. Esto se usa para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales graves o fatales. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos con precisión.

El símbolo  seguido de la palabra **PRECAUCIÓN** también se utiliza en este manual para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales menores o moderadas o dañar el vehículo. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos cuidadosamente.



Si ve este símbolo, eso significa **"No haga esto"** o **"No permita que esto suceda"**.



Si ve un símbolo similar a éstos en una ilustración, significa que la flecha apunta a la parte delantera del vehículo.



Las flechas de una ilustración que son similares a estas indican movimiento o acción.



Las flechas de una ilustración que son similares a estas destacan un elemento de la ilustración.

Etiquetas de advertencia de la bolsa de aire (si está equipado):



"NUNCA utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo, puede ocasionar la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO".

Asegúrese de leer las "Etiquetas de advertencia de la bolsa de aire EX PRC".

MANEJO EN PAVIMENTO Y FUERA DEL CAMINO

Este vehículo se maneja y maniobra de forma distinta a la de un vehículo de pasajeros ordinario, porque su centro de gravedad es más alto para poder usarlo en todo terreno. Al igual que con otros vehículos con características de este tipo, no conducir correctamente este vehículo puede dar por resultado la pérdida del control o un accidente.

No deje de leer la sección "Precauciones para conducción dentro y fuera del camino" de este manual.

© 2023 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Tabla de contenido

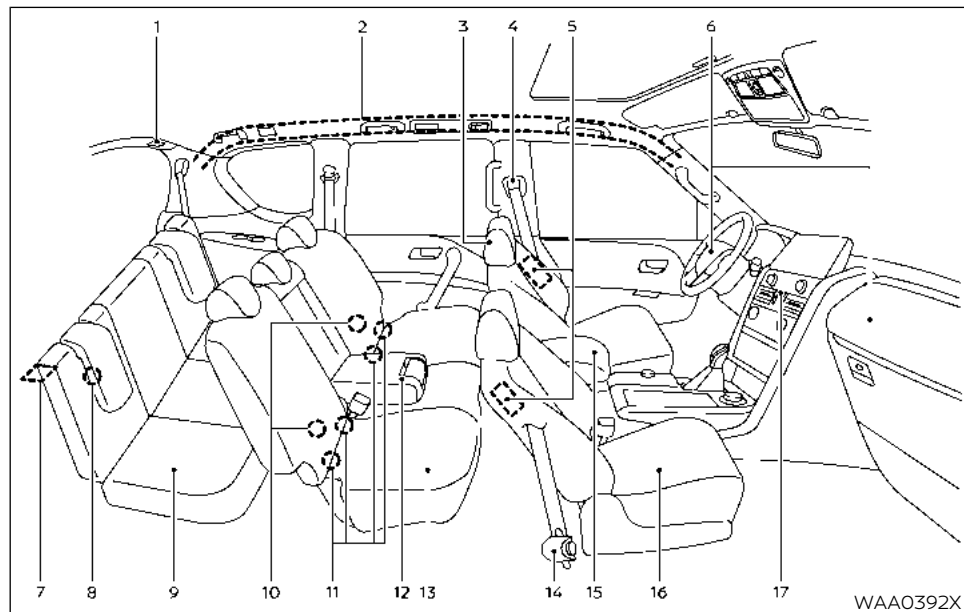
Prefacio	0
Tabla de contenido ilustrada	1
Seguridad – asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario	2
Instrumentos y controles	3
Revisiones y ajustes previos a la conducción	4
Pantalla, calefactor, aire acondicionado y sistemas de audio	5
Arranque y conducción	6
En caso de emergencia	7
Apariencia y cuidado	8
Mantenimiento y recomendaciones preventivas	9
Información técnica	10
Índice	11

0 Tabla de contenido ilustrada

Asientos, cinturones de seguridad y Sistema de sujeción suplementario (SRS) . . . . .	.0-2
Parte delantera exterior. . . . .	.0-3
Parte trasera exterior . . . . .	.0-5
Compartimiento de pasajeros . . . . .	.0-6
Cabina del conductor . . . . .	.0-8
Modelo con el volante a la izquierda (LHD). . . . .	.0-8

Modelo con el volante a la derecha (RHD) . . . . .	.0-10
Tablero de instrumentos. . . . .	.0-12
Modelo con el volante a la izquierda (LHD) . . . . .	.0-12
Modelo con el volante a la derecha (RHD) . . . . .	.0-14
Medidores e indicadores . . . . .	.0-16
Compartimiento del motor . . . . .	.0-18

ASIENTOS, CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)



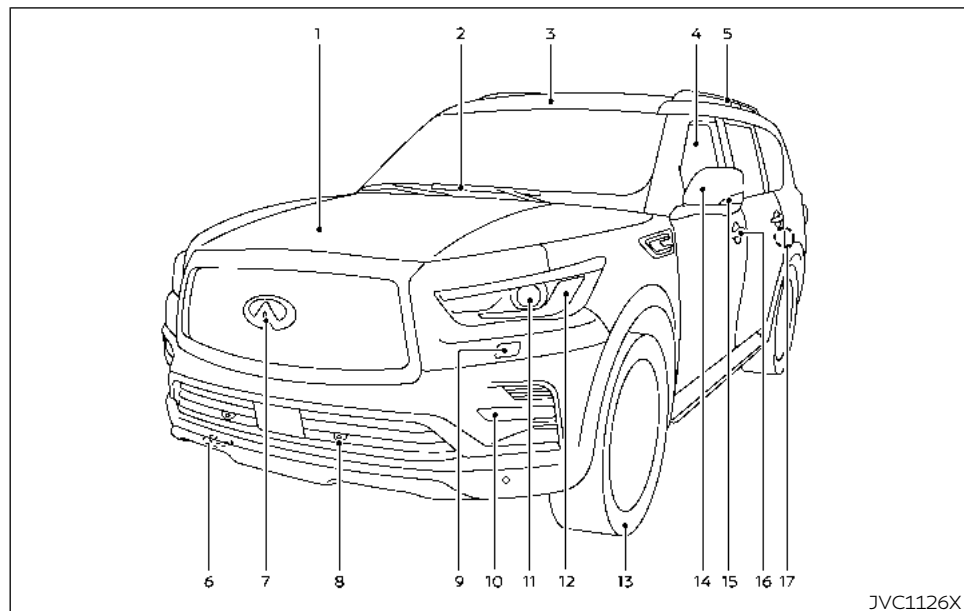
1. Cinturón de seguridad para el asiento central de la tercera fila* (Página 1-26)
2. Bolsas de aire suplementarias para impactos laterales y volcaduras* (P. 1-55)
3. Cabeceras (P. 1-14)

4. Cinturones de seguridad (P. 1-18)
– Cinturones de seguridad pre-colisión* (P. 1-22)
5. Bolsas de aire suplementarias para impactos laterales (P. 1-55)

6. Bolsas de aire suplementarias para impactos frontales (P. 1-55)
7. Anclaje del sistema de sujeción para niños para el asiento de la tercera fila (excepto para Australia y Nueva Zelanda)* (P. 1-42)
8. Anclaje del sistema de sujeción para niños para el asiento de la tercera fila (para Australia y Nueva Zelanda) (P. 1-42)
9. Asientos de la tercera fila (P. 1-11)
– Sistemas de sujeción para niños (P. 1-29)
10. Anclaje del sistema de sujeción para niños para el asiento de la segunda fila (P. 1-42)
11. Sistema de sujeción para niños ISOFIX (P. 1-41)
12. Descansabrazos trasero* (P. 1-13)
13. Asientos de la segunda fila (P. 1-8)
– Sistemas de sujeción para niños (P. 1-29)
14. Sistema de cinturón de seguridad con pretensor (P. 1-81)
15. Descansabrazos delantero (P. 1-13)
16. Asientos delanteros (P. 1-4)
– Sensores de clasificación de ocupantes (sensores de peso)* (P. 1-64)
17. Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero* (P. 1-66)

*: si está equipada

PARTE DELANTERA EXTERIOR



1. Cofre (P. 3-33)

2. Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

– Funcionamiento del interruptor (P. 2-83)

– Reemplazo de la plumilla del limpiador

(P. 8-18)

– Líquido lavaparabrisas (P. 8-19)

– Descongelador del limpiaparabrisas*
(P. 2-88)

3. Techo solar (P. 2-93)

4. Ventanillas eléctricas (P. 2-89)

5. Parrilla portaequipaje (P. 2-109)

6. Gancho de remolque (P. 6-15)

7. Cámara de vista delantera

(P. 4-4, P. 4-20)

8. Sensores (sonar)

– Around View Monitor (P. 4-4, P. 4-20)

– Sistema de sensores de estacionamiento (sonar)* (P. 5-149)

9. Limpiadores de los faros* (P. 2-80)

10. Faros antiniebla frontales

– Funcionamiento del interruptor (P. 2-81)

11. Faros

– Funcionamiento del interruptor (P. 2-73)

– Sistema de iluminación delantera adaptable (AFS)* (P. 2-79)

12. Luz de posición/luz de funcionamiento diurno/luz de señal direccional delantera
– Funcionamiento del interruptor (P. 2-73)

13. Llantas

– Llantas y ruedas (P. 8-32)

– Llanta desinflada (P. 6-2)

– Especificaciones (P. 9-10)

– Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (P. 5-8)

– Tracción en las cuatro ruedas (4WD)
(P. 5-29)

14. Espejos retrovisores exteriores (P. 3-51)

– Cámara de vista lateral (P. 4-4, P. 4-20)

– Luz de estribo (luz de bienvenida)

(P. 2-110)

15. Luces direccionales laterales* (P. 8-27)

16. Puertas

– Llaves (P. 3-3)

– Seguros de las puertas (P. 3-5)

– Sistema de llave inteligente (P. 3-10)

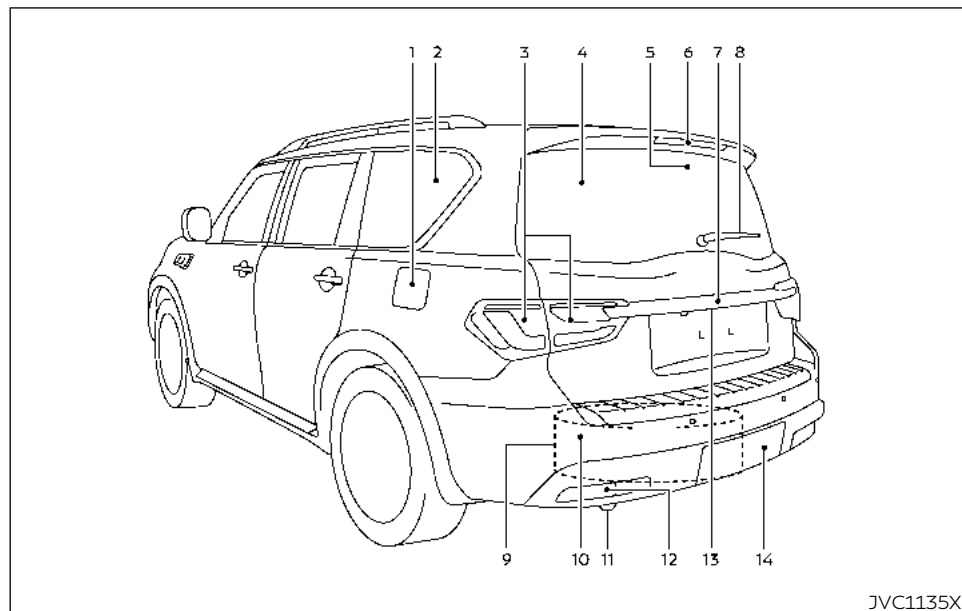
– Sistema de seguridad (P. 3-26)

– Arranque remoto del motor* (P. 3-30)

17. Mecanismo de seguro contra niños de la
puerta trasera (P. 3-10)

*: si está equipada

PARTE TRASERA EXTERIOR



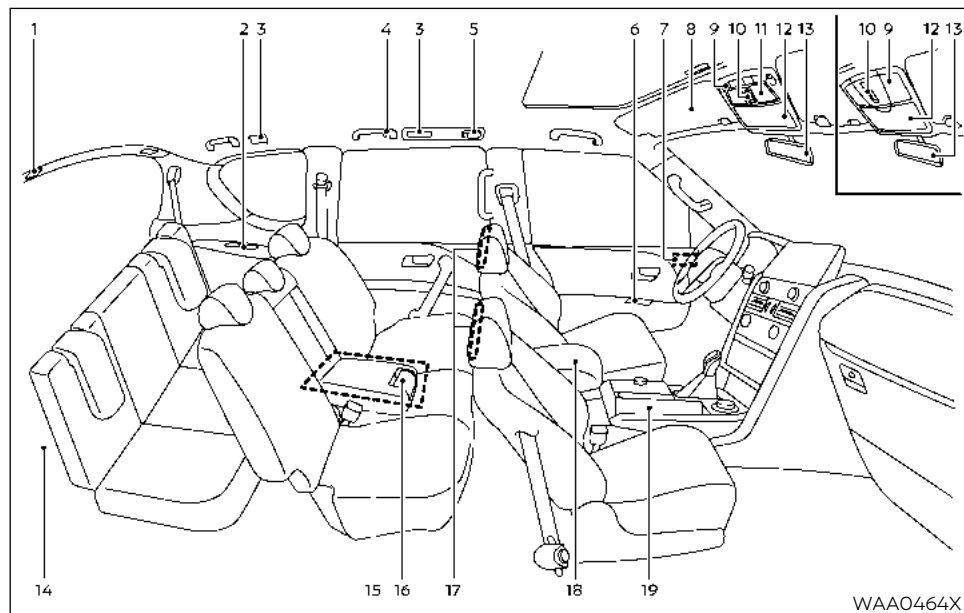
1. Tapa de llenado de combustible (P. 3-39)
 - Información del combustible (P. 9-6)
2. Antena (P. 4-57)
3. Luz combinada trasera (P. 8-27)
4. Desempañador del cristal trasero (P. 2-87)

5. Cámara del espejo retrovisor inteligente* (P. 3-42)
6. Luz de freno superior (P. 8-27)
7. Puerta trasera (P. 3-34)
 - Sistema de llave inteligente (P. 3-10)

8. Limpiador y lavador del cristal trasero
 - Funcionamiento del interruptor (P. 2-86)
 - Líquido lavaparabrisas (P. 8-19)
9. Llanta de refacción (debajo del vehículo) (P. 6-2)
10. Sensores (sonar)
 - Around View Monitor (P. 4-4, P. 4-20)
 - Sistema de sensores de estacionamiento (sonar)* (P. 5-149)
11. Gancho de remolque (P. 6-15)
12. Luz direccional trasera (P. 2-81)
13. Cámara de vista trasera
 - Around View Monitor (P. 4-4, P. 4-20)
14. Enganche para remolque* (P. 5-157)

*: si está equipada

COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS



1. Luz de carga (P. 2-114)
2. Portavasos trasero (asiento de la tercera fila) (P. 2-106)

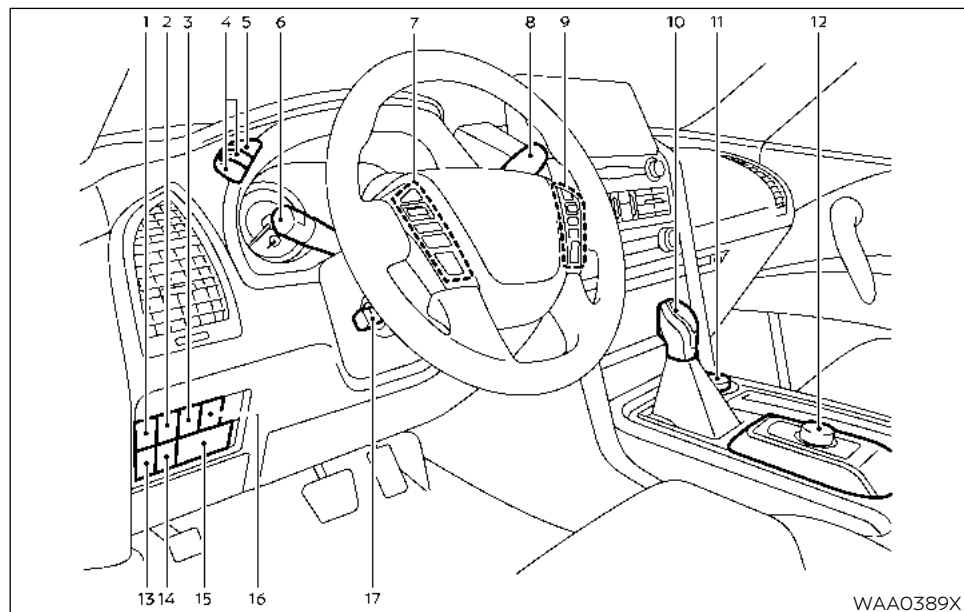
3. Ventiladores traseros (P. 4-38)
4. Ganchos para ropa (P. 2-108)
5. Luces personales traseras (P. 2-111)

6. Descansabrazos de puerta
 - Controles del elevavidrios eléctrico (P. 2-89)
 - Interruptor de los seguros eléctricos de las puertas (P. 3-8)
 - Interruptor del control remoto del espejo retrovisor exterior (P. 3-51)
7. Interruptor del asiento con memoria (P. 3-54)
8. Viseras (P. 2-110)
9. Luces de mapa (P. 2-111)
10. Interruptor del techo solar (P. 2-93)
11. Interruptor de llamada SOS* (P. 1-83, P. 1-87)
12. Portalentas (P. 2-105)
13. Espejo retrovisor interior (P. 3-41)
 - Espejo retrovisor inteligente* (P. 3-42)
14. Área de equipaje
 - Tomacorriente (P. 2-98)
 - Caja del piso de equipaje (P. 2-109)
 - Ganchos para equipaje (P. 2-108)
 - Herramientas de elevación con gato (P. 6-4)
15. Caja de la consola trasera* (P. 2-103)
 - Portavasos trasero (asiento de la segunda fila) (P. 2-106)
 - Bolsillo (P. 2-104)

16. Portavasos trasero (asiento de la segunda fila)* (P. 2-106)
17. Sistema de Entretenimiento Móvil (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
18. Caja de la consola/Caja enfriadora* (P. 2-103)
 - Tomacorriente* (P. 2-98)
 - Conector de carga USB (P. 2-100)
 - Interfaz de medios de la parte trasera (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
 - Control del aire acondicionado trasero (P. 4-50, P. 4-54)
 - Interruptor del asiento con calefacción* (P. 1-10)
19. Tomacorriente* (P. 2-98)/Portavasos delanteros (P. 2-106)/Bandeja* (P. 2-104)

*: si está equipada

CABINA DEL CONDUCTOR



MODELO CON EL VOLANTE A LA IZQUIERDA (LHD)

1. Interruptor de la compuerta trasera eléctrica (P. 3-34)

2. Interruptor del limpiaparabrisa de los faros* (P. 2-80)

3. Interruptor del volante de la dirección con calefacción* (P. 2-89)

4. Interruptor de control de brillo de los instrumentos (P. 2-18)

5. Interruptor TRIP/RESET (Viaje/Restablecimiento) para el odómetro de viaje doble (P. 2-14)

6. Interruptor de los faros (P. 2-73)/ Interruptor de direccionales (P. 2-81)/ Interruptor de luces de niebla (P. 2-81)

7. Controles instalados en el volante de la dirección (lado izquierdo)

- Interruptor de control de audio en el volante de la dirección (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
- Control de la pantalla de información del vehículo (P. 2-38)
- Interruptor del sistema de reconocimiento de voz (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
- Interruptor de la computadora de viaje (P. 2-57)

– Control de la pantalla de información del vehículo (P. 2-38)

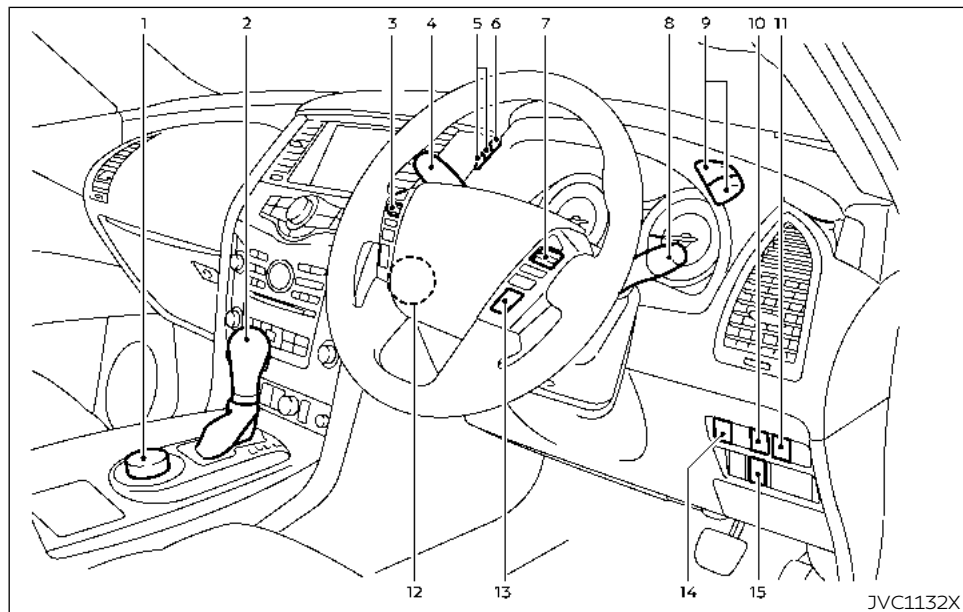
– Interruptor del sistema de reconocimiento de voz (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).

– Interruptor de la computadora de viaje (P. 2-57)

8. Interruptor del limpiaparabrisa y el lavador (P. 2-83)

9. Controles instalados en el volante de la dirección (lado derecho)
 - Sistema de control de cruce* (P. 5-81)
 - Sistema de control de cruce inteligente (ICC)* (P. 5-85)
 - Sistema de prevención de cambio de carril (LDP)* (P. 5-45)
 - Sistema de intervención en puntos ciegos* (P. 5-56)
 - Sistema de asistencia de control de distancia (DCA)* (P. 5-112)
 - Interruptor del sistema telefónico de manos libres (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
10. Palanca de cambios (P. 5-23)
11. Interruptor de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
 - Interruptor de cambio de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (P. 5-29)
 - Interruptor del modo SNOW (Nieve) (P. 5-38)
 - Interruptor del modo TOW (Remolque)* (P. 5-160)
 - Interruptor OFF (Apagado) del control dinámico del vehículo (VDC) (P. 5-40)
12. Controlador INFINITI (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
13. Interruptor de cancelación de los sensores ultrasónicos y de inclinación* (P. 3-26)
14. Interruptor principal de la compuerta trasera eléctrica (P. 3-34)
15. Interruptor remoto del asiento abatible de la segunda fila* (P. 1-9)
16. Interruptor de los sistemas de advertencia*
 - Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW) (P. 5-45)
 - Sistema de advertencia de puntos ciegos* (BSW)* (P. 5-56)
17. Interruptor de inclinación/ajuste telescópico eléctrico del volante de la dirección (P. 3-40)

*: si está equipada



MODELO CON EL VOLANTE A LA DERECHA (RHD)

1. Interruptor de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
 – Interruptor de cambio de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (P. 5-29)

O-10 **Tabla de contenido ilustrada**

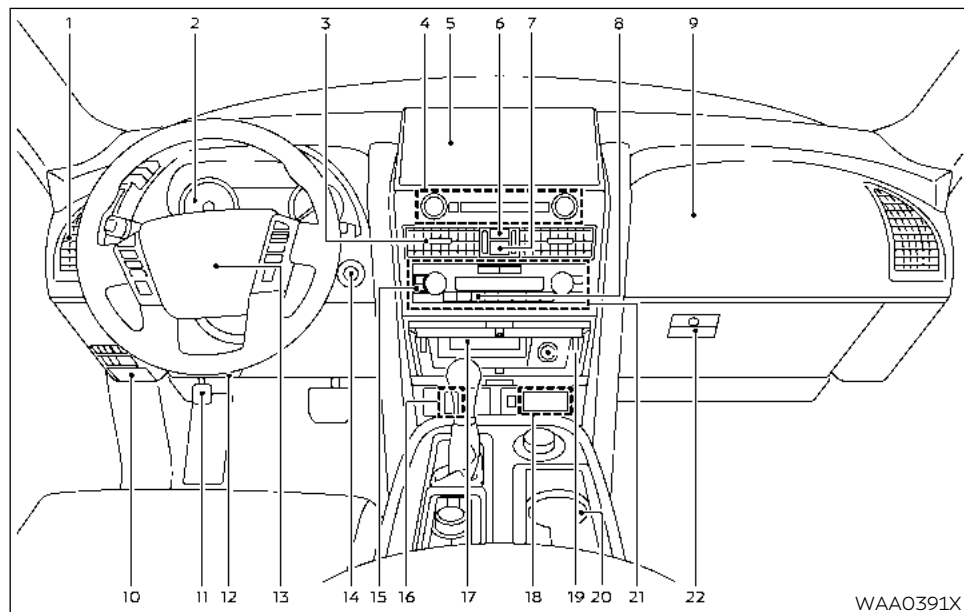
- Interruptor de selección del modo variable 4 x 4 (P. 5-36)
 – Interruptor OFF (Apagado) del control dinámico del vehículo (VDC) (P. 5-40)
 – Interruptor de control de descenso en pendientes (P. 5-43)

- Interruptor del modo de bloqueo del diferencial (P. 5-38)
2. Palanca de cambios (P. 5-23)
3. Controles instalados en el volante de la dirección (lado izquierdo)
 – Interruptor de control de audio en el volante de la dirección (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
 – Interruptor del sistema telefónico de manos libres (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
 – Interruptor del sistema de reconocimiento de voz (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
4. Interruptor del limpiaparabrisas y el lavador (P. 2-83) o interruptor de los faros (P. 2-73)/Interruptor de direccionales (P. 2-81)/Interruptor de los faros antiniebla (P. 2-81)
5. Interruptor de control de brillo de los instrumentos (P. 2-18)
6. Interruptor TRIP/RESET (Viaje/Restablecer) del odómetro de viaje doble (P. 2-14)
7. Controles montados en el volante de la dirección (lado derecho)
 – Sistema de control de cruceo inteligente (ICC) (P. 5-85)

8. Interruptor de los faros (P. 2-73)/
Interruptor de direccionales (P. 2-81)/
Interruptor de los faros antiniebla (P.
2-81) o Interruptor del limpiaparabrisas y
el lavador (P. 2-83)
9. Interruptor de la computadora de viaje
(P. 2-69)
10. Interruptor del volante de la dirección
con calefacción (P. 2-89)
11. Interruptor de los sistemas de adverten-
cia
 - Sistema de advertencia de cambio de
carril (LDW) (P. 5-45)
 - Sistema de advertencia de puntos cie-
gos* (BSW)* (P. 5-56)
12. Interruptor de inclinación/ajuste teles-
cópico eléctrico del volante de la direc-
ción (P. 3-40)
13. Interruptor de asistencia dinámica al
conductor
 - Sistema de prevención de cambio de
carril (LDP) (P. 5-45)
 - Sistema de intervención en puntos cie-
gos* (P. 5-56)
 - Sistema de asistencia de control de dis-
tancia (DCA) (P. 5-112)
14. Interruptor de la compuerta trasera
eléctrica (P. 3-34)
15. Interruptor principal de la compuerta
trasera eléctrica (P. 3-34)

*: si está equipada

TABLERO DE INSTRUMENTOS



MODELO CON EL VOLANTE A LA IZQUIERDA (LHD)

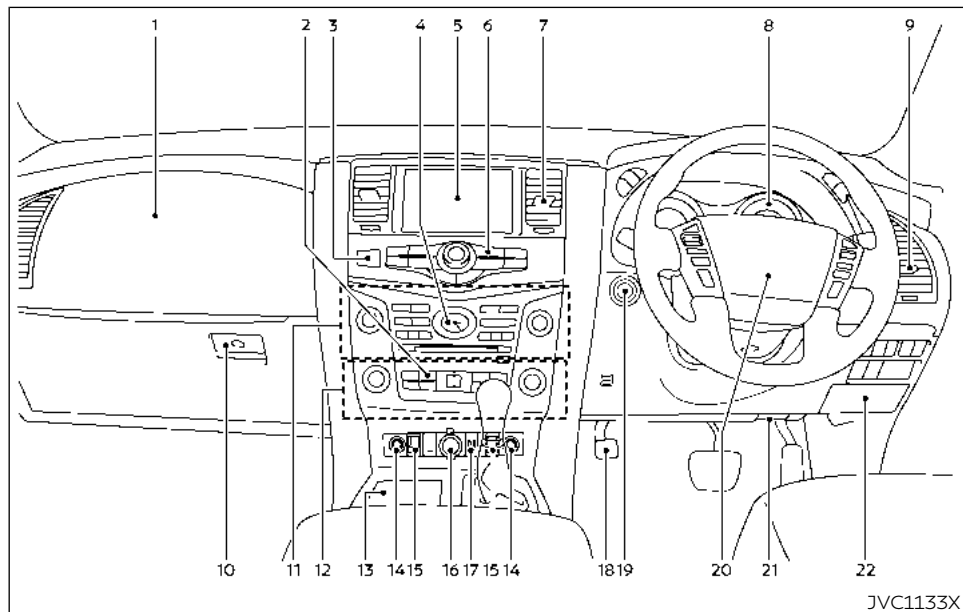
1. Ventilador lateral (P. 4-38)
2. Medidores e indicadores (P. 2-12)

3. Ventilador central (P. 4-37)
4. Sistema de audio (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).

5. Pantalla táctil (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch)
 - Around View Monitor (P. 4-20)
 - Sistema de navegación (consulte el manual del propietario de INFINITI InTouch).
6. Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (P. 1-66)
7. Interruptor del destellador del indicador de advertencia (P. 6-2)
8. Interruptor del desempañador (P. 2-87)/ Interruptor del descongelador* (P. 2-88)
9. Bolsa de aire suplementaria para impactos frontales del pasajero delantero (P. 1-55)
10. Caja de fusibles (P. 8-25)
11. Freno de estacionamiento
 - Funcionamiento (P. 3-53)
 - Comprobación (P. 8-14)
12. Manija de liberación del cofre (P. 3-33)
13. Volante de la dirección
 - Claxon (P. 2-88)
 - Bolsas de aire suplementarias para impactos frontales del conductor (P. 1-55)
 - Dirección asistida (P. 5-160)
14. Interruptor de encendido con botón de presión (P. 5-17)

15. Interruptor del asiento con control de climatización* (P. 1-6)/Interruptor del asiento con calefacción* (P. 1-5)
16. Luz indicadora del seguro de la puerta (para Rusia, Ucrania y Vietnam) (P. 2-33)
17. Cargador inalámbrico* (P. 2-100)
18. Puertos de conexión USB (Consulte el manual del propietario de INFINITI In-Touch).
19. Tomacorriente (P. 2-98)
20. Portavasos (P. 2-106)
21. Control del calefactor y el aire acondicionado (P. 4-39)
22. Guantero (P. 2-102)

*: si está equipada



MODELO CON EL VOLANTE A LA DERECHA (RHD)

1. Bolsa de aire suplementaria para impactos frontales del pasajero delantero (P. 1-55)

O-14 **Tabla de contenido ilustrada**

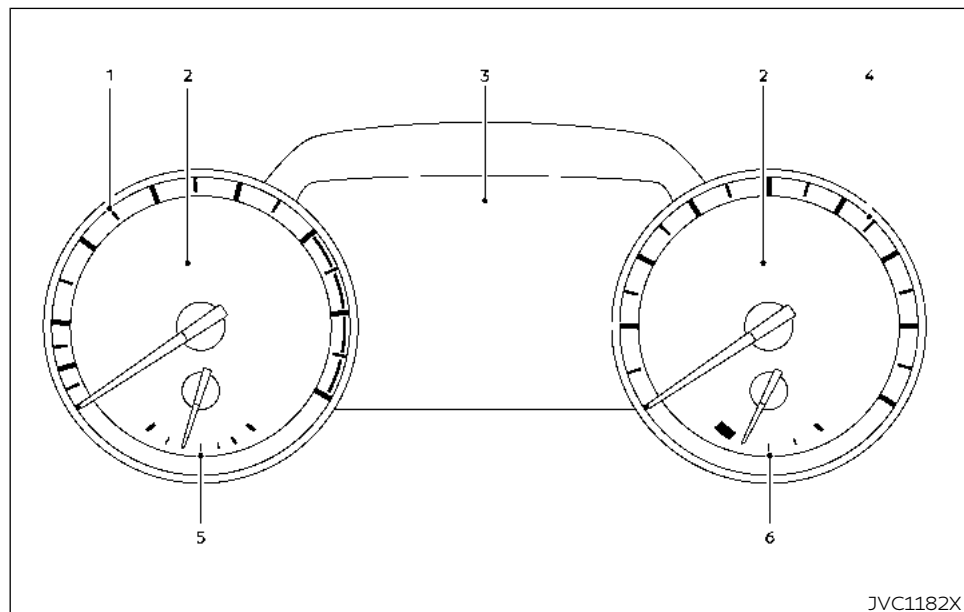
2. Interruptor del desempañador (P. 2-87)
 3. Interruptor de las luces intermitentes de emergencia (P. 6-2)
 4. Reloj (P. 2-96)

5. Pantalla central
 – Around View Monitor (P. 4-4)
 – Sistema de navegación (consulte el manual del propietario de INFINITI InTouch).
 6. Tablero del control multifunción central (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
 7. Ventilador central (P. 4-37)
 8. Medidores e indicadores (P. 2-12)
 9. Ventilador lateral (P. 4-38)
 10. Guantera (P. 2-102)
 11. Sistema de audio (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).
 12. Control de la calefacción y el aire acondicionado (P. 4-39)
 13. Portavasos (P. 2-106)/Tomacorriente (P. 2-98)
 14. Interruptor del asiento con control de climatización (P. 1-6)
 15. Interruptor remoto del asiento de la segunda fila abatible (P. 1-12)
 16. Tomacorriente (P. 2-98)
 17. Puerto de conexión USB (consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).

- 18. Freno de estacionamiento
 - Funcionamiento (P. 3-53)
 - Comprobación (P. 8-14)
- 19. Interruptor de encendido con botón de presión (P. 5-17)
- 20. Volante de la dirección
 - Claxon (P. 2-88)
 - Bolsas de aire suplementarias para impactos frontales del conductor (P. 1-55)
 - Dirección asistida (P. 5-160)
- 21. Manija de liberación del cofre (P. 3-33)
- 22. Caja de fusibles (P. 8-25)

*: si está equipada

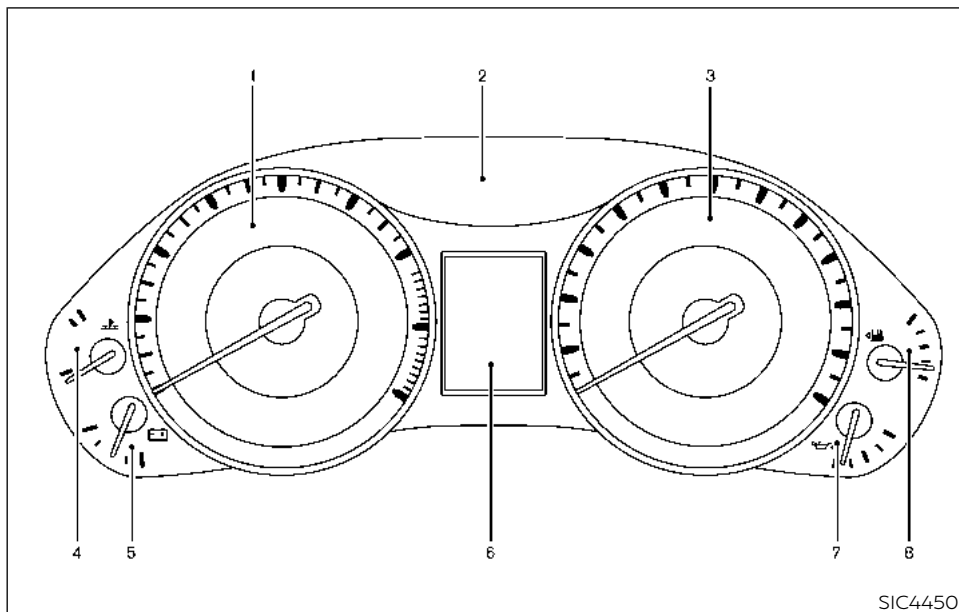
MEDIDORES E INDICADORES



Tipo A (modelo con pantalla de color)

- 1. Tacómetro (P. 2-15)
- 2. Luces de advertencia e indicadores (P. 2-20)
- 3. Pantalla de información del vehículo (P. 2-38)
 - Odómetro/odómetro de viaje doble (P. 2-14)

- Computadora de viaje (P. 2-57)
- Control de brillo de los instrumentos (P. 2-18)
- Indicador de posición de la transmisión automática (TA) (P. 2-54, P. 5-23)
- Indicador de cambio de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (P. 5-29)
- 4. Velocímetro (P. 2-14)
- 5. Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor (P. 2-15)
- 6. Indicador de combustible (P. 2-16)



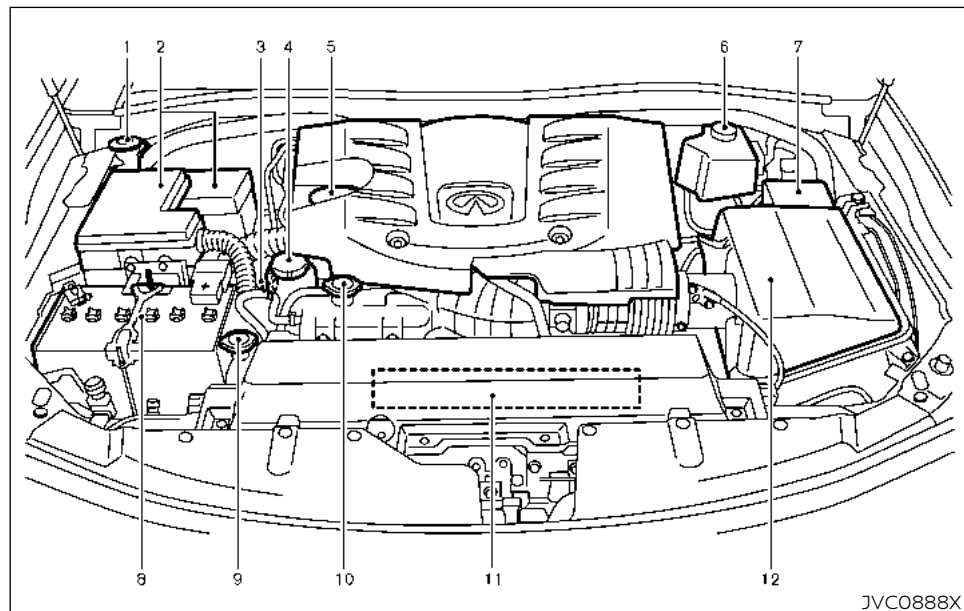
Tipo B (modelo sin pantalla de color)

1. Tacómetro (P. 2-15)
2. Luces de advertencia e indicadores (P. 2-20)
3. Velocímetro (P. 2-14)

4. Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor (P. 2-15)
5. Voltímetro (P. 2-18)

6. Pantalla de información del vehículo (P. 2-61)
 - Odómetro/odómetro de viaje doble (P. 2-14)
 - Computadora de viaje (P. 2-69)
 - Control de brillo de los instrumentos (P. 2-18)
 - Indicador de posición de la transmisión automática (TA) (P. 2-32, P. 5-23)
 - Indicador de cambio de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (P. 5-29)
 - Indicador de modo variable 4 x 4 (P. 5-36)
 7. Indicador de presión de aceite del motor (P. 2-17)
 8. Indicador de combustible (P. 2-16)
- *: si está equipada

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



1. Depósito del líquido lavaparabrisas (P. 8-19)
2. Soporte del fusible/eslabón fusible*3 (P. 8-24)
3. Bayoneta de aceite del motor (P. 8-11)

4. Depósito de aceite de la dirección hidráulica (P. 8-17)
5. Tapón de llenado de aceite del motor (P. 8-11)
6. Depósito de líquido de frenos*2 (P. 8-16)

7. Soporte del fusible/eslabón fusible*1*3 (P. 8-24)
8. Acumulador (P. 8-20)
 - Arranque con cables pasacorrente (P. 6-10)
9. Tapón de llenado del radiador (P. 8-9)
 - Sobrecalentamiento del vehículo (P. 6-12)
10. Reserva del agua de enfriamiento del motor (P. 8-9)
11. Localización de la banda impulsora del motor (P. 8-13)
12. Purificador de aire (P. 8-17)

* 1: sólo si está equipado

* 2: la distribución ilustrada es para el modelo con el volante a la izquierda (LHD). En el modelo con el volante a la derecha (RHD), el depósito de líquido de frenos está ubicado en el lado opuesto.

* 3: la distribución ilustrada es para el modelo con el volante a la izquierda (LHD). En el modelo con el volante a la derecha (RHD), la forma y la ubicación del portafusibles/eslabón fusible es diferente.

NOTA:

Es posible que su vehículo no esté equipado con una tapa del motor.

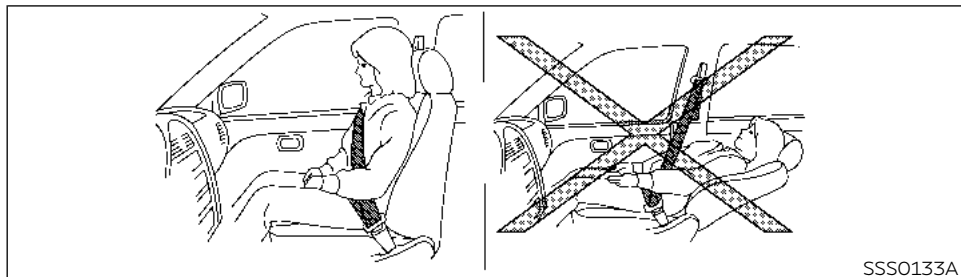
1 Seguridad – asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario

Asientos	1-3	Mantenimiento de los cinturones de seguridad	1-28
Asientos delanteros	1-4	Sistemas de sujeción para niños	1-29
Asientos de la segunda fila	1-8	Precauciones relacionadas con el uso de sistemas de sujeción para niños	1-29
Asientos de la tercera fila	1-11	Sujetadores universales para niños en asientos delanteros y traseros (para Ucrania, Malasia, Australia, Nueva Zelanda y Singapur)	1-31
Descansabrazos	1-13	Sistema de sujeción para niños ISOFIX (para el asiento de la segunda fila)	1-41
Cabeceras	1-14	Anclaje del sistema de sujeción para niños	1-42
Cabecera ajustable	1-14	Instalación del sistema de sujeción para niños utilizando ISOFIX (para el asiento de la segunda fila)	1-43
Cabecera no ajustable	1-15	Instalación de sistemas de sujeción para niños con el cinturón de seguridad de tres puntos	1-47
Quitar	1-15	Sistema de sujeción suplementario (SRS)	1-55
Instalar	1-15	Precauciones del sistema de sujeción suplementario (SRS)	1-55
Ajustar	1-16	Sistemas de bolsas de aire suplementarios	1-64
Cabeceras activas (asientos delanteros)	1-17	Condiciones de despliegue de la bolsa de aire SRS	1-75
Cinturones de seguridad	1-18		
Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad	1-18		
Seguridad para niños	1-20		
Mujeres embarazadas	1-21		
Personas lesionadas	1-21		
Cinturones de seguridad precolisión con función de confort (sólo si está equipado en los asientos delanteros)	1-22		
Marca central en los cinturones de seguridad (si está equipado)	1-23		
Cinturones de seguridad de tres puntos	1-23		

Sistema de cinturones de seguridad con pretensor . . . . .	.1-81
Procedimiento de reparación y reemplazo . . .	.1-82
ERA-GLONASS (si está equipado) . . . . .	.1-83
Llamada de emergencia automática . . . . .	.1-83
Hacer una llamada de emergencia manualmente. . . . .	.1-84

Luces indicadoras . . . . .	.1-86
Modo de prueba. . . . .	.1-87
Sistema de llamada de servicios de emergencia ECall/SOS (sólo si está equipado para México) . .	.1-87
Soporte de emergencia . . . . .	.1-87

ASIENTOS



ADVERTENCIA

- No conduzca ni viaje en el vehículo con el respaldo del asiento recostado. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no se ajustará correctamente al cuerpo. En un accidente, usted y sus pasajeros podrían ser botados contra el cinturón de hombro y sufrir lesiones en el cuello y otras lesiones graves. Usted y sus pasajeros también podrían deslizarse bajo el cinturón de cadera y lesionarse gravemente.

- La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre bien atrás y erguido en el asiento y ajústelo correctamente. (Consulte "Cinturones de seguridad" más adelante en esta sección).
- No deje a niños solos en el interior del vehículo. Ellos pueden activar involuntariamente interruptores o controles. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.

- Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.

PRECAUCIÓN

Al ajustar las posiciones del asiento, procure no hacer contacto con ninguna pieza móvil para evitar posibles heridas o daños.

ASIENTOS DELANTEROS

⚠ ADVERTENCIA

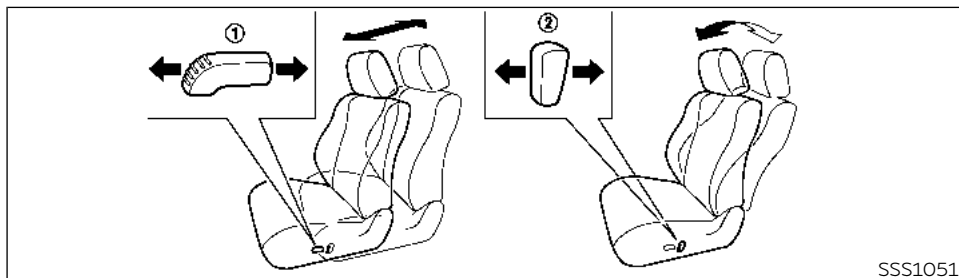
No ajuste el asiento del conductor mientras maneja para que la atención se centre en la operación del vehículo.

Ajuste del asiento eléctrico

Recomendaciones de operación:

- El motor del asiento eléctrico tiene un circuito de protección de sobrecarga que se autorrestablece. Si el motor se detiene durante el ajuste del asiento, espere 30 segundos, luego reactive el interruptor.
- Para evitar la descarga del acumulador, no opere los asientos eléctricos por un espacio de tiempo prolongado mientras el motor no está funcionando.

Para conocer el funcionamiento del sistema del asiento con memoria, consulte "Asiento con memoria".



SSS1051

Hacia delante y hacia atrás:

Mueva el interruptor de ajuste hacia delante o atrás **①** a la posición deseada.

Reclinación:

Mueva el interruptor de ajuste hacia delante o atrás **②** a la posición deseada.

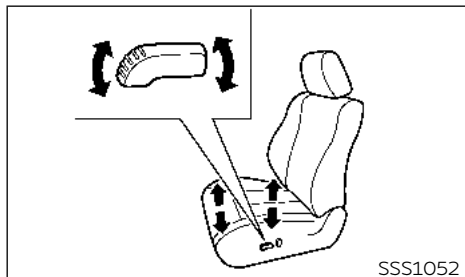
La función de reclinación le permite ajustar el respaldo para ocupantes de diferente complejión y así poder obtener un ajuste adecuado del cinturón de seguridad. (Consulte "Cinturones de seguridad" más adelante en esta sección).

El respaldo se puede reclinar para permitir que los ocupantes descansen cuando el vehículo está estacionado.

⚠ ADVERTENCIA

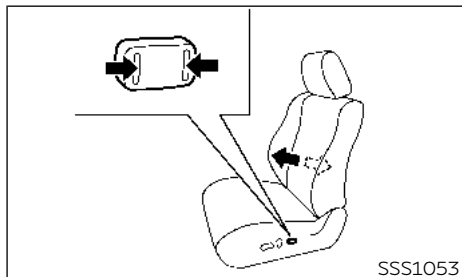
El respaldo del asiento no debe reclinars más de lo necesario para su comodidad. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero se sienta lo más atrás que puede, con la espalda recta y apoyada en el respaldo del asiento. Si el respaldo del asiento está muy reclinado, hay mayor riesgo de deslizarse por debajo del cinturón pélvico y sufrir heridas graves.

Elevador del asiento:



1. Levante o baje el interruptor de ajuste para fijar la altura del asiento hasta lograr la posición deseada.
2. Incline hacia arriba o hacia abajo el interruptor de ajuste para fijar el ángulo frontal del asiento hasta lograr la posición deseada (solo si está equipado).

Soporte lumbar:



El soporte lumbar le proporciona apoyo a la región lumbar de los ocupantes.

Empuje cada lado del interruptor de ajuste para mover el área lumbar del asiento hasta lograr la posición deseada.

Asientos térmicos (si están equipados)

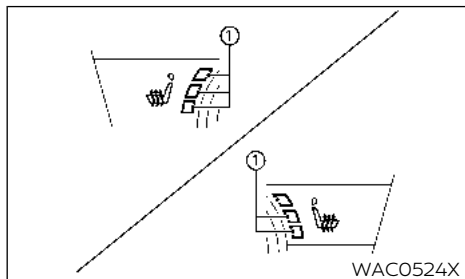
⚠ ADVERTENCIA

No utilice ni permita que los ocupantes utilicen el calefactor del asiento si usted ni los ocupantes pueden controlar la temperatura del asiento o si tiene una incapacidad para sentir dolor en las partes del cuerpo que están en contacto con el asiento. Si estas personas hacen uso del calefactor del asiento, pueden sufrir lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN

- El acumulador puede descargarse si se opera el calentador del asiento, con el motor apagado.
- No use el calefactor del asiento por largo tiempo, ni cuando nadie ocupe el asiento.
- No ponga sobre el asiento nada que aisle el calor, como mantas, cojines, cubiertas para asiento, etc. De otro modo, el asiento se puede sobrecalentar.
- No coloque nada duro, ni pesado sobre el asiento, ni lo perforo con alfileres u otros objetos semejantes. Eso podría dañar el calentador del asiento.
- Seque de inmediato cualquier derrame de líquido en el asiento térmico, con un trapo seco.

- Cuando limpie el asiento, nunca use gasolina, solventes, ni otras sustancias similares.
- Si encuentra alguna falla o el asiento térmico no funciona, apague el interruptor y pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema.



Los asientos delanteros se calientan por medio de calentadores integrados. Los interruptores están situados en el panel de instrumentos y se pueden operar de manera independiente uno del otro.

1. Ponga en marcha el motor.

2. Presione el interruptor del asiento térmico y seleccione el límite de temperatura deseado.

- Para calor elevado, presione el interruptor una vez.
- Para calor medio, presione el interruptor dos veces.
- Para calor bajo, presione el interruptor tres veces.
- La luz indicadora ① en el interruptor se encenderá, dependiendo del nivel de calor cuando la calefacción está encendida.

3. Para apagar la calefacción, oprima el interruptor del asiento térmico hasta que la luz indicadora se apague.

La calefacción se controla mediante un módulo de control, que ajusta automáticamente el nivel de calor para mantener la comodidad según el rango de calor seleccionado.

La luz indicadora permanecerá encendida mientras el interruptor esté encendido.

Cuando el interior del vehículo está climatizado o antes de salir del vehículo, asegúrese de apagar el calefactor del asiento.

Asientos climatizados (si está equipado)

ADVERTENCIA

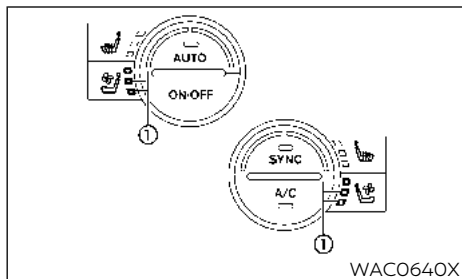
No utilice ni permita que los ocupantes utilicen los asientos con control de clima si usted o los ocupantes no pueden monitorear la temperatura de los asientos o no tienen la capacidad de sentir dolor en las partes del cuerpo que están en contacto con el asiento. El uso de asientos con control de clima por tales personas podría tener como resultado serias lesiones.

PRECAUCIÓN

- El acumulador se puede descargar si se utiliza el asiento de climatización controlada, con el motor apagado.
- No utilice el asiento de climatización controlada durante períodos prolongados o cuando nadie ocupa el asiento.
- No ponga sobre el asiento nada que aisle el calor, como mantas, cojines, cubiertas para asiento, etc. De otro modo, el asiento se puede sobrecalentar.
- No coloque nada duro, ni pesado sobre el asiento, ni lo perforo con alfileres u otros objetos semejantes. Esto puede provocar daños al asiento de climatización controlada.

- **Seque de inmediato cualquier derrame de líquido en el asiento con un trapo seco.**
- **El asiento de climatización controlada tiene un filtro de aire. No utilice la climatización controlada sin el filtro de aire. Esto puede dañar el sistema.**
- **Cuando limpie el asiento, nunca use gasolina, solventes, ni otras sustancias similares.**
- **Si encuentra cualquier falla o el asiento de climatización controlada no funciona, apague el interruptor y pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema.**

Tipo A:

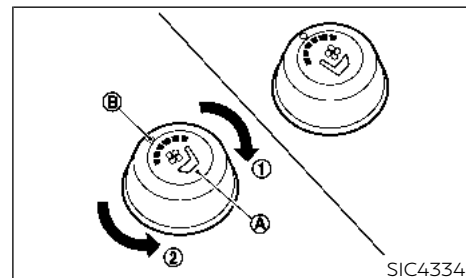


El asiento de climatización controlada enfría el asiento delantero soplando aire frío desde debajo de la superficie del asiento. Los inte-

ruptores están situados en el panel de instrumentos y se pueden operar de manera independiente uno del otro.

1. Ponga en marcha el motor.
2. Presione los interruptores del asiento de climatización controlada para enfriar el asiento. La luz indicadora ① en el interruptor correspondiente se encenderá, dependiendo del nivel de frío.
3. Para ajustar el flujo de aire deseado, presione el interruptor otra vez. El soplador del asiento de climatización controlada permanece en velocidad baja durante aproximadamente 60 segundos después de que se presiona el interruptor.
4. Una vez que el interior del vehículo se entibie o enfríe, o antes de salir del vehículo, cerciórese de apagar los asientos con control de climatización. Para apagar los asientos con control de climatización, presione el interruptor hasta que la luz indicadora se apague.

Tipo B:



El asiento de climatización controlada calienta o enfría los asientos delanteros soplando aire caliente o frío mediante calefactores incorporados desde la superficie del asiento. Los interruptores están localizados en el tablero de instrumentos y se pueden hacer funcionar de manera independiente uno del otro.

1. Ponga en marcha el motor.
2. Gire la perilla de control (A) hacia el lado del calor ① o al lado fresco ②. La luz indicadora (B) en la perilla de control se enciende.

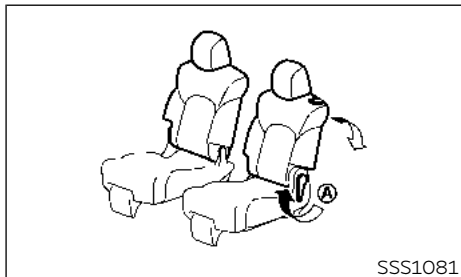
- Ajuste la temperatura deseada del aire con la perilla de control **(A)**.

La cantidad de aire se ajusta automáticamente. Cuando gira la perilla de control al lado fresco, el aire fluirá más al principio para refrescar más rápido.

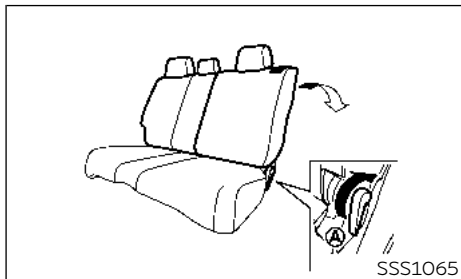
- Cuando el interior del vehículo esté caliente o frío, y/o antes de salir del vehículo, asegúrese de girar la perilla de control a la posición "OFF" (Apagado) (central). La luz indicadora **(B)** en la perilla de control se apaga en la posición "OFF" (Apagado).

Para revisar el filtro de aire del asiento de climatización controlada, póngase en contacto con un distribuidor autorizado INFINITI.

ASIENTOS DE LA SEGUNDA FILA Reclinación



Asiento de capitán



Asiento de banco

Jale la palanca **(A)** y coloque el respaldo en el ángulo deseado. Libere la palanca después de colocar el asiento en el ángulo deseado.

La función de reclinación le permite ajustar el respaldo para ocupantes de diferente complejión y así poder obtener un ajuste adecuado del cinturón de seguridad. (Consulte "Precauciones en el uso del cinturón de seguridad" más adelante en esta sección). Además, el respaldo se puede reclinar para permitir que los ocupantes descansen cuando el vehículo está estacionado.

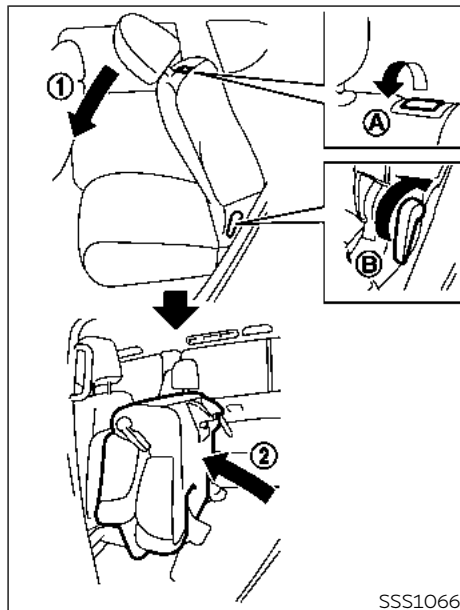
⚠️ ADVERTENCIA

- No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.**

- La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad. Consulte "Precauciones en el uso del cinturón de seguridad" más adelante en esta sección.
- Después del ajuste, compruebe que el asiento esté firmemente bloqueado.

Entrada al asiento de la tercera fila

Tipo manual:



⚠ PRECAUCIÓN

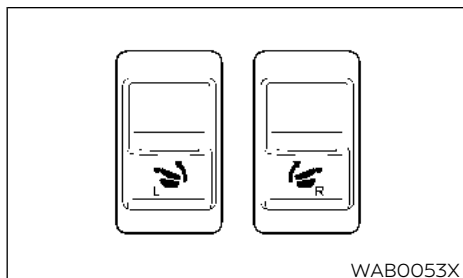
- **No conduzca con el asiento de la segunda fila abatido.**
- **Tenga cuidado de no pellizcar ni golpear alguna parte de su cuerpo o el de otras personas al operar el asiento de la segunda fila. Asegúrese de que no haya objetos en el trayecto del asiento antes de moverlo.**

Para entrar al asiento de la tercera fila, jale la palanca **A** o **B** localizada en el asiento de la segunda fila y pliegue el respaldo hacia adelante **1** en ángulo sobre la base del asiento. Luego levante la base del asiento y abata hacia adelante el asiento de la segunda fila **2**. Eso liberará la parte posterior del asiento, que ahora puede inclinarse hacia adelante.

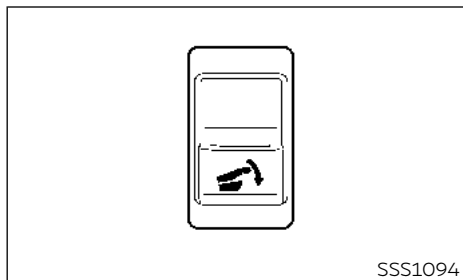
Para salir del asiento de la tercera fila, jale la palanca **A** o **B** y pliegue el respaldo hacia adelante encima de la base del asiento. Luego, levante la base del asiento e inclínelo hacia adelante.

El asiento de la segunda fila se puede abatir hacia adelante para entrar o salir fácilmente del asiento de la tercera fila.

Para tipo remoto (sólo si está equipado):



Tipo A

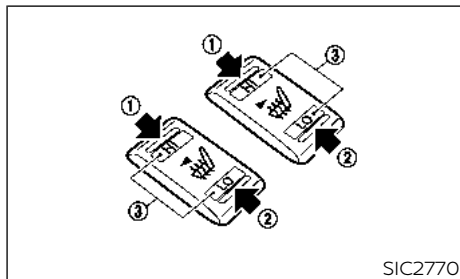


Tipo B

Oprima y mantenga oprimido el interruptor situado en el tablero de instrumentos. El respaldo se plegará.

La esquina inferior de la base del asiento se levantará y el asiento de la segunda fila se abatirá hacia adelante.

Asientos térmicos (si están equipados)



Los asientos se pueden calentar mediante calentadores integrados. Los interruptores localizados en la parte posterior de la caja de la consola se pueden operar de manera independiente uno de otro.

1. Ponga en marcha el motor.
2. Seleccione el rango de calor.
 - Para calor elevado, presione el lado "HI" (Alto) del interruptor ①.
 - Para calor bajo, presione el lado "LO" (Bajo) del interruptor ②.
 - La luz indicadora ③ se iluminará cuando el calentador se active.

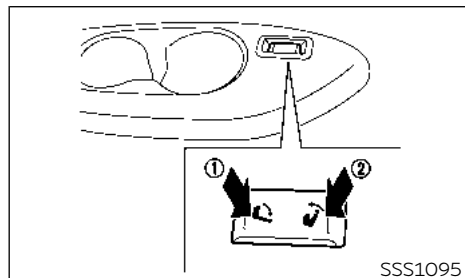
3. Para apagar el calefactor, regrese el interruptor a la posición plana. Asegúrese de que la luz indicadora se apague.

⚠ PRECAUCIÓN

- El acumulador puede descargarse si se opera el calentador del asiento, con el motor apagado.
- No use el calefactor del asiento por largo tiempo, ni cuando nadie ocupe el asiento.
- No ponga sobre el asiento nada que aisle el calor, como mantas, cojines, cubiertas para asiento, etc. De otro modo, el asiento se puede sobrecalentar.
- No coloque nada duro, ni pesado sobre el asiento, ni lo perforo con alfileres u otros objetos semejantes. Eso podría dañar el calentador del asiento.
- Seque de inmediato cualquier derrame de líquido en el asiento térmico, con un trapo seco.
- Cuando limpie el asiento, nunca use gasolina, solventes, ni otras sustancias similares.
- Si encuentra alguna falla o el asiento térmico no funciona, apague el interruptor y pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema.

ASIENTOS DE LA TERCERA FILA

Reclinación



Mantenga presionada la parte trasera del interruptor ① junto a los portavasos de la tercera fila hasta obtener el ángulo deseado del respaldo (hasta 20 grados). Para mover el respaldo nuevamente hacia delante, mantenga presionada la parte delantera del interruptor ② hasta obtener el ángulo deseado.

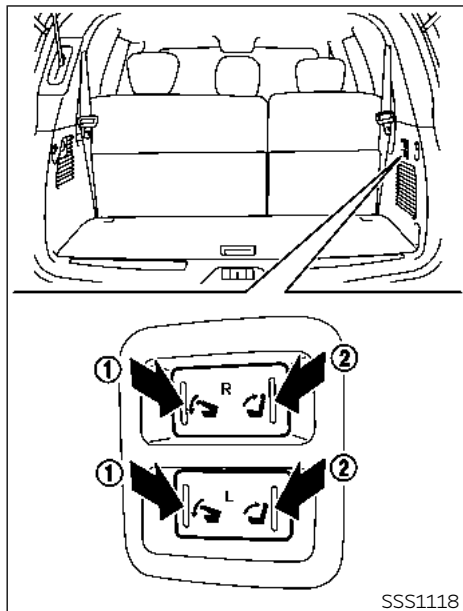
La función de reclinación le permite ajustar el respaldo para ocupantes de diferente complejión y así poder obtener un ajuste adecuado del cinturón de seguridad. (Consulte "Precauciones en el uso del cinturón de seguridad" más adelante en esta sección.). Además, el respaldo se puede reclinar para permitir que los ocupantes descansen cuando el vehículo está estacionado.

⚠ ADVERTENCIA

- **No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.**

- **La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad. Consulte "Precauciones en el uso del cinturón de seguridad" más adelante en esta sección.**
- **Después del ajuste, compruebe que el asiento esté firmemente bloqueado.**

Plegado



Interruptor del compartimento de equipaje

Tipo A:

Oprima y mantenga la parte delantera del interruptor ① localizado en el lado derecho

del compartimento de equipaje. El respaldo correspondiente (R: lado derecho, L: lado izquierdo) se plegará automáticamente.

Mantenga presionado el lado trasero del interruptor ②. El respaldo se devolverá. El respaldo se levantará mientras mantiene presionado el interruptor.

Tipo B:

Presione el lado delantero del interruptor ① localizado en el lado derecho del área de equipaje. El respaldo correspondiente (R: lado derecho, L: lado izquierdo) se plegará automáticamente.

Presione el lado trasero del interruptor ②. El respaldo se regresará automáticamente.

Sonará un pitido una vez y el respaldo se plegará o regresará a su posición automáticamente. Sonará un pitido dos veces cuando el respaldo se pliegue completamente o regrese a la posición de asiento.

Si la unidad de control detecta algún obstáculo o fallas en el funcionamiento eléctrico, sonará un pitido durante 4 segundos y el respaldo del asiento regresará a la posición plegada o de asiento automáticamente. Compruebe si hay algún obstáculo atrapado

que impida que los asientos se plieguen o regresen a su posición. Haga que se verifique el sistema si el pitido suena aunque no haya obstáculos atrapados o si el respaldo no se mueve aunque se presione el interruptor. Se recomienda que visite a un distribuidor de INFINITI para este servicio.

NOTA:

- Si se operan los asientos plegables eléctricos, se puede descargar el acumulador del vehículo.
- Si el asiento de la tercera fila no se pliega o no regresa a su posición por completo, mueva el respaldo completamente hacia atrás una vez. Presione el lado trasero del interruptor ② y, a continuación, el respaldo del asiento regresará a la posición de asiento. Presione nuevamente el lado trasero del interruptor ② y, a continuación, el respaldo se moverá a la posición completamente hacia atrás.

ADVERTENCIA

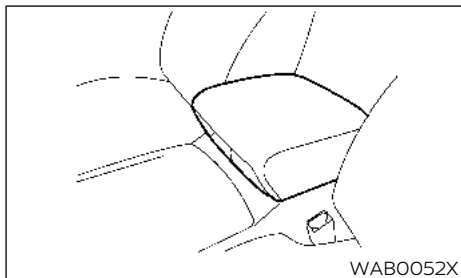
- Nunca permita que nadie viaje en el área de equipaje ni en el asiento de la tercera fila cuando este esté plegado. El uso de estas áreas por pasajeros sin sistemas de sujeción adecuados puede causar lesiones graves o fatales en un accidente o en un frenado repentino.
- Asegure correctamente todo el equipaje con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque equipaje a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, el equipaje sin asegurar puede causar lesiones personales.
- Cuando vuelva a colocar los respaldos en forma vertical, compruebe que están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.
- No pliegue hacia abajo los asientos traseros cuando transporte ocupantes en el área del asiento trasero o lleve equipaje en los asientos traseros.

PRECAUCIÓN

- Al operar el retorno del respaldo del asiento eléctrico trasero, asegúrese de que el vehículo esté detenido y que la transmisión esté en la posición "P" (Estacionamiento).
- Es posible que la función de reversa automática (tipo B) no funcione según la forma o la posición de los obstáculos.

DESCANSABRAZOS

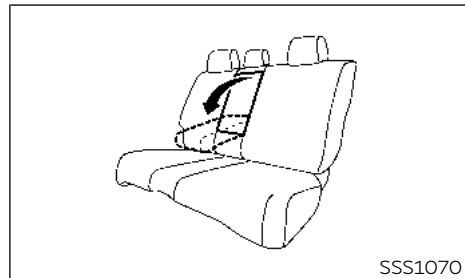
Asientos delanteros



Asientos delanteros

La tapa de la caja de la consola se puede utilizar como descansabrazos.

Asiento de la segunda fila (sólo si está equipado)



Asiento de la segunda fila

Jale y mueva el descansabrazos hacia delante hasta que quede horizontal.

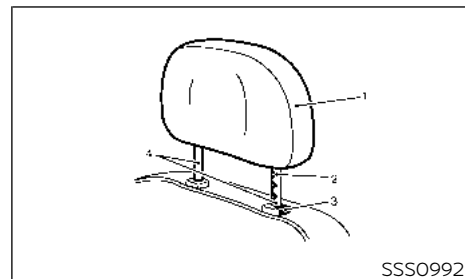
CABECERAS

ADVERTENCIA

Las cabeceras complementan los otros sistemas de seguridad del vehículo. Pueden proporcionar protección adicional contra lesiones en algunos choques de extremo trasero. Las cabeceras ajustables deben ajustarse apropiadamente, como se especifica en esta sección. Verifique el ajuste luego de que otra persona haya ocupado el asiento. No sujete nada en las guías de las cabeceras ni desmonte las cabeceras. No utilice el asiento sin la cabecera en su lugar. Si la cabecera se desmontó, vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento. El incumplimiento de estas instrucciones puede reducir la eficacia de las cabeceras. Esto puede incrementar el riesgo de heridas graves o fatales durante un choque.

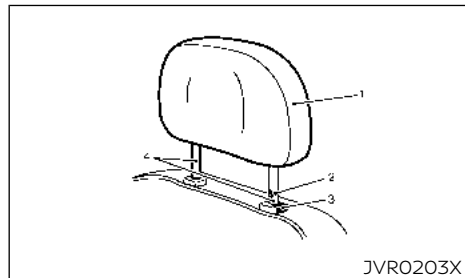
- Su vehículo está equipado con una cabecera que puede ser integrada, ajustable o no ajustable.
- Las cabeceras ajustables tienen múltiples ranuras a lo largo de las guías para bloquearlas en una posición de ajuste deseada.
- Las cabeceras no ajustables tienen una sola ranura de bloqueo para asegurarlas al bastidor del asiento.
- Ajuste apropiado:
 - En el tipo ajustable, alinee la cabecera de modo que la parte central de su oreja quede más o menos nivelada con la parte central de la cabecera.
 - Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.
- Si se desmontó la cabecera, asegúrese de instalarla nuevamente y de bloquearla en su lugar antes de viajar en esa posición de asiento específica.

CABECERA AJUSTABLE



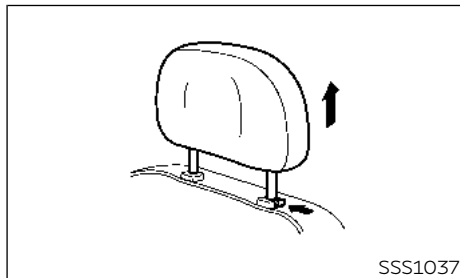
1. Cabecera desmontable
2. Múltiples ranuras
3. Perilla de bloqueo
4. Guías

CABECERA NO AJUSTABLE



1. Cabecera desmontable
2. Ranura única
3. Perilla de bloqueo
4. Guías

QUITAR



PRECAUCIÓN

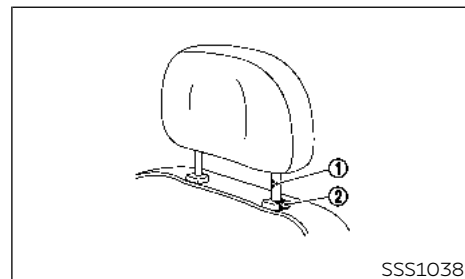
Las cabeceras de los asientos delanteros que tengan una pantalla detrás no están diseñadas para quitarse. La pantalla trasera se puede dañar si trata de desmontar la cabecera.

Utilice el siguiente procedimiento para quitar la cabecera.

1. Jale la cabecera hacia arriba hasta la posición más alta.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo.
3. Quite la cabecera del asiento.
4. Guarde la cabecera adecuadamente en un lugar seguro de manera que no quede suelta en el vehículo.

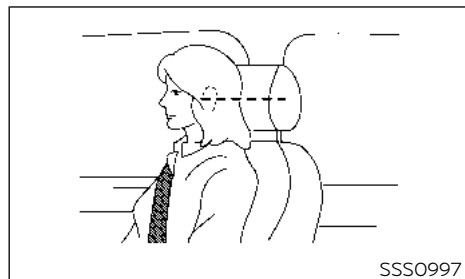
5. Vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.

INSTALAR



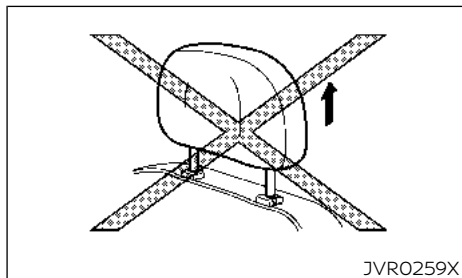
1. Alinee las guías de la cabecera con los orificios en el asiento. Asegúrese de que la cabecera esté orientada hacia la dirección correcta. La guía con la ranura de ajuste ① se debe instalar en el orificio con la perilla de bloqueo ②.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo.
3. Ajuste la cabecera adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.

AJUSTAR



Para cabeceras ajustables

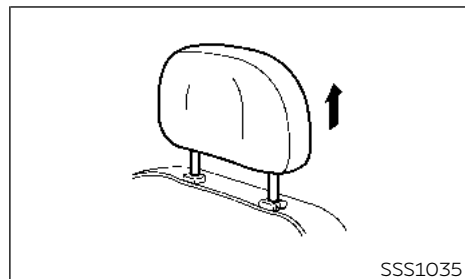
Ajuste la cabecera de modo que el centro quede al nivel del centro de sus oídos. Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.



Para cabeceras no ajustables

Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.

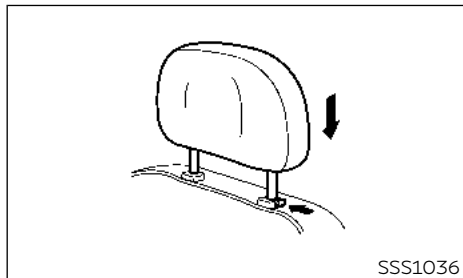
Subir



Para elevar la cabecera, jálala hacia arriba.

Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.

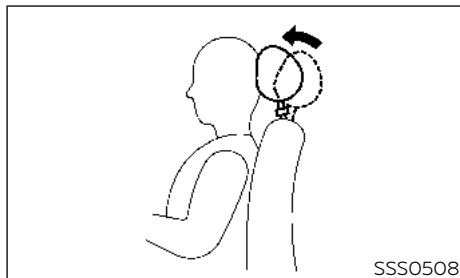
Bajar



Para bajarla, mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo.

Asegúrese de que la cabecera esté posicionada de modo que la perilla de bloqueo esté acoplada en la ranura antes de viajar en esa posición de asiento específica.

CABECERAS ACTIVAS (ASIENTOS DELANTEROS)



⚠ ADVERTENCIA

- **No ajustar la cabecera correctamente puede reducir la eficacia de la cabecera activa. Siempre ajuste la cabecera como se ha descrito antes en esta sección.**
- **No coloque nada en las guías de las cabeceras. Si lo hace, puede afectar al funcionamiento de las cabeceras activas.**
- **Use siempre los cinturones de seguridad. Las cabeceras activas están diseñadas como complemento de otros sistemas de sujeción. Ningún sistema puede evitar todas las lesiones en un accidente.**

La cabecera activa se mueve hacia delante utilizando la fuerza que el respaldo recibe del ocupante en un choque por detrás. El movimiento de la cabecera permite sostener la cabeza del ocupante reduciendo su movimiento hacia atrás y ayuda a absorber parte de las fuerzas que pueden provocar lesiones tipo latigazo.

Las cabeceras activas proporcionan una protección eficaz a velocidades bajas a medias, que son en las que parecen ocurrir la mayoría de las lesiones por latigazo.

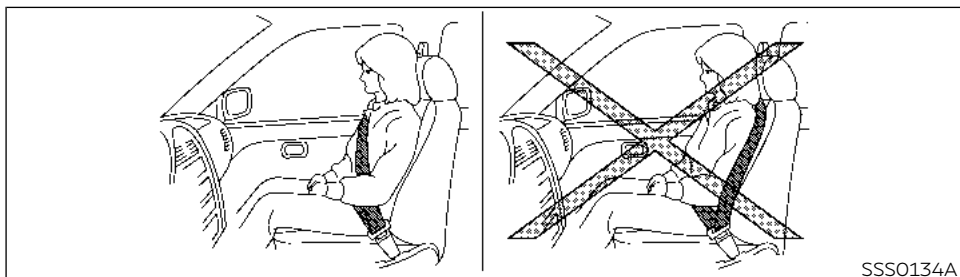
Estas funcionan solo en ciertos choques por detrás. Luego del choque, las cabeceras vuelven a sus posiciones originales.

Ajuste correctamente las cabeceras activas como se ha descrito en la sección anterior.

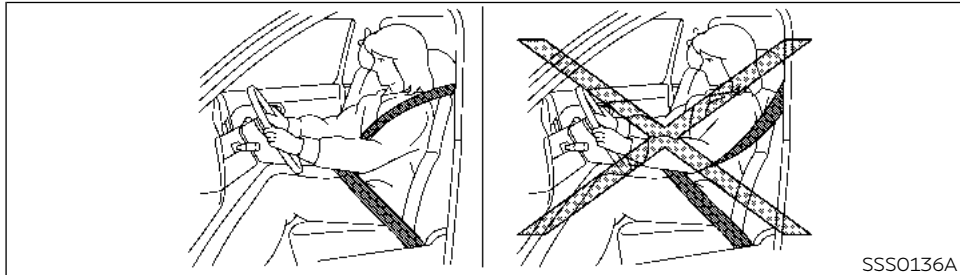
CINTURONES DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

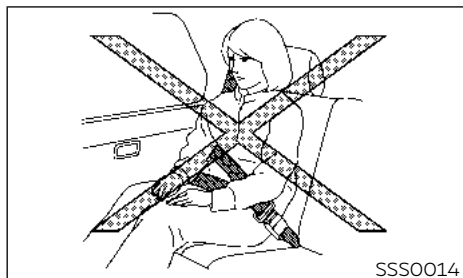
Si usa el cinturón de seguridad correctamente ajustado y se sienta derecho y bien atrás en el asiento, la probabilidad de resultar lesionado o muerto en un accidente y/o la gravedad de las lesiones se pueden reducir considerablemente. INFINITI recomienda enfáticamente que usted y todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad cada vez que viajan en el vehículo, incluso cuando el asiento incluye una bolsa de aire suplementaria.



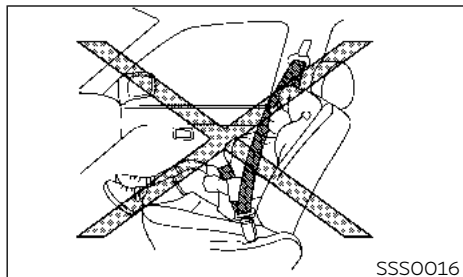
SSS0134A



SSS0136A



SSS0014



SSS0016

⚠️ ADVERTENCIA

- Los cinturones de seguridad están diseñados para usarse sobre la estructura ósea del cuerpo y deben colocarse bajo la pelvis o sobre la pelvis, el pecho y los hombros, según sea aplicable; debe evitarse usar la parte baja del cinturón sobre el área del abdomen. Si no usa el cinturón de seguridad correctamente pueden sufrirse lesiones muy graves.
- Coloque el cinturón de cadera lo más abajo y ajustado posible alrededor de las caderas, no de la cintura. Un cinturón pélvico demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en un accidente.
- No permita que más de una persona use el mismo cinturón de seguridad. Cada conjunto de cinturón debe ser utilizado solamente por un ocupante; es peligroso poner un cinturón alrededor de un niño y cargarlo en el regazo del ocupante del asiento.
- No transporte nunca en el vehículo una cantidad de personas mayor que la cantidad de cinturones de seguridad.

- Nunca use los cinturones de seguridad al revés. Los cinturones no deben usarse con las correas torcidas. Si lo hace, puede reducir su eficacia.
- Los cinturones de seguridad deben ser ajustados tan firmemente como sea posible, respetando la comodidad, para proporcionar la protección para la que se diseñaron. Un cinturón flojo reducirá mucho la protección proporcionada al usuario.
- Cada persona que maneja o que viaja en este vehículo debe usar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben sujetarse correctamente en el asiento trasero y, si corresponde, con un sistema de sujeción para niños.
- No corra el cinturón detrás de su espalda ni bajo el brazo. Pase siempre el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro. Si no usa el cinturón de seguridad correctamente pueden sufrirse lesiones muy graves.

- No deben hacerse modificaciones o adiciones por el usuario que no permitan que los dispositivos de ajuste del cinturón no puedan corregir el aflojamiento o prevenir el ajuste del conjunto del cinturón de seguridad para eliminar el aflojamiento.
- Se debe tener cuidado para evitar la contaminación del tejido con abrillantadores, aceites y sustancias químicas, y especialmente, ácido de acumulador. Se puede limpiar sin peligro utilizando jabón y agua templada. Se debe reemplazar el cinturón si el tejido se deshilacha, se contamina o se daña.
- Es esencial reemplazar todo el conjunto después que se utilizó durante un impacto severo incluso si el daño no es visible inmediatamente.

- Después de un choque, un distribuidor autorizado INFINITI debe revisar todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los retractores y los accesorios de fijación. INFINITI recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad en uso al producirse un choque, a menos que este sea menor y que los cinturones no exhiban daños y continúen funcionando correctamente. Los conjuntos de cinturones de seguridad que no estén en uso al producirse un choque también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.
- Una vez que el cinturón de seguridad con pretensor se ha activado, no puede ser empleado nuevamente. Debe ser reemplazado junto con el retractor. Contacte un distribuidor de INFINITI.
- Un distribuidor INFINITI debe realizar el retiro y la instalación de los componentes del sistema de cinturones de seguridad con pretensor.

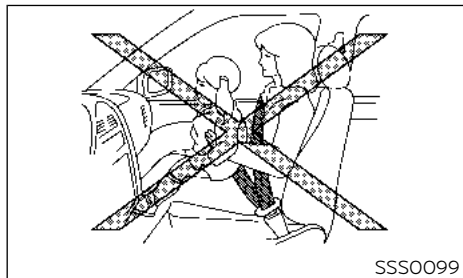
SEGURIDAD PARA NIÑOS

ADVERTENCIA

- Los bebés y los niños requieren protección especial. Es posible que los cinturones de seguridad del vehículo no se ajusten correctamente a ellos. Puede que el cinturón de hombro quede demasiado cerca de la cara o del cuello. Puede que el cinturón de cadera no se ajuste a los pequeños huesos de sus caderas. En un accidente, un cinturón de seguridad ajustado incorrectamente puede causar lesiones graves o fatales.
- Siempre utilice un sistema de sujeción apropiado para niños.

Para su protección, los niños requieren la presencia de adultos. Todos los niños deben estar sujetos correctamente. El sistema de sujeción adecuado depende de la estatura del niño.

Bebés y niños pequeños



INFINITI recomienda que los bebés y niños pequeños vayan sentados en un sistema de sujeción de niño. Debe seleccionar un sistema de sujeción para niños que le quede a su vehículo y al niño, y siempre siga las instrucciones del fabricante para la instalación y el uso.

Niños grandes

ADVERTENCIA

- **Nunca permita que los niños se paren o arrojen en cualquier asiento.**

- **Nunca permita que los niños vayan en las áreas de equipaje mientras el vehículo se mueve. El niño puede resultar lesionado o muerto en un accidente o en un frenado repentino.**

Los niños que son demasiado grandes para los sistemas de sujeción se deben sentar en los asientos del vehículo y asegurar con los cinturones de seguridad provistos.

Si el asiento del niño tiene un cinturón de hombro que queda muy cerca de la cara o el cuello, el uso de un asiento auxiliar (disponible comercialmente) puede ayudar a solucionar esto. El asiento auxiliar debe elevar al niño para que el cinturón de hombro quede ubicado correctamente a través de la parte central superior del hombro y el cinturón pélvico quede en la parte inferior de las caderas. El asiento auxiliar se debe ajustar también al asiento del vehículo. Una vez que el niño ha crecido y el cinturón de hombro ya no esté en ni cerca de la cara ni el cuello del niño, utilice el cinturón de hombro sin el asiento auxiliar. Además, existen muchos tipos de sistemas de sujeción para niños más grandes, mismos que deberán utilizarse para darles la máxima protección.

MUJERES EMBARAZADAS

INFINITI recomienda que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad. El cinturón de seguridad se debe usar ajustado, y el cinturón pélvico siempre debe quedar lo más abajo posible alrededor de las caderas, no de la cintura. Pase el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. Nunca use el cinturón pélvico/de hombro sobre su área abdominal. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

PERSONAS LESIONADAS

INFINITI recomienda el uso de los cinturones de seguridad en personas lesionadas. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

CINTURONES DE SEGURIDAD PRECOLISIÓN CON FUNCIÓN DE CONFORT (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO EN LOS ASIENTOS DELANTEROS)

El cinturón de seguridad precolisión aprieta el cinturón de seguridad con un motor para ayudar a sujetar a los ocupantes de los asientos delanteros. Esto ayuda a reducir el riesgo de lesiones en el caso de un choque.

El motor retrae el cinturón de seguridad bajo las siguientes condiciones de emergencia:

- Durante frenados de emergencia
- Durante maniobras de viraje repentino
- Activación del frenado de emergencia hacia adelante (FEB) con sistema de detección de peatones. (Consulte "Sistema de frenos de emergencia de avance (si está equipado) (excepto RPC)").
- En caso de un choque con volcadura más grave (excepto para Medio Oriente, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur).

El cinturón de seguridad precolisión no se activa cuando:

- El cinturón de seguridad no está abrochado.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h (10 MPH) durante una emergencia de frenado.
- La velocidad del vehículo es menor de 30 km/h (19 MPH) durante maniobras de dirección repentinas o en el caso de un choque con volcadura más grave.

El cinturón de seguridad precolisión no se activa cuando el pedal del freno no está presionado, excepto cuando se producen maniobras repentinas de la dirección o se activa el frenado de emergencia hacia adelante (FEB) con sistema de detección de peatones.

El motor también retrae el cinturón cuando el cinturón de seguridad se abrocha o desabrocha. Cuando se abrocha el cinturón de seguridad, el motor lo aprieta hasta obtener un ajuste sin holgura. Cuando se desabrocha el cinturón de seguridad, el motor lo retrae. Si el cinturón de seguridad no se retrae completamente, el motor lo retrae cuando se abre la puerta.

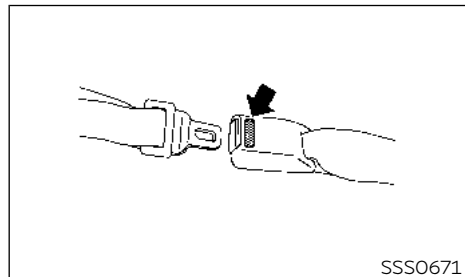
Siempre utilice el cinturón de seguridad correctamente; siéntese derecho y hasta atrás.

Si el motor no puede retraer el cinturón de seguridad cuando este se abrocha o desabrocha, puede indicar que el sistema de cinturón de seguridad precolisión tiene fallas. Pida a un distribuidor autorizado INFINITI que revise y repare el sistema.

Cuando el cinturón de seguridad se retrae varias veces en un período corto de tiempo, es posible que el motor no pueda retraerlo. Después de unos minutos, el motor se reactiva y retrae el cinturón de seguridad. Si el motor del cinturón de seguridad todavía no puede retraerlo, el sistema de cinturón de seguridad precolisión tiene fallas. Pida a un distribuidor autorizado INFINITI que revise y repare el sistema.

MARCA CENTRAL EN LOS CINTURONES DE SEGURIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Selección del paquete correcto de cinturones de seguridad



La hebilla del cinturón de seguridad central se identifica por la marca CENTRAL. La lengüeta del cinturón de seguridad del asiento central sólo se puede abrochar en la hebilla del cinturón de seguridad central.

CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS

Cómo abrochar los cinturones de seguridad



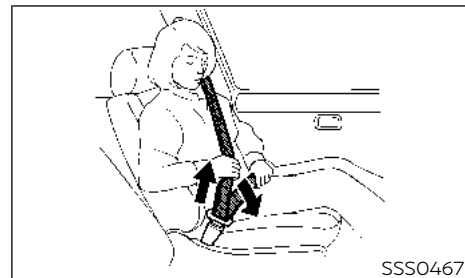
⚠ ADVERTENCIA

El respaldo del asiento no debe estar en una posición recostada más allá de lo que se necesita para la comodidad. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero se sienta lo más atrás que puede, con la espalda recta y apoyada en el respaldo del asiento.

1. Ajuste el asiento. (Consulte "Asientos" anteriormente en esta sección).

2. Jale lentamente el cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.

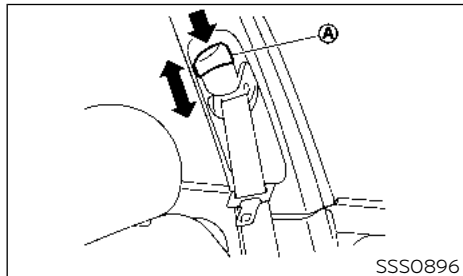
- **El retractor está diseñado para bloquearse durante un frenado repentino o un impacto. Al jalarlo lentamente, el cinturón de seguridad se mueve y permite algo de libertad de movimiento en el asiento.**
- **Si el cinturón de seguridad no se puede jalar desde su posición de retracción total, jálelo con firmeza y suéltelo. Luego, jálelo suavemente para sacarlo del retractor.**



3. Coloque la parte del cinturón pélvico bajo y ajustado en las caderas como se muestra.

4. Jale la parte del cinturón de hombro hacia el retractor para que no quede flojo. Asegúrese de que el cinturón de hombro pase por sobre su hombro y a través de su pecho con comodidad.

Ajuste de la altura del cinturón de hombro (asientos delanteros y asientos de la segunda fila)



⚠ ADVERTENCIA

- **Debe fijar la altura del cinturón de hombro a la posición que más le acomode. Si no lo hace, se puede reducir la eficacia del sistema de sujeción completo y aumentar la probabilidad o la gravedad de lesiones en un accidente.**

- **El cinturón de hombro debe descansar en el centro del hombro. No debe descansar contra el cuello.**
- **Asegúrese de que el cinturón de seguridad no está torcido de ninguna manera.**
- **Asegúrese de que el anclaje de cinturón de hombro esté asegurada tratando de mover el anclaje de cinturón de hombro hacia arriba y hacia abajo después del ajuste.**

Para ajustar, presione el botón de liberación (A) y luego mueva el anclaje del cinturón de hombro a la posición deseada de modo que el cinturón pase por encima del centro del hombro. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro. Suelte el botón para bloquear el anclaje del cinturón de hombro en esa posición.

Cómo desabrochar los cinturones de seguridad

Presione el botón de la hebilla. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente.

Modo de bloqueo automático (si está equipado)

Los cinturones de seguridad de tres puntos del pasajero delantero y trasero (sólo si está equipado) tienen un mecanismo de bloqueo automático para utilizarse al instalar un sistema de sujeción para niños. Este mecanismo es conocido como el modo automático de bloqueo.

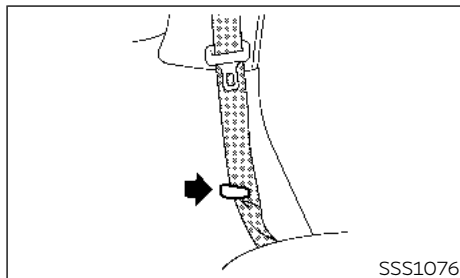
Si el cinturón de seguridad se extiende completamente, el mecanismo automático del bloqueo se activa y el cinturón de seguridad sólo puede retraerse. El cinturón de seguridad no podrá extenderse a menos que se retraiga completamente cuando menos una vez.

Para desactivar el modo automático de bloqueo, separe la lengüeta del cinturón de seguridad de la hebilla y retraiga completamente el cinturón a su posición de almacenaje.

PRECAUCIÓN

El modo automático de bloqueo debe ser utilizado sólo para instalación de un sistema de sujeción para niños. Durante el uso normal del cinturón de seguridad por parte de un pasajero, el modo de bloqueo automático no debe estar activado. Si un pasajero usa el modo automático de bloqueo puede causar una tensión incómoda del cinturón de seguridad. También puede cambiar el funcionamiento de la bolsa de aire del pasajero delantero. (Consulte "Sistemas suplementarios de bolsa de aire" más adelante en esta sección).

Ganchos para cinturones de seguridad



Cuando pliegue los asientos de la segunda fila, enganche los cinturones de seguridad laterales de la segunda fila en los ganchos para cinturones de seguridad.

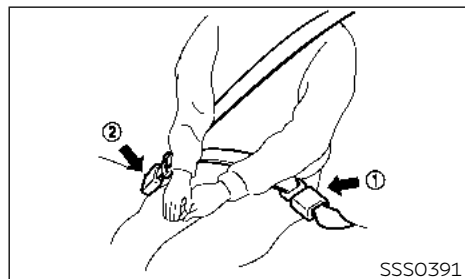
Comprobación del funcionamiento del cinturón de seguridad

Los retractores del cinturón de seguridad se han diseñado para bloquear el movimiento del cinturón de seguridad:

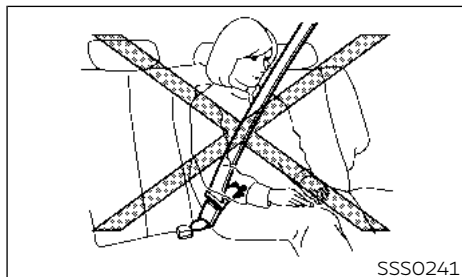
- Cuando el cinturón de seguridad se jala rápidamente desde el retractor.
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye rápidamente.

Para aumentar su confianza en los cinturones de seguridad, verifique la operación agarrando el cinturón de hombro y jalando hacia delante rápidamente. El retractor debe bloquearse y restringir el movimiento del cinturón de seguridad. Si el retractor no se bloquea durante esta comprobación, contacte un distribuidor de INFINITI inmediatamente.

Cinturón de seguridad central trasero (sólo si está equipado en el asiento de la tercera fila)



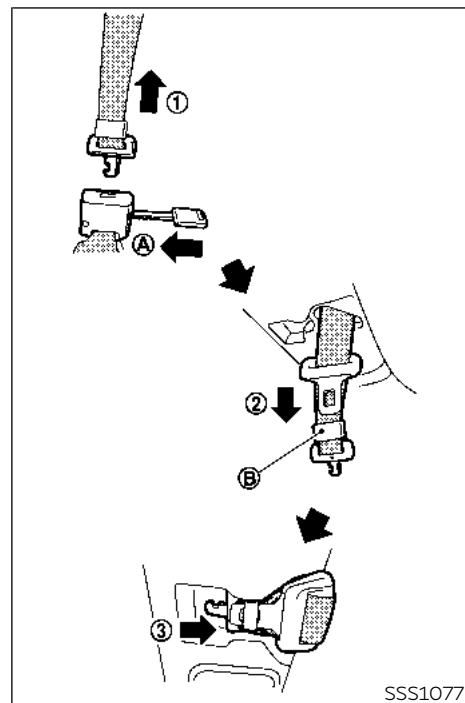
El cinturón de seguridad central trasero tiene una lengüeta conectora ① y una lengüeta del cinturón de seguridad ②. Tanto la lengüeta conectora como la lengüeta del cinturón de seguridad se deben enganchar firmemente para conseguir un correcto funcionamiento del cinturón de seguridad.



⚠ ADVERTENCIA

- Siempre abroche la lengüeta conectora y el cinturón de seguridad, en el orden mostrado.
- Siempre asegúrese de que la lengüeta conectora y la lengüeta del cinturón de seguridad estén enganchadas cuando use el cinturón de seguridad. No lo use solo con la lengüeta del cinturón de seguridad enganchada. Esto puede causar lesiones personales severas en caso de un accidente o un frenado repentino.

Almacenamiento del cinturón de seguridad central trasero:



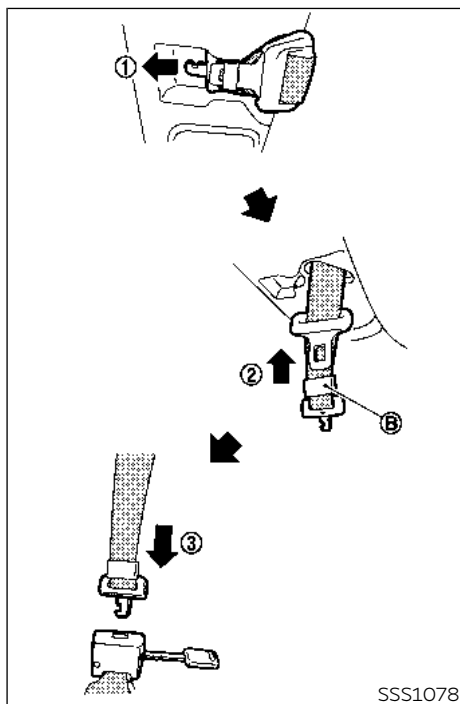
Cuando pliegue el asiento trasero, el cinturón de seguridad central trasero se puede retraer en una posición de almacenado.

1. Sostenga la lengüeta conectora ① de modo que el cinturón de seguridad no se retraiga repentinamente al liberar la lengüeta de la hebilla conectora. Suelte la lengüeta conectora insertando una herramienta adecuada, como una llave ④, en la hebilla conectora.
2. Almacene primero la lengüeta del cinturón de seguridad en el portalingüeta ②.
3. Almacene la lengüeta conectora en la base del retractor ③.

⚠ ADVERTENCIA

No desabroche el conector del cinturón de seguridad trasero, excepto cuando pliegue el asiento.

Cómo abrochar el cinturón de seguridad central trasero:



Siempre asegúrese de que la lengüeta conectora y la hebilla conectora del cinturón de seguridad central trasero estén abrochadas. Desconecte sólo al pliegue el asiento trasero.

Para abrochar la hebilla:

1. Saque la lengüeta conectora de la base del retractor ①.
2. Saque la lengüeta del cinturón de seguridad del portalingüeta ②.
3. Jale el cinturón de seguridad y asegure la hebilla conectora hasta que escuche unos chasquidos ③.

La lengüeta y la hebilla conectora del cinturón de seguridad central se identifican con las marcas ▼ y ▲.

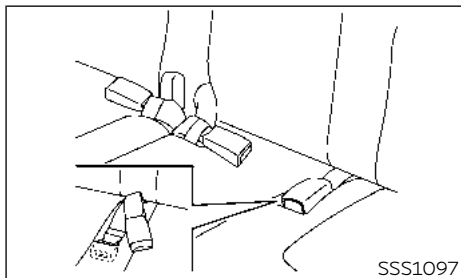
La lengüeta conectora del cinturón de seguridad central se puede conectar sólo en la hebilla conectora del cinturón de seguridad trasero central.

Para abrochar el cinturón de seguridad, consulte "Cómo abrochar los cinturones de seguridad" anteriormente en esta sección.

ADVERTENCIA

- Cuando abroche el conector del cinturón de seguridad trasero central, asegúrese de que los respaldos estén completamente enganchados en la posición de anclaje y el conector del cinturón central esté bien firme.
- Si el conector del cinturón de seguridad trasero central y los respaldos no están asegurados en la posición correcta, se pueden sufrir lesiones personales severas en caso de accidente o frenado repentino.

Almacenamiento de las hebillas de los cinturones de seguridad de la tercera fila



Antes de plegar el asiento, ponga las hebillas en el área de almacenamiento del cojín del asiento para evitar que se caigan debajo del cojín del asiento.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

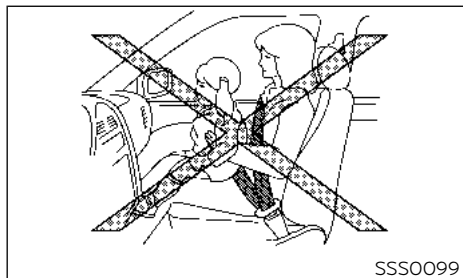
Efectúe revisiones periódicas para asegurarse de que el cinturón de seguridad y los componentes metálicos, tales como las hebillas, las lengüetas, los retractores, los alambres flexibles y los anclajes, funcionen correctamente. Si encuentra partes sueltas, deterioro, cortes u otros daños en el tejido, debe reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad completo.

Si se acumula suciedad en la guía de los cinturones de hombro de los anclajes de los cinturones de seguridad, es posible que los cinturones de seguridad se retraigan lentamente. Limpie la guía del cinturón de hombro con un paño seco y limpio.

Para limpiar la correa de los cinturones de seguridad, aplique una solución de jabón suave o cualquier solución recomendada para limpiar tapicería o alfombras. Luego, limpie la correa con un paño y deje que los cinturones de seguridad se sequen a la sombra. No permita que los cinturones de seguridad se retraigan hasta que se hayan secado por completo.

SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL USO DE SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS



⚠ ADVERTENCIA

- Los bebés y los niños pequeños no se deben llevar nunca en el regazo. No es posible oponer resistencia a las fuerzas de un accidente grave, incluso para el adulto más fuerte. El niño puede quedar aplastado entre el adulto y las partes del vehículo. También es peligroso poner un cinturón de seguridad alrededor de un niño que va en el regazo del ocupante.

- Los bebés y los niños requieren protección especial. Es posible que los cinturones de seguridad del vehículo no se ajusten correctamente a ellos. Puede que el cinturón de hombro quede demasiado cerca de la cara o del cuello. Puede que el cinturón pélvico no se ajuste a los pequeños huesos de sus caderas. En un accidente, un cinturón de seguridad conectado incorrectamente puede causar lesiones graves o fatales.
- Los bebés y los niños pequeños deben acomodarse siempre en un sistema de sujeción para niños adecuado cuando viajen en el vehículo. No usar un sistema de sujeción para niños puede provocar graves lesiones o la muerte.

- Están disponibles los sistemas de sujeción para niños diseñados especialmente para bebés y niños pequeños por varios fabricantes. Cuando seleccione cualquier sistema de sujeción para niños, coloque a su niño en el sistema de sujeción para niños y verifique los diferentes ajustes para estar seguro de que el sistema de sujeción para niños es compatible con su niño. Siempre siga las instrucciones del fabricante para la instalación y el uso.
- INFINITI recomienda instalar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetos correctamente.
- Siga todas las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños relacionadas con la instalación y el uso. Cuando compre un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que elige uno que se ajuste a su niño y a su vehículo. Tal vez no sea posible instalar correctamente algunos tipos de sistemas de sujeción para niños en el vehículo.

- La dirección del sistema de sujeción para niños, orientado hacia delante u orientado hacia atrás, depende del tipo de sistema de sujeción para niños y del tamaño del niño. Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para obtener más detalles.
- En el caso de un sistema de sujeción para niños que mira hacia delante, asegúrese de que el cinturón de hombro no quede cerca de la cara del niño ni del cuello. Si es así, ponga el cinturón de hombro detrás del sistema de sujeción para niños. Si tiene que instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante en el asiento delantero, consulte "Instalación en el asiento del pasajero delantero (con modo de bloqueo automático) (excepto PRC)" más adelante en esta sección.

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños que mira hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede lesionar gravemente o causar la muerte a un niño. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás solo se debe usar en el asiento trasero.
- Los respaldos ajustables se deben colocar de modo que se ajusten al sistema de sujeción para niños, pero lo más vertical posible.
- Si el cinturón de seguridad en la posición donde se instaló un sistema de sujeción para niños requiere un sujetador de cerrojo y no se utiliza, podrían causarse lesiones si el sistema de sujeción para niños se vuelca durante el frenado o los virajes normales del vehículo.

- Después de fijar un sistema de sujeción para niños, pruébelo antes de colocar al niño en el sistema. Inclínelo de un lado a otro. Trate de tirarlo hacia delante y compruebe que está sostenido firmemente en su lugar. El sistema de sujeción para niños no se debe mover más de 25 mm (1 pulg). Si el sistema de sujeción no está fijo, tense el cinturón según sea necesario o instale el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo.
- Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños en su vehículo sea compatible con el sistema de asientos y cinturones de seguridad del vehículo.
- Si el sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque o en un frenado repentino aumenta considerablemente.
- El uso incorrecto de un sistema de sujeción para niños puede aumentar el riesgo o la gravedad de las lesiones tanto para el niño como para los demás ocupantes del vehículo.

- **Siempre utilice un sistema de sujeción apropiado para niños. Un sistema de sujeción para niños instalado incorrectamente puede provocar graves lesiones o la muerte en un accidente.**
- **Cuando el sistema de sujeción para niños no esté en uso, manténgalo asegurado con un cinturón de seguridad para impedir que salga eyectado al producirse un frenado repentino o un accidente.**

INFINITI recomienda que los bebés y niños pequeños vayan sentados en un sistema de sujeción de niño. Debe elegir un sistema de sujeción para niños adecuado para el vehículo y siempre seguir las instrucciones de instalación y uso del fabricante. Además, existen muchos tipos de sistemas de sujeción para niños más grandes, mismos que deberán utilizarse para darles la máxima protección.

PRECAUCIÓN

Recuerde que si deja un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado, este puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de acomodar a su niño en el sistema de sujeción para niños.

SUJETADORES UNIVERSALES PARA NIÑOS EN ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS (PARA UCRANIA, MALASIA, AUSTRALIA, NUEVA ZELANDA Y SINGAPUR)

Al elegir un sistema de sujeción para niños, tome en cuenta los siguientes puntos:

- Elija un sistema de sujeción para niños que cumpla con la legislación N.º 44 de NU (R44 de NU) o con la legislación N.º 129 de NU (R129 de NU).
- Coloque a su niño en la sujeción para niños y verifique los diferentes ajustes para estar seguro que la sujeción es compatible con su niño. Siempre siga todos los procedimientos recomendados.
- Verifique la sujeción para niños en su vehículo para estar seguro que es compatible con el sistema del cinturón de seguridad de vehículo.

- Consulte los gráficos a continuación en esta sección para una lista de las posiciones recomendadas de ajuste y las sujeciones para niño aprobadas para su vehículo.

ADVERTENCIA

En vehículos instalados con un sistema de bolsa de aire lateral, no permita que ningún bebé o niños pequeños se sienten en el asiento del pasajero delantero, ya que la bolsa de aire puede causar una lesión grave en caso del despliegue durante un choque.

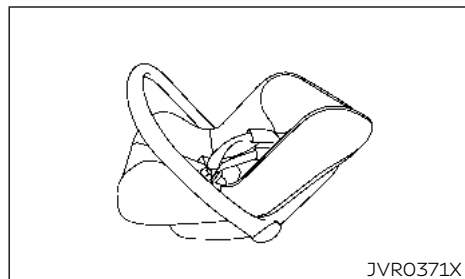
NOTA:

Los sistemas de sujeción para niños aprobados por la legislación N.º 44 de NU (R44 de NU) o por la legislación N.º 129 de NU (R129 de NU) están claramente marcados con las categorías como Universal, Semiuniversal o ISOFIX.

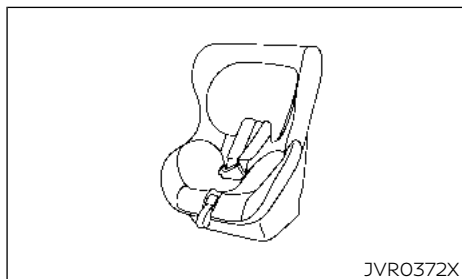
Grupo masivo de asientos para niños

Grupo masivo	Peso del niño
Grupo 0	Hasta 10 kg
Grupo 0+	Hasta 13 kg
Grupo I	De 9 a 18 kg
Grupo II	De 15 a 25 kg
Grupo III	De 22 a 36 kg

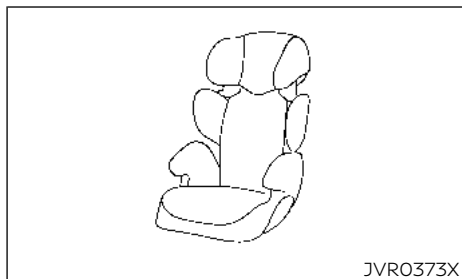
Tipos de asientos para niños (ejemplo):



Categorías de seguridad del asiento para niños 0 y 0+



Categorías de seguridad del asiento para niños 0+ y I

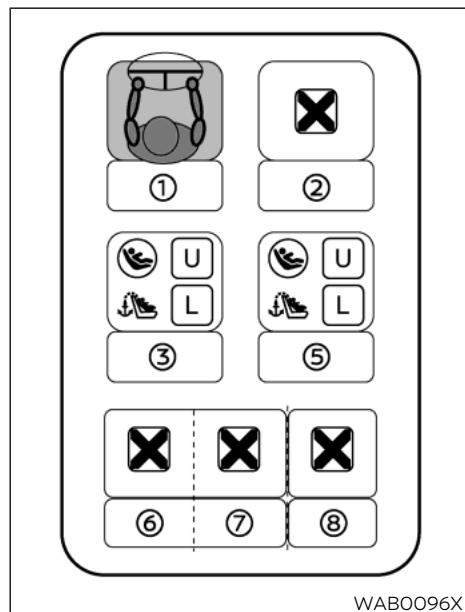


Categorías de seguridad del asiento para niños II y III

Selección del sistema de sujeción para niños para cada posición de asiento

Un sistema de sujeción para niños que se puede utilizar varía según la posición de asiento.

Para Ucrania (siete asientos):



Pictograma	Explicación
	Adecuado para un sujetador universal para niños que se abrocha con el cinturón de seguridad del vehículo
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) i-Size e ISOFIX
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) ISOFIX
	Asientos para el equipo de anclaje de la correa superior
	Adecuado para usar sólo con sistema de sujeción para niños orientado hacia delante

Pictograma	Explicación
	Adecuado para un sujetador universal para niños que se abrocha con el cinturón de seguridad del vehículo
	Prohibir instalación en el sistema de sujeción para niños (CRS) orientado hacia atrás
	Prohibido para montaje del sistema de sujeción para niños (CRS)
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) incluido en la lista adjunta

Información detallada para los fabricantes de sistemas de sujeción para niños:

Número de posición del asiento	Posición del asiento							
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Posición del asiento adecuada para sistema universal abrochado con cinturón (sí/no)	–	No	Sí	–	Sí	No	No	No
Posición de asiento para i-Size (sí/no)	–	No	No	–	No	No	No	No
Posición de asiento con anclajes ISOFIX (sí/no)	–	No	Sí	–	Sí	No	No	No
Posición de asiento adecuada para dispositivo lateral (L1/L2)	–	–	–	–	–	–	–	–
Dispositivo orientado hacia atrás adecuado más grande (R1/R2X/R2/R3)	–	–	R3	–	R3	–	–	–
Dispositivo orientado hacia delante adecuado más grande (F2X/F2/F3)	–	–	F2	–	F2	–	–	–
Dispositivo de asiento auxiliar adecuado más grande (B2/B3)	–	–	B3	–	B3	–	–	–

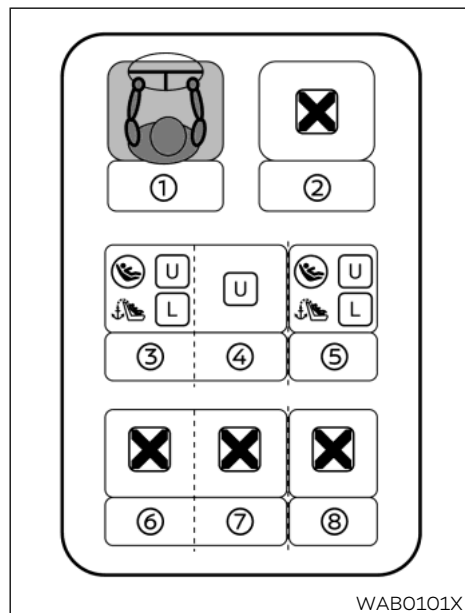
Número de posición del asiento	Posición en el vehículo
①	Delantera izquierda
②	Delantera derecha
③	2a. fila izquierda
④	2a. fila central
⑤	2a. fila derecha
⑥	3a. fila izquierda
⑦	3a. fila central
⑧	3a. fila derecha

Lista de sistemas de sujeción para niños recomendados:

Grupo masivo	Clase por tamaño	Dispositivo	Sistemas de sujeción para niños	Dirección	Categoría
I (9 a 18 kg)	C	ISO/R3	CRS Isofix G O/1 aceptable	RWF	Semiuniversal

1-34 Seguridad – asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario

Para Ucrania (ocho asientos):



Pictograma	Explicación
	Adecuado para un sujetador universal para niños que se abrocha con el cinturón de seguridad del vehículo
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) i-Size e ISOFIX
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) ISOFIX
	Asientos para el equipo de anclaje de la correa superior
	Adecuado para usar sólo con sistema de sujeción para niños orientado hacia delante

Pictograma	Explicación
	Adecuado para un sujetador universal para niños que se abrocha con el cinturón de seguridad del vehículo
	Prohibir instalación en el sistema de sujeción para niños (CRS) orientado hacia atrás
	Prohibido para montaje del sistema de sujeción para niños (CRS)
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) incluido en la lista adjunta

Información detallada para los fabricantes de sistemas de sujeción para niños:

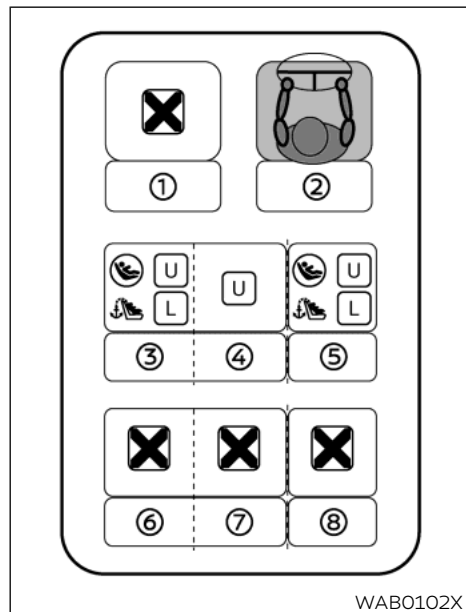
Número de posición del asiento	Posición del asiento							
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Posición del asiento adecuada para sistema universal abrochado con cinturón (sí/no)	–	No	Sí	Sí	Sí	No	No	No
Posición de asiento para i-Size (sí/no)	–	No	No	No	No	No	No	No
Posición de asiento con anclajes ISOFIX (sí/no)	–	No	Sí	No	Sí	No	No	No
Posición de asiento adecuada para dispositivo lateral (L1/L2)	–	–	L2	–	L1	–	–	–
Dispositivo orientado hacia atrás adecuado más grande (R1/R2X/R2/R3)	–	–	R3	–	R3	–	–	–
Dispositivo orientado hacia delante adecuado más grande (F2X/F2/F3)	–	–	F2	–	F2	–	–	–
Dispositivo de asiento auxiliar adecuado más grande (B2/B3)	–	–	B3	–	B3	–	–	–

Número de posición del asiento	Posición en el vehículo
①	Delantera izquierda
②	Delantera derecha
③	2a. fila izquierda
④	2a. fila central
⑤	2a. fila derecha
⑥	3a. fila izquierda
⑦	3a. fila central
⑧	3a. fila derecha

Lista de sistemas de sujeción para niños recomendados:

Grupo masivo	Clase por tamaño	Dispositivo	Sistemas de sujeción para niños	Dirección	Categoría
I (9 a 18 kg)	C	ISO/R3	CRS Isofix G O/1 aceptable	RWF	Semiuniversal

Para Malasia:



Pictograma	Explicación
	Adecuado para un sujetador universal para niños que se abrocha con el cinturón de seguridad del vehículo
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) i-Size e ISOFIX
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) ISOFIX
	Asientos para el equipo de anclaje de la correa superior
	Adecuado para usar sólo con sistema de sujeción para niños orientado hacia delante

Pictograma	Explicación
	Adecuado para un sujetador universal para niños que se abrocha con el cinturón de seguridad del vehículo
	Prohibir instalación en el sistema de sujeción para niños (CRS) orientado hacia atrás
	Prohibido para montaje del sistema de sujeción para niños (CRS)
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) incluido en la lista adjunta

Información detallada para los fabricantes de sistemas de sujeción para niños:

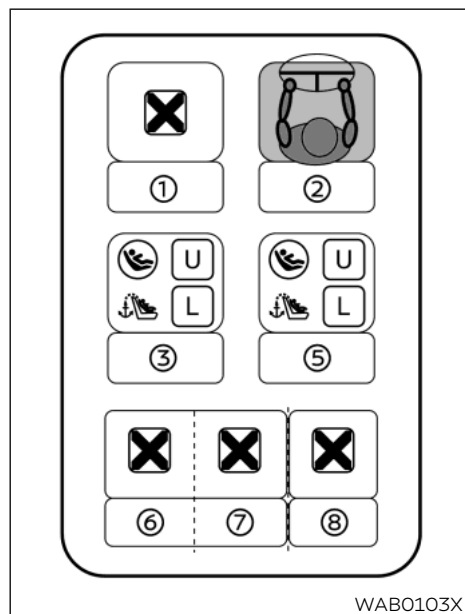
Número de posición del asiento	Posición del asiento							
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Posición del asiento adecuada para sistema universal abrochado con cinturón (sí/no)	No	–	Sí	Sí	Sí	No	No	No
Posición de asiento para i-Size (sí/no)	No	–	No	No	No	No	No	No
Posición de asiento con anclajes ISOFIX (sí/no)	No	–	Sí	No	Sí	No	No	No
Posición de asiento adecuada para dispositivo lateral (L1/L2)	–	–	L2	–	L1	–	–	–
Dispositivo orientado hacia atrás adecuado más grande (R1/R2X/R2/R3)	–	–	R3	–	R3	–	–	–
Dispositivo orientado hacia delante adecuado más grande (F2X/F2/F3)	–	–	F2	–	F2	–	–	–
Dispositivo de asiento auxiliar adecuado más grande (B2/B3)	–	–	B3	–	B3	–	–	–

Número de posición del asiento	Posición en el vehículo
①	Delantera izquierda
②	Delantera derecha
③	2a. fila izquierda
④	2a. fila central
⑤	2a. fila derecha
⑥	3a. fila izquierda
⑦	3a. fila central
⑧	3a. fila derecha

Lista de sistemas de sujeción para niños recomendados:

Grupo masivo	Clase por tamaño	Dispositivo	Sistemas de sujeción para niños	Dirección	Categoría
I (9 a 18 kg)	C	ISO/R3	CRS Isofix G O/1 aceptable	RWF	Semiuniversal

Para Australia, Nueva Zelanda y Singapur:



Pictograma	Explicación
	Adecuado para un sujetador universal para niños que se abrocha con el cinturón de seguridad del vehículo
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) i-Size e ISOFIX
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) ISOFIX
	Asientos para el equipo de anclaje de la correa superior
	Adecuado para usar sólo con sistema de sujeción para niños orientado hacia delante

Pictograma	Explicación
	Adecuado para un sujetador universal para niños que se abrocha con el cinturón de seguridad del vehículo
	Prohibir instalación en el sistema de sujeción para niños (CRS) orientado hacia atrás
	Prohibido para montaje del sistema de sujeción para niños (CRS)
	Adecuado para el sistema de sujeción para niños (CRS) incluido en la lista adjunta

Información detallada para los fabricantes de sistemas de sujeción para niños:

Número de posición del asiento	Posición del asiento							
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Posición del asiento adecuada para sistema universal abrochado con cinturón (sí/no)	No	–	Sí	–	Sí	No	No	No
Posición de asiento para i-Size (sí/no)	No	–	No	–	No	No	No	No
Posición de asiento con anclajes ISOFIX (sí/no)	No	–	Sí	–	Sí	No	No	No
Posición de asiento adecuada para dispositivo lateral (L1/L2)	–	–	L2	–	L1	–	–	–
Dispositivo orientado hacia atrás adecuado más grande (R1/R2X/R2/R3)	–	–	R3	–	R3	–	–	–
Dispositivo orientado hacia delante adecuado más grande (F2X/F2/F3)	–	–	F2	–	F2	–	–	–
Dispositivo de asiento auxiliar adecuado más grande (B2/B3)	–	–	B3	–	B3	–	–	–

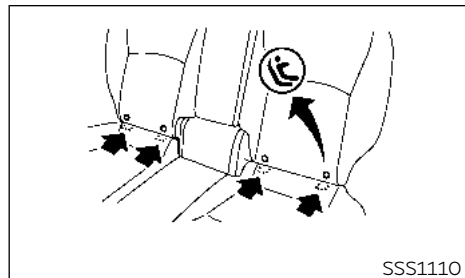
Número de posición del asiento	Posición en el vehículo
①	Delantera izquierda
②	Delantera derecha
③	2a. fila izquierda
④	2a. fila central
⑤	2a. fila derecha
⑥	3a. fila izquierda
⑦	3a. fila central
⑧	3a. fila derecha

Lista de sistemas de sujeción para niños recomendados:

Grupo masivo	Clase por tamaño	Dispositivo	Sistemas de sujeción para niños	Dirección	Categoría
I (9 a 18 kg)	C	ISO/R3	CRS Isofix G O/1 aceptable	RWF	Semiuniversal

1-4O Seguridad – asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS ISOFIX (PARA EL ASIENTO DE LA SEGUNDA FILA)

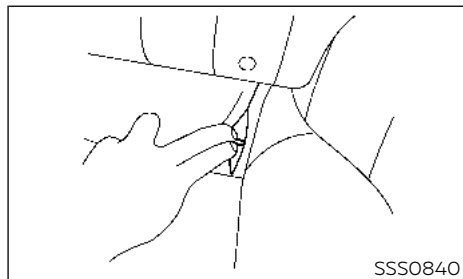


Ubicación de la etiqueta ISOFIX

El vehículo cuenta con puntos de anclaje especiales que se usan con sistemas de sujeción para niños, compatibles con ISOFIX.

Ubicaciones de los puntos de anclaje inferiores del sistema ISOFIX

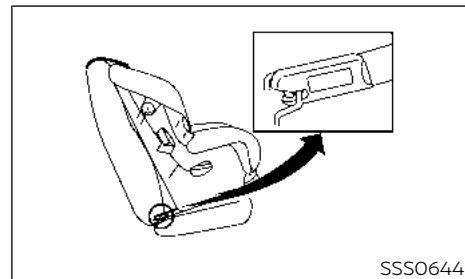
Se proporcionan puntos de anclaje ISOFIX para instalar sistemas de sujeción para niños sólo en los asientos externos de la segunda fila. **No intente instalar un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento de la segunda fila utilizando los anclajes del sistema ISOFIX.**



Ubicación de los anclajes inferiores del sistema ISOFIX

Los anclajes inferiores ISOFIX se ubican en la parte posterior del cojín del asiento, cerca del respaldo. El respaldo cuenta con una etiqueta que ayuda a encontrar los anclajes inferiores del sistema ISOFIX.

Conexiones de anclaje ISOFIX del sistema de sujeción para niños



Conexiones de anclaje

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con ISOFIX incluyen dos conexiones rígidas que se pueden conectar a dos anclajes localizados en el asiento. Con este sistema, no es necesario usar el cinturón de seguridad de un vehículo a fin de asegurar un sistema de sujeción para niños. Busque en su sistema de sujeción para niños una etiqueta que indique si es compatible con el sistema ISOFIX. Esta información también se puede encontrar en las instrucciones que proporciona el fabricante del sistema de sujeción.

En general, los sistemas de sujeción para niños ISOFIX requieren el uso de una correa superior de sujeción u otro dispositivo anti-rotación como un soporte para las piernas. Cuando instale un sistema de sujeción para niños ISOFIX, lea y siga con cuidado las instrucciones de este manual y aquellas que vienen con el sistema de sujeción. (Consulte "Instalación de sistemas de sujeción para niños utilizando ISOFIX [para el asiento de la segunda fila]" más adelante en esta sección).

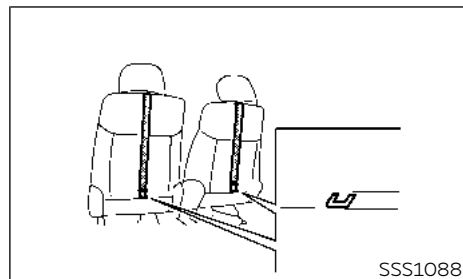
ANCLAJE DEL SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

Su vehículo se diseñó para acomodar un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. Cuando instale un sistema de sujeción para niños, lea y siga con cuidado las instrucciones de este manual y aquellas que vienen con el sistema de sujeción.

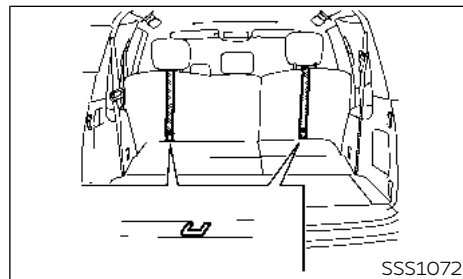
ADVERTENCIA

- **Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ningún concepto deben ser utilizados para cinturones de seguridad para adultos, arneses de cables o para fijar otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.**
- **La correa superior de sujeción para niños puede dañarse si hace contacto con objetos del área de equipaje. Asegure el equipaje. Un niño puede sufrir serias lesiones o incluso la muerte en un choque si la correa superior de sujeción está dañada.**

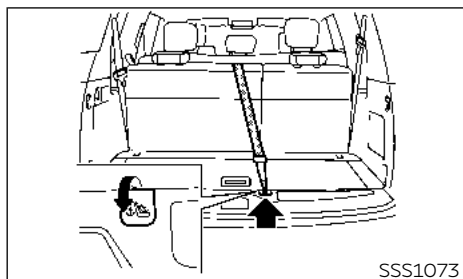
Localización del anclaje



Asiento de capitán de la segunda fila

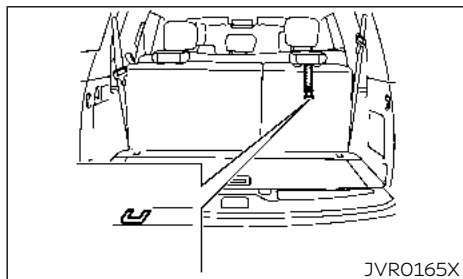


Asiento tipo banca de la segunda fila



SSS1073

**Asiento tipo banca de la tercera fila
(excepto para Australia y Nueva Zelanda)
(si está equipado)**



JVR0165X

**Asiento tipo banca de la tercera fila (para
Australia y Nueva Zelanda)**

Los puntos de anclaje están ubicados como se muestra.

- En la parte posterior del respaldo del asiento de la segunda fila (posiciones de asiento externas)
- En el piso para el asiento de la tercera fila (posición de asiento central) (excepto Australia y Nueva Zelanda - si está equipado)
- En la parte posterior del respaldo del asiento de la tercera fila (posición de asiento exterior derecha) (para Australia y Nueva Zelanda)

Coloque la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo y sujétela al soporte del anclaje de la correa que proporciona la instalación en posición más recta. Tense la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante para que no quede floja.

INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS UTILIZANDO ISOFIX (PARA EL ASIENTO DE LA SEGUNDA FILA)

⚠️ ADVERTENCIA

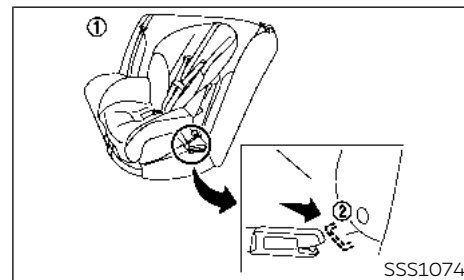
- **Instale sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX sólo en las ubicaciones especificadas. Para ver las ubicaciones de los anclajes inferiores ISOFIX, consulte "Sistema de sujeción para niños ISOFIX (para el asiento de la segunda fila)" anteriormente en esta sección. Si un sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto en un accidente.**
- **No instale sistemas de sujeción para niños que requieran el uso de una correa superior de sujeción en asientos que no tengan anclaje superior de sujeción.**

- No instale un sistema de sujeción para niños en la posición de asiento central de la segunda fila utilizando los anclajes inferiores ISOFIX. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado.
- Revise los anclajes inferiores insertando los dedos en el área correspondiente y palpando para asegurarse de que no hay ninguna obstrucción en los anclajes del sistema ISOFIX, como por ejemplo, la correa de los cinturones de seguridad o el material del cojín del asiento. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado si los anclajes del sistema ISOFIX están obstruidos.

- Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ningún concepto deben ser utilizados para cinturones de seguridad para adultos, arneses de cables o para fijar otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.

Instalación en los asientos laterales de la segunda fila

Orientado hacia adelante:

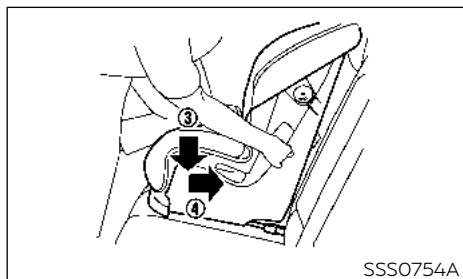


Pasos 1 y 2

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso correcto del sistema de sujeción para niños. Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante en los asientos externos de la segunda fila utilizando el sistema ISOFIX:

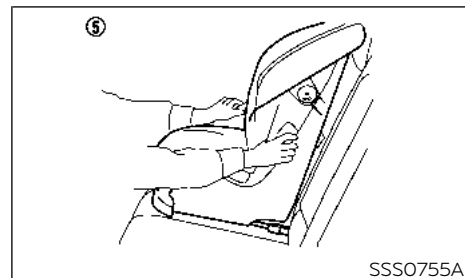
1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento ①.
2. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños a los anclajes inferiores del sistema ISOFIX ②.

3. Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo. Si fuera necesario, regule o quite la cabecera a fin de obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. (Consulte "Cabeceras"). Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. Asegúrese de instalar la cabecera al quitar el sistema de sujeción para niños. Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.



Paso 4

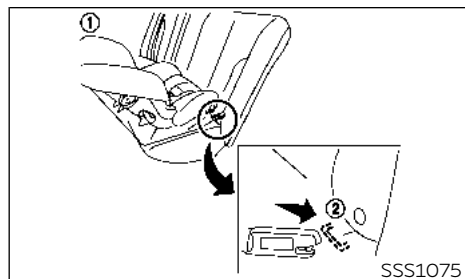
4. Acorte el anclaje rígido para ajustar firmemente el sistema de sujeción para niños; presione firmemente con la rodilla hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo.
5. Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje. (Consulte "Anclaje del sistema de sujeción para niños" anteriormente en esta sección).
6. Si el sistema de sujeción para niños está equipado con otros dispositivos antirrotación, como patas de soporte, úselos en lugar de la correa de sujeción, siguiendo las instrucciones del fabricante.



Paso 7

7. Pruebe el sistema de sujeción para niños antes de colocar al niño en él ⑤. Empuje el sistema de sujeción de un lado a otro y jálalo hacia adelante para asegurarse que se encuentre firmemente en su lugar.
8. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está flojo, repita los pasos del 3 al 7.

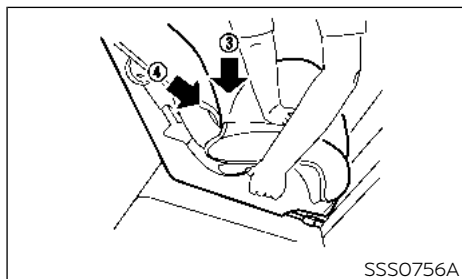
Mirando hacia atrás:



Pasos 1 y 2

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso correcto del sistema de sujeción para niños. Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en los asientos externos de la segunda fila utilizando el sistema ISOFIX:

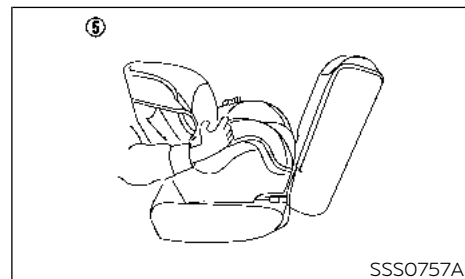
1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento ①.
2. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños a los anclajes inferiores del sistema ISOFIX ②.



Paso 3

3. Acorte el anclaje rígido para ajustar firmemente el sistema de sujeción para niños; presione firmemente con la mano hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo.
4. Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje. (Consulte "Anclaje del sistema de sujeción para niños" anteriormente en esta sección).

5. Si el sistema de sujeción para niños está equipado con otros dispositivos antirrotación, como patas de soporte, úselos en lugar de la correa de sujeción, siguiendo las instrucciones del fabricante.



Paso 6

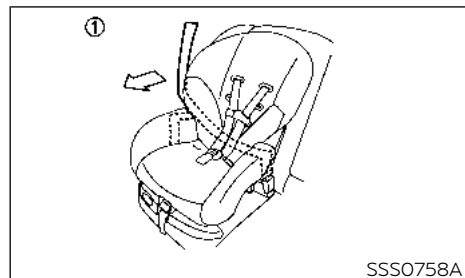
6. Pruebe el sistema de sujeción para niños antes de colocar al niño en él ⑤. Empuje el sistema de sujeción de un lado a otro y jálolo hacia delante para asegurarse de que se encuentre firmemente en su lugar.
7. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está flojo, repita los pasos del 3 al 6.

INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS

Instalación en los asientos traseros - sin modo de bloqueo automático (para Ucrania, Vietnam y Medio Oriente)

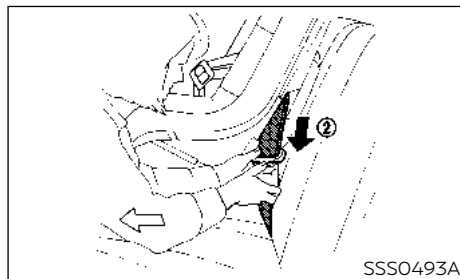
Orientado hacia delante:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso correcto del sistema de sujeción para niños. Siga estos pasos para instalar una sujeción para niños mirando hacia delante en los asientos traseros utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos con modo de bloqueo automático:



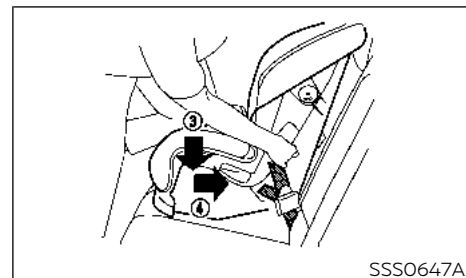
Mirando hacia delante: paso 1

1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento ①.



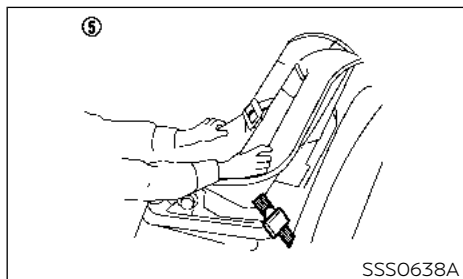
Mirando hacia delante: paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla ② hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.
3. Para prevenir que la correa del cinturón de seguridad quede floja, es necesario asegurar el cinturón de seguridad en su lugar mediante dispositivos de aseguramiento fijos al sistema de sujeción para niños.



Mirando hacia delante: paso 4

4. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede flojo; presione firmemente con su rodilla hacia abajo ③ y atrás en el centro ④ del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala hacia arriba el cinturón de seguridad.

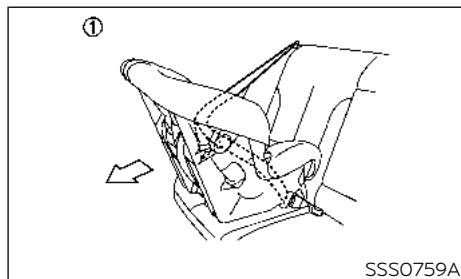


Mirando hacia delante: paso 5

5. Pruebe el sistema de sujeción para niños antes de colocar al niño en él ⑤. Empuje el sistema de sujeción de un lado a otro y jálelo hacia delante para asegurarse que se encuentre firmemente en su lugar.
6. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está suelto, repita los pasos del 3 al 5.

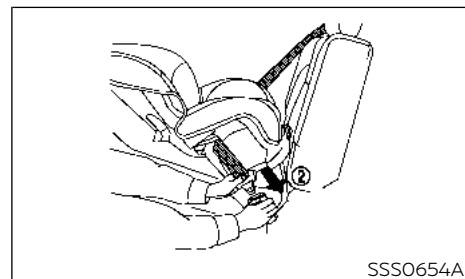
Mirando hacia atrás:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso correcto del sistema de sujeción para niños. Siga estos pasos para instalar una sujeción para niños mirando hacia atrás en los asientos traseros utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos con modo de bloqueo automático:



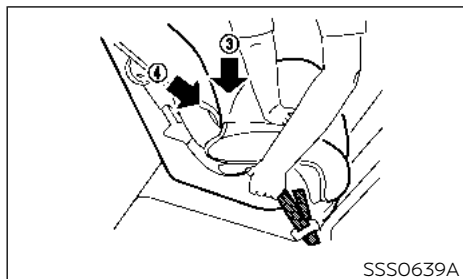
Mirando hacia atrás: paso 1

1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento ①.



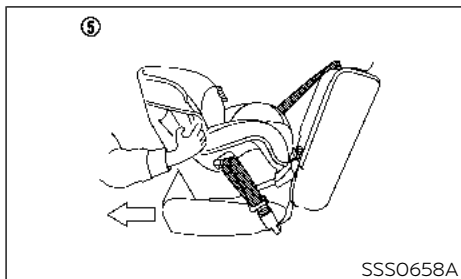
Mirando hacia atrás: paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla ② hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.
3. Para prevenir que la correa del cinturón de seguridad quede floja, es necesario asegurar el cinturón de seguridad en su lugar mediante dispositivos de aseguramiento fijos al sistema de sujeción para niños.



Mirando hacia atrás: paso 4

4. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede flojo; presione firmemente con la mano hacia abajo ③ y atrás ④ en el centro del sistema de sujeción para niños, a fin de comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala el cinturón de seguridad hacia arriba.



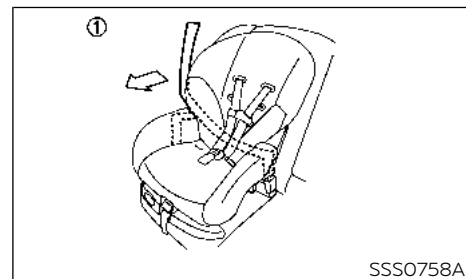
Mirando hacia atrás: paso 5

5. Pruebe el sistema de sujeción para niños antes de colocar al niño en él ⑤. Empuje el sistema de sujeción de un lado a otro y jálalo hacia delante para asegurarse que se encuentre firmemente en su lugar.
6. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está suelto, repita los pasos del 3 al 5.

Instalación en los asientos traseros - con modo de bloqueo automático (excepto para Ucrania, Vietnam y Medio Oriente)

Orientado hacia adelante:

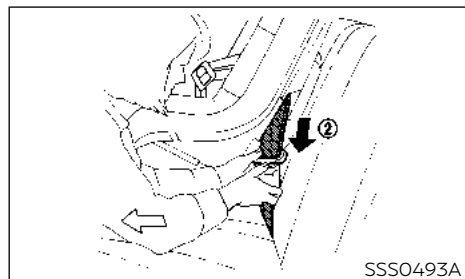
Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso correcto del sistema de sujeción para niños. Siga estos pasos para instalar en los asientos exteriores traseros usando cinturón de seguridad de tres puntos con modo de bloqueo automático:



Mirando hacia delante: paso 1

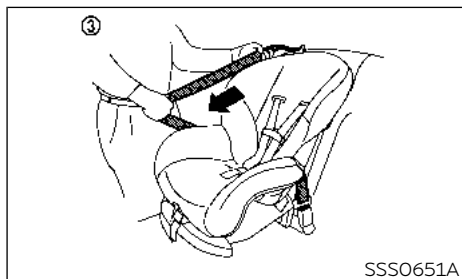
1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento ①.

- Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo. Si fuera necesario, regule o quite la cabecera a fin de obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.



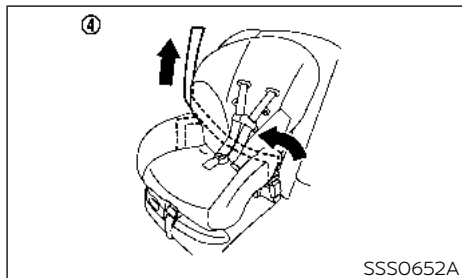
Mirando hacia delante: paso 3

- Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla ② hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.



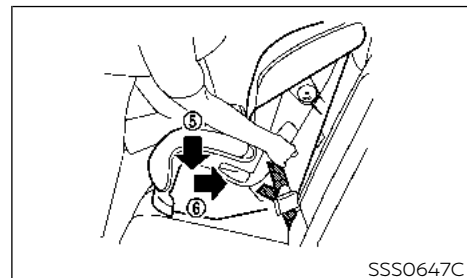
Mirando hacia delante: paso 4

- Jale el cinturón de hombros hasta que quede completamente extendido ③. En este momento, el retractor del cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático (modo de sujeción para niños).



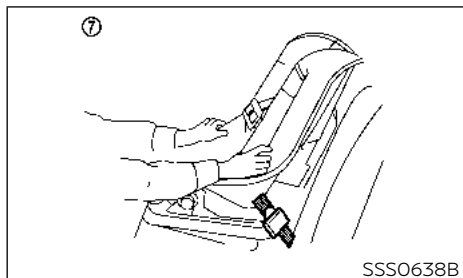
Mirando hacia delante: paso 5

- Deje que el cinturón de seguridad se retraiga ④. Jale hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura.



Mirando hacia delante: paso 6

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede flojo; presione firmemente con su rodilla hacia abajo ⑤ y atrás en el centro ⑥ del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala hacia arriba el cinturón de seguridad.

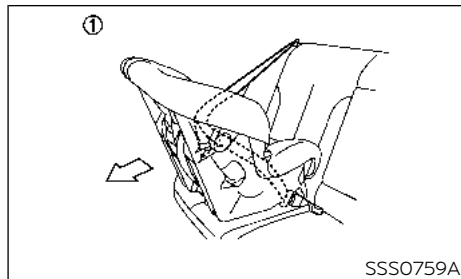


Mirando hacia delante: paso 7

7. Pruebe el sistema de sujeción para niños antes de colocar al niño en él ⑦. Empuje el sistema de sujeción de un lado a otro y jálelo hacia delante para asegurarse que se encuentre firmemente en su lugar.
8. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático, intente sacar de este más cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón del retractor, este se encuentra en el modo de bloqueo automático.
9. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está flojo, repita los pasos del 4 al 8.

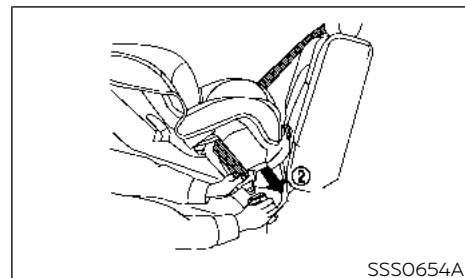
Mirando hacia atrás:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso correcto del sistema de sujeción para niños. Siga estos pasos para instalar el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en los asientos exteriores traseros usando cinturón de seguridad de tres puntos con modo de bloqueo automático:



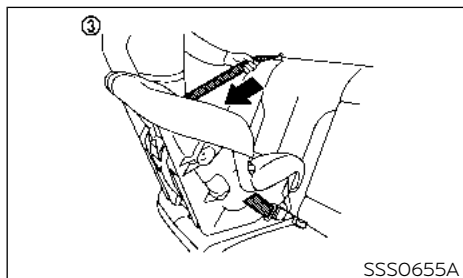
Mirando hacia atrás: paso 1

1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento ①.



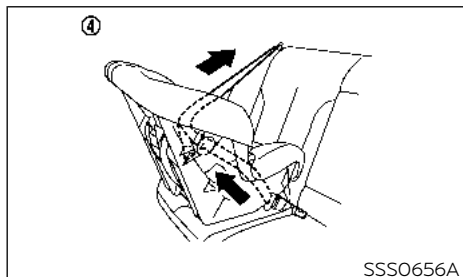
Mirando hacia atrás: paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla ② hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.



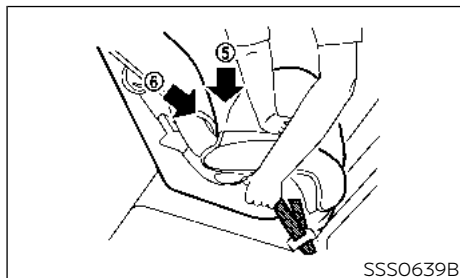
Mirando hacia atrás: paso 3

3. Jale el cinturón de hombros hasta que quede completamente extendido (3). En este momento, el retractor del cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático (modo de sujeción para niños).



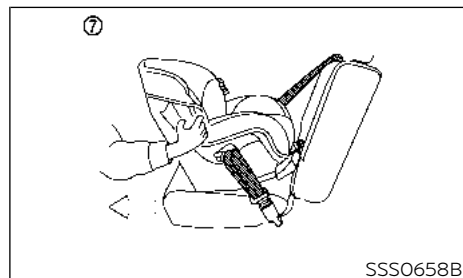
Mirando hacia atrás: paso 4

4. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga (4). Jale hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura.



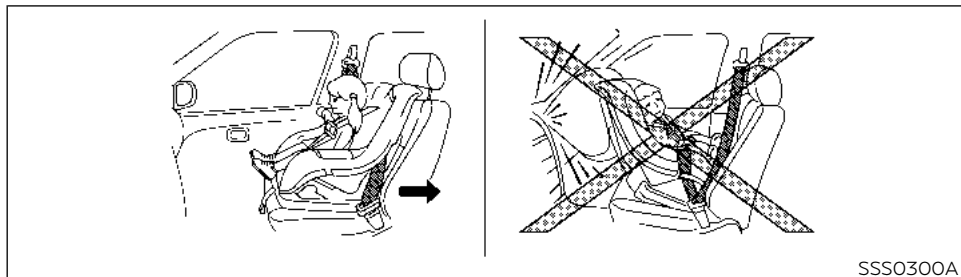
Mirando hacia atrás: paso 5

5. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede flojo; presione firmemente con la mano hacia abajo (5) y atrás (6) en el centro del sistema de sujeción para niños, a fin de comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala el cinturón de seguridad hacia arriba.



Mirando hacia atrás: paso 6

6. Pruebe el sistema de sujeción para niños antes de colocar al niño en él (7). Empuje el sistema de sujeción de un lado a otro y jálelo hacia delante para asegurarse que se encuentre firmemente en su lugar.
7. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático, intente sacar de este más cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón del retractor, este se encuentra en el modo de bloqueo automático.
8. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está flojo, repita los pasos del 3 al 7.



Instalación en el asiento del pasajero delantero (con modo de bloqueo automático)

⚠ ADVERTENCIA

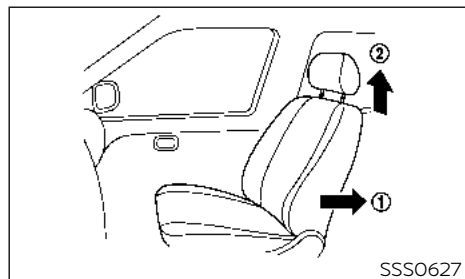
- Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el vehículo está equipado con bolsa de aire del pasajero delantero. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás puede ser golpeado por la bolsa de aire delantera en caso de accidente, y el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto.

- **INFINITI** recomienda instalar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. No obstante, sujeto a las legislaciones locales, si debe instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento del pasajero completamente hacia atrás.
- Nunca instale un sistema de sujeción para niños con correas superiores de sujeción en el asiento delantero.
- Los sistemas de sujeción para bebés son del tipo orientado hacia atrás y, por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero cuando esté disponible la bolsa de aire del asiento.

- No usar los cinturones de seguridad hará que el sistema de sujeción para niños no quede correctamente sujetado. El sistema de sujeción puede voltearse o quedar suelto y causar lesiones al niño al producirse un frenado repentino o un choque.

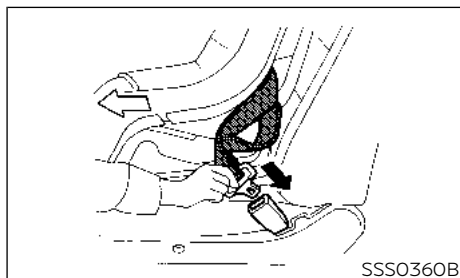
Orientado hacia delante:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso correcto del sistema de sujeción para niños. Siga estos pasos para instalar una sujeción para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero delantero utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos con modo de bloqueo automático:



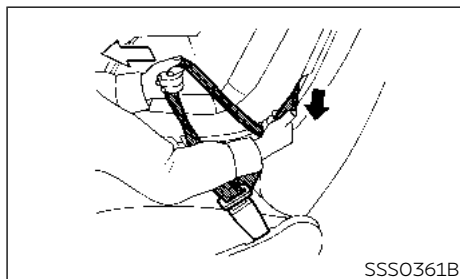
Mirando hacia delante: pasos 1 y 2

1. Mueva el asiento completamente hacia atrás ①.
2. Ajuste la cabecera a su posición más alta ②.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero delantero. Debe ser colocado mirando hacia el frente solamente.



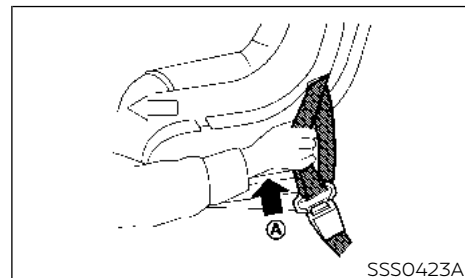
Mirando hacia delante: paso 4

4. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.



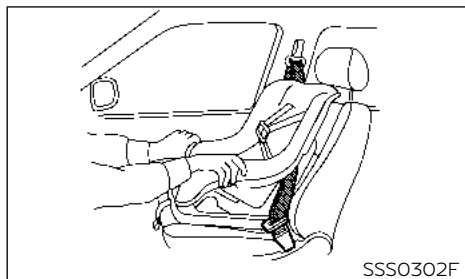
Mirando hacia delante: paso 5

5. Para cambiar el modo de bloqueo a bloqueo automático tire del cinturón de hombro hasta que se extienda totalmente.



Mirando hacia delante: paso 6

6. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga. Jale el cinturón de hombro hacia arriba A para eliminar la holgura.



Mirando hacia delante: paso 7

7. Pruebe el sistema de sujeción para niños antes de sentar al niño en él. Inclínelo de un lado a otro. Trate de tirarlo hacia delante y compruebe que está sostenido firmemente en su lugar.
8. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático, intente sacar de este más cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón del retractor, este se encuentra en el modo de bloqueo automático.
9. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos 5 a 8.

10. En los modelos con sistema de bolsas de aire avanzado: ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido). La luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero debe encenderse. Si no se enciende esta luz, consulte "Sistemas de bolsas de aire suplementarios" más adelante en esta sección. **Cambie el sistema de sujeción para niños a otro asiento.** Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Una vez que se desmonta el sistema de sujeción para niños y el cinturón de seguridad se retrae por completo, el modo de bloqueo automático se cancela y se regresa al modo de bloqueo de emergencia.

SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)

La sección Sistema de sujeción suplementario (SRS) contiene información importante relacionada con las bolsas de aire suplementarias para impactos frontales del conductor y del pasajero, de las bolsas de aire suplementarias para impactos laterales, de las bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales, de las bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales y volcaduras y de los cinturones de seguridad con pretensor.

Sistema de bolsas de aire de impacto frontal complementaria

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto al área de la cabeza y del pecho del conductor y/o el pasajero delantero en ciertas colisiones frontales. Las bolsas de aire frontales suplementarias están diseñadas para inflarse al frente en donde el vehículo recibe el impacto.

Sistema de bolsas de aire de impacto lateral suplementaria

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto en el área de la cabeza, el pecho y la pelvis del conductor y el pasajero delantero en ciertos choques laterales. La bolsa de aire lateral está diseñada para inflarse en el costado en que el vehículo recibe el impacto.

Sistema de bolsas de aire tipo cortina de impacto lateral (para Medio Oriente, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur)

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza del conductor y de los pasajeros en las posiciones de asiento laterales delanteras y traseras (segunda y tercera fila) en ciertos choques laterales. Las bolsas de aire tipo cortina de impacto lateral están diseñadas para inflarse en el costado en que el vehículo recibe el impacto.

Sistema de bolsas de aire tipo cortina de impacto lateral y volcadura (excepto para Medio Oriente, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur)

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza del conductor y de los pasajeros en las posiciones de asiento laterales delanteras y traseras (segunda y tercera fila) en ciertos choques laterales o volcaduras. En un impacto lateral, la bolsa de aire de cortina suplementaria para impactos laterales y vuelcos está diseñada para inflarse del lado donde sucedió el impacto. En un vuelco, las bolsas de aire de cortina suplementarias para impactos laterales y vuelcos de ambos lados están diseñados para inflarse. En situaciones tanto de impacto lateral como de vuelco, las bolsas de aire de cortina suplementarias para impactos laterales y vuelcos permanecerán infladas durante un breve período.

El SRS está diseñado para **complementar** la protección contra accidentes que proporcionan los cinturones de seguridad del conductor y el pasajero y **no está** diseñado para **substituirlos**. El SRS puede ayudar a salvar

vidas y reducir las lesiones graves. Sin embargo, al inflarse, las bolsas de aire pueden causar raspones u otras heridas. Las bolsas de aire no proporcionan protección a la parte inferior del cuerpo. Los cinturones de seguridad se deben usar siempre correctamente y los ocupantes se deben sentar a una distancia adecuada del volante de la dirección, del tablero de instrumentos y de los acabados de las puertas. (Consulte "Cinturones de seguridad" anteriormente en esta sección). Las bolsas de aire se inflan rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes. Al inflarse, la fuerza de las bolsas de aire puede aumentar el riesgo de lesiones si los ocupantes están demasiado cercanos a, o en contacto con los módulos de bolsas de aire cuando se inflan.

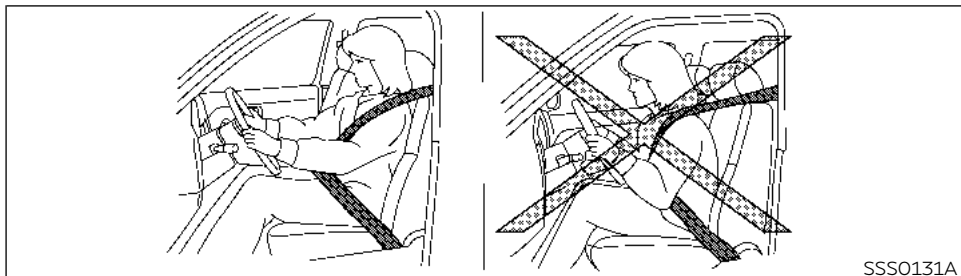
Las bolsas de aire para impactos frontales y laterales se desinflan rápidamente después del despliegue.

Las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales permanecen infladas por algún tiempo.

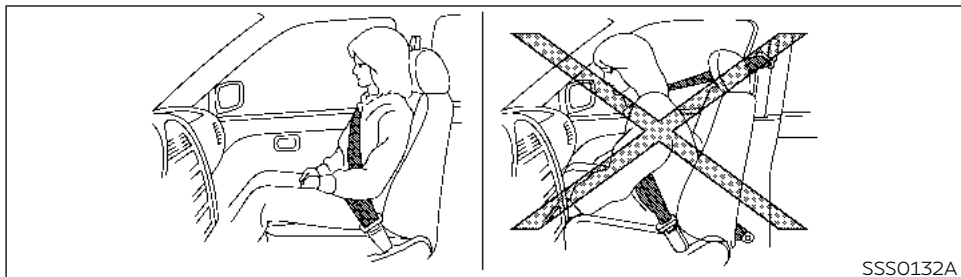
Las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y vuelcos permanecerán infladas durante un breve período, tanto en situaciones de impacto lateral como de vuelco.

El SRS funciona sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), la luz de advertencia de las bolsas de aire SRS se enciende durante aproximadamente 7 segundos y luego se apaga. Esto indica que el sistema SRS está funcionando. (Consulte "Luces de advertencia/indicadoras y recordatorios audibles").



SSS0131A



SSS0132A

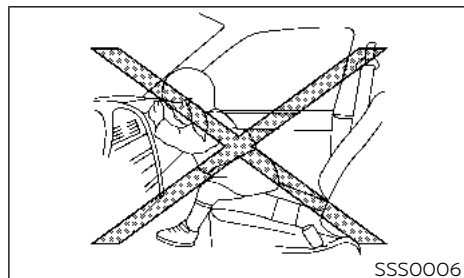
ADVERTENCIA

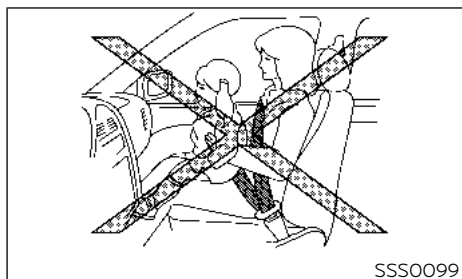
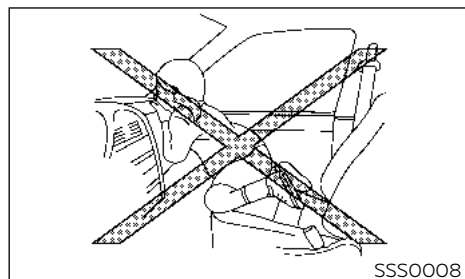
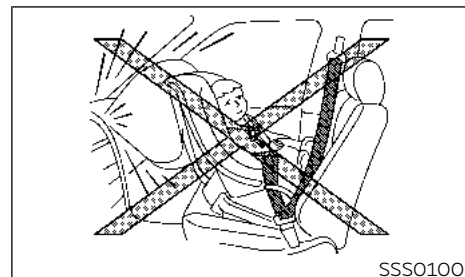
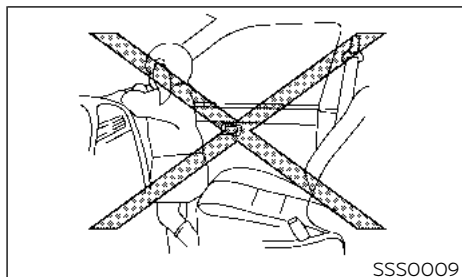
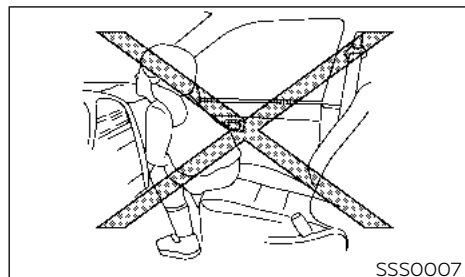
- Comúnmente, las bolsas de aire delanteras no se inflan al producirse un impacto lateral, un impacto posterior, una volcadura o un choque frontal de menor gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en distintos tipos de accidentes.
- Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire delanteras son más eficaces cuando usted se sienta correctamente hacia atrás y erguido en el asiento. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Si usted y sus pasajeros no están bien sujetos o inclinándose hacia delante o sentándose de lado, o fuera de posición en cualquier manera, usted y sus pasajeros están en mayor riesgo de lesiones o muerte en un accidente. La bolsa de aire delantera suplementaria para impacto frontal también puede provocarle lesiones graves o fatales a usted y a sus pasajeros si se encuentran frente a ella cuando se infla. Siéntese siempre apoyado en el respaldo y a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del

tablero de instrumentos. Use siempre los cinturones de seguridad.

- Mantenga las manos fuera del volante de la dirección. Colocarlas en la parte interior del aro del volante de la dirección puede incrementar el riesgo de lesiones si se infla la bolsa de aire suplementaria delantera.
- Observe las siguientes precauciones para modelos equipados con sistema avanzado de bolsa de aire:
 - La bolsa de aire del pasajero delantero no se infla si su luz de estado está encendida o si el asiento del pasajero delantero está desocupado.
 - Las hebillas de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero cuentan con sensores que detectan si los cinturones están abrochados. El sistema de bolsas de aire avanzado monitorea la gravedad de un choque y el uso de los cinturones de seguridad, y luego infla las bolsas de aire. No usar correctamente los cinturones de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.

- El asiento del pasajero delantero posee sensores de clasificación del ocupante (sensores de peso) que **DESACTIVAN** la bolsa de aire del pasajero delantero en ciertas condiciones. Estos sensores sólo se utilizan en este asiento. No sentarse correctamente ni usar el cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente. Consulte "Sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos frontales (Sistema de bolsa de aire avanzado)" más adelante en esta sección.

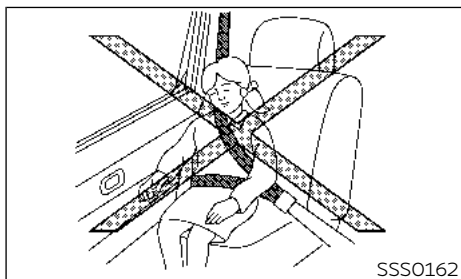
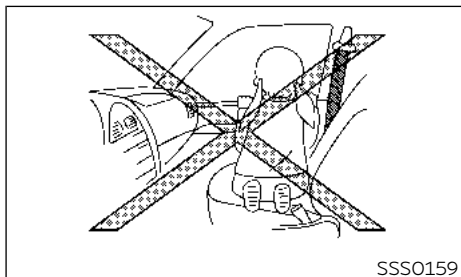
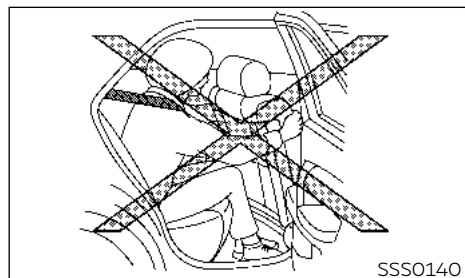
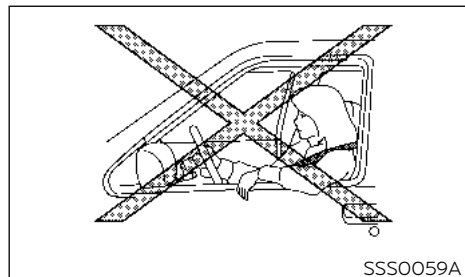




ADVERTENCIA

- Nunca permita que los niños viajen sin estar sujetos ni que saquen sus manos o su cara por la ventanilla. No intente llevarlos en su regazo ni en sus brazos. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.
- Si no están correctamente asegurados, los niños pueden sufrir graves lesiones o incluso morir cuando se inflan las bolsas de aire delanteras.

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños que mira hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede lesionar gravemente o causar la muerte a un niño. (Consulte "Sujeciones para niños" anteriormente en esta sección).



ADVERTENCIA

- Comúnmente, las bolsas de aire para impactos laterales no se inflan al producirse un impacto frontal, un impacto trasero, una volcadura o un choque lateral de menor gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en accidentes.
- Comúnmente, las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales no se inflan al producirse un impacto frontal, un impacto trasero, una volcadura o un choque lateral de menor gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad para ayudar a reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en accidentes (para Medio Oriente, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur).

- Comúnmente, las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y volcaduras no se inflan al producirse un impacto frontal, un impacto trasero o un choque lateral de menor gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad para ayudar a reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en accidentes (excepto para Medio Oriente, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur).
- Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire para impactos laterales, las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y volcaduras son más efectivos cuando usted se sienta correctamente hacia atrás y erguido en el asiento. Las bolsas de aire para impactos laterales, las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales se inflan con gran fuerza. Si usted y sus pasajeros no están bien sujetos o inclinándose hacia delante o sentándose de lado, o fuera de posición en cualquier manera, usted y sus pasajeros están en mayor riesgo de lesiones o muerte en un accidente.

- No permita que nadie coloque las manos, las piernas o la cara cerca de las bolsas de aire para impactos laterales, de las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y de las bolsas de aire para impactos laterales y volcaduras localizadas en los lados del respaldo de los asientos delanteros o cerca de los rieles de todo laterales. No permita que nadie que viaje sentado en los asientos delanteros o en los extremos del asiento trasero saque su mano por la ventanilla o se apoye en la puerta. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.
- Cuando esté sentado en el asiento trasero, no se apoye en el respaldo del asiento delantero. Si las bolsas de aire para impactos laterales, las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y las bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y volcaduras se inflan, puede sufrir lesiones muy graves. Tenga especial cuidado con los niños, que deben estar siempre correctamente sujetos.

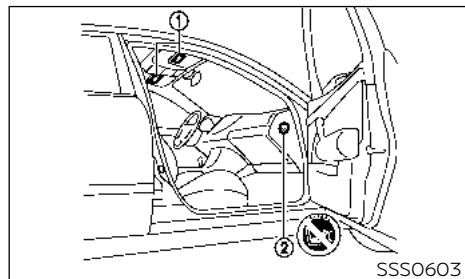
- No use cubreasientos en los respaldos delanteros. Pueden interferir con el inflado de las bolsas de aire suplementarias para impactos laterales.

Sistema de cinturones de seguridad con pretensor

El sistema de pretensor se puede activar con el sistema de bolsas de aire en ciertos tipos de choques.

Junto con los retractores del cinturón de seguridad frontal y las anclas, ayuda a apretar el cinturón de seguridad en el instante en que el vehículo se involucra en ciertos tipos de choques, ayudando a sujetar a los ocupantes de asiento delantero. (Consulte "Sistema de cinturón de seguridad con pretensor" más adelante en esta sección).

Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire



Las etiquetas de advertencia relacionadas con los sistemas de bolsas de aire suplementarios para impactos frontales se encuentran en el vehículo en el lugar señalado en la ilustración.

Bolsas de aire SRS:

La etiqueta de advertencia ① (si está equipada) se encuentra en la superficie de la visera del conductor o del pasajero.

Bolsa de aire para impactos frontales del pasajero SRS:

La etiqueta de advertencia ② (si está equipada) se encuentra en el costado del tablero de instrumentos del lado del pasajero.

La etiqueta estipula que no se debe colocar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero ya que tal sistema de sujeción utilizado en esta posición podría provocar lesiones graves al niño en caso del despliegue de la bolsa de aire durante una colisión.

¡Riesgo extremo! ¡No utilice un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido por una bolsa de aire delante del mismo!"



① Etiqueta de advertencia de la bolsa de aire (sólo si está equipado)

La etiqueta ① advierte:

"NUNCA utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo, puede ocasionar la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO".


En los vehículos que tienen instalado un sistema de bolsas de aire para impacto delantero del pasajero, utilice un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás sólo en los asientos traseros.

Al instalar un sistema de sujeción para niños en su vehículo, siempre siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para la instalación.

Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de sujeción para niños" anteriormente en esta sección.

Luz de advertencia de las bolsas de aire SRS



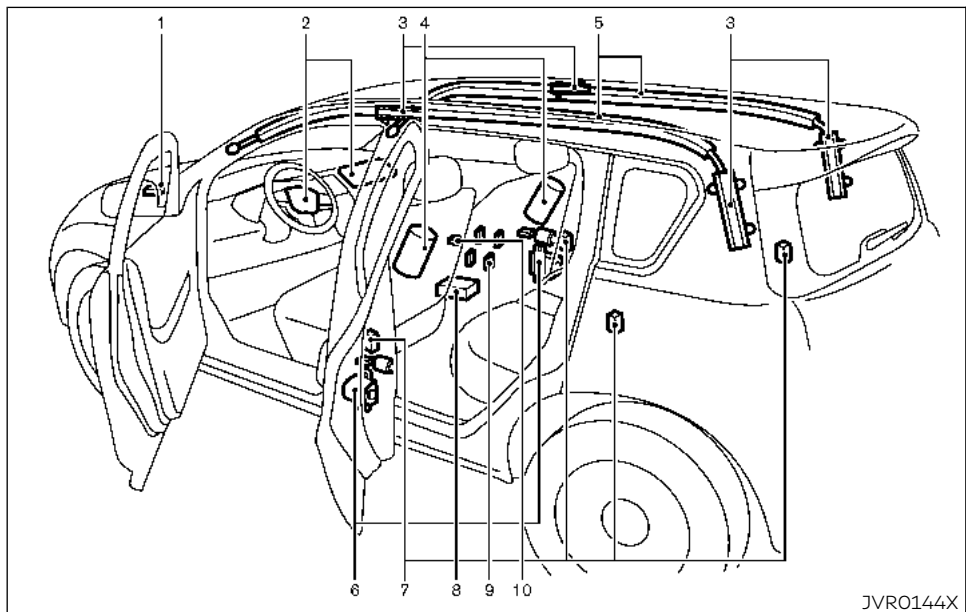
La luz de advertencia de las bolsas de aire, que se ve como  en el tablero de instrumentos, monitorea los circuitos de los sistemas de bolsas de aire, el sistema de cinturón de seguridad con pretensor y todo el cableado relacionado.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), la luz de advertencia de las bolsas de aire SRS se enciende durante aproximadamente 7 segundos y luego se apaga. Esto significa que los sistemas de bolsas de aire del SRS están funcionando.

Si se produce cualquiera de las siguientes condiciones, los sistemas de bolsas de aire delanteras suplementarias o de cinturones de seguridad con pretensor requerirán servicio:

- La luz de advertencia de las bolsas de aire SRS permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire SRS destella intermitentemente.
- La luz de advertencia de la bolsa de aire de SRS no enciende en general.

En estas situaciones, los sistemas de bolsas de aire suplementarias o de cinturones de seguridad con pretensor podrían no funcionar correctamente. Es necesario revisarlo y repararlo. Contacte un distribuidor de INFINITI inmediatamente.



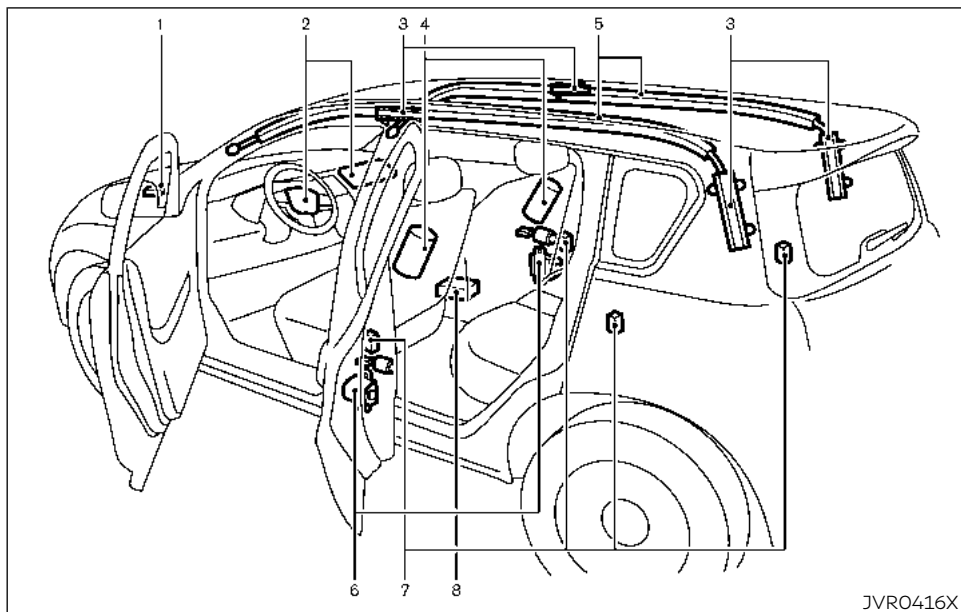
Modelos con sistema de bolsas de aire avanzado

SISTEMAS DE BOLSAS DE AIRE SUPLEMENTARIOS

1. Sensor de la zona de la colisión

2. Módulos de bolsas de aire suplementarias para impactos frontales (bolsas de aire avanzadas INFINITI)

- 3. Infladores de las bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales y volcaduras (si está equipado)
- 4. Módulos de las bolsas de aire suplementarias para impactos laterales
- 5. Bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales y volcaduras (si están equipadas)
- 6. Retractores del pretensor del cinturón de seguridad
- 7. Sensores de satélite
- 8. Unidad de control de bolsas de aire (ACU)
- 9. Sensores de clasificación de ocupantes (sensores de peso)
- 10. Unidad de control del sistema de clasificación de ocupantes



Modelos sin sistema de bolsas de aire avanzado

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Sensor de la zona de la colisión 2. Módulos de las bolsas de aire de impacto frontal 3. Infladores de la bolsa de aire suplementaria tipo cortina de impacto lateral | <ol style="list-style-type: none"> 4. Módulos de las bolsas de aire suplementarias para impactos laterales 5. Bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales |
|---|--|

6. Retractores del pretensor del cinturón de seguridad
7. Sensores de satélite
8. Unidad de control de bolsas de aire (ACU)

⚠ ADVERTENCIA

- **No coloque ningún objeto en la almohadilla del volante, en el tablero de instrumentos, y cerca de los acabadores de la puerta delantera y los asientos delanteros. No coloque ningún objeto entre ningún ocupante y la almohadilla del volante, en el tablero de instrumentos, y cerca de los acabadores de puerta delantera y los asientos delanteros. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y lesionar a alguien si la bolsa de aire suplementaria se infla.**
- **Inmediatamente después del inflado, varias componentes del sistema de bolsas de aire suplementarias se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de bolsas de aire. Esto evita el inflado accidental de la bolsa de aire o daños en este sistema.**

- **No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión, en la estructura del extremo frontal, ni en los paneles laterales del vehículo. Esto puede afectar el buen funcionamiento del sistema de bolsas de aire suplementarias.**
- **Las manipulaciones al sistema de bolsas de aire suplementarias pueden provocar graves lesiones personales. Manipulación incluye los cambios al volante y el tablero de instrumentos colocando materiales sobre la almohadilla del volante y encima, alrededor o en el tablero de instrumentos o instalando los materiales adicionales de adorno alrededor de los sistemas de bolsas de aire suplementarias.**
- **Un distribuidor autorizado INFINITI debe realizar el trabajo en el sistema de bolsas de aire suplementarias y alrededor de éste. El cableado del SRS no se debe modificar ni desconectar. En el sistema de bolsas de aire suplementaria no se deben usar equipos de prueba ni dispositivos de sondeo eléctricos no autorizados.**

- **Los conectores del mazo de cables del SRS son amarillos o anaranjados para una fácil identificación.**

Cuando las bolsas de aire se inflan, se escucha un ruido bastante fuerte, seguido por la liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Sistema de bolsas de aire suplementarias para impacto frontal (con Sistema avanzado de bolsas de aire)

ADVERTENCIA

Para asegurar el funcionamiento adecuado del sistema de bolsa de aire avanzado del pasajero, observe los elementos siguientes.

- **No permita que el pasajero en el asiento trasero empuje ni jale la bolsa en el respaldo.**
- **No coloque cargas pesadas de más de 4 kg (9.1 lb) en el respaldo del asiento, la cabecera o el bolsillo del respaldo del asiento.**

- **No guarde equipaje detrás del asiento que pueda hacer presión en el respaldo.**
- **Asegúrese de que el asiento del pasajero delantero no haga contacto con el asiento trasero, el tablero de instrumentos, etc.**
- **Confirme la condición de funcionamiento con la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero.**
- **Si observa que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero no funciona de acuerdo con la descripción anterior, lleve el vehículo a su distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema de bolsa de aire avanzado del asiento del pasajero.**
- **Mientras no haya confirmado con el distribuidor autorizado que el sistema de bolsa de aire avanzado del asiento del pasajero delantero esté funcionando correctamente, haga que los pasajeros viajen en los asientos traseros.**

- **No coloque objetos con bordes afilados en el asiento. Tampoco coloque objetos pesados en el asiento que dejen marcas permanentes. Estos objetos pueden dañar el asiento o los sensores de clasificación de ocupante (sensores de peso). Esto puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire, teniendo como resultado lesiones personales graves.**
- **No use agua ni limpiadores que contengan ácido (limpiadores de vapor caliente) en el asiento. Esto puede dañar el asiento o los sensores de clasificación de ocupantes. También puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire, teniendo como resultado serias lesiones corporales.**
- **Desmontar o modificar el asiento del pasajero delantero puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire y tener como resultado lesiones personales severas.**

- **Las modificaciones o alteraciones del asiento del pasajero delantero pueden provocar graves lesiones. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros al colocar material sobre el cojín del asiento o cuando instale sobre el asiento material de vestidura adicional, tal como cubiertas para asientos, que no esté específicamente diseñado a fin de garantizar un funcionamiento correcto de las bolsas de aire. Adicionalmente, no guarde objetos debajo del asiento del pasajero delantero ni del cojín del asiento o el respaldo de este. Estos objetos pueden interferir con el funcionamiento correcto de los sensores de clasificación de ocupantes.**

- **La bolsa de aire del pasajero delantero está diseñada para DESACTIVARSE automáticamente en ciertas condiciones. Lea cuidadosamente esta sección para conocer su funcionamiento. El uso adecuado del asiento, del cinturón de seguridad y de los sistemas de sujeción para niños es necesario a fin de lograr la protección más eficaz. No seguir todas las instrucciones de este manual con relación al uso de asientos, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.**

Si la luz de estado de la bolsa de aire no se enciende cuando un niño está sentado en el asiento del pasajero delantero, o se enciende cuando un adulto está sentado en el asiento del pasajero delantero, compruebe para confirmar que no haya ninguna carga aplicada al asiento excepto el peso del pasajero sentado. Si tiene dudas en cuanto al funcionamiento de la bolsa de aire del pasajero, el distribuidor INFINITI puede confirmar su correcta operación mediante una herramienta especial.

Este vehículo cuenta con el Sistema de bolsas de aire avanzado en los asientos del conductor y del pasajero delantero. La bolsa de aire de impacto frontal del conductor se encuentra en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire suplementaria de impacto frontal del pasajero está instalada en el tablero de instrumentos sobre la guantera.

El sistema de bolsas de aire delanteras está diseñado para inflarse en choques frontales de gravedad, pero también pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto frontal de gravedad. Es posible que no se inflen en ciertos choques frontales. El daño del vehículo (o la falta de este) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire delantera.

El sistema de bolsa de aire avanzado monitorea la información del sensor de la zona de colisión, la unidad de control de las bolsas de aire (ACU), los sensores de las hebillas de los cinturones de seguridad y los sensores de clasificación de ocupantes (sensores de peso). El funcionamiento de los infladores se basa en la gravedad de un choque y en el uso del cinturón de seguridad. En cuanto al pasa-

jero delantero derecho, los sensores de clasificación de ocupante también se monitorean. Sobre la base de la información proveniente de los sensores, es posible que se infle sólo una bolsa de aire delantera, dependiendo de la gravedad del choque y de si los ocupantes delanteros usan o no los cinturones de seguridad. Adicionalmente, la bolsa de aire del pasajero delantero se puede DESACTIVAR en forma automática bajo ciertas circunstancias, dependiendo de la información proporcionada por los sensores de clasificación de ocupantes. Si la bolsa de aire del pasajero delantero está DESACTIVADA, la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero estará iluminada (si el asiento no está ocupado, la luz no estará iluminada, pero la bolsa de aire estará desactivada). Una bolsa de aire delantera que se infla no indica un desempeño incorrecto del sistema. Si tiene cualquier duda sobre el desempeño de su sistema de bolsas de aire, acuda por favor a INFINITI o a su distribuidor INFINITI.


Las bolsas de aire delanteras, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en la cabeza y en el pecho de los ocupantes delanteros. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir gra-

ves lesiones. Sin embargo, una bolsa de aire delantera que se infla puede causar excoeraciones faciales u otras lesiones. Las bolsas de aire delanteras no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.




Incluso con las bolsas de aire avanzadas, los cinturones de seguridad se deben usar correctamente y el conductor y el pasajero se deben sentar derechos a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del tablero de instrumentos. Las bolsas de aire delanteras se inflan rápidamente como ayuda para proteger a los ocupantes delanteros. Por este motivo, la fuerza del inflado de las bolsas de aire delanteras puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca, del módulo de la bolsa de aire durante el inflado, o apoyado en él. La bolsa de aire se desinflará rápidamente después de un choque.

Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero:



El asiento del pasajero delantero está equipado con sensores de clasificación de ocupantes (sensores de peso) que activan o desactivan la bolsa de aire del pasajero delantero dependiendo del peso aplicado en el asiento del pasajero delantero. El estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (ACTIVADA o DESACTIVADA) se indica mediante la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero () que está localizada en el tablero de instrumentos. Después de poner el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido), la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero se ilumina durante aproximadamente 7 segundos y luego se

apaga o se ilumina, dependiendo del estado de ocupación del asiento del pasajero delantero. La luz funciona de la siguiente manera:

- Asiento del pasajero desocupado: la luz  permanece APAGADA y la bolsa de aire del pasajero delantero está DESACTIVADA, de modo que no se inflará en caso de una colisión.
- Asiento del pasajero ocupado por un adulto pequeño, por un niño o por un sistema de sujeción para niños, según se describe en esta sección: la luz  se ilumina para indicar que la bolsa de aire del pasajero delantero está DESACTIVADA y que no se inflará en caso de una colisión.
- Asiento del pasajero ocupado por un pasajero que cumple las condiciones descritas en esta sección: la luz  se APAGA para indicar que la bolsa de aire del pasajero delantero está funcionando.

Además de lo anterior, ciertos objetos colocados en el asiento del pasajero delantero también pueden causar que se encienda la luz como se describió anteriormente dependiendo de su peso.

Para obtener más información relacionada con el funcionamiento normal y la solución de problemas de este sistema de sensor de clasificación de ocupantes, consulte "Sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos frontales (Sistema de bolsa de aire avanzado) (excepto PRC)" y "Sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos frontales (Sistema de bolsa de aire avanzado) (excepto PRC)" en esta sección.

Bolsa de aire del pasajero delantero:

La bolsa de aire del pasajero delantero está diseñada para DESACTIVARSE automáticamente cuando el vehículo se opera bajo ciertas condiciones como se describe a continuación. Si la bolsa de aire del pasajero delantero está DESACTIVADA, esta no se infla al producirse una colisión. La bolsa de aire del conductor y otras bolsas de aire del vehículo no forman parte de este sistema.

El objetivo de este sistema es ayudar a reducir el riesgo de lesiones o de muerte provocadas por el inflado de la bolsa de aire a ciertos ocupantes del asiento del pasajero delantero, como niños, solicitando que se DESACTIVE automáticamente la bolsa de aire.

Los sensores de clasificación de ocupantes (sensores de peso) están en el bastidor del cojín del asiento debajo del asiento del pasajero delantero y están diseñados para detectar un ocupante y objetos en el asiento. Por ejemplo, si el asiento del pasajero delantero está ocupado por un niño, el sistema de bolsas de aire avanzado está diseñado para DESACTIVAR la bolsa de aire del pasajero, de acuerdo con las normas. Además, si hay un sistema de sujeción para niños en el asiento, los sensores de clasificación de ocupantes lo pueden detectar y provocar que se DESACTIVE la bolsa de aire.

Los ocupantes adultos del asiento del pasajero delantero sentados correctamente y con el cinturón de seguridad abrochado tal como se describe en este manual, no deben provocar la DESACTIVACIÓN automática de la bolsa de aire del pasajero. Sin embargo, en el caso de adultos pequeños el sensor puede DESACTIVAR la bolsa de aire si el ocupante no se sienta correctamente (por ejemplo, no se sienta derecho, se sienta en el borde del asiento o de alguna otra manera diferente), lo que puede provocar que el sensor APAGUE la bolsa de aire. Asegúrese siempre de sentarse bien y de usar correctamente el cinturón de

seguridad para lograr la protección más eficaz por parte del cinturón y de la bolsa de aire.

INFINITI recomienda sujetar adecuadamente en el asiento trasero a los preadolescentes y a los niños. INFINITI también recomienda instalar correctamente en el asiento trasero los sistemas de sujeción para niños y los asientos auxiliares adecuados. Si esto no es posible, los sensores de clasificación de ocupantes están diseñados para funcionar de acuerdo con lo descrito anteriormente para DESACTIVAR la bolsa de aire del pasajero delantero con sistemas específicos de sujeción para niños. No asegurar correctamente los sistemas de sujeción para niños ni usar el modo de bloqueo automático (modo de sistema de sujeción para niños) puede hacer que el sistema se voltee o que se mueva al producirse un accidente o un frenado repentino. Esto también puede hacer que la bolsa de aire del pasajero se infle en un choque en lugar de estar DESACTIVADA. (Consulte "Sujeciones para niños" anteriormente en esta sección para conocer el uso y la instalación apropiados).

Si el asiento del pasajero delantero no está ocupado, la bolsa de aire del pasajero no se infla en caso de una colisión. Sin embargo, los

objetos pesados colocados en el asiento pueden hacer que la bolsa de aire se infle debido al peso del objeto detectado por el sensor de clasificación de ocupantes. Otras condiciones también pueden hacer que la bolsa de aire se infle, tal como la presencia de un niño de pie sobre el asiento o de dos niños, lo que va en contra de las instrucciones de este manual. Cerciérese siempre de que usted y todos los ocupantes del vehículo se encuentren bien sentados y correctamente sujetos.

Mediante la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero, puede monitorear si la bolsa de aire del pasajero delantero se DESACTIVA automáticamente cuando el asiento está ocupado. La luz no permanece encendida cuando el asiento del pasajero delantero está desocupado.


Si hay un ocupante adulto en el asiento, pero la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero se enciende (lo que indica que la bolsa de aire está DESACTIVADA), puede tratarse de un adulto pequeño o de una persona que no está sentada correctamente en el asiento.

Si se debe usar un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero, la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero podría o no encenderse, dependiendo de la estatura del niño y del tipo de sistema de sujeción para niños que se esté utilizando. Si la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero no se enciende (lo que indica que la bolsa de aire se puede inflar en una colisión), puede significar que el sistema de sujeción para niños o el cinturón de seguridad no se está usando correctamente. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté correctamente instalado, que el cinturón de seguridad se utilice adecuadamente y que el ocupante se encuentre en la posición apropiada. Si la luz de estado de bolsa de aire del pasajero todavía no se enciende, reubique al ocupante o el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Si no se ilumina la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero, aún si cree que el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad y el ocupante se encuentran correctamente posicionados, el sistema podría estar detectando un asiento desocupado (en cuyo caso la bolsa de aire está DESACTIVADA). Su distribuidor INFINITI puede revi-

sar que el sistema esté desactivado, utilizando una herramienta especial. Sin embargo, mientras no haya confirmado con el distribuidor que la bolsa de aire está funcionando correctamente, vuelva a ubicar al ocupante o sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

El sistema avanzado de bolsas de aire y la luz de estado de bolsa de aire del pasajero delantero requiere algunos segundos para registrar un cambio en el estado del asiento del pasajero. Sin embargo, si el asiento se desocupa, la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero permanecerá apagada.

Si ocurre una falla en el sistema de bolsas de aire del pasajero delantero, la luz de advertencia de las bolsas de aire , localizada en el área de medidores e indicadores, destellará. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Funcionamiento normal:

Para que el sistema de sensor de clasificación de ocupantes clasifique al pasajero delantero con base en el peso, siga las precauciones y los pasos descritos a continuación:

Precauciones:

- Asegúrese de que no haya objetos que pesen más de 4 kg (9.1 lb) en el asiento ni en la bolsa del respaldo.
- Asegúrese de que un sistema de sujeción para niños u otro objeto no esté ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Asegúrese de que un pasajero trasero no esté empujando ni jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- Asegúrese de que el respaldo o el asiento del pasajero delantero no esté forzado contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.

Pasos:

1. Ajuste el asiento como se describe. (Consulte "Asientos"). Siéntese erguido y apoyado contra el respaldo, y en el centro del cojín del asiento con los pies cómodamente extendidos en el piso.
2. Asegúrese de que no haya objetos en su regazo.

3. Abroche el cinturón de seguridad, tal como se describe. (Consulte "Cinturones de seguridad [sec1]").
4. Permanezca en esta posición durante 30 segundos para permitir que el sistema clasifique al pasajero delantero antes de que el vehículo se ponga en movimiento.
5. Asegúrese de que la clasificación es correcta verificando la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero.

NOTA:

Este sistema de sensor de clasificación de ocupantes del vehículo bloquea la clasificación durante la conducción, por lo tanto, es importante que confirme que el pasajero delantero esté clasificado correctamente antes de conducir. Además, es posible que el sistema de sensor de clasificación de ocupantes recalcule el peso del ocupante cuando el vehículo se detiene (es decir, luz roja en el semáforo, señal de alto, etc.), de modo que el ocupante del asiento del pasajero delantero debe permanecer sentado como se describió anteriormente.

Diagnóstico y corrección de fallas:

Si considera que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero es incorrecta:

1. Si la luz está ENCENDIDA sin que haya un pasajero delantero ni objetos en el asiento del pasajero delantero:

Es posible que esto se deba a las siguientes condiciones que podrían estar interfiriendo con los sensores de peso:

- Hay un objeto que pesa más de 4 kg (9.1 lb) en el asiento o en la bolsa del respaldo.
- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Hay un pasajero trasero empujando o jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- El respaldo o el asiento delantero están siendo forzados contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe y corrija cualquiera de las condiciones anteriores. Vuelva a arrancar el vehículo y espere 1 minuto.

NOTA:

Se realizará una comprobación del sistema durante la cual la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero permanecerá encendida durante aproximadamente 7 segundos inicialmente.

Si la luz sigue encendida después de este paso, un distribuidor INFINITI debe revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

2. Si la luz está ENCENDIDA con un adulto ocupando el asiento del pasajero delantero:
 - Si el ocupante adulto es pequeño: la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero está funcionando como corresponde. Se suprime la bolsa de aire del pasajero delantero.

Sin embargo, si el ocupante no es un adulto pequeño, entonces esto puede deberse a las siguientes condiciones que podrían estar interfiriendo con los sensores de peso:

- El ocupante no está sentado en posición vertical, apoyado contra el respaldo ni en el centro del cojín del asiento con los pies cómodamente extendidos en el piso.
- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Hay un pasajero trasero empujando o jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- El respaldo o el asiento delantero están siendo forzados contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe y corrija cualquiera de las condiciones anteriores. Vuelva a arrancar el vehículo y espere 1 minuto.

NOTA:

Se realizará una comprobación del sistema durante la cual la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero permanecerá encendida durante aproximadamente 7 segundos inicialmente.

Si la luz sigue encendida después de este paso, recomiende al pasajero que no ocupe el asiento del pasajero delantero y pida a un distribuidor INFINITI que revise el vehículo tan pronto como sea posible.

3. Si la luz está APAGADA con un adulto pequeño, un niño o un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero.

Es posible que esto se deba a las siguientes condiciones que podrían estar interfiriendo con los sensores de peso:

- El adulto pequeño o el niño no están sentados en posición vertical, apoyados contra el respaldo ni en el centro del cojín del asiento con los pies cómodamente extendidos en el piso.
- El sistema de sujeción para niños no está instalado correctamente, como se describe. (Consulte "Sujeciones para niños").

- Hay un objeto que pesa más de 4 kg (9.1 lb) en el asiento o en la bolsa del respaldo.
- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Hay un pasajero trasero empujando o jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- El respaldo o el asiento delantero están siendo forzados contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe y corrija cualquiera de las condiciones anteriores. Vuelva a arrancar el vehículo y espere 1 minuto.

NOTA:

Se realizará una comprobación del sistema durante la cual la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero permanecerá encendida durante aproximadamente 7 segundos inicialmente.

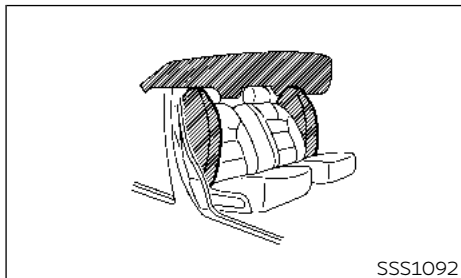
Si la luz sigue apagada después de este paso, el adulto pequeño, el niño o el sistema de sujeción para niños deberán ocupar el asiento trasero y un distribuidor INFINITI deberá revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Sistema de bolsa de aire de impacto frontal (sin sistema de bolsa de aire avanzado)

La bolsa de aire de impacto frontal del conductor se encuentra en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire suplementaria de impacto frontal del pasajero está instalada en el tablero de instrumentos sobre la guantera.

El sistema de bolsas de aire delanteras está diseñado para inflarse en choques frontales de gravedad, pero también pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto frontal de gravedad. Es posible que no se inflen en ciertos choques frontales. El daño del vehículo (o la falta de este) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire delantera.

Sistema de bolsas de aire de impacto lateral suplementaria



La bolsa de aire suplementaria para impacto lateral está situada en el exterior de los respaldos de los asientos delanteros.

El sistema de bolsas de aire suplementarias para impacto lateral está diseñado para inflarse en choques laterales de gravedad, pero también pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto lateral de gravedad. Es posible que no se inflen en ciertos choques laterales. El daño del vehículo (o la falta de este) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire lateral.

Sistema de bolsas de aire de cortina suplementarias para impacto lateral (si está equipado)

La bolsa de aire suplementaria tipo cortina para impactos laterales está situada en los rieles de toldo.

El sistema de bolsas de aire suplementarias para impacto lateral está diseñado para inflarse en choques laterales de gravedad, pero también pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto lateral de gravedad. Es posible que no se inflen en ciertos choques laterales. El daño del vehículo (o la falta de este) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire tipo cortina suplementaria para impacto lateral.

Sistema de bolsas de aire de cortina suplementarias para impacto lateral y contra vuelcos (si está equipado)

La bolsa de aire suplementaria tipo cortina para impactos laterales y volcaduras está situada en los rieles de toldo.

El sistema de bolsas de aire suplementarias laterales tipo cortina y para volcaduras se diseñó para inflarse en caso de impactos laterales muy severos o vuelcos, aunque pueden inflarse si las fuerzas en otro tipo de impacto son semejantes a los de un impacto lateral muy severo o que casi ocasiona una volcadura. Podrían no inflarse en ciertos impactos laterales o en ciertos impactos de vuelco. El daño del vehículo (o la falta de este) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsa de aire suplementaria para impacto lateral y vuelcos.

CONDICIONES DE DESPLIEGUE DE LA BOLSA DE AIRE SRS

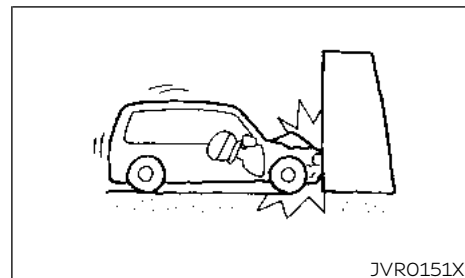
Las bolsas de aire SRS se activan en caso de un impacto lateral o frontal en el cual los ocupantes del vehículo se pueden lesionar gravemente, incluso si utilizan los cinturones de seguridad de forma correcta.

Puede que no se activen cuando la carrocería del vehículo absorbe o distribuye la energía de la colisión. El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es un indicador del correcto funcionamiento del sistema de bolsas de aire SRS.

Cuándo se despliega la bolsa de aire SRS

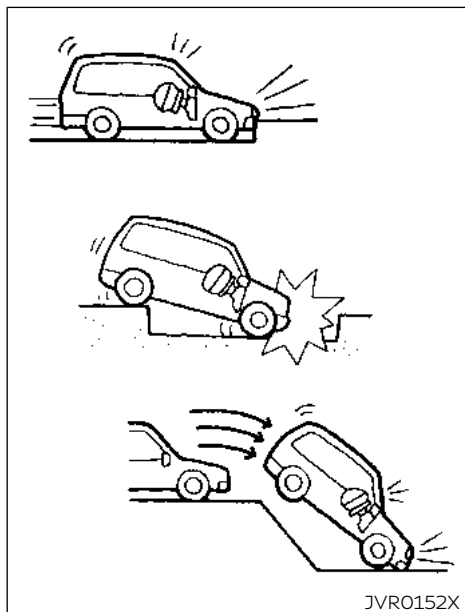
Bolsas de aire para impactos frontales suplementarias:

El sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos frontales está diseñado para inflarse en choques frontales de mayor gravedad. En las siguientes ilustraciones se muestran algunos ejemplos.



El sistema suplementario de bolsas de aire para impactos frontales se implementará en caso de un impacto que supere a una colisión frontal a 25 km/h (16 MPH) con una pared sólida que no se mueve ni se deforma.

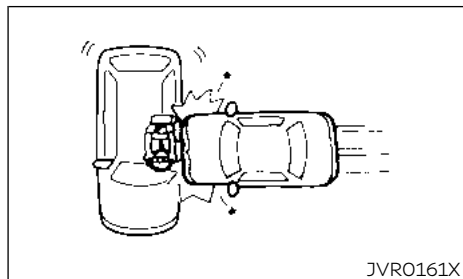
El sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos frontales también se puede desplegar cuando el vehículo sufre daños graves en la parte inferior de la carrocería.



- Golpear una banqueta, el borde del pavimento o superficies duras a alta velocidad
- Caer en un hoyo o zanja profunda
- Aterrizar con fuerza en el suelo después de saltar

Bolsas de aire suplementarias para impactos laterales:

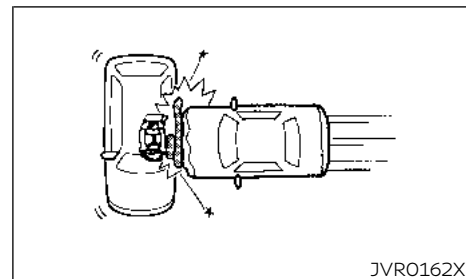
Los sistemas de bolsas de aire suplementarias para impactos laterales están diseñados para inflarse en choques laterales de mayor gravedad. En las siguientes ilustraciones se muestran algunos ejemplos.



- Las bolsas de aire complementarias para impactos laterales se despliegan en caso de un impacto lateral con un vehículo de pasajeros normal a una velocidad superior a 25 km/h (16 MPH).

Bolsas de aire tipo cortina suplementarias para impactos laterales (si están equipadas):

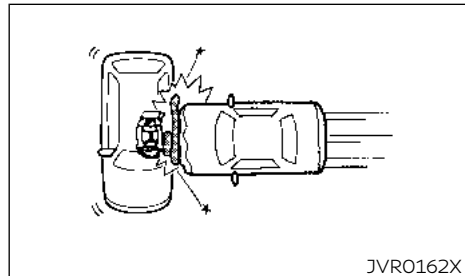
Los sistemas de bolsas de aire tipo cortina suplementarias para impactos laterales están diseñados para inflarse en choques laterales de mayor gravedad. En las siguientes ilustraciones se muestran algunos ejemplos.



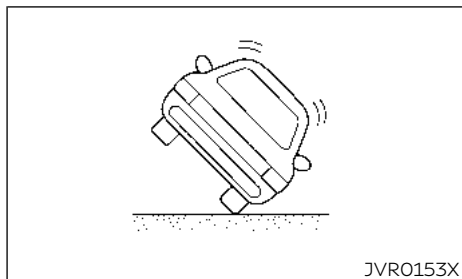
- Las bolsas de aire complementarias tipo cortina para impactos laterales se despliegan en caso de un impacto lateral con un vehículo de pasajeros normal a una velocidad superior a 25 km/h (16 MPH).

Bolsas de aire tipo cortina suplementarias para impactos laterales y volcaduras (si están equipadas):

Los sistemas de bolsas de aire tipo cortina suplementarias para impactos laterales y volcaduras están diseñados para inflarse en choques laterales de mayor gravedad. En las siguientes ilustraciones se muestran algunos ejemplos.



- Las bolsas de aire complementarias tipo cortina para impactos laterales y volcaduras se despliegan en caso de un impacto lateral con un vehículo de pasajeros normal a una velocidad superior a 25 km/h (16 MPH).



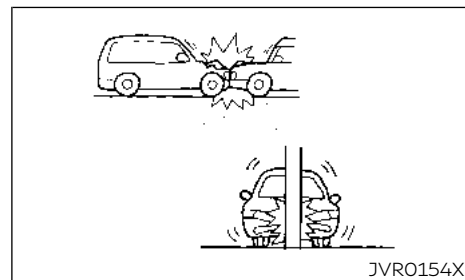
- Las bolsas de aire tipo cortina suplementarias para impactos laterales y volcaduras también se despliegan cuando el vehículo se inclina en cierto grado.

Cuándo es poco probable que la bolsa de aire SRS se despliegue

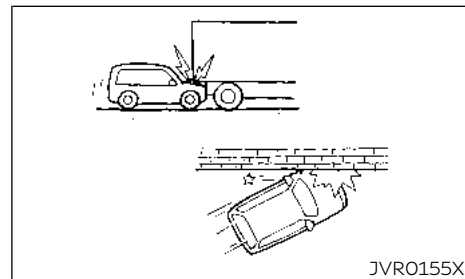
Puede que las bolsas de aire SRS no se desplieguen en caos donde el impacto no tiene la fuerza suficiente para inflar las bolsas de aire SRS.

Por ejemplo, si el vehículo choca contra un objeto, como un vehículo estacionado o un poste, que se puede mover o deformar con el impacto, es poco probable que las bolsas de aire SRS se desplieguen.

Bolsas de aire para impactos frontales suplementarias:



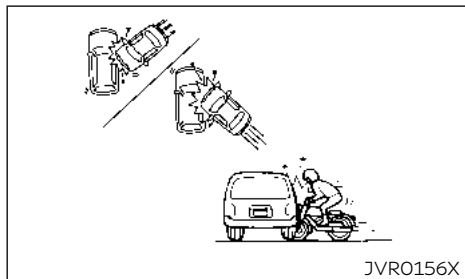
- Golpear un vehículo de la misma clase que está estacionado
- Colisionar con un poste sólido de la red pública



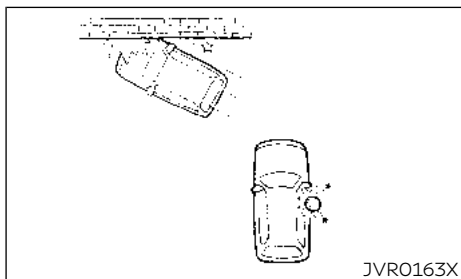
- Rodar debajo de la compuerta trasera de un camión

- Un impacto frontal descentrado contra las barandillas

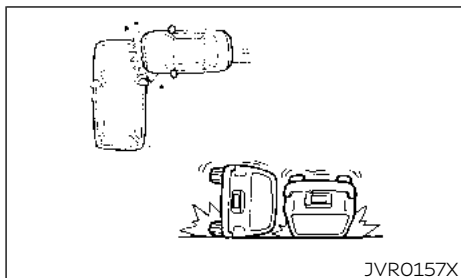
Bolsas de aire suplementarias para impactos laterales:



- Una colisión desde el costado en ángulo
- Un impacto lateral con un vehículo de dos ruedas

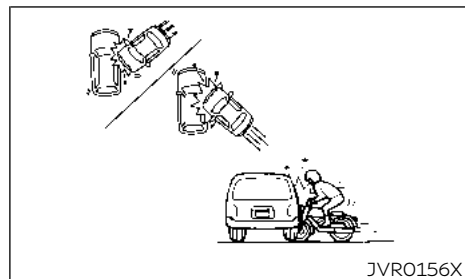


- Un impacto frontal descentrado contra las barandillas
- Una colisión con un poste

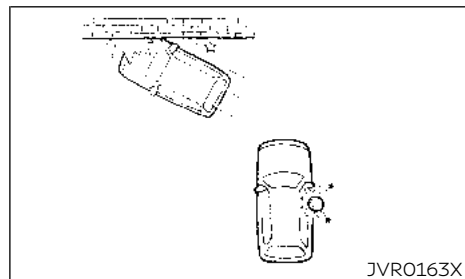


- Una colisión en el costado que impacte el compartimento del motor del vehículo
- Volcamiento del vehículo

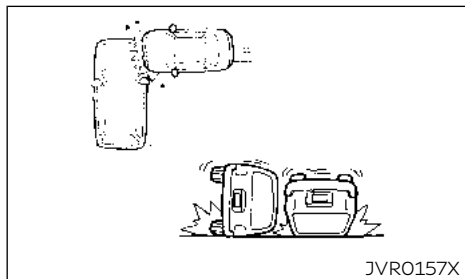
Bolsas de aire tipo cortina suplementarias para impactos laterales (si están equipadas):



- Una colisión desde el costado en ángulo
- Un impacto lateral con un vehículo de dos ruedas

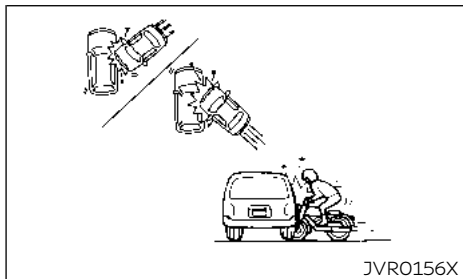


- Un impacto frontal descentrado contra las barandillas
- Una colisión con un poste

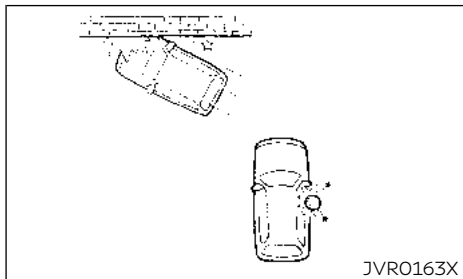


- Una colisión en el costado que impacte el compartimiento del motor del vehículo
- Volcamiento del vehículo

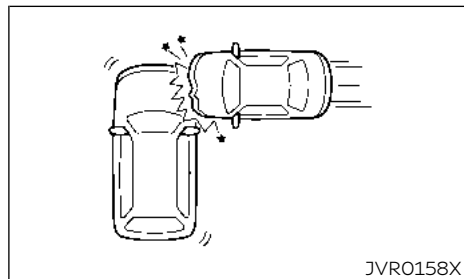
Bolsas de aire tipo cortina suplementarias para impactos laterales y volcaduras (si están equipadas):



- Una colisión desde el costado en ángulo
- Un impacto lateral con un vehículo de dos ruedas



- Un impacto frontal descentrado contra las barandillas
- Una colisión con un poste



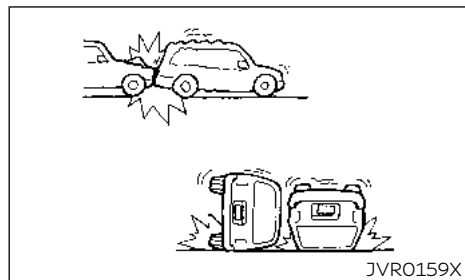
- Una colisión en el costado que impacte el compartimiento del motor del vehículo

Cuándo no se despliega la bolsa de aire SRS

Una vez que la bolsa de aire SRS se infló, el módulo de la bolsa de aire no volverá a funcionar si el vehículo choca con otro vehículo u objeto.

En las siguientes ilustraciones se muestran otros ejemplos en que la bolsa de aire SRS no se desplegará.

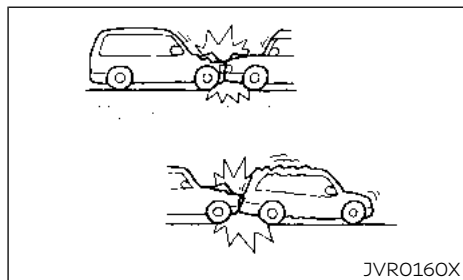
Bolsas de aire para impactos frontales suplementarias:



JVR0159X

- Una colisión desde el costado o la parte trasera
- Volcamiento del vehículo

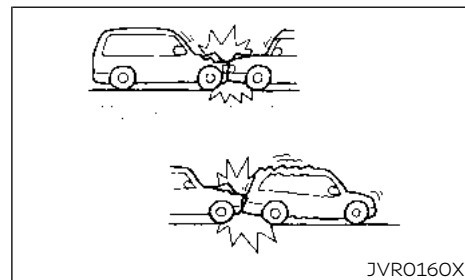
Bolsas de aire suplementarias para impactos laterales y tipo cortina para impactos laterales (si están equipadas):



JVR0160X

- Una colisión frontal con un vehículo estacionado o en movimiento
- Una colisión desde la parte trasera

Bolsas de aire suplementarias para impactos laterales y tipo cortina para impactos laterales y volcaduras (si están equipadas):



JVR0160X

- Una colisión frontal con un vehículo estacionado o en movimiento
- Una colisión desde la parte trasera

SISTEMA DE CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSOR

ADVERTENCIA

- **El cinturón de seguridad con pretensor no se puede volver a usar después de una activación. Se debe reemplazar junto con el retractor y la hebilla como unidad.**
- **Si el vehículo se ve involucrado en un choque, pero el pretensor no se activa, asegúrese de hacer que un distribuidor INFINITI revise el sistema del pretensor y, si fuera necesario, que lo reemplace.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de cinturones de seguridad con pretensor. Esto evita la activación accidental del cinturón de seguridad con pretensor o daños en su funcionamiento.**

- **Cualquier trabajo alrededor o en el sistema de cinturón de seguridad con pretensor debe ser realizado por un distribuidor de INFINITI. El cableado del SRS no se debe modificar ni desconectar. En el sistema de cinturones de seguridad con pretensor no se deben usar equipos de prueba, ni dispositivos de sondeo eléctricos no autorizados.**
- **Si debe deshacerse del sistema de cinturón de seguridad de pretensor, o abandonar el vehículo, contacte un distribuidor de INFINITI. Los procedimientos correctos de eliminación del pretensor se establecen en el Manual de servicio INFINITI correspondiente. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.**

El sistema de pretensor se puede activar con el sistema de bolsas de aire suplementaria en ciertos tipos de choques. Al funcionar con el retractor de los cinturones de seguridad, ayuda a tensar el cinturón cuando el vehículo se ve involucrado en ciertos tipos de choques, lo que permite sujetar a los ocupantes de los asientos delanteros.

El pretensor está dentro del retractor y el anclaje de hebilla del cinturón de seguridad delantero. Estos cinturones de seguridad se usan del mismo modo que los cinturones convencionales.

Cuando el cinturón de seguridad de pretensor activa, se escucha un ruido bastante fuerte, seguido por la liberación del humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN Y REEMPLAZO

ADVERTENCIA

- Una vez que se inflan las bolsas de aire suplementarias para impactos frontales, las bolsas de aire suplementarias para impactos laterales, las bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales y las bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales y volcaduras, los módulos de bolsas de aire no funcionarán y se tienen que reemplazar. Los módulos de bolsas de aire deben ser reemplazados por un distribuidor INFINITI. Los módulos inflados de la bolsa de aire no pueden ser reparados.
- Los sistemas de la bolsa de aire deben ser inspeccionados por un distribuidor de INFINITI si hay cualquier daño a la porción de la parte delantera o el lado del vehículo.

- Si necesita desechar el SRS o deshuesar el vehículo, acuda a su distribuidor autorizado INFINITI. Los procedimientos correctos para desechar se establecen en el Manual de servicio INFINITI correspondiente. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.
- Para el modelo con el sistema de bolsa de aire avanzado: si se produce un impacto contra el vehículo desde cualquier dirección, un distribuidor INFINITI deberá revisar los sensores de clasificación de ocupantes para verificar que siguen funcionando correctamente. Los sensores de clasificación de ocupantes (sensores de peso) se deben revisar incluso si no se despliega ninguna bolsa de aire como resultado del impacto. No verificar el correcto funcionamiento de los sensores de clasificación de ocupantes (sensores de peso), puede generar un despliegue incorrecto de la bolsa de aire, lo que puede generar lesiones o la muerte.

Las bolsas de aire suplementarias para impactos frontales, las bolsas de aire suplementarias para impactos laterales, las bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales, las bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales y volcaduras y los cinturones de seguridad con pretensor están diseñados para activarse sólo una vez. Como un recordatorio, a menos que la luz de alerta de bolsas de aire SRS esté dañada, la luz de advertencia de bolsa de aire queda iluminada después del inflado. La reparación y el reemplazo del SRS deben ser hechos sólo por un distribuidor de INFINITI.

Cuando se requiere realizar trabajo de mantenimiento en el vehículo, es importante proporcionar a la persona que lo lleva a cabo información sobre las bolsas de aire, los cinturones de seguridad con pretensor y las partes relacionadas. El interruptor de encendido debe estar siempre en la posición "LOCK" (Bloqueo) cuando se trabaja bajo el cofre o en el interior del vehículo.

ERA-GLONASS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo tiene un sistema de llamada de emergencia, que se puede hacer funcionar automáticamente o manualmente, en caso de un accidente de tráfico para alertar y enviar servicios de emergencia.

El sistema de llamada de emergencia es operado y controlado por GLONASS JSC. INFINITI sólo es responsable del desempeño técnico del sistema de comunicación de emergencia en caso de un accidente dentro del período de garantía.

ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que utilizan un marcapasos se deben comunicar con el fabricante del dispositivo con respecto a los posibles efectos antes de utilizar el sistema.**

- **La antena de la TCU (Unidad de control de telemática) está instalada dentro de la parte central superior del tablero de instrumentos. Un ocupante no se debe acercar a la antena más de lo especificado por el fabricante del marcapasos. Las ondas de radio de la antena de la TCU (Unidad de control de telemática) pueden afectar negativamente al funcionamiento del marcapasos.**
- **El uso inadecuado del servicio puede ser una infracción a las leyes locales y dar lugar a una sanción penal.**

LLAMADA DE EMERGENCIA AUTOMÁTICA

Si la unidad de control de bolsas de aire detecta una colisión frontal, una colisión lateral o una volcadura del vehículo, el sistema envía automáticamente una llamada de emergencia al centro de llamadas de emergencia. Al mismo tiempo, la información del vehículo (ubicación del vehículo, la velocidad del vehículo y la dirección de desplazamiento) también se transfiere. Una vez que el centro de llamadas de emergencia recibe la llamada de emergencia, el operador intentará hablar con el ocupante del vehículo.

NOTA:

- **Durante la llamada de emergencia, el volumen de la voz del operador no se puede ajustar.**
- **Durante la llamada de emergencia, el volumen del audio del vehículo se silencia.**

En forma predeterminada el sistema ERA-GLONASS siempre está activo.

Cuando se produce una colisión el sistema ERA-GLONASS envía la siguiente información al centro de llamadas de emergencia:

- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Tipo de motor
- La marca de hora (cuando se produjo la colisión o evento)
- Ubicación del vehículo, la velocidad del vehículo y la dirección del vehículo

Estos datos se eliminarán en cuanto ya no sean necesarios.

PRECAUCIÓN

- **La llamada de emergencia automática sólo se activa si el sistema de bolsas de aire del vehículo se activa durante la colisión.**

- La conexión a los servicios de emergencia es responsabilidad de GLONASS JSC, quien gestiona el centro de llamadas para llamadas de emergencia.
- El proveedor de la red GSM que gestiona la conexión desde el vehículo al centro de llamadas de emergencia lo especifica GLONASS JSC y se controla fuera del sistema de llamadas de emergencia del vehículo.
- Durante el primer minuto de cualquier llamada de emergencia, el operador determinará si la llamada es legítima. Si el operador determina que se trata de una llamada ilegítima detiene la llamada y no hace más intentos para llamar al vehículo. Esta acción no impide que los ocupantes del vehículo hagan más llamadas de emergencia en forma manual.
- Tenga en cuenta que la función de llamada de emergencia no se puede usar en las siguientes condiciones:
 - El vehículo está fuera del área donde se puede recibir el servicio de la red celular.

- El vehículo está en una ubicación con mala recepción de la señal como un túnel, un estacionamiento subterráneo, detrás de un edificio o en un área montañosa.
- La línea está ocupada.
- La TCU (Unidad de control de telemática) u otros sistemas del vehículo no funcionan correctamente.
- Tal vez no pueda hacer una llamada de emergencia en todos los accidentes o emergencias, o si se encuentra en una ubicación sin recepción de la señal.
- La autoridad de GLONASS JSC no especifica el proveedor de la red celular disponible en la ubicación del vehículo para el uso de llamadas de emergencia.
- La línea de comunicaciones del centro de emergencias de la autoridad de GLONASS JSC está ocupada.
- Si se activó la llamada de emergencia automática, lleve su vehículo a un distribuidor INFINITI o taller calificado. Esto es necesario debido a que el sistema automático de llamadas de emergencia debe restablecerse para evitar que se realicen eCall accidentales.

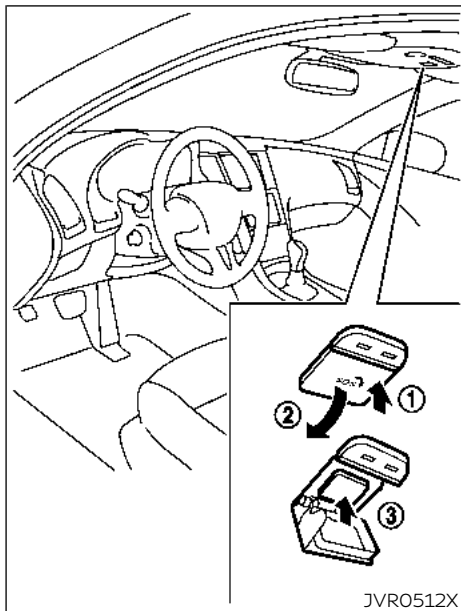
HACER UNA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUALMENTE

También puede hacer una llamada de emergencia manualmente presionando el interruptor SOS ubicado en el panel de control del techo.

PRECAUCIÓN

- Estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento antes de accionar el interruptor SOS.
- Utilice este servicio sólo en caso de una emergencia. Puede haber una sanción para el uso inapropiado del servicio.
- Tenga en cuenta que la función de llamada de emergencia no se puede usar en las siguientes condiciones:
 - El vehículo está fuera del área donde se puede recibir el servicio de la red celular.
 - El vehículo está en una ubicación con mala recepción de la señal como un túnel, un estacionamiento subterráneo, detrás de un edificio o en un área montañosa.
 - La línea está ocupada.

- La TCU (Unidad de control de telemática) u otros sistemas del vehículo no funcionan correctamente.
- Tal vez no pueda hacer una llamada de emergencia en todos los accidentes o emergencias, o si se encuentra en una ubicación sin recepción.
- La autoridad de GLONASS JSC no especifica el proveedor de la red celular disponible en la ubicación del vehículo para el uso de llamadas de emergencia.
- La línea de comunicaciones del centro de emergencias de la autoridad de GLONASS JSC está ocupada.



1. Presione ① y abra la cubierta ②.

2. Presione el interruptor SOS ③. Se envía una llamada de emergencia al centro de llamadas de emergencia. Al mismo tiempo, la información del vehículo (ubicación del vehículo, la velocidad del vehículo y la dirección de desplazamiento) también se transfiere.
3. Cuando se conecta la llamada, hable con el personal de asistencia para emergencias.

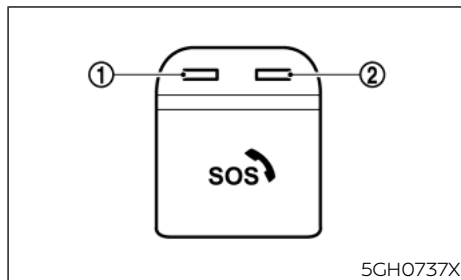
Si quiere cancelar la llamada de emergencia, mantenga presionado el interruptor SOS durante unos segundos. La llamada no se puede cancelar una vez que se establece la conexión.

NOTA:

- Durante la llamada de emergencia, el volumen de la voz del operador no se puede ajustar.
- Durante la llamada de emergencia, el volumen del audio del vehículo se silencia.
- Después de presionar el interruptor SOS, puede tomar un poco de tiempo para que el sistema inicie la conexión, dependiendo del entorno técnico y de si otros servicios están usando la TCU (Unidad de control de telemática).

- **Para evitar que se desconecte la llamada, no apague el motor.**
- **Durante la llamada de emergencia o la comunicación con los operadores, la conexión del teléfono manos libres Bluetooth® se desactiva y el funcionamiento del teléfono solo está disponible en el celular. Desde el momento de la conexión con el personal de la llamada de emergencia, la conexión telefónica cambia automáticamente desde el teléfono manos libres al teléfono celular. Esto es para evitar que las conexiones con el personal de asistencia para emergencias se interrumpan con llamadas entrantes.**
- **El centro de llamadas de emergencia puede devolver la llamada si la llamada de emergencia se interrumpe por alguna razón después que se establece la llamada.**
- **Los servicios de INFINITI InTouch no estarán disponibles durante aproximadamente 60 minutos después del uso de la llamada de emergencia.**

LUCES INDICADORAS



- ① Indicador rojo
- ② Indicador verde

Las luces indicadoras cerca del interruptor SOS muestra el estado del sistema de llamada de emergencia del vehículo.

Cuando la luz indicadora de color verde ② está encendida, la llamada de emergencia está disponible y en funcionamiento.

Cuando la luz indicadora de color rojo ① se enciende o no se enciende ninguna luz, puede que la llamada de emergencia no conecte el vehículo con el centro de llamadas de emergencia cuando presiona el interruptor SOS. Además, puede que no se envíe una llamada de emergencia automática cuando se produce una colisión.

Durante el arranque del vehículo, el sistema hace funcionar el autodiagnóstico, y la luz indicadora roja ① se enciende durante un momento. Si la luz indicadora roja ① se enciende en cualquier otro momento, comuníquese con un distribuidor INFINITI o un taller calificado para obtener asistencia.

NOTA:

Si la luz indicadora roja ① se enciende o no se enciende ninguna luz, se debe comunicar con los servicios de emergencia (como la policía u otros organismos) con otros dispositivos de comunicación normales (por ejemplo, un teléfono) en caso de un accidente.

MODO DE PRUEBA

Hay un modo de prueba disponible para verificar si los componentes del sistema de llamada emergencia del vehículo funcionan correctamente. Durante el modo de prueba se verifican el micrófono, la bocina; la batería interna y otros componentes. El diagnóstico del modo de prueba lo puede ejecutar un distribuidor INFINITI o un taller calificado.

PRECAUCIÓN

El sistema no transmitirá llamadas automáticas ni manuales mientras el modo de prueba está activo. El diagnóstico del modo de prueba se ejecuta en el vehículo antes de la entrega. Se recomienda no utilizar el modo de prueba sin la supervisión del especialista de servicio de distribuidor para no enviar una llamada de emergencia falsa al sistema ERA-GLONASS.

SISTEMA DE LLAMADA DE SERVICIOS DE EMERGENCIA ECALL/SOS (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO PARA MÉXICO) SOPORTE DE EMERGENCIA

Los servicios INFINITI InTouch proporcionan varios servicios para asistir con las emergencias del vehículo suscrito y al conductor.

Por ejemplo, en caso de una enfermedad o lesión grave, puede solicitar asistencia presionando el botón de llamada de emergencia (SOS) en el vehículo y conectándose al Centro de Respuesta de los Servicios de INFINITI InTouch. El centro de respuesta de los Servicios de INFINITI InTouch puede especificar la ubicación del vehículo mediante GNSS, y la información será enviada a la policía o a otros organismos según sea necesario.

Para obtener información sobre otros servicios relacionados con la asistencia de emergencia de servicios INFINITI InTouch, consulte el sitio web de servicios INFINITI InTouch o comuníquese con la línea de asistencia de servicios INFINITI InTouch.

Sitio web de servicios INFINITI InTouch:

www.infiniti.mx/infiniti-intouch/services

Línea de asistencia de servicios INFINITI InTouch:

800 5463464

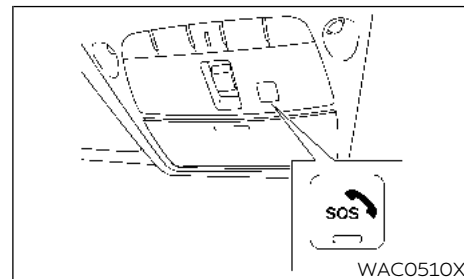
ADVERTENCIA

- **Tenga en cuenta que el servicio de notificación automática de accidentes (sólo si está equipado) y la función de llamada de emergencia no se pueden utilizar en las siguientes condiciones:**
 - **Las funciones y servicios de emergencia no estarán disponibles sin una suscripción pagada a los servicios de INFINITI InTouch.**
 - **El sistema de la red de servicios INFINITI InTouch está desactivado.**
 - **El vehículo se desplaza fuera del área de servicio donde la TCU (unidad de control de telemática) está conectada al sistema.**
 - **El vehículo está fuera del área donde se puede recibir el servicio de la red celular.**
 - **El vehículo está en una ubicación con mala recepción de la señal como túneles, estacionamientos subterráneos, detrás de edificios o en áreas montañosas.**
 - **La línea está ocupada.**
 - **La TCU (Unidad de control de telemática) u otros sistemas del vehículo no funcionan correctamente.**

- Es posible que no se pueda realizar una llamada de emergencia en función de la gravedad de la colisión o emergencia.
- La notificación automática de accidentes activa una conexión desde el automóvil hasta el Centro de Respuesta de Servicios INFINITI InTouch cuando el vehículo ha estado involucrado en un evento de colisión o si las bolsas de aire se han desplegado.
- Estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento antes de accionar el botón de llamada de emergencia (SOS).
- Utilice este servicio solo en caso de emergencia. Puede haber una sanción para el uso inapropiado del servicio.
- Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que utilizan un marcapasos se deben comunicar con el fabricante del dispositivo con respecto a los posibles efectos antes de utilizar el sistema.

- La antena de la TCU (del inglés Telematics Control Unit, Unidad de Control Telemático) está instalada dentro de la parte central superior del tablero de instrumentos. Un ocupante no se debe acercar a la antena más de lo especificado por el fabricante del marcapasos. Las ondas de radio de la antena de la TCU pueden afectar de forma adversa el funcionamiento de un marcapasos mientras se utilizan los servicios de INFINITI InTouch.
- Si se activó la llamada de emergencia automática, lleve su vehículo a un distribuidor INFINITI o taller calificado. Esto es necesario, debido a que el sistema automático de llamadas de emergencia debe restablecerse para evitar que se realicen llamadas de emergencia accidentales.

Realización de una llamada de emergencia



El botón de llamada de emergencia (SOS) se encuentra cerca de la luz de mapa.

1. Presione el botón de llamada de emergencia (SOS) para realizar una llamada de emergencia.
2. Cuando la línea esté conectada, hable con el especialista de respuesta.

Si quiere cancelar la llamada de emergencia, mantenga presionado el botón de llamada de emergencia (SOS) por unos segundos.

NOTA:

- Después de presionar el botón de llamada de emergencia (SOS), puede tomar un poco de tiempo para que el sistema inicie la conexión, dependiendo del entorno técnico y de si otros servicios están usando la TCU (unidad de control de telemática).
- Una luz indicadora en el botón de llamada de emergencia (SOS) muestra la disponibilidad del sistema de soporte de emergencia. Si la luz indicadora no está encendida, si presiona el botón de llamada de emergencia (SOS) no se conecta el vehículo con el especialista de respuesta.
La luz indicadora destella mientras está conectado al Centro de Respuesta de los Servicios de INFINITI InTouch.
- Incluso cuando la luz indicadora está encendida, puede que no sea posible conectarse al Centro de Respuesta de los Servicios de INFINITI InTouch. Si esto ocurre en una situación de emergencia, comuníquese con las autoridades por otros medios.
- Para evitar desconectar la línea, mantenga el motor en funcionamiento durante una llamada de emergencia, si es seguro hacerlo.

NOTAS

2 Instrumentos y controles

Cabina del conductor	2-4	Luces indicadoras	2-32
Modelo con el volante a la izquierda (LHD)	2-4	Recordatorios acústicos	2-37
Modelo con el volante a la derecha (RHD)	2-6	Pantalla de información del vehículo (Tipo A [modelo con pantalla de color])	2-38
Tablero de instrumentos	2-8	Cómo usar la pantalla de información del vehículo	2-39
Modelo con el volante a la izquierda (LHD)	2-8	Pantalla de inicio	2-40
Modelo con el volante a la derecha (RHD)	2-10	Configuración	2-40
Medidores e indicadores	2-12	Indicadores de funcionamiento y advertencias	2-47
Velocímetro	2-14	Computadora de viaje	2-57
Odómetro	2-14	Reloj y temperatura del aire exterior	2-60
Tacómetro	2-15	Pantalla de información del vehículo (Tipo B [modelo sin pantalla de color])	2-61
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-15	Indicadores de funcionamiento y advertencias	2-62
Indicador de nivel de combustible	2-16	Indicadores de mantenimiento	2-68
Medidor de presión del aceite del motor	2-17	Computadora de viaje	2-69
Voltímetro	2-18	Interruptor de faros y direccionales	2-73
Iluminación del medidor y barrido de la aguja (sólo si está equipado)	2-18	Interruptor de los faros	2-73
Control de brillo de los instrumentos	2-18	Sistema economizador de la batería	2-79
Indicador de posición de la transmisión automática (TA)	2-19	Control de alineación de los faros	2-79
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles	2-20	Sistema de iluminación delantera adaptable (AFS) (sólo si está equipado)	2-79
Verificación de las luces	2-22		
Luces de advertencia	2-22		

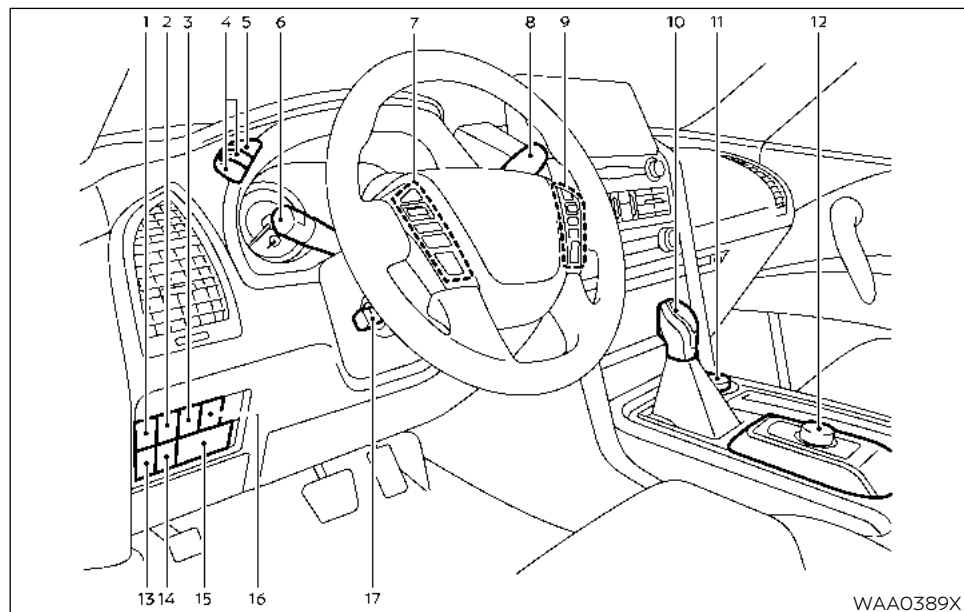
Limpiador de los faros (sólo si está equipado)	2-80
Interruptor de direccionales.	2-81
Interruptor de los faros antiniebla.	2-81
Faros antiniebla frontales.	2-82
El faro antiniebla trasero (si está equipado).	2-82
Interruptor del limpia y lavaparabrisas	2-83
Interruptor de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas	2-83
Sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia (si está equipado).	2-84
Operación del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas trasero	2-86
Desempañador del cristal trasero	2-87
Interruptor del descongelador del parabrisas (sólo si está equipado)	2-88
Claxon	2-88
Volante de la dirección calefaccionado (si está equipado)	2-89
Ventanillas	2-89
Elevavidrios eléctricos	2-89
Toldo solar	2-93
Toldo corredizo automático (Tipo A)	2-93
Toldo corredizo automático (Tipo B)	2-94

Reloj (sólo si está equipado)	2-96
Ajustar la hora	2-96
Alerta de la puerta trasera (sólo si está equipado)	2-96
Tomacorriente	2-98
Tipo A	2-98
Tipo B (sólo si está equipado)	2-99
Conector de carga USB (bus de serie universal)	2-100
Cargador inalámbrico (sólo si está equipado).2-100	
Compartimientos para guardar	2-102
Guantera	2-102
Caja de la consola.	2-103
Bandeja (modelo para conducción por el lado derecho).	2-104
Portales	2-105
Portavasos	2-106
Ganchos para abrigo	2-108
Ganchos para equipaje.	2-108
Caja de piso de equipaje.	2-109
Parrilla portaequipaje.	2-109
Viseras.	2-110
Luz de bienvenida	2-110

Sistema economizador de la batería	2-111
Luces interiores	2-111
Interruptor de luz interior (Tipo A)	2-111
Interruptor de luz interior (Tipo B)	2-112
Luz de la consola (sólo si está equipado)	2-113
Luces de mapa	2-113
Luces personales traseras	2-113
Luces del espejo de cortesía	2-114
Luz de carga	2-114
Sistema economizador de la batería	2-114
HomeLink® Universal Transceiver (sólo si está equipado)	2-115
Cómo programar el HomeLink®	2-115

Con las dos formas de comunicación con la puerta del garaje	2-118
Si el dispositivo tiene control de tiempo de espera	2-119
Operación del HomeLink® Universal Transceiver	2-119
Cómo programar el diagnóstico y corrección de fallas	2-120
Cómo borrar la información programada	2-120
Reprogramación de un solo botón del HomeLink®	2-120
En caso de robo del vehículo	2-121

CABINA DEL CONDUCTOR



MODELO CON EL VOLANTE A LA IZQUIERDA (LHD)

1. Interruptor de la compuerta trasera eléctrica
2. Interruptor del limpiador de los faros*

2-4 Instrumentos y controles

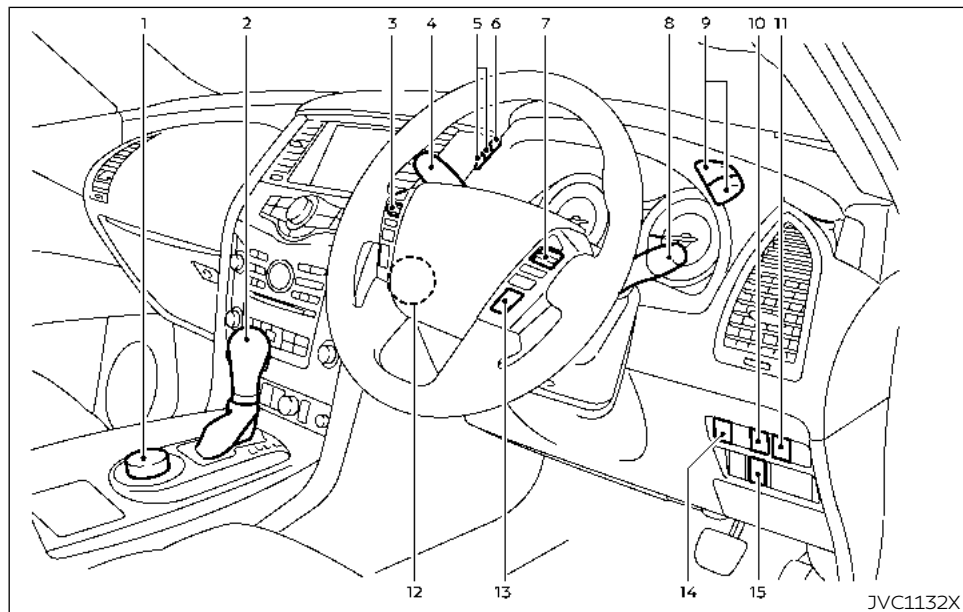
3. Interruptor del volante de la dirección con calefacción*
4. Interruptor de control de brillo de los instrumentos

5. Interruptor de TRIP/RESET (Viaje/Restablecer) para el odómetro de viaje doble
6. Interruptor de los faros/Interruptor de direccionales/Interruptor de luces antiniebla
7. Controles instalados en el volante de la dirección (lado izquierdo)
 - Interruptor de control de audio en el volante de la dirección
 - Control de la pantalla de información del vehículo
 - Sistema de reconocimiento de voz
 - Interruptor de la computadora de viaje
8. Interruptor del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas
9. Controles instalados en el volante de la dirección (lado derecho)
 - Sistema de control de cruceo*
 - Sistema de control de cruceo inteligente (ICC)*
 - Sistema de prevención de desvío del carril (LDP)*
 - Sistema Blind Spot Intervention*
 - Sistema de asistencia de control de distancia (DCA)*
 - Interruptor del sistema telefónico de manos libres

WAA0389X

10. Palanca de cambios
11. Interruptor de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
 - Interruptor de cambio de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
 - Interruptor de modo SNOW (Nieve)
 - Interruptor de modo TOW (Remolque)*
 - Interruptor de DESACTIVACIÓN del control dinámico del vehículo (VDC)
12. Controlador INFINITI
13. Interruptor de cancelación de los sensores ultrasónicos y de inclinación*
14. Interruptor principal de la compuerta trasera eléctrica
15. Interruptor remoto del asiento abatible de la segunda fila*
16. Interruptor de los sistemas de advertencia*
 - Sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)
 - Sistema de advertencia de punto ciego (BSW)*
17. Interruptor de inclinación/ajuste telescópico eléctrico del volante de la dirección

*: si está equipada



MODELO CON EL VOLANTE A LA DERECHA (RHD)

1. Interruptor de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
 - Interruptor de cambio de tracción en las cuatro ruedas (4WD)

2-6 Instrumentos y controles

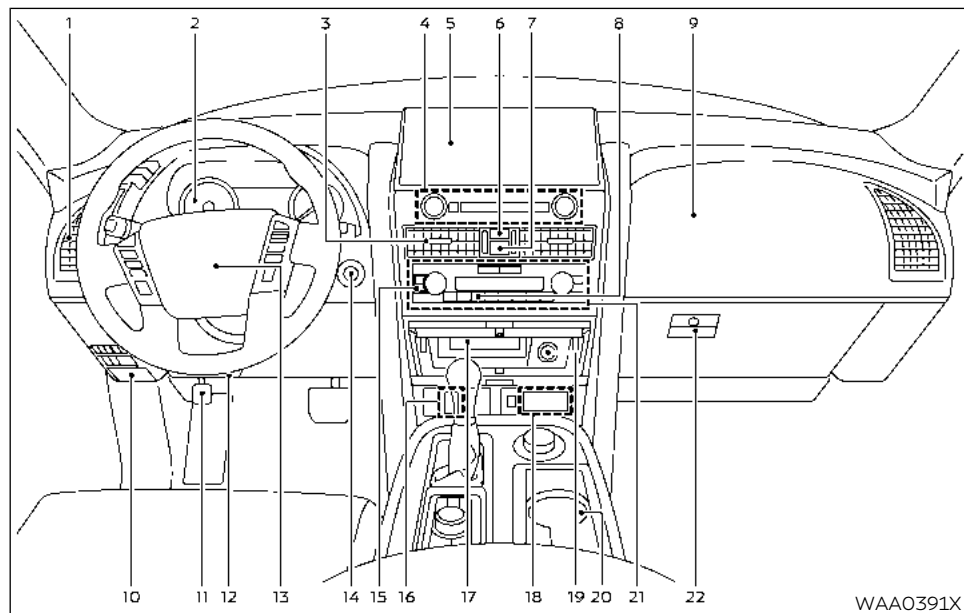
- Interruptor de selección de modo variable 4 x 4
- Interruptor de DESACTIVACIÓN del control dinámico del vehículo (VDC)
- Interruptor de control de descenso en pendientes

- Interruptor de modo de bloqueo del diferencial
2. Palanca de cambios
 3. Controles instalados en el volante de la dirección (lado izquierdo)
 - Interruptor de control de audio en el volante de la dirección
 - Interruptor del sistema telefónico de manos libres
 - Sistema de reconocimiento de voz
 4. Interruptor del limpiaparabrisas y el lavador o Interruptor de los faros/Interruptor de direccionales/Interruptor de los faros antiniebla
 5. Interruptor del control de brillo de los instrumentos
 6. Interruptor TRIP/RESET (Viaje/Restablecer) del odómetro de viaje doble
 7. Controles montados en el volante de la dirección (lado derecho)
 - Sistema de control de cruceo inteligente (ICC)
 8. Interruptor de los faros/Interruptor de direccionales/Interruptor de los faros antiniebla o Interruptor del limpiaparabrisas y el lavador
 9. Interruptor de la computadora de viaje

10. Interruptor del volante de la dirección con calefacción
11. Interruptor de los sistemas de advertencia
 - Sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)
 - Sistema de advertencia de punto ciego (BSW)*
12. Interruptor de inclinación y ajuste telescópico eléctrico del volante de la dirección
13. Interruptor de asistencia dinámica al conductor
 - Sistema de prevención de cambio de carril (LDP)
 - Sistema Blind Spot Intervention*
 - Sistema de asistencia de control de distancia (DCA)
14. Interruptor de la compuerta trasera eléctrica
15. Interruptor principal de la compuerta trasera eléctrica

*: si está equipada

TABLERO DE INSTRUMENTOS



MODELO CON EL VOLANTE A LA IZQUIERDA (LHD)

1. Ventilador lateral
2. Medidores e indicadores
3. Ventilador central

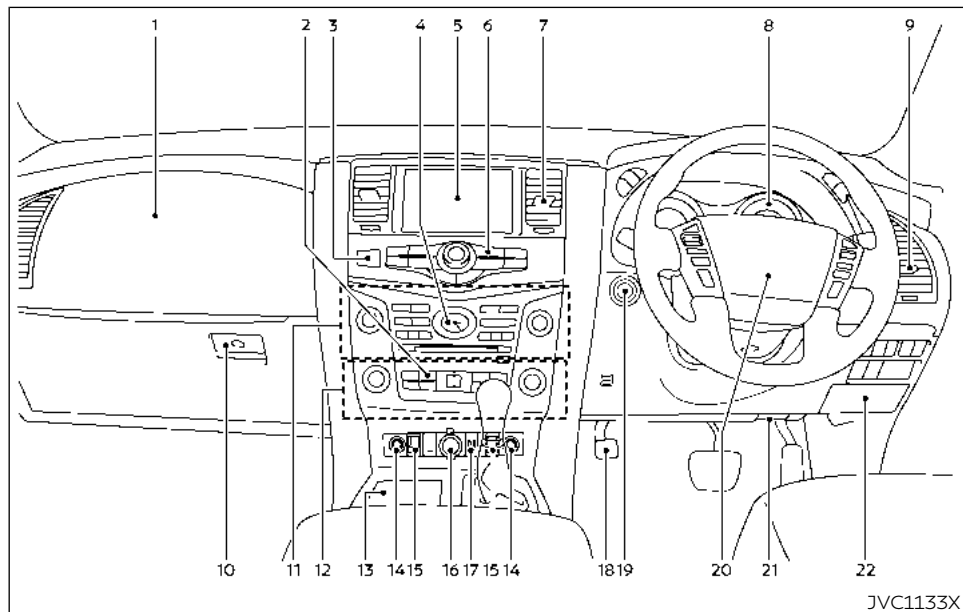
2-8 Instrumentos y controles

4. Sistema de audio
5. Pantalla táctil
 - Around View Monitor
 - Sistema de navegación*

6. Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero
7. Interruptor del destellador del indicador de advertencia
8. Interruptor del desempañador/interruptor del descongelador*
9. Bolsa de aire complementaria del pasajero delantero en caso de impactos frontales
10. Caja de fusibles
11. Freno de estacionamiento
 - Funcionamiento
 - Comprobación
12. Manija de liberación del cofre
13. Volante de la dirección
 - Claxon
 - Bolsa de aire de impacto frontal suplementaria del conductor
 - Dirección asistida
14. Interruptor de encendido con botón de presión
15. Interruptor del asiento con control de climatización*/Interruptor del asiento térmico*

16. Luz indicadora de seguro de la puerta
(para Ucrania y Vietnam)
17. Cargador inalámbrico*
18. Puerto de conexión USB
19. Tomacorriente
20. Portavasos
21. Control del calefactor y el aire acondicionado
22. Guanterera

*: si está equipada



MODELO CON EL VOLANTE A LA DERECHA (RHD)

1. Bolsa de aire complementaria del pasajero delantero en caso de impactos frontales

2-10 Instrumentos y controles

2. Interruptor del desempañador
 3. Interruptor de las luces intermitentes de emergencia
 4. Reloj

5. Pantalla central
 – Around View Monitor
 – Sistema de navegación
 6. Tablero de control central de funciones múltiples
 – Botones de información y configuración del vehículo
 7. Ventilador central
 8. Medidores e indicadores
 9. Ventilador lateral
 10. Guantero
 11. Sistema de audio
 12. Control de la calefacción y aire acondicionado
 13. Portavasos/Tomacorriente
 14. Interruptor del asiento con control de climatización
 15. Interruptor remoto del asiento de la segunda fila abatible
 16. Tomacorriente
 17. Puerto de conexión USB
 18. Freno de estacionamiento
 – Funcionamiento
 – Comprobación

19. Interruptor de encendido con botón de presión

20. Volante de la dirección

– Claxon

– Bolsa de aire de impacto frontal suplementaria del conductor

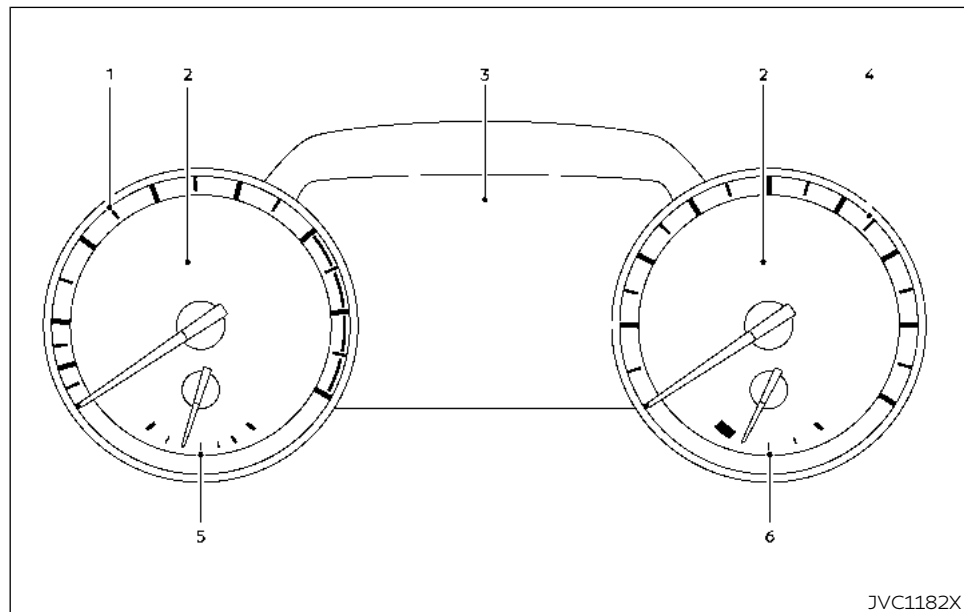
– Dirección asistida

21. Manija de liberación del cofre

22. Caja de fusibles

*: si está equipada

MEDIDORES E INDICADORES



Tipo A (modelo con pantalla de color)

JVC1182X

1. Tacómetro

2. Luces de advertencia e indicadores

3. Pantalla de información del vehículo

– Odómetro/Doble Odómetro de viaje

– Control de brillo de los instrumentos

– Computadora de viaje

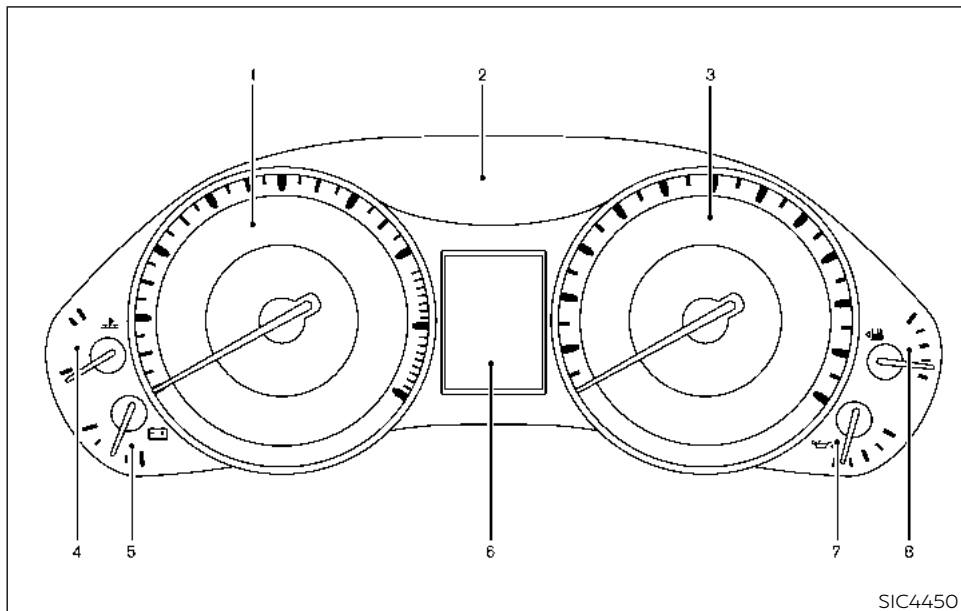
– Indicador de posición de la transmisión automática (TA)

– Indicador de cambio de tracción en las cuatro ruedas (4WD)

4. Velocímetro

5. Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor

6. Indicador de combustible



Tipo B (modelo sin pantalla de color)

1. Tacómetro**

2. Luces de advertencia e indicadores

3. Velocímetro**

4. Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor**

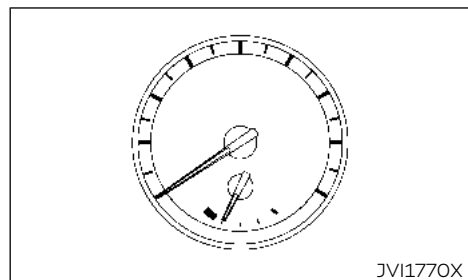
5. Voltímetro**

6. Pantalla de información del vehículo
- Odómetro/Doble Odómetro de viaje
 - Control de brillo de los instrumentos
 - Computadora de viaje
 - Indicador de posición de la transmisión automática (TA)
 - Indicador de cambio de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
 - Indicador de modo variable 4 x 4
7. Indicador de presión del aceite del motor**
8. Indicador de combustible**

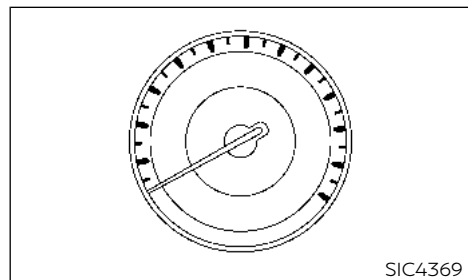
*: si está equipada

****: los indicadores de aguja pueden moverse ligeramente después de mover el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado). Esto no es una falla.**

VELOCÍMETRO



Tipo A

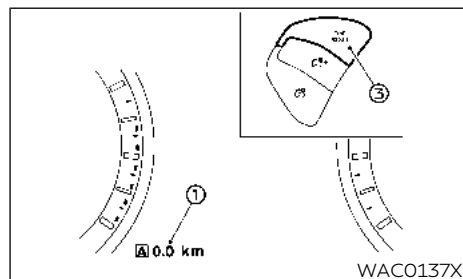


Tipo B

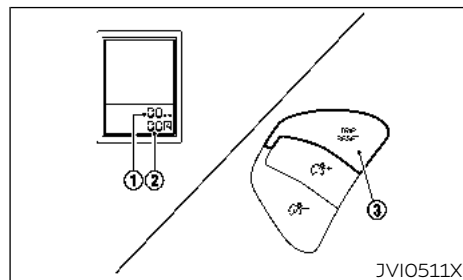
El velocímetro indica la velocidad del vehículo.

ODÓMETRO

Odómetro/odómetro de viaje doble



Tipo A



Tipo B

Tipo A (modelo con pantalla de color):

El odómetro/odómetro de viaje doble ① aparece en la pantalla de información del vehículo cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido). El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El odómetro de viaje doble muestra la distancia de cada viaje.

Tipo B (modelo sin pantalla de color):

El odómetro/odómetro de viaje doble aparece en la pantalla de información del vehículo (localizado entre el velocímetro y el tacómetro) cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

El odómetro ① registra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

El odómetro de viaje dual ② registra la distancia de cada viaje.

Cambiar la visualización del odómetro parcial dual:

Oprima el interruptor TRIP RESET (Restablecer viaje) ③ del lado izquierdo del tablero de medidores combinado para cambiar la pantalla de la siguiente manera:

Tipo A:

VIAJE A → VIAJE B → Odómetro → VIAJE A

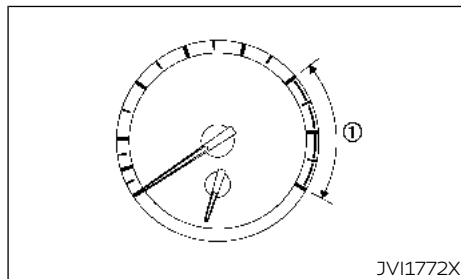
Tipo B:

TRIP A (VIAJE A) → TRIP B (VIAJE B) → TRIP A (VIAJE A)

Restablecer el odómetro parcial dual:

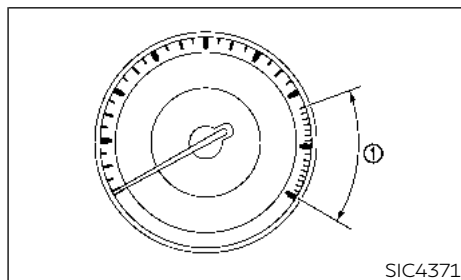
Presione el interruptor TRIP RESET ③ (Restablecer viaje) por más de 1 segundo para restablecer el odómetro de viaje a cero.

TACÓMETRO



Tipo A

JVI1772X

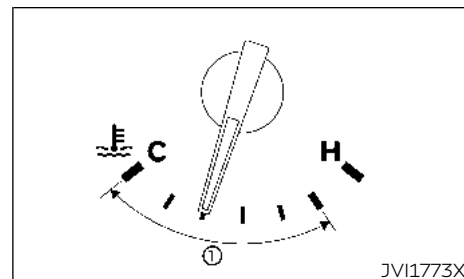


Tipo B

SIC4371

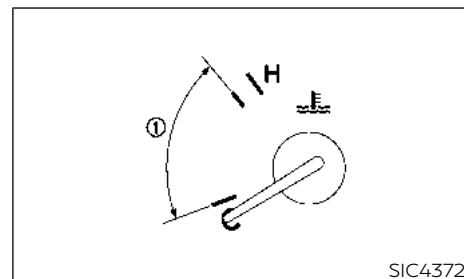
El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). **Al revolucionar el motor evite que ingrese a la zona roja ①.**

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR



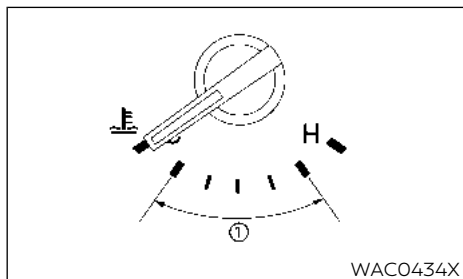
Tipo A

JVI1773X



Tipo B

SIC4372



Tipo C

WAC0434X

El medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor indica la temperatura del agua de enfriamiento del motor.

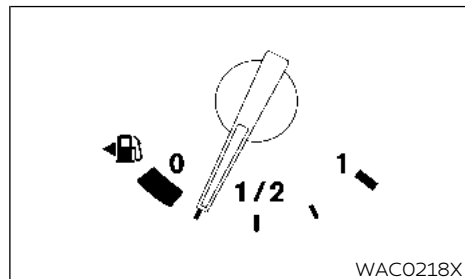
La temperatura del agua de enfriamiento del motor está dentro de los límites normales cuando la aguja del indicador se encuentra dentro de la zona ① que se muestra en la ilustración.

La temperatura del agua de enfriamiento del motor variará con la temperatura del aire exterior y las condiciones de conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

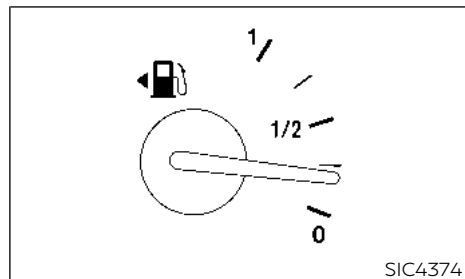
- Si el indicador muestra que la temperatura del agua de enfriamiento del motor está cerca del extremo caliente ("H") del rango normal, reduzca la velocidad para que disminuya la temperatura.
- Si el indicador está sobre el rango normal, detenga el vehículo lo más pronto posible a modo de seguridad.
- Si el motor se sobrecalienta y continúa usando el vehículo, puede provocar daños severos al motor. (Consulte "Si el vehículo se sobrecalienta" para ver la acción inmediata que se requiere).

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE



Tipo A

WAC0218X





Tipo B

SIC4374

El medidor de combustible indica el nivel de combustible aproximado en el depósito cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

El indicador se puede mover levemente durante el frenado, el viraje, la aceleración y el ascenso o el descenso de colinas debido al movimiento del combustible en el tanque.

La advertencia de bajo nivel de combustible  aparece en la pantalla de información del vehículo cuando el nivel del combustible en el tanque es bajo. Reabastezca el tanque de combustible con la mayor brevedad, de preferencia antes de que el indicador llegue a O.

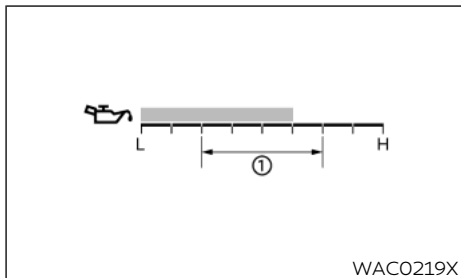
La flecha, , indica que la tapa de llenado de combustible está en el lado izquierdo del vehículo.

PRECAUCIÓN

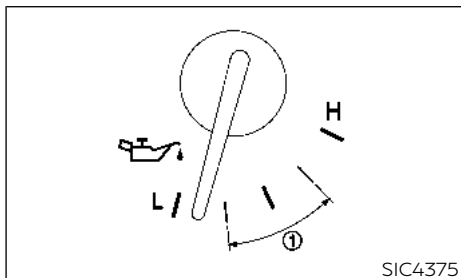
Reabastezca el tanque de combustible antes de que el indicador llegue a O (vacío).

Cuando el indicador de nivel de combustible llega a O (vacío), aún hay una pequeña reserva de combustible en el tanque.

MEDIDOR DE PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR




Tipo A (en la pantalla de información del vehículo)



Tipo B

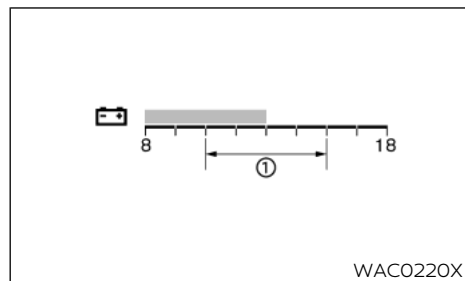
El indicador señala la presión de aceite del sistema de lubricación mientras el motor está en funcionamiento. Cuando la velocidad del motor es alta, la presión del aceite del motor también lo es. Cuando es baja, el indicador señala que la presión del aceite es baja (L).

La presión del aceite del motor es normal cuando el indicador señala dentro de la zona  que se muestra en la imagen.

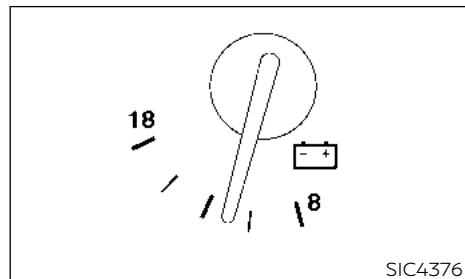
PRECAUCIÓN

- **Este indicador no está diseñado para señalar nivel de aceite del motor bajo. Use la bayoneta indicadora para revisar el nivel de aceite. (Consulte "Aceite del motor").**
- **Si el indicador no se mueve con la cantidad correcta de aceite del motor, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado INFINITI para que lo revisen. La operación continua del vehículo en dichas condiciones puede causar serios daños al motor.**

VOLTÍMETRO



Tipo A (en la pantalla de información del vehículo)



Tipo B

Cuando el interruptor de encendido se oprime a la posición "ON" (Encendido), el voltímetro indica el voltaje del acumulador.

2-18 Instrumentos y controles

Cuando el motor está funcionando, indica el voltaje del alternador.

Mientras arranca el motor, el voltaje cae por debajo del rango normal. Si el indicador no está dentro del rango normal (de 10.5 a 15.5 voltios) con el motor funcionando, podría indicar que el sistema de carga no está funcionando correctamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

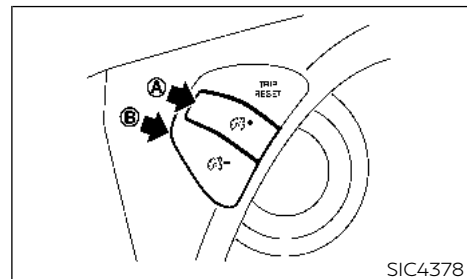
ILUMINACIÓN DEL MEDIDOR Y BARRIDO DE LA AGUJA (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

Los medidores e indicadores se iluminan cuando se cierra la puerta del conductor después de entrar al vehículo llevando consigo la Intelligent Key.

Al arrancar el motor, las agujas indicadoras recorrerán el velocímetro y el tacómetro y la iluminación se intensificará gradualmente.

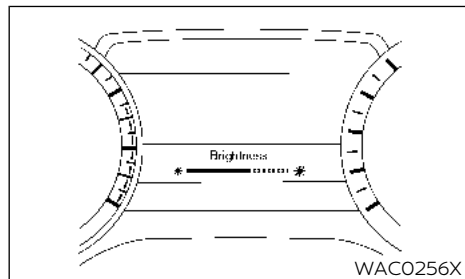
Esta función se puede activar o desactivar. (Consulte "Computadora de viaje" más adelante en esta sección).

CONTROL DE BRILLO DE LOS INSTRUMENTOS



El interruptor de control de brillo de los instrumentos (superior **A**) e inferior (**B**) se puede utilizar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

Tipo A (modelo con pantalla de color)



Cuando se opera el interruptor de control de brillo de los instrumentos, la pantalla de información del vehículo cambia al modo de ajuste de brillo.

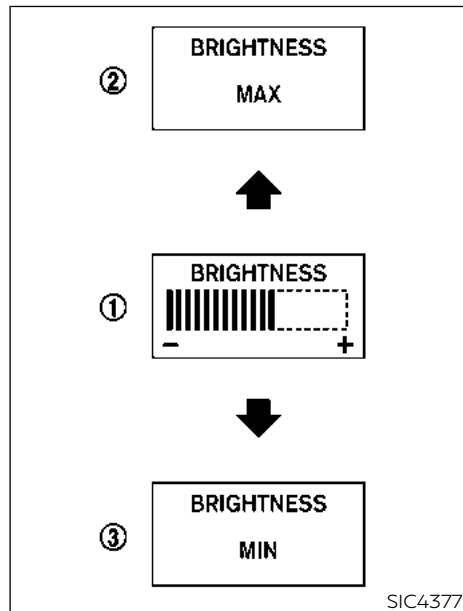
Oprima el interruptor superior **(A)** para más brillo en las luces de los medidores del tablero de instrumentos.

Oprima el interruptor inferior **(B)** para atenuar las luces.

Si la barra alcanza el brillo máximo o mínimo, sonará un timbre.

La pantalla de información del vehículo regresa a la pantalla normal cuando el interruptor de control de brillo de los instrumentos no se opera durante más de 5 segundos.

Tipo B (modelo sin pantalla de color)





Cuando se opera el interruptor de control de brillo de los instrumentos, la pantalla de información del vehículo cambia al modo de ajuste de brillo.

Oprima el interruptor superior **(A)** para más brillo en las luces de los medidores del tablero de instrumentos (sólo si está equipado). La barra **(1)** se mueve al lado +. Al llegar al brillo máximo, aparece "MAX" en la pantalla **(2)**.

Oprima el interruptor inferior **(B)** para menos brillo en las luces de los medidores del tablero de instrumentos (sólo si está equipado). La barra **(1)** se mueve al lado -. Al llegar al brillo mínimo, aparece "MIN" en la pantalla **(3)**.

La pantalla de información del vehículo vuelve a la pantalla normal en las siguientes condiciones:

- Cuando el interruptor de control de brillo de los instrumentos no se manipula por más de cinco segundos.
- cuando se presiona el interruptor  o el interruptor  del lado derecho del tablero de medidores combinado.

INDICADOR DE POSICIÓN DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (TA)

El indicador de posición de la transmisión automática (T/A) indica la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido). (Consulte "Conducción con transmisión automática (TA)").

LUCES DE ADVERTENCIA, LUCES INDICADORAS Y RECORDATORIOS AUDIBLES



Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Luz de advertencia principal



Luz indicadora del sistema de control de descenso en pendientes activo*



Luz de advertencia de falla en la transmisión automática (TA)



Luz de advertencia de cinturón de seguridad



Luz indicadora (verde) de activación de prevención de cambio de carril (LDP)*



Luz de advertencia de temperatura del aceite de la transmisión automática (TA)



Luz de advertencia de velocidad [120 km/h (75 MPH)]*



Luz indicadora de falla (MIL)



Luz de advertencia de transmisión automática (TA) en la posición "P" (Estacionamiento)



Luz de advertencia de bolsa de aire del sistema de sujeción suplementario (SRS)



Luz indicadora del faro antiniebla trasero*



Luz de advertencia (anaranjada) del sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)/Blind Spot Intervention*



Luz de advertencia del control dinámico del vehículo (VDC)



Luz indicadora de seguridad



Luz de advertencia de frenos



Luz indicadora del sistema de iluminación delantera adaptable (AFS)*



Luz indicadora pequeña



Luz de advertencia de carga



Luz indicadora de posición de la transmisión automática (TA)*



Luz indicadora de modo SNOW (Nieve)*



Luz de advertencia (anaranjada) del sistema de asistencia de control de distancia (DCA)*



Luz indicadora (verde) de ACTIVA-CIÓN de Blind Spot Intervention*



Luz indicadora de modo TOW (Remolque)*



Luz de advertencia de presión del aceite del motor



Luz indicadora de comprobación de la suspensión*



Luces indicadoras direccionales/de emergencia



Luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia de avance (FEB)*



Luz indicadora de cruceo*



Luz indicadora de desactivación del control dinámico del vehículo (VDC)



Luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD)



Luz indicadora de bloqueo del diferencial*

*: si está equipada



Luz de advertencia (anaranjada) del sistema de control de cruceo inteligente (ICC)*



Luz indicadora del bloqueo de la puerta*



Luz de advertencia del sistema de llave inteligente*



Luz indicadora de faros antiniebla delanteros*



Luz indicadora de advertencia de cambio de carril (LDW) (naranja)*



Luz indicadora de asistencia de luces altas





















Luz de advertencia de presión baja de las llantas



Luz indicadora de luces altas

VERIFICACIÓN DE LAS LUCES

Con todas las puertas cerradas, aplique el freno de estacionamiento, abra los cinturones de seguridad y ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido) sin arrancar el motor. Se encenderán las siguientes luces (sólo si está equipado):  (excepto para México), , , , **CRUISE**, **4WD**, , 

Las siguientes luces (sólo si está equipado) se encenderán brevemente y, luego, se apagarán: , , , **AT CHECK**, , , , , , **CK SUSP**, , **AFS [OFF]**, , , **DIFF LOCK**,  (para México)

Si alguna luz no se enciende o funciona de manera distinta a la descrita, puede significar que hay un foco fundido o una falla en el sistema. Haga revisar el sistema por un distribuidor INFINITI y, si fuera necesario, que lo reparen a la brevedad.

Algunos indicadores y advertencias también aparecen en la pantalla de información del vehículo entre el velocímetro y el tacómetro. (Consulte "Pantalla de información del vehículo (Tipo A [modelo con pantalla de color])" o "Pantalla de matriz de puntos" más adelante en esta sección).

2-22 Instrumentos y controles

LUCES DE ADVERTENCIA



Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido), la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sistema ABS está funcionando.

Si se enciende la luz de advertencia del ABS cuando el motor está en marcha o mientras maneja, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Si se produce una falla del ABS, la función de antibloqueo se desactiva. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo. (Consulte "Sistema de frenos antibloqueo [ABS]").

Para el modelo con volante a la derecha (RHD): mientras se aplica el bloqueo del diferencial, la luz de advertencia de ABS se enciende. Esto indica que la función de antibloqueo no está plenamente operativa.

(Consulte "Interruptor del modo de bloqueo del diferencial (excepto PRC)" para la función de bloqueo del diferencial trasero).



Luz de advertencia de falla en la transmisión automática (TA)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido) prendido, la luz de alerta de comprobación de Transmisión Automática (TA) enciende y luego se apaga. Esto indica que la TA está funcionando.

Si la luz de alerta de comprobación de TA se enciende con el motor en marcha, o al conducir, puede indicar que la TA no funciona apropiadamente y puede necesitar servicio de mantenimiento. Haga revisar el sistema por un distribuidor INFINITI y, si fuera necesario, que lo reparen a la brevedad.



Luz de advertencia de temperatura del aceite de la transmisión automática (TA)

Esta luz se enciende cuando la temperatura del aceite de la transmisión automática (TA) es demasiado alta. Si la luz se enciende mientras conduce, reduzca la velocidad del vehículo tan pronto como pueda, sin exponerse a peligros, hasta que la luz se apague.

PRECAUCIÓN

Si continúa conduciendo el vehículo con la luz de advertencia de temperatura del aceite de la TA encendida, se podría dañar la transmisión automática.



Luz de advertencia de la transmisión automática (TA) en la posición de estacionamiento

Esta luz indica que la posición "P" (Estacionamiento) de la transmisión automática (TA) no está acoplada. Si el control de la transferencia no se asegura en alguna posición de conducción mientras la palanca de cambios está en la posición "P" (Estacionamiento), la transmisión se desacopla y las ruedas no se bloquean.

Si la luz de advertencia de transmisión automática (TA) en la posición "P" (Estacionamiento) se enciende con la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento), cambie el interruptor de cambio de tracción en las cuatro ruedas (4WD) nuevamente a la posición AUTO, 4H o 4L con la palanca de cambios en la posición "N" (Neutral). (Consulte "Tracción en las cuatro ruedas [4WD]").



Luz de advertencia (anaranjada; sólo si está equipado) del sistema de Advertencia de Punto Ciego (BSW)/Blind Spot Intervention

Al presionar el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido), la luz indicadora se ilumina primero en anaranjado y cambia a verde antes de apagarse. Esto indica que los sistemas de Advertencia de Punto Ciego (BSW) y Blind Spot Intervention están funcionando.

Si la luz permanece encendida en anaranjado, eso puede indicar que los sistemas BSW y Blind Spot Intervention no están funcionando correctamente. Aunque el vehículo todavía se

puede manejar, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que revisen los sistemas. Consulte "Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)/Sistema Blind Spot Intervention(TM) (solo si está equipado; excepto PRC)".



Luz de advertencia de frenos

ADVERTENCIA

- **Si el nivel de líquido de frenos está debajo de la marca mínimo en el depósito de líquido de frenos, no maneje el vehículo hasta que un distribuidor autorizado INFINITI haya revisado el sistema de frenos.**
- **Incluso si usted juzga que es seguro, haga remolcar su vehículo porque conducirlo podría ser peligroso.**
- **Si presiona el pedal del freno sin el motor en marcha y/o con un nivel bajo del líquido de frenos podría aumentar la distancia de frenado y requiere más esfuerzo y que el pedal debe desplazarse una distancia mayor.**

La luz de advertencia de frenos indica el funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento, nivel del líquido de frenos bajo/ presión hidráulica baja del sistema de frenos y falla del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Indicador de advertencia del freno de estacionamiento:

Cuando se presiona el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido) con el freno de estacionamiento aplicado, se enciende la luz de advertencia del freno. Cuando se libera el freno de estacionamiento, la luz de advertencia de freno se apaga.

Si el freno de estacionamiento no se quita por completo, la luz de alerta del freno seguirá encendida. Antes de manejar, asegúrese de que se apague la luz de advertencia de frenos. (Consulte "Freno de estacionamiento [sec3]").

Indicador de advertencia de líquido de frenos bajo:

Si la luz de alerta del freno se enciende con el motor en marcha, o al conducir, y el freno de estacionamiento está liberado, puede indicar que el nivel de líquido de frenos es bajo.

Cuando la luz de advertencia del freno se enciende al conducir, detenga el vehículo con seguridad tan pronto como posible. Apague el motor y verifique el nivel de líquido de frenos. Si el nivel de líquido de frenos está en la marca mínima, agregue líquido de frenos como sea necesario. (Consulte "Líquido de frenos").

Si el nivel de líquido de frenos es suficiente, haga que un distribuidor de INFINITI revise el sistema de frenos inmediatamente.

Indicador de advertencia de baja presión hidráulica:

Si la luz de advertencia de frenos se enciende mientras el motor está funcionando, o al conducir con el freno de estacionamiento liberado, verifique el nivel de líquido de los frenos. Si el nivel de líquido de los frenos es suficiente, esto podría indicar una presión hidráulica baja en el servofreno. Haga que un distribuidor autorizado INFINITI revise el sistema de frenos con la mayor brevedad.

Indicador de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS):

Cuando se libera el freno de estacionamiento y el nivel del líquido de frenos es suficiente, si se enciende la luz de advertencia del freno y la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS), podría indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Lleve el vehículo a la brevedad con un distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema de frenos y lo repare en caso de ser necesario. (Consulte "xx Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo [ABS]" anteriormente en esta sección).



Luz de advertencia de carga

Para México:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACTIVADO", la luz de advertencia de carga se enciende y, luego, se apaga.

Si la luz de advertencia de carga se enciende con el motor en marcha, puede significar que el sistema de carga no funciona correctamente. Apague el motor y revise la banda del alternador. Si la banda está floja, rota o no está o si la luz permanece encendida, lleve de inmediato el vehículo a servicio. Se recomienda que visite a un distribuidor autorizado INFINITI para este servicio.

Excepto para México:

La luz de advertencia de la carga se enciende cuando el interruptor de encendido está en la posición de "ON" (Encendido). Después de poner en marcha el motor, la luz de advertencia de la carga se apaga. Esto indica que el sistema de carga está funcionando.

Si la luz de advertencia de la carga se enciende con el motor en marcha, o al conducir, puede indicar que el sistema de carga no funciona apropiadamente y puede necesitar servicio.

Cuando la luz de advertencia de la carga se enciende al conducir, detenga el vehículo con seguridad tan pronto como posible. Detenga el motor y compruebe la banda de alternador. Si la banda de alternador está suelta, rota o falta, el sistema de carga necesita servicio. (Consulte "Banda impulsora").

Si la banda de alternador parece estar funcionando correctamente pero la luz de alerta de la carga se mantiene iluminada, solicite que un distribuidor de INFINITI revise el sistema de carga inmediatamente.

PRECAUCIÓN

No continúe manejando si la banda del alternador está floja, rota o no está.

CRUISE

Luz de advertencia (anaranjada) del sistema de asistencia de control de distancia (DCA) (si está equipado)

Esta luz se enciende cuando existe un funcionamiento incorrecto en el sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA).

Si se enciende la luz de advertencia, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancar el motor, vuelva a manejar y active nuevamente el sistema DCA.

Si no se puede activar el sistema o la luz de advertencia permanece encendida, puede indicar funcionamiento incorrecto en el sistema. Aunque aun sea posible manejar el vehículo en condiciones normales, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que inspeccione el vehículo. Consulte "Sistema de asistencia de control de distancia (DCA) (si está equipado)".



Luz de advertencia de presión del aceite del motor

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), se enciende la luz de advertencia de presión de aceite del motor. Después de poner en marcha el motor, la luz testigo de presión de aceite de motor se apaga. Esto indica que los sensores de presión de aceite en el motor están funcionando.

Si la luz de advertencia de presión de aceite de motor se enciende o parpadea con el motor en marcha, puede indicar que la presión de aceite de motor es baja.

Detenga el vehículo a la brevedad posible. Apague el motor inmediatamente y llame a un distribuidor de INFINITI.

PRECAUCIÓN

- **Tener el motor en marcha con la luz de advertencia de presión de aceite de motor encendida podría causar daños graves al motor.**
- **La luz de advertencia de presión del aceite del motor no está diseñada para indicar un nivel bajo de aceite. El nivel de aceite debe comprobarse utilizando la**

varilla de medición del nivel de aceite. (Consulte "Aceite del motor").



Luz de advertencia del Sistema de Frenado de Emergencia (FEB) (sólo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), la luz de advertencia del sistema de Frenado de emergencia de avance (FEB) se enciende. Después de arrancar el motor, la luz de advertencia del sistema FEB se apaga.

Esta luz se enciende cuando el sistema de frenado de emergencia con detección de peatones está en APAGADO en la pantalla de información del vehículo o en la pantalla central.

Si la luz se enciende cuando el sistema FEB con detección de peatones está "ON" (Encendido), puede indicar que el sistema no está disponible. Consulte "Sistema de frenado de emergencia de avance (FEB) con detección de peatones (si está equipado) (ex PRC)" para obtener más detalles.



Luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), se enciende la luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD). Luego del arranque del motor, se apaga la luz de advertencia 4WD.

Si falla el sistema de 4WD o hay diferencias entre las revoluciones o el radio de giro de las llantas delanteras y traseras, la luz de advertencia se queda encendida o destella. (Consulte "Tracción en las cuatro ruedas [4WD]").

PRECAUCIÓN

- **Si la luz de advertencia de 4WD se ilumina o destella mientras maneja, disminuya la velocidad del vehículo y llévelo con la mayor brevedad a un distribuidor autorizado INFINITI para que lo revisen.**
- **Si la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende mientras conduce en superficies secas o duras:**
 - **en la posición 4H(I), mueva el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas a AUTO**

- **en la posición 4L(O), detenga el vehículo, cambie la palanca de cambios de la transmisión a la posición "N" (Neutral) y cambie el interruptor de cambios de 4WD a la posición "AUTO" (Automático)**

Si la luz de advertencia sigue encendida después de lo anterior, haga que un distribuidor autorizado INFINITI revise su vehículo lo antes posible.



Luz de advertencia (anaranjada) del sistema de control de cruceo inteligente (ICC) (si está equipado)

Cuando se enciende el interruptor de encendido, se enciende la luz de advertencia del control de cruceo inteligente (ICC). La luz de advertencia del ICC se apaga después de poner en marcha el motor. Esto indica que el sistema de ICC está funcionando.

Esta luz se enciende si hay una falla en el sistema de ICC.

Si la luz de alerta de sistema de ICC se enciende, estacione el vehículo en una localización segura. Apague el motor y vuelva a arrancarlo, ponga el vehículo en marcha y configure otra vez el sistema ICC.

Si no se puede activar el sistema o la luz de advertencia permanece encendida, puede indicar funcionamiento incorrecto en el sistema. Aunque aun sea posible manejar el vehículo en condiciones normales, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que inspeccione el vehículo.

Consulte "Sistema de control de cruceo inteligente (ICC) (solo si está equipado)".



Luz de advertencia del sistema de llave inteligente (sólo si está equipado)

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende durante aproximadamente 2 segundos y luego se apaga.

Esta luz se ilumina de la siguiente manera:

la luz se ilumina de color amarillo cuando advierte que hay una falla en el sistema de bloqueo eléctrico de la dirección (sólo si está equipado) o en el sistema de llave inteligente.

Si la luz de advertencia se ilumina en color amarillo mientras el motor está apagado, puede ser imposible quitar el seguro de la dirección (sólo si está equipado) o arrancar el motor. Si la luz se enciende con el motor en marcha, podrá seguir conduciendo el vehículo. Sin embargo, en estos casos deberá acudir lo antes posible con un distribuidor autorizado INFINITI para que haga la reparación.



Luz indicadora de advertencia de salida de carril (LDW) (naranja, solo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido se mueve a la posición "ON" (Encendido), la luz se enciende en color anaranjado, cambia a verde y luego se apaga. Esto indica que los sistemas de advertencia de desvío de carril (LDW) y de prevención de desvío del carril (LDP) están funcionando.

Cuando está activado el sistema LDW y/o LDP, la luz destella en color anaranjado y suena una señal acústica de advertencia cuando el vehículo viaja cerca de la izquierda o de la derecha de un carril con marcadores detectables.

Si la luz permanece encendida en color anaranjado, puede indicar que los sistemas LDW y LDP no están funcionando adecuadamente. Haga revisar el sistema en un concesionario INFINITI autorizado.

Consulte "Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)/de prevención de cambio de carril (LDP) (solo si está equipado)".



Luz de advertencia de presión baja de las llantas

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), la luz de advertencia de baja presión de las llantas se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sistema de advertencia de presión baja de las llantas está funcionando.

Esta luz se ilumina si hay presión baja en las llantas o un funcionamiento incorrecto del sistema de advertencia de presión de las llantas.

El sistema de monitoreo de presión de aire de las llantas (TPMS) controla la presión de todas las llantas, excepto la de refacción.

Advertencia de presión baja de llanta:

Si el vehículo se maneja con una presión baja de las llantas, se enciende esta luz de advertencia. En la pantalla de información del vehículo, también aparece una advertencia de "Tyre Pressure Low Add Air" (Baja presión de las llantas, agregar aire) o "CHECK TIRE PRESSURE" (Verificar presión de las llantas).

Si esta luz se enciende, debe detenerse y ajustar la presión de las llantas de acuerdo con la presión de llantas en FRÍO recomendada que aparece en la Etiqueta de las llantas. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.

Puede que la luz de advertencia de baja presión de las llantas no se apague automáticamente cuando se ajusta la presión de las llantas. Después de inflar las llantas a la presión recomendada, restablezca las presiones de las llantas registradas en el vehículo (modelo con función de restablecimiento del TPMS) y, luego, conduzca el vehículo a más de 25 km/h (16 MPH).

Estas operaciones son necesarias para activar el TPMS y desactivar la luz de advertencia de baja presión de las llantas.

Modelo con función de restablecimiento del TPMS

También se debe restablecer el TPMS después de reemplazar una llanta o una rueda, o cuando se hace la rotación de las llantas.

Dependiendo de un cambio en la temperatura exterior, la luz de advertencia de baja presión de las llantas se puede encender incluso si la presión de las llantas está correctamente ajustada. Vuelva a ajustar la presión de las llantas a la presión recomendada de las llantas en FRÍO cuando las llantas estén frías y restablezca el TPMS.

Si la luz de advertencia de baja presión de las llantas sigue encendida después de la operación de restablecimiento, puede indicar que el TPMS no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado)".

Falla del TPMS:

Si el TPMS no funciona correctamente, la luz de advertencia de presión de las llantas baja destella durante aproximadamente un minuto cuando el interruptor de encendido se presiona a ON (Encendido). Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado. La advertencia "Tyre Pressure Low Add Air" (Baja presión de las llantas, agregar aire) o "CHECK TIRE PRESSURE" (Verificar presión de las llantas) no aparece si la luz de advertencia de presión baja de llanta se ilumina para indicar una falla del TPMS.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado)".

ADVERTENCIA

- Si la luz no se enciende con el interruptor de encendido presionado en ON (Encendido), haga que un distribuidor autorizado INFINITI revise el vehículo lo antes posible.
- Si la luz se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad

del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO que se recomienda en la placa de información de llantas para APAGAR la luz de advertencia de presión baja de llanta. Si después de ajustar la presión de las llantas la luz continúa encendida durante la conducción, es posible que haya una llanta desinflada o que el TPMS no esté funcionando correctamente. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si ninguna de las llantas está desinflada y todas las llantas están infladas correctamente, lleve el vehículo a un distribuidor INFINITI para que lo revisen.

- Después de ajustar la presión de las llantas, asegúrese de restablecer el TPMS (modelo con función de restablecimiento del TPMS). A menos que se restablezca, el TPMS no generará la advertencia de baja presión de las llantas.
- Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, cuando se instala una llanta de refacción o se reemplaza una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproximadamente 1 minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Comuníquese con el distribuidor INFINITI lo antes posible para el reemplazo de llantas y/o el restablecimiento del sistema.
- El reemplazo de las llantas por otras distintas de las que especifica originalmente INFINITI puede afectar el buen funcionamiento del TPMS.

PRECAUCIÓN

- El TPMS no sustituye la revisión regular de la presión de las llantas. Asegúrese de revisar regularmente la presión de las llantas.
- Si maneja el vehículo a velocidades de 25 km/h (16 MPH) o menos, quizás el TPMS no funcione correctamente.
- Asegúrese de instalar correctamente la medida de llanta especificada en las cuatro ruedas.



Luz de advertencia principal

Cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición "ON" (Encendido), la luz de advertencia principal se ilumina si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo.

(Consulte "Pantalla de información del vehículo (Tipo A [modelo con pantalla de color])" o "Pantalla de matriz de puntos" más adelante en esta sección).



Luz de advertencia de cinturón de seguridad

Para el conductor y el pasajero delantero:

Tipo A:

La luz se enciende cada vez que se presiona el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido), y permanece encendida hasta que el conductor abrocha su cinturón de seguridad.

La luz de advertencia de cinturón de seguridad del pasajero delantero también se puede encender cuando el asiento del pasajero delantero está ocupado y su cinturón de seguridad no ha sido abrochado. Durante aproximadamente 5 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido), el sistema no activa la luz de advertencia del pasajero delantero.

Para ver precauciones sobre el uso de los cinturones de seguridad, consulte "Cinturones de seguridad".

Tipo B:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), se enciende la luz de alerta de cinturón de seguridad. La luz continuará encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad frontales.

Cuando la velocidad del vehículo excede los 15 km/h (10 MPH), la luz destellará y el timbre sonará a menos que se abrochen firmemente los cinturones de seguridad frontales. El timbre continuará sonando por aproximadamente 90 segundos hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Para ver precauciones sobre el uso de los cinturones de seguridad, consulte "Cinturones de seguridad".

Para pasajeros traseros (modelo con pantalla de color) (sólo si está equipado):

La luz de advertencia de cinturón de seguridad para los pasajeros traseros se ilumina cuando el interruptor de encendido se enciende en la posición ON (Encendido), y se mantendrá encendida hasta que los cinturones de seguridad traseros se abrochen.

Durante aproximadamente 65 segundos de estar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el sistema no activa la luz de advertencia de los pasajeros traseros.

Si un cinturón de seguridad del pasajero trasero se abrocha y, luego, se desabrocha a una velocidad del vehículo inferior a 15 km/h (10 MPH) aproximadamente, la luz de advertencia se encenderá. Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (10 MPH) aproximadamente, la luz de advertencia destellará y sonará la alarma. La advertencia se apagará cuando se abroche el cinturón de seguridad de un pasajero trasero o se apaga de forma automática 65 segundos aproximadamente después de desabrocharse el cinturón de seguridad.

Para ver precauciones sobre el uso de los cinturones de seguridad, consulte "Cinturones de seguridad".



Luz de advertencia de velocidad [120 km/h (75 MPH)] (sólo si está equipada)

Esta luz parpadea ligeramente cuando la velocidad del vehículo sobrepasa aproximadamente los 120 km/h (75 MPH). Asegúrese de cumplir con el límite de velocidad en el área donde usted conduce.



Luz de advertencia de bolsa de aire del sistema de sujeción suplementario (SRS)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), la luz de advertencia de las bolsas de aire del sistema de sujeción suplementario (SRS) se enciende durante aproximadamente 7 segundos y luego se apaga. Esto indica que el sistema de bolsas de aire de SRS está funcionando.

Si se produce cualquiera de las siguientes condiciones, el sistema de bolsas de aire SRS y de cinturones de seguridad con pretensor requerirá servicio. Haga revisar el sistema por un distribuidor INFINITI y, si fuera necesario, que lo reparen a la brevedad.

- La luz de alerta de la bolsa de aire de SRS se queda iluminada después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire SRS destella intermitentemente.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire SRS no se enciende en ningún momento.

A menos que se compruebe y repare, el sistema de bolsas de aire de SRS y cinturón de seguridad de pretensor no puedan funcionar correctamente. (Consulte "Sistema de sujeción suplementario [SRS]").



Luz de advertencia del control dinámico del vehículo (VDC)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido), la luz de advertencia de control dinámico del vehículo (VDC) se enciende y luego se apaga.

La luz de advertencia parpadea cuando el sistema VDC está funcionando.

Cuando la luz de advertencia parpadea al conducir, la condición de conducción es resbaladiza y está a punto de excederse el límite de tracción del vehículo.

Si la luz de advertencia se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido), puede indicar que el sistema VDC, el sistema de asistencia de arranque en pendientes o el sistema de control de descenso en pendientes (si está equipado) no está funcionando correctamente y puede requerir mantenimiento. Haga revisar el sistema por un distribuidor INFINITI y, si fuera necesario, que lo reparen a la brevedad.

Si se produce una falla el sistema VDC, el sistema de asistencia de arranque en pendientes o el sistema de control de descenso en pendientes (si está equipado) se desactivan, pero el vehículo todavía se puede manejar.

Consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" y "Sistema de asistencia de arranque en pendientes".

LUCES INDICADORAS



Luz indicadora del sistema de iluminación delantera adaptable (AFS) (si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido), la luz indicadora del sistema de iluminación delantera adaptable (AFS) se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sistema AFS está funcionando.

Si la luz indicadora de AFS destella, puede indicar que el AFS no está funcionando adecuadamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado. (Consulte "Sistema de iluminación delantera adaptable (AFS)" más adelante en esta sección).



Luz indicadora de posición de la transmisión automática (TA) (sólo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido se mueve a la posición "ON" (Encendido), el indicador en la pantalla de información del vehículo muestra la posición de cambio de la transmisión automática.

En el modo de cambio manual, cuando la transmisión no cambia al engranaje seleccionado debido a un modo de protección de la transmisión, la luz indicadora de posición de TA destella y suena una señal acústica.

Consulte "Conducción con transmisión automática (TA)" para obtener más información.



Luz indicadora (verde; sólo si está equipado) de ACTIVACIÓN del sistema Blind Spot Intervention

La luz se ilumina en verde al activar el sistema Blind Spot Intervention. La luz se apaga cuando se desactiva el sistema.

NOTA:

Esta luz es la misma que la luz de advertencia (naranja) del sistema de Advertencia de Punto Ciego (BSW) /Blind Spot Intervention. (Consulte "xx Luz de advertencia [naranja; solo si está equipado] del sistema de advertencia de puntos ciegos [BSW]" anteriormente en esta sección).

Para obtener más información, consulte "Sistema de advertencia de puntos ciegos [BSW]/sistema Blind Spot Intervention(TM) [solo si está equipado]".



Comprobar la luz indicadora de la suspensión (si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido), la luz se enciende durante 2 segundos.



Luz indicadora de cruceo (sólo si está equipado)

La luz indicadora de cruceo indica la activación del sistema de control de cruceo.

Luz indicadora del interruptor Main (Principal) de cruceo:

Cuando el interruptor principal de control de cruceo se pone en la posición de encendido, la luz indicadora se enciende, indicando que el sistema de control de cruceo está en el modo de espera. (Consulte "Control de cruceo (solo si está equipado)").

Funcionamiento incorrecto del control de cruceo:

Si la luz indicadora del control de cruceo destella mientras el motor está funcionando, esto podría indicar que el sistema de control de cruceo no está funcionando correctamente. Haga revisar el sistema en un distri-

buidor INFINITI autorizado. (Consulte "Control de cruceo (solo si está equipado)").



Luz indicadora de bloqueo del diferencial (si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), la luz indicadora de bloqueo del diferencial se enciende y luego se apaga.

Cuando el interruptor de modo de bloqueo del diferencial está en la posición "ON" (Encendido), la luz indicadora de bloqueo del diferencial parpadeará y luego permanecerá encendida tras bloquear completamente el engranaje del diferencial.

Consulte "Interruptor del modo de bloqueo del diferencial (excepto PRC)".



Luz indicadora de bloqueo de la puerta (si está equipada)

La luz indicadora de bloqueo de las puertas, localizada en el tablero de instrumentos, se ilumina cuando se bloquean todas las puertas.

- Con el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido), la luz indicadora de bloqueo de las puertas se enciende y permanece encendida cuando se bloquean las puertas con el interruptor de los seguros eléctricos de las puertas.

- Con el interruptor de encendido en la posición "ACC" (Accesorios), "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo), la luz indicadora de bloqueo de las puertas opera de la siguiente manera:

- Cuando las puertas están bloqueadas con el interruptor de cerraduras de puertas eléctrico, la luz indicadora de bloqueo de puerta se enciende durante 30 minutos.
- Cuando las puertas se bloquean presionando el botón "UNLOCK" (Desbloqueo) en la Intelligent Key o cualquier interruptor de solicitud, la luz indicadora de seguro de la puerta se enciende durante 1 minuto.

Para activar o desactivar el seguro de las puertas, consulte "Seguro de la puertas".



Luz indicadora de faros antiniebla delanteros (solo si está equipado)

Esta luz indicadora se enciende al encender los faros antiniebla. (Consulte "Interruptor de las luces de niebla" más adelante en esta sección).



Luz indicadora de asistencia de luces altas

La luz indicadora se enciende al activar los faros mientras el interruptor de los faros está en la posición "AUTO" (Automático) con la luz alta seleccionada. Esto indica que el sistema de asistencia de luces altas está operativo. (Consulte "Asistencia de luz alta").



Luz indicadora de luces altas

La luz alta del indicador de luz ilumina cuando se enciende la luz larga de los faros. El indicador se apaga cuando se escoge la luz de crucero. (Consulte "Interruptor de faros y direccionales" más adelante en esta sección).



Luz indicadora de ENCENDIDO del sistema de control de descenso en pendientes (si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), la luz indicadora del sistema de control de descenso en pendientes activo se enciende brevemente y luego se apaga. Esto indica que el sistema de control de descenso en pendientes está funcionando.

La luz se enciende cuando el sistema de control de descenso en pendientes se activa.

Si el interruptor de control de descenso de pendientes se enciende y la luz indicadora destella, el sistema no está acoplado.

Si la luz indicadora no se enciende ni destella cuando el interruptor de descenso en pendientes se activa, el sistema podría no estar funcionando correctamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control de descenso en pendientes (excepto PRC)".



Luz indicadora de ACTIVACIÓN de Prevención de Desvío del Carril (LDP) (verde; sólo si está equipado)

La luz se enciende en verde cuando se activa el sistema de prevención de desvío del carril (LDP). La luz se apaga cuando se desactiva el sistema.

NOTA:

Esta luz es la misma que la luz indicadora (anaranjada) del sistema de advertencia de desvío de carril (LDW). (Consulte "xx Luz de advertencia de cambio de carril (anaranjada; solo si está equipado)" anteriormente en esta sección).

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)/de prevención de cambio de carril (LDP) (solo si está equipado)".



Luz indicadora de falla (MIL)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición de "ON" (Encendido), se enciende la luz indicadora de falla (MIL). Una vez que el motor arranca, la MIL se apaga. Esto indica que el sistema de control del motor está funcionando.

Para México:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), en ocasiones la luz indicadora de falla (MIL) se enciende durante 20 segundos y luego destella durante 10 segundos, sin que el motor esté en marcha. Esto se debe a una función de revisión del sistema de control del motor y no significa una falla. Después de manejar algunas veces en condiciones normales, esta función ya no ocurrirá y la MIL permanecerá encendida con el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido).

Si la MIL se enciende mientras el motor está en marcha, puede indicar que el tapón de llenado de combustible está suelto o no se encuentra en su posición, o que el nivel de combustible es bajo. Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible está instalado y bien cerrado, y que hay una cantidad suficiente de combustible en el tanque de combustible. Después de conducir algunos kilómetros, debe apagarse la MIL. Si la MIL continúa encendida, puede indicar que el sistema del control de motor no funciona correctamente y puede necesitar servicio. Haga revisar el vehículo por un distribuidor

INFINITI y, si fuera necesario, que lo reparen a la brevedad posible.

Si la MIL parpadea mientras el motor está en marcha, puede indicar una falla posible en el sistema de control de emisiones. En este caso, el sistema de control de emisiones podría no funcionar apropiadamente y puede necesitar servicio. Haga revisar el sistema por un distribuidor INFINITI y, si fuera necesario, que lo reparen a la brevedad.

Excepto para México:

Si la MIL se enciende cuando el motor está en marcha, eso puede indicar que el sistema de control del motor no funciona correctamente y puede ser necesario darle servicio. Haga revisar el vehículo por un distribuidor INFINITI y, si fuera necesario, que lo reparen a la brevedad posible.

Si la MIL parpadea mientras el motor está en marcha, puede indicar una falla posible en el sistema de control de emisiones. En este caso, el sistema de control de emisiones podría no funcionar apropiadamente y puede necesitar servicio. Haga revisar el sistema por un distribuidor INFINITI y, si fuera necesario, que lo reparen a la brevedad.

Precauciones:

Para reducir o evitar posibles daños al sistema de control del motor cuando destella la MIL:

- Evite conducir a velocidades mayores de 70 km/h (43 MPH).
- Evite aceleraciones o desaceleraciones bruscas.
- Evite subir pendientes pronunciadas.
- Evite transportar o remolcar cargas innecesarias.

PRECAUCIÓN

- **La operación continua del vehículo sin darle el servicio apropiado al sistema de control del motor, puede provocar pérdidas de maniobrabilidad, bajo rendimiento del combustible, y daños al sistema de control del motor, lo que podría afectar la cobertura de la garantía del vehículo.**
- **El ajuste incorrecto del sistema de control del motor puede constituir una infracción de las leyes y reglamentos de emisiones locales y nacionales.**



Luz indicadora de faros antiniebla traseros (si está equipada)

Luz indicadora de faros antiniebla traseros se ilumina cuando se enciende el faro antiniebla trasero. (Consulte "Interruptor de las luces de niebla" más adelante en esta sección).



Luz indicadora de seguridad

La luz destella cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios), "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo). Esta función indica que el sistema de seguridad del vehículo está funcionando.

Si el sistema de seguridad presenta un funcionamiento incorrecto, esta luz permanece encendida cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido). (Consulte "Sistema de seguridad" para obtener información adicional).



Luz indicadora pequeña

La luz indicadora de luces pequeñas se enciende cuando las luces de posición delanteras, las luces del tablero de instrumentos (sólo si está equipado), las luces combinadas tra-

seras y las luces de placa están encendidas. La luz indicadora se apaga cuando estas luces pequeñas son apagadas.



Luz indicadora del modo SNOW (Nieve) (si está equipado)

Esta luz se enciende cuando se selecciona el modo "SNOW" mientras el motor está funcionando. (Consulte "Modo SNOW [Nieve] (excepto PRC)").



Luz indicadora del modo TOW (Remolque) (sólo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando se selecciona el modo TOW (Remolque) mientras el motor está funcionando. (Consulte "Modo Tow (Remolque) (sólo si está equipado)").



Luces indicadoras direccionales/de emergencia

Las luces direccionales / de advertencia parpadean cuando la palanca del interruptor de señal direccional o el interruptor del destellador del indicador de advertencia están encendidos. (Consulte "Interruptor de faros y

direccionales" más adelante en esta sección o "Interruptor de las luces intermitentes de emergencia").



Luz indicadora de desactivación del control dinámico del vehículo (VDC)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz indicadora de desactivación del control dinámico del vehículo (VDC) se enciende y luego se apaga.

La luz indicadora de VDC apagado se enciende cuando presiona el interruptor de apagado del VDC a la posición "OFF" (Apagado).

Al presionar el interruptor "VDC OFF" (Desactivación del VDC) a la posición "OFF" (Apagado), el sistema VDC se apaga.

Para modelos con volante a la izquierda (LHD): cuando selecciona la posición 4L con el interruptor de cambio de la tracción en las cuatro ruedas (4WD), el sistema VDC se desactiva y la luz indicadora del VDC desactivado se enciende. (Consulte "Sistema de control dinámico del vehículo [VDC]").

Para modelos con volante a la derecha (RHD): cuando conecta el bloqueo del diferencial trasero con el interruptor del modo de

bloqueo del diferencial o selecciona la posición 4L con el interruptor de cambio de la tracción en las cuatro ruedas (4WD), el sistema VDC se desactiva y la luz indicadora del VDC desactivado se enciende. (Consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" e "Interruptor del modo de bloqueo del diferencial (excepto PRC)").

RECORDATORIOS ACÚSTICOS

Advertencia de desgaste de las pastillas del freno

Las pastillas de los frenos de disco poseen advertencias de desgaste. Cuando una pastilla del freno requiere reemplazo, se escucha un sonido de raspado agudo cuando el vehículo está en movimiento. Este sonido de raspado primero ocurrirá sólo cuando se pise el pedal de los frenos. Después de que la pastilla del freno se desgaste más, el sonido se escuchará siempre incluso cuando no se pise el pedal de los frenos. Si escucha el sonido de la advertencia de desgaste, haga revisar los frenos lo antes posible.

Haga revisar el sistema por un distribuidor INFINITI y, si fuera necesario, que lo reparen a la brevedad. (Consulte "Frenos").



Señal acústica recordatoria de olvido de llave

La campanilla recordatoria de olvido de llave suena si se abre la puerta del conductor mientras el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios).

Asegúrese de que el interruptor de encendido se cambió a la posición "LOCK" (Bloqueo) cuando se abre la puerta y se llevó la Intelligent Key consigo cuando dejó el vehículo.

Bajo algunas condiciones, sonará un timbre interior o exterior con el sistema Intelligent Key. Cuando suene la señal acústica, asegúrese de revisar el vehículo y la Intelligent Key. (Consulte "Sistema Intelligent Key").

Señal acústica recordatoria de luz

La campanilla recordatoria de luz encendida suena si abre la puerta del lado del conductor y el interruptor de los faros está en la posición  o  y el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios), "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo).

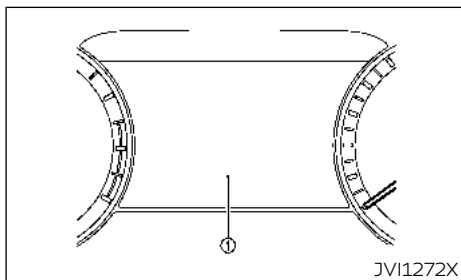
Asegúrese de girar el interruptor de las luces delanteras a la posición "OFF" (Apagado) (sólo si está equipado) o "AUTO" (Automático) (con el interruptor de los faros antiniebla en la posición OFF [Apagado]), cuando salga del vehículo.

Excepto México, República Dominicana y Panamá: la campanilla también emite un sonido 2 segundos cuando pone el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado) con las luces de niebla encendidas mientras el interruptor de los faros está en la posición "AUTO" (Automático).

Señal acústica recordatoria del freno de estacionamiento

La señal acústica sonará al manejar el vehículo a más de 7 km/h (4 MPH) con el freno de estacionamiento aplicado. Detenga el vehículo y libere el freno de estacionamiento.

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (TIPO A [MODELO CON PANTALLA DE COLOR])



La pantalla de información del vehículo ① se encuentra entre el tacómetro y el velocímetro, y muestra las advertencias e información. También se muestran los siguientes elementos, si el vehículo los tiene:

- Odómetro/odómetro de viaje doble
 - "Odometro/odómetro de viaje doble"
- Transmisión automática (TA)
 - "Conducir el vehículo".
- Sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
 - "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)"
- Sistema de control de cruceo
 - "Control de cruceo (si está equipado)"

Timbre de advertencia de cinturón de seguridad

Para el conductor y el pasajero delantero:

Tipo A:

El timbre sonará por aproximadamente 6 segundos salvo que el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado firmemente.

Tipo B:

Cuando la velocidad del vehículo excede los 15 km/h (10 MPH), la luz destellará y el timbre sonará a menos que se abrochen firmemente los cinturones de seguridad frontales. El timbre continuará sonando por aproximadamente 90 segundos hasta que se abrochen los cinturones delanteros de seguridad.

Para pasajeros traseros (sólo si está equipado):

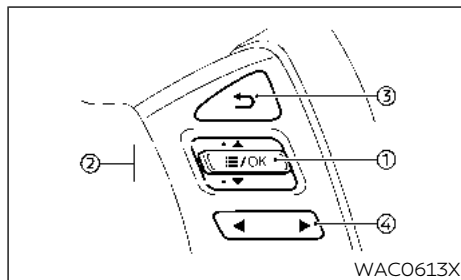
Si un cinturón de seguridad del pasajero trasero se abrocha y, luego, se desabrocha a una velocidad del vehículo superior a 15 km/h (10 MPH) aproximadamente, la campanilla sonará. La advertencia se apagará cuando se abroche el cinturón de seguridad de un pasajero trasero o se apaga de forma automática 65 segundos aproximadamente después de desabrocharse el cinturón de seguridad.

- Sistema de control de cruceo inteligente (ICC)
 - "Sistema de control de cruceo inteligente (ICC) (si está equipado)"
- Sistema de asistencia de control de distancia (DCA)
 - "Sistema de asistencia de control de distancia (DCA) (si está equipado)"
- Sistema Intelligent Key
 - "Sistema Intelligent Key"
 - "Interruptor de encendido con botón de presión"
- Sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)/Prevención de desvío del carril (LDP)
 - "Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)/sistema de prevención de cambio de carril (LDP) (si está equipado)"
- Advertencia de Punto Ciego/Blind Spot Intervention/Intervención de colisión en reversa
 - "Sistemas de Advertencia de punto ciego/Blind Spot Intervention/Intervención de colisión en reversa (si están equipados)"

- Sistema de frenado de emergencia (FEB) con sistema de detección de peatones
 - "Sistema de frenado de emergencia de avance (sólo si está equipado) (excepto RPC)"
- Alerta de atención del conductor (DAA)
 - "Alerta de atención del conductor (DAA) (sólo si está equipado)"
- Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal
 - "Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal (sólo si está equipado) (excepto RPC)"
- Otra información

Tenga en cuenta que la información utilizada en esta sección está escrita en inglés británico. Existen algunas diferencias en cuanto a la información para las versiones en inglés británico y en inglés estadounidense del sistema.

CÓMO USAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO



La pantalla de información del vehículo se puede cambiar con los botones OK (Correcto) ①, ②, ③ y ④ localizados en el volante de la dirección.

- ① OK (Correcto): cambie o seleccione un elemento en la pantalla de información del vehículo.
- ② : navegue por los elementos de la pantalla de información del vehículo.
- ③ : regrese al menú anterior.
- ④ : cambie de una pantalla a la siguiente (es decir, viaje, rendimiento de combustible)

Los botones OK (Correcto) ① y ④ también controlan las funciones de audio y del tablero de control en ciertas condiciones. La mayoría de pantallas y menús ofrecen instrucciones de los botones del interruptor de la dirección para indicar cómo controlar la pantalla de información del vehículo. El botón OK (Correcto) ① cambia la fuente de audio y los botones ② también controlan el modo manual de reconocimiento de voz. El botón OK (Correcto) ① se puede utilizar para cambiar la fuente de audio cuando se muestra la pantalla de audio. Los botones ② se pueden utilizar cuando se controlan de forma manual las instrucciones de reconocimiento de voz. (Consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).

PANTALLA DE INICIO

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido), la pantalla de información del vehículo puede mostrar las siguientes pantallas si el vehículo está equipado con ellas:

- Inicio
- Velocidad
- Computadora de conducción
- Rendimiento de combustible
- Navegación
- Audio
- Indicadores auxiliares
- CRUCERO
- Ayudas para la conducción
- TPMS
- Advertencias

Las advertencias sólo se mostrarán si hay alguna presente. (Consulte "Indicadores de funcionamiento y advertencias").

Para controlar qué elementos se muestran en la pantalla de información del vehículo, consulte la sección "Settings" (Ajustes).



2-40 Instrumentos y controles

CONFIGURACIÓN

El modo de configuración permite al usuario cambiar la información que se muestra en la pantalla de información del vehículo y algunos ajustes:

- Asistencia al conductor
- Ajustes del TPMS
- Reloj
- Ajustes del vehículo
- Mantenimiento
- Personalizar pantalla
- Unidad/Idioma
- Restablecimiento a los valores de fábrica

Asistencia al conductor

Para cambiar el estado, las advertencias o activar o desactivar cualquiera de los sistemas/advertencias que se muestran en el menú "Driver Assistance" (Asistencia al conductor), utilice los botones   para seleccionar y cambiar un elemento del menú:

- Freno de emergencia (sólo si está equipado)
- Hacia delante (sólo si está equipado)
- Carril (sólo si está equipado)
- Punto ciego (sólo si está equipado)

- Intervención (intervención de colisión en reversa) (sólo si está equipado)
- Alerta de atención del conductor (sólo si está equipado)
- Alerta de temporizador
- Alerta de temperatura baja

Freno de emergencia (sólo si está equipado):

- Parte delantera

Permite al usuario activar/desactivar el sistema de frenado de emergencia (FEB) con el sistema de detección de peatones y el sistema de advertencia de predicción de colisión frontal ENC/APAG.

(Consulte "Sistema de frenado de emergencia [FEB] con detección de peatones" y "Sistema de advertencia de predicción de colisión frontal (sólo si está equipado)").

Hacia delante (sólo si está equipado):

- Asistencia de Control de Distancia

Le permite al usuario activar o desactivar el sistema de asistencia de control de distancia (DCA). (Consulte "Asistencia de Control de Distancia [DCA] [solo si está equipado]").

Carril (sólo si está equipado):

- Advertencia (LDW)

Le permite al usuario activar/desactivar el sistema de advertencia de cambio de carril (LDW).

- Prevención (LDP)

Le permite al usuario activar/desactivar el sistema de prevención de cambio de carril (LDP).

(Consulte "Sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)/Sistema de prevención de desvío de carril (LDP) (sólo si está equipado)").

Punto ciego (sólo si está equipado):

- Advertencia (BSW)

Le permite al usuario activar/desactivar el sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW).

- Intervención (BSI)

Le permite al usuario activar/desactivar el sistema de intervención en puntos ciegos (BSI).

(Consulte "Blind Spot Warning/Blind Spot Intervention/Back-up Collision Intervention systems (sólo si está equipado)").

Intervención (intervención de colisión en reversa) (sólo si está equipado):

Le permite al usuario activar o desactivar la Intervención de Colisión en Reversa (BCI). (Consulte "Blind Spot Warning/Blind Spot Intervention/Back-up Collision Intervention systems (sólo si está equipado)").

Alerta de atención del conductor (sólo si está equipado):

Permite al usuario activar o desactivar el sistema de Alerta de atención del conductor (DAA). (Consulte "Alerta de atención del conductor (DAA) (sólo si está equipado)").

Alerta de temporizador:

Permite al usuario ajustar la Alerta del temporizador o restablecerla.

- (Hora actual)/(hora establecida)
- Restablecer

Alerta de temperatura baja:


Le permite al usuario activar/desactivar la alerta de temperatura baja

Ajustes del TPMS

Aparecen los siguientes submenús.


Delantera objetivo (sólo si está equipado):

La presión de las llantas "Target Front" (delantera objetivo) es la presión especificada para las llantas delanteras en la etiqueta de las llantas.

Utilice los botones  ② y el botón OK (Aceptar) ① para seleccionar y cambiar el valor para la presión de las llantas delantera objetivo.

Trasera objetivo (sólo si está equipado):

La presión de las llantas "Target Rear" (trasera objetivo) es la presión especificada para las llantas traseras en la etiqueta de las llantas.

Utilice los botones  ② y el botón OK (Aceptar) ① para seleccionar y cambiar el valor para la presión de las llantas trasera objetivo.

Unidad de presión de llantas:

Es posible cambiar las unidades para la presión de las llantas que se muestran en la pantalla de información del vehículo a:

- kPa
- psi
- bar
- kgf/cm²

Utilice los botones   ② y el botón OK (Correcto) ① para seleccionar y cambiar la unidad.

Si es necesario, consulte la siguiente tabla para convertir de unas unidades a otras.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4



JVI0938X

Calibrar (sólo si está equipado):

Este ajuste permite al cliente restablecer el sistema de monitoreo de presión de las llantas.

La presión de las llantas se ve afectada por la temperatura de las llantas; la temperatura de las llantas aumenta cuando se conduce el vehículo. Para poder monitorear con precisión las fugas de aire de las llantas y evitar advertencias falsas del sistema de monitoreo de presión de las llantas debido a cambios de temperatura, el sistema de monitoreo de presión de las llantas utiliza sensores de temperatura en las llantas para realizar cálculos de compensación de temperatura.

En raras ocasiones, puede ser necesario volver a calibrar la temperatura de referencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas. Esta operación solo se debe realizar cuando se haya ajustado la presión real de las llantas, mientras que la temperatura ambiente actual es significativamente diferente a la temperatura de calibración actual. (Consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)").

Utilice los botones   ② y el botón OK (Aceptar) ① para seleccionar "Calibrar". A continuación, seleccione YES (Sí) para restablecer el sistema de monitoreo de presión de las llantas. (Consulte "Restablecimiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas (ex-PRC)").

Reloj

Permite al usuario ajustar las configuraciones y el tiempo del reloj en la pantalla de información del vehículo.


- Modo de reloj (sólo si está equipado)
- Formato del reloj
- Horario de verano (sólo si está equipado)
- Huso horario (sólo si está equipado)
- Ajustar manualmente el reloj

El reloj también se puede ajustar en la pantalla táctil. Para obtener información adicional, consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch que viene por separado.

Ajustes del vehículo

Los ajustes del vehículo permiten al usuario cambiar los ajustes de los siguientes menús.

- Iluminación
- Bloqueo
- Limpiaparabrisas (sólo si está equipado)
- Posición de manejo
- Alerta de la puerta trasera (sólo si está equipado)

Los ajustes del vehículo se pueden cambiar utilizando los botones  ② y el botón OK (Correcto) ①.

Iluminación:

El menú "Lighting" (Iluminación) tiene las siguientes opciones:


- Luces del compartimiento de pasajeros automáticas

Seleccione este submenú para habilitar o deshabilitar la función de luz del compartimiento de pasajeros automática.

Las luces interiores se activarán si se desbloquea cualquier puerta cuando se habilite la luz del compartimiento de pasajeros.

Cuando el interruptor de PUERTA APAGADO (consulte "Interruptor de luz interior (Tipo B)") se presione, las luces interiores no se activarán aunque se activen las luces del compartimiento de pasajeros.

- Faros automáticos/Sensibilidad de luz

La sensibilidad de la luz automática puede ajustarse. En el menú "Lighting" (Iluminación), seleccione "Auto Headlight" (Faros automáticos). Utilice los botones  ② y el botón OK (Correcto) ① para seleccionar el nivel de sensibilidad requerido. Están disponibles las siguientes opciones:

- Encendido lo más pronto posible
- Encendido estándar
- Encender más tarde

- Retraso de apagado de los faros (sólo si está equipado)

La duración de los faros automáticos se puede cambiar de 0 a 180 segundos. Utilice el botón OK (Correcto) ① para cambiar la duración.

Bloqueo:

El menú "Locking" (Bloqueo) tiene las siguientes opciones:

- Interruptor de la puerta ext.

Cuando se activa este elemento, se activa el interruptor de apertura de las puertas. Utilice el botón OK (Correcto) ① para activar o desactivar esta función.

- Desactivación selectiva de los seguros

Cuando este elemento se enciende y se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta, solo se desbloquea la puerta correspondiente. Se pueden desbloquear todas las puertas si se presiona nuevamente el interruptor de apertura de manija de puerta 1 minuto. Cuando este elemento se apaga, todas las puertas se desbloquearán cuando se presione una vez el interruptor de apertura de la manija de la puerta. Utilice el botón OK (Correcto) ① para activar o desactivar esta función.

Limpiaparabrisas (sólo si está equipado):

El menú "Wipers" (Limpiaparabrisas) tiene las siguientes opciones:

- Dependiente de la velocidad

La función "Speed Dependent" (Según la velocidad) se puede activar o desactivar. Utilice el botón OK (Correcto) ① para ACTIVAR o DESACTIVAR esta función.

Posición de manejo:

- Deslizamiento del asiento de salida

Esto permite al usuario activar o desactivar la función de entrada/salida. Utilice el botón OK (Correcto) ① para activar o desactivar esta función. (Consulte "Asiento con memoria").

- Elevación de la dirección al salir

Esto permite al usuario activar o desactivar la función de entrada/salida. Utilice el botón OK (Correcto) ① para activar o desactivar esta función. (Consulte "Asiento con memoria").

Alerta de la puerta trasera (sólo si está equipado):

La función "Rear door alert" (Alerta de puerta trasera) permite al usuario personalizar las opciones de alerta de puerta trasera. Utilice el botón OK (Correcto) ① para cambiar el modo.

- Claxon y alerta

Cuando se selecciona, se exhiben las alertas y se ejecutan los sonidos del claxon.

- Sólo alertas

Cuando se selecciona, sólo se exhiben las alertas.




- DESACTIVADO

Cuando se selecciona, no se activarán las alertas ni el claxon.

(Consulte "Alerta de la puerta trasera (sólo si está equipada)").

Mantenimiento

El modo de mantenimiento permite al usuario establecer alertas que le recuerden los intervalos de mantenimiento. Para cambiar un elemento:

Seleccione "Maintenance" (Mantenimiento) con los botones   y presione el botón OK (Correcto) .

- Aceite y filtro
- Las llantas
- Otro

Aceite y filtro:

Este indicador aparece cuando se cumple la distancia establecida por el usuario para el cambio de aceite y filtro del motor. La distancia para comprobar o reemplazar estos elementos se puede establecer o volver a establecer. Para conocer los elementos e intervalos del mantenimiento programado, consulte "8. Mantenimiento y recomendaciones preventivas".

Las llantas:

Este indicador aparece al cumplirse el plazo que el usuario establece para reemplazar las llantas. Usted puede establecer o volver a establecer la distancia para reemplazar las llantas.

ADVERTENCIA

El indicador de reemplazo de las llantas no sustituye las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas. (Consulte "Cómo cambiar las ruedas y las llantas"). Muchos factores, incluidos el inflado, la alineación, los hábitos de conducción y las condiciones del camino, afectan el desgaste de los neumáticos y cuándo deben reemplazarse. Ajustar el indicador de reemplazo de las llantas en cierta distancia de conducción no significa que sus llantas durarán más tiempo. Utilice el indicador de reemplazo de las llantas únicamente como guía, y siempre realice las comprobaciones periódicas de las llantas. Si no realiza las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas, estas podrían fallar. El vehículo podría dañarse gravemente y sufrir un accidente, lo que podría provocarles lesiones personales graves o fatales a los ocupantes.

Otro:

Este indicador aparece cuando se cumple la distancia establecida por el usuario para la comprobación o reemplazo de elementos de mantenimiento distintos al aceite del motor, al filtro de aceite y a las llantas. Otros ele-

mentos de mantenimiento pueden incluir cosas como el filtro de aire o la rotación de las llantas. Usted puede establecer o volver a establecer la distancia para comprobar o reemplazar los elementos.

Personalizar pantalla




La configuración de la pantalla permite al usuario elegir entre las distintas selecciones de medidores.

Los ajustes de la pantalla se pueden cambiar con los botones  .

Selección del menú principal:

Muestra las pantallas disponibles que pueden aparecer en la pantalla de información del vehículo.

Orientación de la ruta (sólo si está equipado):

Para cambiar el ajuste, utilice los botones   y presione el botón OK (Correcto) .

- Alertas

Las "Alertas" permiten que el usuario active o desactive las alertas de Guía de ruta.

Efecto de bienvenida:



El "Efecto de bienvenida" muestra los ajustes de efectos de bienvenida disponibles.

- Medidores
- Animación

Unidad/Idioma

Las unidades que se muestran en la pantalla de información del vehículo se pueden cambiar:

- Kilometraje (Millaje)/Combustible
- Temperatura
- Language (Idioma)



Utilice los botones   ② y OK (Correcto) ① para seleccionar y cambiar las unidades de la pantalla de información del vehículo.

Kilometraje (Millaje)/Combustible:

Las unidades para el kilometraje que se muestran en la pantalla de información del vehículo se pueden cambiar.

- km, l/100km
- km, km/l
- Millas, MPG(Reino Unido) (sólo si está equipado)
- Millas, MPG(E.E. UU.) (sólo si está equipado)

2-46 Instrumentos y controles

Utilice los botones   ② y el botón OK (Correcto) ① para seleccionar y cambiar la unidad.

Temperatura:



La temperatura que se muestra en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar de:

- °C
- °F

Utilice el botón OK (Correcto) ① para alternar entre las opciones.



Language (Idioma):

El idioma de la pantalla de información del vehículo se puede cambiar.

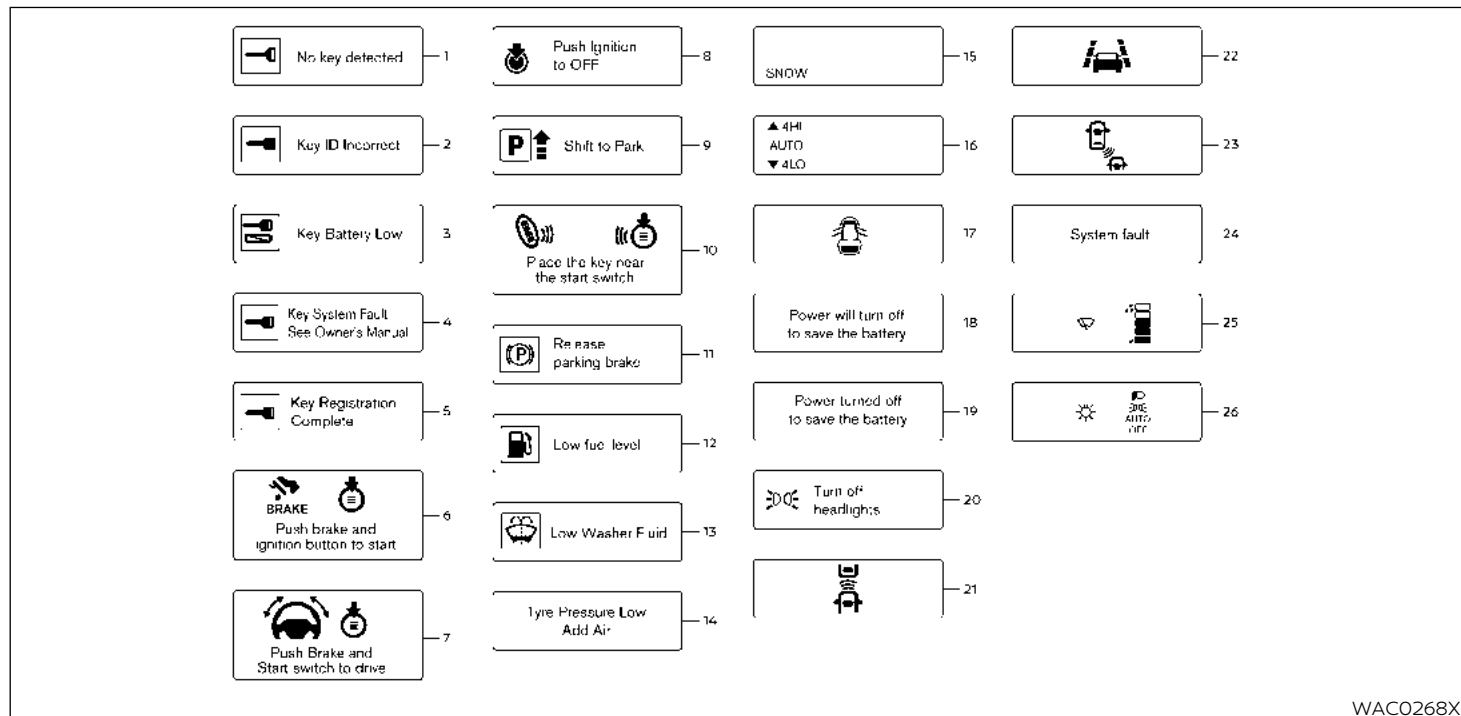
Utilice los botones   ② y OK (Correcto) ① para seleccionar y cambiar el idioma de la pantalla de información del vehículo.

Restablecimiento a los valores de fábrica









Los ajustes de la pantalla de información del vehículo se pueden restablecer a los valores predeterminados de fábrica. Para restablecer la pantalla de información del vehículo:

1. Seleccione "Factory Reset" (Restablecimiento a los valores de fábrica) utilizando los botones   ② y presione el OK (Correcto) ①.
2. Seleccione "YES" (Sí) para restaurar todos los ajustes a los valores por omisión presionando el botón OK (Correcto) ①.

INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO Y ADVERTENCIAS



WACO268X

 100 km/h	27	Shipping Mode On Push Storage Fuse	34	Check Rear Seat for All Articles	41
 Stop vehicle when safe to do so and apply parking brake	28	Headlight system fault See Owner's Manual	35		42
	29		36		
Not Available High Camera Temp	30	Not Available Poor Road Conditions	37	 Take a Break?	43
Not available Side radar obstructed	31	Currently not available	38	 Driver Alert on Alert Malfunction	44
Not Available High accelerator temperature	32		39		
Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual	33	Rear Door Alert is activated	40		

WAC0868X

1. No se detectó ninguna llave

Esta advertencia aparece cuando la Intelligent Key se deja fuera del vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). Asegúrese de que la Intelligent Key esté dentro del vehículo.

Consulte "Sistema Intelligent Key" para obtener más detalles.

2. ID de la llave incorrecta

Esta advertencia aparece cuando el interruptor de encendido se presiona fuera de la posición OFF (Apagado) y la Intelligent Key no es reconocida por el sistema. No se puede arrancar el motor con una llave no registrada.

Consulte "Sistema Intelligent Key".

3. Batería de la llave con poca carga

Este indicador aparece Cuando la Batería de la Intelligent Key se está agotando.

Si aparece este indicador, reemplace la batería por una nueva. (Consulte "Batería de la Intelligent Key").

4. Falla en el sistema de la llave: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece si hay una falla en el sistema Intelligent Key. Si aparece la advertencia mientras el motor está apagado, puede ser imposible arrancar el motor.

Si esta advertencia aparece mientras el motor está en marcha, puede seguir conduciendo el vehículo. Sin embargo, en estos casos, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite a un distribuidor autorizado INFINITI para este servicio.

5. Registro de llave completo

Este indicador aparece cuando se registra una Intelligent Key nueva en el vehículo.

6. Presionar el freno y el botón de encendido para arrancar

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición "P" (Estacionamiento).

Este indicador también aparece cuando el vehículo ha sido arrancado utilizando la función de arranque remoto del motor (sólo si está equipado).

Este indicador significa que el motor arrancará cuando presione el interruptor de encendido con el pedal de los frenos presionado. Puede arrancar el motor en cualquier posición del interruptor de encendido.

7. Indicador de falla de la liberación de la cerradura de bloqueo de la dirección (sólo si está equipado)

Este indicador aparece cuando no es posible liberar el volante de la dirección de la posición "LOCK" (Bloqueo).

Si este indicador se ilumina, presione el interruptor de encendido mientras gira levemente el volante hacia la derecha o la izquierda.

8. Presionar el encendido a la posición OFF (Apagado)

Una vez que se ilumina la advertencia Shift to Park (Cambiar a estacionamiento), esta advertencia se iluminará si el interruptor de encendido está colocado en la posición "ACC" (Accesorios) cuando la palanca de cambios se mueve a la posición "P" (Estacionamiento).

Para apagar la advertencia, coloque el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido) y, luego, en la posición "LOCK" (Bloqueo).

9. Cambiar a Estacionamiento

Esta advertencia aparece cuando se presiona el interruptor de encendido para apagar el motor y la palanca de cambios está en cualquier posición excepto "P" (Estacionamiento).

Si aparece esta advertencia, mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento) u presione el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido).

También sonará una señal acústica interior de advertencia. (Consulte "Sistema Intelligent Key").

10. Operación de arranque del motor para el indicador del sistema de llave inteligente (si el nivel de la batería de la Intelligent Key está bajo)

Este indicador aparece cuando la batería de la Intelligent Key se agota y el vehículo y el sistema Intelligent Key no se comunican de forma normal.

Si este indicador aparece, toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key mientras presiona el pedal de los frenos. (Consulte "Descarga de la batería de la Intelligent Key").

11. Liberar el freno de estacionamiento

Esta advertencia aparece cuando la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h (4 MPH) y el freno de estacionamiento está puesto. Detenga el vehículo y libere el freno de estacionamiento.

12. Nivel bajo de combustible

Esta advertencia aparece cuando el nivel de combustible en el tanque está bajo. Reabastezca el tanque de combustible a la brevedad, de preferencia antes que el indicador de combustible llegue a la posición "O" (Vacío).

Cuando el indicador de combustible llega a la posición "O" (Vacío), aún hay una pequeña reserva de combustible en el tanque.

13. Líquido lavaparabrisas bajo

Esta advertencia aparece cuando el nivel de líquido lavaparabrisas está bajo. Agregue líquido lavaparabrisas según sea necesario. (Consulte "Líquido lavaparabrisas").

14. Baja presión de las llantas, agregar aire

Esta advertencia aparece cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta en el medidor se enciende y se detecta una llanta con presión baja. La advertencia aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas permanezca encendida. Si aparece esta advertencia, detenga el vehículo y ajuste la presión de las llantas hasta alcanzar el valor recomendado de presión de las llantas en FRÍO indicado en la placa de las llantas. (Consulte "Luz de advertencia de presión baja de llanta" y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas [TPMS]").

15. Indicador de modo SNOW (Nieve)

Este indicador aparece cuando el modo SNOW (Nieve) se selecciona con el interruptor de modo "SNOW" (Nieve). (Consulte "Modo SNOW (Nieve) (modelo con el volante a la izquierda [LHD])").

16. Indicador de cambio de tracción en las cuatro ruedas (4WD) (modelos 4WD)

Este indicador muestra el modo de conducción (AUTO, 4HI o 4LO) de tracción en las cuatro ruedas (4WD) que se selecciona con el interruptor de cambio de 4WD. (Consulte "Tracción en las cuatro ruedas [4WD]").

17. Advertencia de puerta/compuerta trasera abierta (interruptor de encendido en la posición "ON" [Encendido])

Esta advertencia aparece cuando alguna de las puertas y/o la compuerta trasera están abiertas o no cerró firmemente. El ícono de vehículo indica en la pantalla cual puerta o si la compuerta trasera está abierta. Asegúrese de que todas las puertas y la compuerta trasera están cerradas.

18. El suministro de energía se desactivará para ahorrar energía del acumulador

Esta advertencia aparece después de un período si el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios) u "ON" (Encendido).

19. Suministro de energía desactivado para ahorrar energía del acumulador

Esta advertencia aparece después de que el interruptor de encendido se APAGA automáticamente para ahorrar energía del acumulador.

20. Apagar los faros

Esta advertencia aparece cuando la puerta del lado del conductor está abierta con el interruptor de los faros en ENCENDIDO y el interruptor de encendido está en la posición "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo). Coloque el interruptor de los faros en la posición "OFF" (Apagado) (sólo si está equipado) o "AUTO" (Automático). Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de faros y direccionales".

21. Indicador de detección del vehículo de adelante (sólo si está equipado)

Este indicador muestra el estado de los siguientes sistemas, si el vehículo está equipado con ellos.

- Sistema de frenado de emergencia (FEB) con sistema de detección de peatones
- Advertencia predictiva de colisión frontal
- Asistencia de control de distancia (DCA)

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de Frenado de Emergencia (FEB) con detección de peatones (sólo si está equipado)", "Sistema de Advertencia de Predicción de Colisión Frontal (sólo si está equipado)" o "Sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) (sólo si está equipado)".

El color del indicador cambiará según las condiciones de los sistemas antes mencionados.

22. Indicador LDW (sólo si está equipado)

Este indicador muestra el estado de los siguientes sistemas, si el vehículo está equipado con ellos.

- Advertencia de cambio de carril (LDW)

- Prevención de cambio de carril (LDP)

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)/ sistema de prevención de cambio de carril (LDP) (si está equipado)".

El color del indicador cambiará según las condiciones de los sistemas antes mencionados.

23. Indicador BSW (sólo si está equipado)

Este indicador muestra el estado de los siguientes sistemas, si el vehículo está equipado con ellos.

- Advertencia de punto ciego (BSW)
- Blind Spot Intervention

Para obtener más detalles, consulte "Sistemas de Advertencia de Punto Ciego/Blind Spot Intervention/Intervención de Colisión en Reversa (sólo si está equipado)".

El color del indicador cambiará según las condiciones de los sistemas antes mencionados.

24. Falla del sistema (sólo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas (sólo si está equipado) no están funcionando correctamente:

- Sistema de frenado de emergencia (FEB) con sistema de detección de peatones
- Advertencia predictiva de colisión frontal
- Advertencia de cambio de carril (LDW)
- Prevención de cambio de carril (LDP)
- Advertencia de punto ciego (BSW)
- Blind Spot Intervention
- Intervención de choque en reversa (BCI)
- Asistencia de control de distancia (DCA)

Si aparece la advertencia de falla del sistema, solicite una revisión del sistema. Se recomienda que visite a un distribuidor autorizado INFINITI para este servicio.

25. Guía de modo de limpiador

Este indicador muestra la posición del interruptor del limpiador y lavador.

La posición seleccionada se ilumina en naranja cuando se cambia la posición del interruptor del limpiaparabrisas.

2-52 Instrumentos y controles

26. Guía del modo de las luces

Este indicador muestra la posición del interruptor de los faros.

La posición seleccionada se ilumina en naranja cuando se cambia la posición del interruptor de los faros. (La pantalla de la posición de la luz varía según los modelos).

27. Indicadores del Control de Crucero Inteligente (ICC) (sólo si está equipado)

Estos indicadores muestran el estado del sistema de control de crucero inteligente (ICC). Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) (sólo si está equipado)".

28. Detener el vehículo y aplicar el freno de estacionamiento (sólo si está equipado)

Esta advertencia puede aparecer cuando la carga de la batería está baja.

Estacione el vehículo tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite a un distribuidor autorizado INFINITI.

29. Indicador de crucero

Modelos sin sistema de control de crucero inteligente (ICC):

Este indicador muestra el estado del sistema de control de crucero. El estado se indica según el color.

Consulte "Control de crucero (sólo si está equipado)" para obtener más detalles.

Modelos con sistema de control de crucero inteligente (ICC):

Este indicador muestra el estado del modo de control de crucero convencional (velocidad fija). El estado se indica según el color.

Consulte "Pantalla e indicadores del modo de control de crucero convencional (velocidad fija)" para obtener más información.

30. No disponible: temperatura alta de la cámara (sólo si está equipado)

Este mensaje aparece cuando los sistemas de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)/Prevención de Desvío del Carril (LDP) (sólo si está equipado)/Blind Spot Intervention (sólo si está equipado) no están disponibles porque una cámara detecta una temperatura interior mayor de 40 °C (104 °F).

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)/Sistema de Prevención de Desvío del Carril (LDP) (sólo si está equipado)" o "Sistemas Advertencia de Punto Ciego/Blind Spot Intervention/Intervención de Colisión en Reversa (sólo si está equipado)".

31. No disponible: radar lateral obstruido (sólo si está equipado)

Este mensaje aparece cuando los sistemas de Advertencia de Punto Ciego (BSW)/Blind Spot Intervention/Intervención de Colisión en Reversa (BCI) (sólo si está equipado) no están disponibles debido a que se detecta bloqueo de radar. Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de Advertencia de Punto Ciego/Blind Spot Intervention/Intervención de Colisión en Reversa (sólo si está equipado)".

32. No disponible: temperatura alta del acelerador (sólo si está equipado)

Este mensaje aparece cuando el sistema de Intervención de Colisión en Reversa (BCI) o el sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) no se encuentra disponible debido a

una temperatura interior mayor de 40 °C (104 °F). Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de Advertencia de Punto Ciego/Blind Spot Intervention/Intervención de Colisión en Reversa (sólo si está equipado)" o "Sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) (sólo si está equipado)".

33. Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual (Ayudas de manejo hacia adelante deshabilitadas temporalmente, sensor delantero bloqueado, consulte el manual del propietario) (sólo si está equipado)

Este mensaje aparece cuando el área del sensor de la defensa delantera está cubierta con suciedad o está obstruida, lo que hace imposible detectar un vehículo adelante.

Los siguientes sistemas (sólo si está equipado) se cancelarán automáticamente.

- Sistema de control de cruceo inteligente (ICC)
- Sistema de asistencia de control de distancia (DCA)

- Sistema de frenado de emergencia (FEB) con sistema de detección de peatones
- Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de Control de Cruceo Inteligente (ICC) (sólo si está equipado)", "Sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) (sólo si está equipado)", "Sistema de Frenado de Emergencia (sólo si está equipado) (exPRC)" o "Sistema de Advertencia de Predicción de Colisión Frontal (sólo si está equipado) (exPRC)".

34. Activar modo de transporte del vehículo, presionar fusible de almacenamiento (sólo si está equipado)

Esta advertencia puede aparecer si el interruptor del fusible de almacenamiento prolongado no se presiona (enciende). Cuando esta advertencia aparezca, presione (encienda) el interruptor del fusible de almacenamiento prolongado para apagar la advertencia. Para obtener más información, consulte "Interruptor del fusible de almacenamiento prolongado (sólo si está equipado)".

35. Falla en el sistema de los faros

Esta advertencia aparece si los faros LED fallan. Se recomienda que un distribuidor autorizado INFINITI revise el sistema.

36. Indicador de ACTIVACIÓN de Prevención de Desvío del Carril (LDP)/Blind Spot Intervention/Asistencia de Control de Distancia (DCA) (sólo si está equipado)

Este indicador aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas (sólo si está equipado) se activan.

- Prevención de cambio de carril (LDP)
- Blind Spot Intervention
- Asistencia de control de distancia (DCA)

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)/Sistema de Prevención de Desvío del Carril (LDP) (sólo si está equipado)", "Sistemas de Advertencia de Punto Ciego/Blind Spot Intervention/Intervención de Colisión en Reversa (sólo si está equipado)" o "Sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) (sólo si está equipado)".

2-54 Instrumentos y controles

37. No disponible: malas condiciones de la carretera (sólo si está equipado)

Esta advertencia puede aparecer cuando el sistema Blind Spot Intervention, Prevención de Desvío del Carril (LDP), Asistencia de Control de Distancia (DCA) o el Control de Crucero Inteligente (ICC) está acoplado.

En las siguientes condiciones, el sistema Blind Spot Intervention, LDP, DCA o el ICC se cancela automáticamente:

- Cuando funciona el sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC)
- Cuando una rueda patina.

El sistema anterior no se puede usar en algunas situaciones. (VDC se activa y una rueda patina).

38. Actualmente no disponible (sólo si está equipado)

Este mensaje aparece y los sistemas Blind Spot Intervention, Prevención de Desvío del Carril (LDP), Control de Crucero Inteligente (ICC) y Asistencia de Control de Distancia (DCA) se apagarán automáticamente en las siguientes condiciones:

- Cuando el sistema VDC está apagado.

- Cuando se selecciona el modo "SNOW" (Nieve).

- Cuando el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas está en la posición 4H o 4L. (Modelos 4WD [Tracción en las cuatro ruedas]).

"Sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC)", "Modo SNOW (Nieve) (modelo con volante a la izquierda [LHD])", "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)", "Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)/Sistema de Prevención de Desvío del Carril (LDP) (sólo si está equipado)", "Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) (sólo si está equipado)" y "Sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) (sólo si está equipado)".

39. Indicador de posición de la transmisión automática (TA)

Este indicador muestra la posición del selector de cambios de la transmisión.

Consulte "Transmisión automática (TA)" para obtener más detalles.

40. Activación de la alerta de la puerta trasera (sólo si está equipado)

Cuando el sistema está habilitado, este mensaje aparece si el sistema de alerta de la puerta trasera está activado y puede recordarle al conductor que verifique el asiento trasero.

- El conductor puede seleccionar "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) a través del interruptor de dirección para despejar la pantalla durante un período.
- El conductor puede seleccionar "Disable Alert" (Desactivar alerta) a través del interruptor de dirección para desactivar la alerta del claxon durante el resto del viaje actual.

Consulte "alerta de puerta trasera".

ADVERTENCIA

Cuando se selecciona "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) durante una detención en un viaje, el mensaje se ignorará de forma temporal durante esa detención sin desactivar el sistema.

Se pueden presentar alertas para otras detenciones durante el viaje. Cuando se selecciona "Disable Alert" (Deshabilitar alerta), se deshabilita el sistema de alerta de la puerta trasera durante el resto de un viaje y no se proporcionarán alertas audibles.

NOTA:

Este sistema se desactiva hasta que el conductor lo activa mediante el menú de configuración. Consulte "Ajustes del vehículo".

41. Comprobación del asiento trasero en caso de presencia de artículos (sólo si está equipado)

Cuando se activa el sistema de alerta de la puerta trasera, este mensaje aparece cuando el vehículo se detiene completamente, la palanca de cambios se mueve de la posición "D" (Marcha) o "R" (Reversa) a la posición "P" (Estacionamiento) y el conductor sale del vehículo. Este mensaje avisa al conductor, después de un período de tiempo, que com-

pruebe los elementos en el asiento trasero después de que se haya ejecutado la alerta audible.

NOTA:

Este sistema de alerta de la puerta trasera estará deshabilitado hasta que el conductor lo habilite a través de la pantalla de información del vehículo.

Para obtener más detalles, consulte "Alerta de la puerta trasera".

42. Advertencia del cinturón de seguridad trasero (sólo si está equipado)

Esta advertencia del cinturón de seguridad trasero aparece cuando se presiona el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). Si cualquiera de los cinturones de seguridad de los pasajeros traseros está desabrochado, el ícono del asiento se ilumina en rojo para indicar cuál cinturón de seguridad está desabrochado. El ícono del asiento se iluminará en rojo hasta que el pasajero trasero abroche el cinturón de seguridad correspondiente. Si está equipado, el ícono de asiento se tornará de color gris si el asiento está ocupado y el pasajero tiene el cinturón

de seguridad abrochado. Si un cinturón de seguridad del pasajero trasero se abrocha y, luego, se desabrocha a una velocidad del vehículo inferior a 15 km/h (10 MPH) aproximadamente, el ícono del asiento se encenderá. Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (10 MPH) aproximadamente, el ícono de asiento destellará y sonará la campanilla. La advertencia se apagará cuando se abroche el cinturón de seguridad de un pasajero trasero o se apaga de forma automática 65 segundos aproximadamente después de desabrocharse el cinturón de seguridad. Para ver precauciones sobre el uso de los cinturones de seguridad, consulte "Cinturones de seguridad".

La pantalla de la advertencia del cinturón de seguridad trasero varía según la cantidad de asientos.

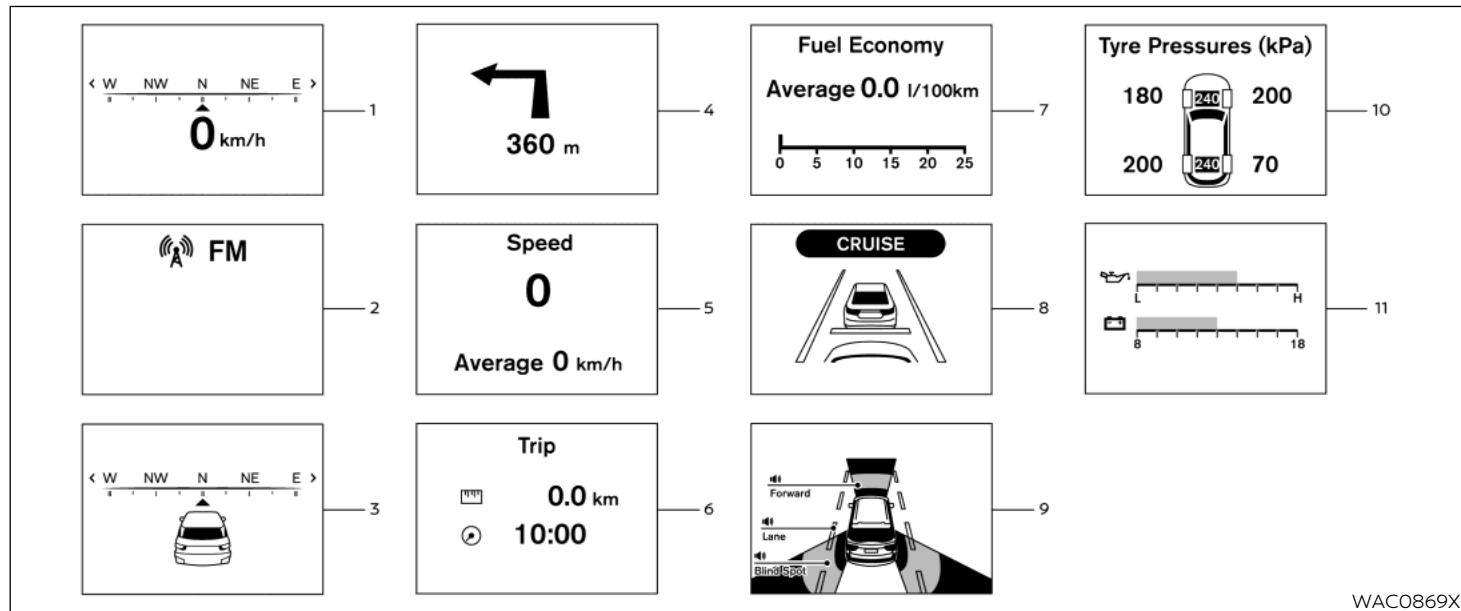
43. Take a Break? (¿Desea tomar un descanso?) (sólo si está equipado)

Este indicador aparece cuando el sistema de Alerta de atención del conductor (DAA) detecta que la atención del conductor está disminuyendo. (Consulte "Alerta de atención del conductor (DAA) (sólo si está equipado)").

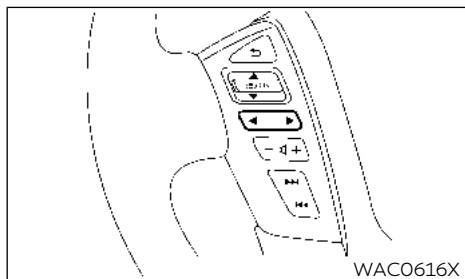
44. Driver Attention Alert (DAA) Malfunction (Falla de alerta de atención del conductor (DAA)) (sólo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando el sistema de alerta de atención del conductor (DAA) no funciona correctamente. (Consulte "Alerta de atención del conductor (DAA) (sólo si está equipado)").

COMPUTADORA DE VIAJE



WAC0869X



El interruptor de la computadora de viaje se encuentra en el lado izquierdo del volante en la dirección. Para hacer funcionar la computadora de viaje, presione el interruptor.

Cada vez que se presione el lado izquierdo o derecho del botón ◀ ▶, la pantalla cambiará.

Las imágenes mostradas pueden variar según el modelo.

1. Casa

El modo Home (Casa) muestra la siguiente información.

- Velocidad del vehículo
- Navegación (si está equipado)
- Audio

2-58 Instrumentos y controles

2. Audio

El modo de audio muestra el estado de la información de audio.

Para obtener más detalles, consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch.

3. Brújula

Esta pantalla muestra la dirección hacia donde se dirige el vehículo.

4. Navigation (Navegación) (sólo si está equipado)

Cuando la guía de ruta se establece en el sistema de navegación, este elemento muestra la información de la ruta de navegación.

Para obtener más detalles, consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch.

5. Velocidad del vehículo (km/h o MPH)

El modo de velocidad del vehículo muestra la velocidad actual del vehículo y la velocidad promedio de este a partir del último restablecimiento.

El restablecimiento se realiza presionando el lado izquierdo o derecho del botón ◀ ▶ por más de un segundo.

Velocidad promedio del vehículo:

La visualización de la velocidad promedio del vehículo se actualiza cada 30 segundos. Los primeros 30 segundos después de un restablecimiento, la pantalla muestra "----".

6. Tiempo transcurrido y odómetro de viaje (km o millas)

Tiempo transcurrido:

El modo de tiempo transcurrido muestra el tiempo desde el último restablecimiento. Se puede restablecer el tiempo mostrado presionando el lado izquierdo o derecho del botón ◀ ▶ por más de un segundo. (El odómetro de viaje también se restablece al mismo tiempo).

Odómetro de viaje:

El modo de odómetro de viaje muestra la distancia que se ha manejado el vehículo desde el último restablecimiento. El restablecimiento se realiza presionando el lado izquierdo o derecho del botón ◀ ▶ por más de un segundo. (El tiempo transcurrido también se restablece al mismo tiempo).

7. Consumo de combustible actual y consumo de combustible promedio (l [litro]/100 km, km/l [litro] o MPG)

Consumo de combustible actual:

El modo de consumo de combustible actual muestra el consumo actual de combustible.

Consumo promedio de combustible:

El modo de consumo promedio de combustible muestra el consumo promedio de combustible desde el último restablecimiento. El restablecimiento se realiza presionando el lado izquierdo o derecho del botón ◀ ▶ por más de un segundo.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Cerca de los primeros 500 m (1/3 milla) después de un restablecimiento, la pantalla muestra "----".

8. Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) (sólo si está equipado)

Este modo muestra la condición de funcionamiento del sistema de control de crucero inteligente (ICC). (Consulte "Sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) [sólo si está equipado]").

NOTA:

Si el sistema ICC se encuentra en estado de espera, esta pantalla se muestra automáticamente.

9. Ayudas para la conducción (si está equipado)

El modo de ayuda para la conducción muestra las condiciones de funcionamiento de los siguientes sistemas, si el vehículo está equipado con los mismos.

- Sistema de frenado de emergencia (FEB) con sistema de detección de peatones
- Advertencia predictiva de colisión frontal
- Advertencia de cambio de carril (LDW)
- Prevención de cambio de carril (LDP)
- Advertencia de punto ciego (BSW)
- Blind Spot Intervention
- Asistencia de control de distancia (DCA)

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de Frenado de Emergencia (sólo si está equipado) (exPRC)", "Sistema de Advertencia de Predicción de Colisión Frontal (sólo si está equipado) (exPRC)", "Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)/Sistema de Prevención de Desvío del Carril (LDP) (sólo si

está equipado)", "Sistemas de Advertencia de Punto Ciego/Blind Spot Intervention/Intervención de Colisión en Reversa (sólo si está equipado)" o "Sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) (sólo si está equipado)".

10. Presiones de las llantas

El modo de presión de las llantas muestra la presión de las cuatro llantas mientras se conduce el vehículo.

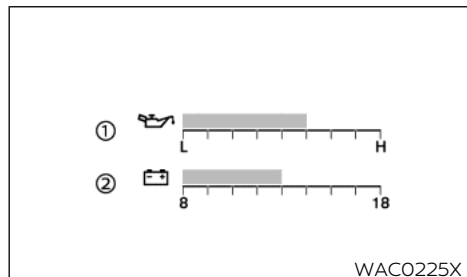
Cuando aparece la advertencia "Tire Pressure Low Add Air" (Baja presión de las llantas, agregue aire), la pantalla se puede cambiar al modo de presión de las llantas presionando el lado izquierdo o derecho del botón ◀ ▶ .

La unidad de presión de los neumáticos se puede cambiar mediante el menú "TPMS Setting" (Ajuste del TPMS) que se muestra en la pantalla de información del vehículo. (Consulte "Configuración de TPMS")

NOTA:

Después de que el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido), se debe esperar un tiempo para que se visualice la presión de las llantas mientras se conduce el vehículo. De acuerdo con las circunstancias de la onda de radio, es posible que la presión de las llantas no se muestre correctamente.

11. Indicadores auxiliares

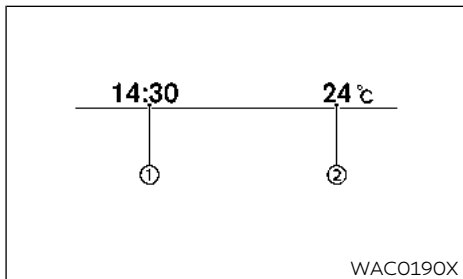


Los indicadores auxiliares consisten del indicador de voltaje del acumulador y el indicador de presión del aceite del motor.

- 1 El indicador de presión del aceite del motor indica la presión actual del aceite de motor. (Consulte "Indicador de presión del aceite del motor").

- 2 El indicador de voltaje del acumulador indica el voltaje actual del acumulador. (Consulte "Voltímetro").

RELOJ Y TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR



El reloj 1 y la temperatura del aire exterior 2 se muestran en el lado superior de la pantalla de información del vehículo.

Reloj

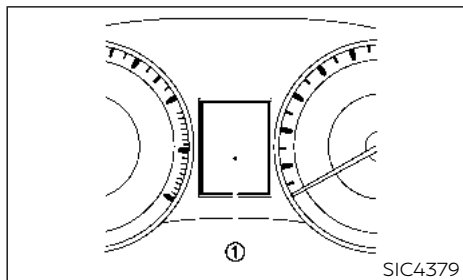
Para ajustar el reloj, consulte "Reloj" o el manual del propietario de INFINITI InTouch.

Temperatura del aire exterior (°C o °F)

La temperatura del aire exterior aparece en °C o °F dentro del rango de -40 a 60 °C (-40 a 140 °F).

El sensor de temperatura exterior está situado enfrente del radiador. El sensor se puede afectar por el calor de la carretera o del motor, la dirección del viento y otras condiciones de conducción. La pantalla puede variar de la temperatura exterior real o de la temperatura mostrada en diversas señalizaciones o anuncios.

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (TIPO B [MODELO SIN PANTALLA DE COLOR])

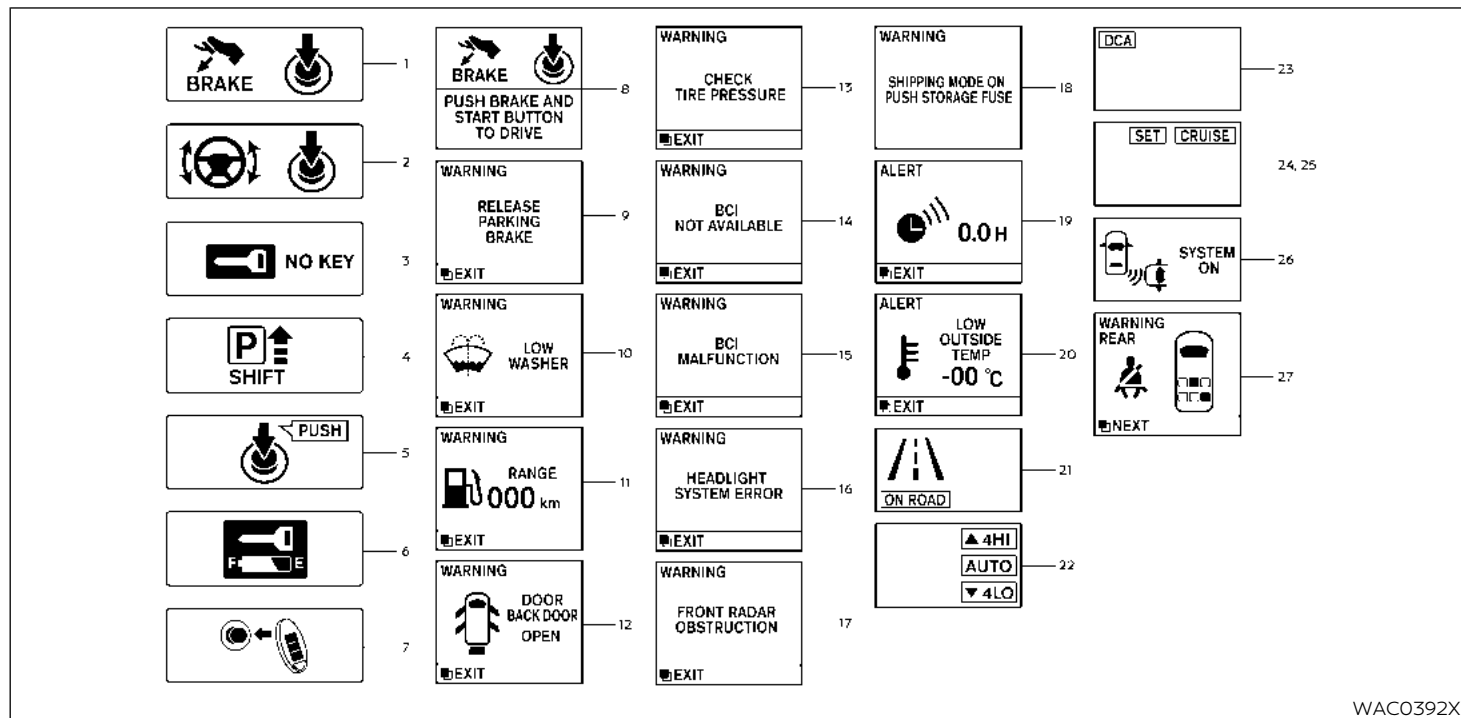


La pantalla de información del vehículo ① se encuentra entre el velocímetro y el tacómetro, y muestra los indicadores de los sistemas de conducción (si está equipado), el funcionamiento de la Intelligent Key y diversas advertencias e información.

- Transmisión automática (TA)
 - "Luces de advertencia/indicadoras y recordatorios acústicos" anteriormente en esta sección.
 - "Conducción con transmisión automática (TA)".
- Sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
 - "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)".

- Indicador de modo variable 4 x 4
 - "Interruptor de selección de modo variable 4 X 4 (excepto PRC)".
- Sistema de intervención de colisión de reversa (BCI)
 - "Sistema de Advertencia de Punto Ciego (BSW)/Sistema Blind Spot Intervention(TM)/Sistema de Intervención de Colisión en Reversa (BCI) (sólo si está equipado)(excepto PRC)".
- Sistema de control de cruceo
 - "Control de cruceo (sólo si está equipado)".
- Sistema de control de cruceo inteligente (ICC)
 - "Sistema de Control de Cruceo Inteligente (ICC) (sólo si está equipado)".
- Sistema de asistencia de control de distancia (DCA)
 - "Sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) (sólo si está equipado)".
- Sistema de frenado de emergencia (FEB) con sistema de detección de peatones
 - "Sistema de frenado de emergencia de avance (si está equipado) (excepto RPC)".
- Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal
 - "Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal (si está equipado) (excepto RPC)".
- Sistema Intelligent Key
 - "Sistema de llave inteligente".
 - "Interruptor de encendido con botón de presión".

INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO Y ADVERTENCIAS



WACO392X

1. Indicador de funcionamiento del arranque del motor

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición "P" (Estacionamiento).

Este indicador significa que el motor arrancará cuando presione el interruptor de encendido con el pedal de los frenos presionado. El motor se puede arrancar directamente en cualquier posición del interruptor de encendido.

2. Indicador de falla de liberación de la cerradura de bloqueo de la dirección (sólo si está equipado)

Este indicador aparece cuando no es posible liberar el volante de la dirección de la posición "LOCK" (Bloqueo).

Si este indicador se ilumina, presione el interruptor de encendido mientras gira levemente el volante hacia la derecha o la izquierda.

3. Advertencia de FALTA DE LLAVE

Esta advertencia aparece en cualquiera de las siguientes condiciones.

Ninguna llave dentro del vehículo:

La advertencia aparece cuando se cierra la puerta con la Intelligent Key fuera del vehículo y el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios) o "ON" (Encendido). Asegúrese de que la Intelligent Key esté dentro del vehículo.

Intelligent Key no registrada:

La advertencia aparece cuando se presiona el interruptor de encendido para sacarlo de la posición "LOCK" (Bloqueo) y el sistema no puede reconocer la Intelligent Key. No se puede arrancar el motor con una llave no registrada. Use una Intelligent Key registrada.

Para obtener más detalles, consulte "Sistema Intelligent Key".

4. Advertencia de CAMBIO a "P" (Estacionamiento)

Esta advertencia aparece cuando se presiona el interruptor de encendido para apagar el motor y la palanca de cambios está en cualquier posición excepto "P" (Estacionamiento).

Si aparece esta advertencia, mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento) u presione el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido).

También sonará una señal acústica interior de advertencia. (Consulte "Sistema Intelligent Key").

5. Advertencia "PUSH" (Presionar)

Esta advertencia aparece cuando se mueve la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento) con el interruptor de encendido en la posición "ACC" (Accesorios) después de que aparece la advertencia de cambio a "P" ("SHIFT P").

Para presionar el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado), realice el siguiente procedimiento:

Advertencia de cambio en la posición "P" (Estacionamiento) → (Mueva la palanca de cambios a "P" [Estacionamiento]) → **Advertencia PUSH (Presionar)** → (Presione el interruptor de encendido → la posición del interruptor de encendido cambia a "ON" [Encendido]) → **Advertencia PUSH (Presionar)** → (Presione el interruptor de encendido → la posición del interruptor de encendido cambia a "OFF" [Apagado])

6. Indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key

Este indicador aparece Cuando la Batería de la Intelligent Key se está agotando.

Si aparece este indicador, reemplace la batería por una nueva. (Consulte "Batería").

7. Indicador de funcionamiento del arranque del motor para el sistema de la Intelligent Key

Este indicador aparece cuando se descarga la batería de la Intelligent Key y cuando el sistema de llave inteligente y el vehículo no se comunican de manera normal.

Si este indicador aparece, toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key mientras presiona el pedal de los frenos. (Consulte "Descarga de la batería de la Intelligent Key").

8. Indicador de arranque remoto del motor (si está equipado)

Este indicador aparece cuando el motor se arranca utilizando la función de arranque remoto del motor. Para arrancar el vehículo, pise el pedal de los frenos y coloque el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido).

2-64 Instrumentos y controles

Para obtener más detalles, consulte "Arranque remoto del motor (si está equipado) (T2)".

9. Advertencia de liberación del freno de estacionamiento

Esta advertencia aparece cuando la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h (4 MPH) y el freno de estacionamiento está puesto. Libere el freno de estacionamiento para apagar la advertencia.

10. Advertencia de poco líquido lavaparabrisas

Esta advertencia aparece cuando el nivel de líquido lavaparabrisas está bajo. Agregue líquido lavaparabrisas según sea necesario. (Consulte "Líquido lavaparabrisas").

11. Advertencia de nivel de combustible bajo

Esta advertencia aparece cuando el nivel de combustible en el tanque está bajo. Reabastezca el tanque de combustible a la brevedad, de preferencia antes de que el indicador de combustible llegue a la posición "O" (Vacío).

Cuando el indicador de combustible llega a la posición de vacío (O), aún hay una pequeña reserva de combustible en el tanque.

12. Advertencia de puerta/compuerta trasera abierta (interruptor de encendido en la posición "ON" [Encendido])

Esta advertencia aparece cuando alguna de las puertas y/o la compuerta trasera están abiertas o no cerró firmemente. El ícono de vehículo indica en la pantalla cual puerta o si la compuerta trasera está abierta. Asegúrese de que todas las puertas y la compuerta trasera están cerradas.

13. Advertencia de comprobación de la presión de las llantas

Esta advertencia aparece cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta en el medidor se enciende y se detecta una llanta con presión baja. La advertencia aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas permanezca iluminada. Si aparece esta advertencia, detenga el vehículo y ajuste la presión de las llantas hasta alcanzar el valor recomendado de presión de las llantas en FRÍO indicado en la

placa de las llantas. (Consulte "xx Luz de advertencia de presión baja de llanta (si está equipado)" anteriormente en esta sección y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (si está equipado)").

14. Advertencia de la intervención de choque en reversa (BCI) no disponible (si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando el sistema de intervención de colisión en reversa (BCI) no está disponible temporalmente.

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)/ sistema Blind Spot Intervention(TM)/sistema de intervención de choques en reversa (BCI) (solo si está equipado) (excepto PRC)".

15. Advertencia de mal funcionamiento de la intervención de choque en reversa (BCI) (si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando el sistema de intervención de colisión en reversa (BCI) no está funcionando correctamente.

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)/ sistema Blind Spot Intervention(TM)/sistema de intervención de choques en reversa (BCI) (solo si está equipado) (excepto PRC)".

16. Advertencia de los faros

Esta advertencia aparece si los faros LED fallan. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

17. Advertencia de obstrucción del radar delantero (si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando el área del sensor de la defensa delantera está cubierta con suciedad o está obstruida, lo que hace imposible detectar un vehículo adelante.

Los siguientes sistemas se cancelarán automáticamente.

- Sistema de control de cruceo inteligente (ICC)
- Sistema de asistencia de control de distancia (DCA)
- Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal
- Sistema de frenado de emergencia (FEB) con sistema de detección de peatones

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de control cruceo inteligente (ICC) (si está equipado) (excepto RPC)", "Sistema de asistencia de control de distancia (DCA) (si está equipado) (excepto RPC)", "Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal (si está equipado) (excepto RPC)" o "Sistema de frenado de emergencia hacia delante (si está equipado) (excepto RPC)".

18. Advertencia del fusible de almacenamiento prolongado (si está equipado)

Esta advertencia puede aparecer si el interruptor del fusible de almacenamiento prolongado no se presiona (enciende). Cuando esta advertencia aparezca, presione (encienda) el interruptor del fusible de almacenamiento prolongado para apagar la advertencia. Para obtener más información, consulte "Interruptor del fusible de almacenamiento prolongado (solo si está equipado) (excepto PRC)".

19. Advertencia "TIMER" (Temporizador)

Esta advertencia aparece cuando se activa la advertencia de "TIMER" (Temporizador). Puede establecer un lapso de hasta seis horas. (Consulte "Computadora de viaje" más adelante en esta sección).

20. Advertencia de temperatura exterior baja

Esta advertencia aparece cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C (37 °F). Esta advertencia se puede ajustar para que no aparezca. (Consulte "Computadora de viaje" más adelante en esta sección).

21. Indicador del modo variable 4 x 4 (si está equipado)

Este indicador muestra el modo de conducción (ON ROAD [En carretera], ROCK [Roca], SNOW [Nieve] o SAND [Arena]) que se selecciona con el interruptor de selección de modo variable 4 x 4. (Consulte "Interruptor de selección de modo variable 4 X 4 (excepto PRC)").

22. Indicador de cambio de la tracción en las cuatro ruedas (4WD)

Este indicador muestra el modo de conducción (AUTO, 4HI o 4LO) de tracción en las cuatro ruedas (4WD) que se selecciona con el interruptor de cambio de 4WD. (Consulte "Tracción en las cuatro ruedas [4WD]").

23. Indicador del interruptor del sistema de Asistencia de control de distancia (DCA) (si está equipado)

El indicador se muestra cuando se presiona el interruptor del sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA). Cuando se vuelve a oprimir el interruptor, el indicador se apaga. Cuando se muestra el indicador, el sistema de DCA está activado. (Consulte "Sistema de asistencia de control de distancia [DCA] [solo si está equipado]").

24. Indicador del sistema de Control de cruceo inteligente (ICC) (si está equipado)

Se muestra el indicador del interruptor principal del sistema de control de cruceo inteligente (ICC) (CRUISE) cuando se presiona el

interruptor principal ICC. Cuando se vuelve a presionar el interruptor Main (Principal), el indicador desaparece. Cuando se muestra el indicador CRUISE (Cruceo), el sistema ICC está activado.

Se muestra el control de ajuste del cruceo (SET) mientras el vehículo se controla con el modo convencional (velocidad fija) control de cruceo del sistema de ICC.

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de control de cruceo inteligente (ICC) (solo si está equipado)".

25. Indicador de control de cruceo (si está equipado)

Se muestra el indicador del interruptor principal CRUISE (Cruceo) cuando se presiona el interruptor principal del control de cruceo. Cuando se vuelve a presionar el interruptor principal, el indicador CRUISE (Cruceo) desaparece. Cuando se muestra el indicador CRUISE (Cruceo), el sistema de control de cruceo está activado.

Se muestra el ajuste del control de cruceo (SET) mientras que el sistema de control de cruceo controla la velocidad del vehículo. Si el indicador SET (Ajustar) destella cuando el

motor está en marcha, puede indicar que el sistema de control de crucero no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Para obtener más detalles, consulte "Control de crucero (solo si está equipado)".

26. Indicador del sistema de intervención de choque en reversa (BCI) (si está equipado)

El indicador de BCI encendido aparece cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa) con el sistema de intervención de colisión en reversa (BCI) encendido.

Si el sistema de intervención de choques en reversa (BCI) se desactiva, aparecerá el indicador de desactivación de BCI (SYSTEM OFF [Sistema desactivado]).

Para obtener más detalles, consulte "Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)/sistema Blind Spot Intervention(TM)/sistema de intervención de choques en reversa (BCI) (solo si está equipado) (excepto PRC)".

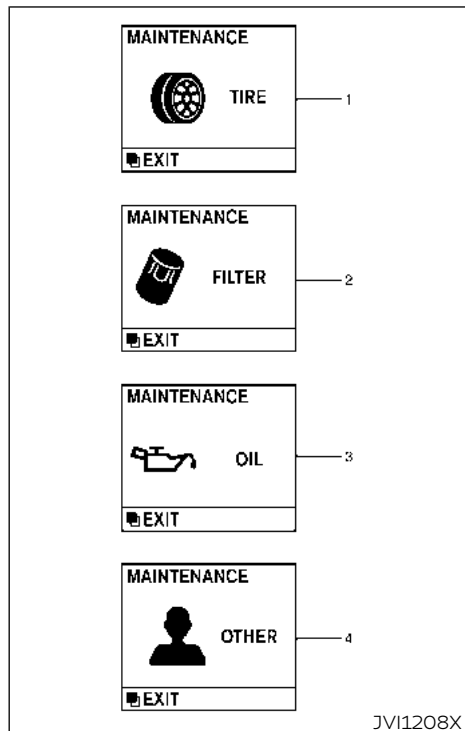
27. Advertencia del cinturón de seguridad trasero (sólo si está equipado)

Esta advertencia del cinturón de seguridad trasero aparece cuando se presiona el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). Si cualquiera de los cinturones de seguridad de los pasajeros traseros está desabrochado, el ícono de posición del asiento se ilumina para indicar cuál cinturón de seguridad está desabrochado. Sólo si está equipado, el ícono de posición del asiento se apagará si el asiento está ocupado y el pasajero tiene el cinturón de seguridad abrochado. Si un cinturón de seguridad del pasajero trasero se abrocha y, luego, desabrocha a una velocidad del vehículo inferior a 15 km/h (10 MPH) aproximadamente, el ícono de posición del asiento se encenderá. Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (10 MPH) aproximadamente, el ícono de posición del asiento destellará y sonará la campanilla. La advertencia se apagará cuando se abroche el cinturón de seguridad de un pasajero trasero o se apaga de forma automática 65 segundos aproximadamente después de desabrocharse el cinturón de seguridad. Para

ver precauciones sobre el uso de los cinturones de seguridad, consulte "Cinturones de seguridad".

La pantalla de la advertencia del cinturón de seguridad trasero varía según la cantidad de asientos.

INDICADORES DE MANTENIMIENTO



Consulte "Computadora de viaje" más adelante en esta sección para ver información sobre el ajuste de cada indicador.

1. Indicador de reemplazo de llantas

Este indicador aparece cuando llega el momento establecido para reemplazar las llantas. Usted puede establecer o volver a establecer la distancia para reemplazar las llantas.

2. Indicador de reemplazo del filtro de aceite

Este indicador aparece cuando llega el momento establecido para reemplazar el filtro de aceite. Usted puede establecer o volver a establecer la distancia para reemplazar el filtro de aceite.

3. Indicador de reemplazo de aceite del motor

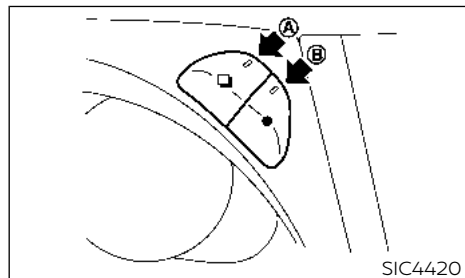
Este indicador aparece cuando llega el momento establecido para cambiar el aceite del motor. Usted puede establecer o volver a establecer la distancia para cambiar el aceite del motor.

4. Indicador "OTHER" (OTROS)

Este indicador aparece cuando llega el momento establecido para reemplazar elementos distintos a las llantas, el filtro de aceite y el aceite del motor. Usted puede establecer o volver a establecer la distancia para reemplazar los elementos.

Se encuentran disponibles más recordatorios de mantenimiento en la pantalla central. (Consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch).

COMPUTADORA DE VIAJE



Los interruptores de la computadora de viaje se encuentran en el lado derecho del tablero de medidores combinado. Para operar la computadora de viaje, presione los interruptores antes mostrados.

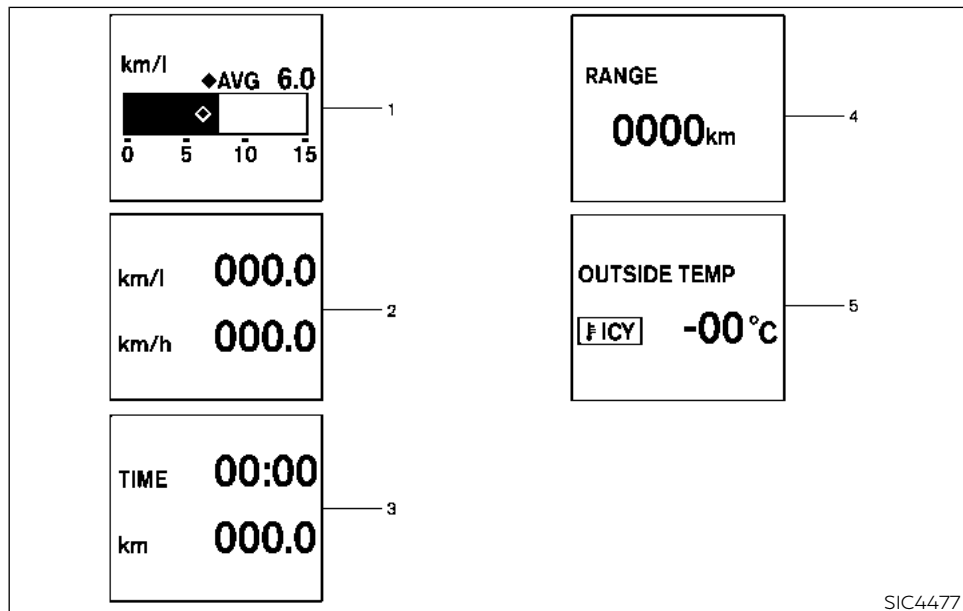
(A) Interruptor

(B) Interruptor

Con el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido), puede seleccionar los modos de la computadora de viaje presionando el interruptor (A).

Cada vez que presione el interruptor (A), la pantalla cambiará de la siguiente manera:

Consumo actual del combustible → Promedio del consumo de combustible y la velocidad → Tiempo transcurrido y Distancia del odómetro parcial → Distancia hasta depósito vacío (dte) → Temperatura del aire exterior (ICY) → Ajustes → Comprobación de advertencias




1. Consumo de combustible actual y promedio (km/l o l/100 km)

El modo de consumo de combustible actual y promedio muestra el consumo de combustible actual y promedio.


2. Consumo de combustible promedio (km/l o l/100 km) y velocidad (km/h)

Consumo de combustible:

El modo de consumo promedio de combustible muestra el consumo promedio de combustible desde el último restablecimiento. El restablecimiento se realiza presionando el interruptor **(B)**  durante más de 1 segundo. (La velocidad promedio también se restablece al mismo tiempo).

La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Cerca de las primeras 500 m después de restablecer, la pantalla muestra "----".


Velocidad:

El modo velocidad promedio muestra la velocidad promedio del vehículo desde el último restablecimiento. El restablecimiento se realiza presionando el interruptor **(B)**  durante más de 1 segundo. (El consumo promedio de combustible también se restablece al mismo tiempo).


La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Durante los primeros 30 segundos después de restablecer, la pantalla muestra "----".

3. Tiempo transcurrido y odómetro de viaje (km)

Tiempo transcurrido:

El modo de tiempo transcurrido muestra el tiempo desde el último restablecimiento. El tiempo que aparece se puede restablecer presionando el interruptor **(B)**  durante más de 1 segundo. (El odómetro de viaje también se restablece al mismo tiempo).

Odómetro de viaje:

El modo de odómetro de viaje muestra la distancia que se ha manejado el vehículo desde el último restablecimiento. El restablecimiento se realiza presionando el interruptor **(B)**  durante más de 1 segundo. (El tiempo transcurrido también se restablece al mismo tiempo).

4. Distancia antes de quedar el tanque vacío (dte – km)

El modo de autonomía de combustible (DTE) proporciona una estimación de la distancia que puede conducir antes de cargar combustible. La DTE se calcula constantemente con base en la cantidad de combustible en el tanque y en el consumo real de combustible.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos.

El modo DTE incluye una función de advertencia de rango de funcionamiento bajo. Si el nivel de combustible es bajo, la advertencia se muestra en la pantalla.

Cuando el nivel de combustible baja aun más, la pantalla de DTE cambia a "----".

- Si se agrega poca cantidad de combustible, podría continuar apareciendo la misma información desplegada antes de que el interruptor de encendido se presionara a "OFF" (Apagado).
- Al subir pendientes o al tomar curvas, el combustible en el tanque se mueve, lo que puede cambiar momentáneamente la información.

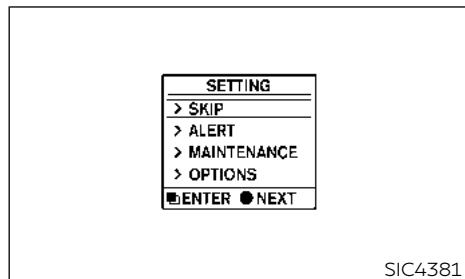
5. Temperatura del aire exterior (ICY [Helado] – °C)

La temperatura del aire exterior aparece en °C dentro del rango de -30 a 55 °C (de -22 a 131 °F).

El modo de temperatura de aire exterior incluye una función de advertencia de baja temperatura. Si la temperatura de aire exterior está debajo de 3 °C (37 °F), la advertencia se muestra en la pantalla.

El sensor de temperatura exterior está situado enfrente del radiador. El sensor se puede afectar por el calor de la carretera o del motor, la dirección del viento y otras condiciones de conducción. La pantalla puede variar de la temperatura exterior real o de la temperatura mostrada en diversas señalizaciones o anuncios.


Configuración




El ajuste está disponible mientras el motor está en marcha.

No se puede hacer la configuración mientras se maneja. También aparece el mensaje "SETTING CAN ONLY BE OPERATED WHEN STOPPED" (La configuración sólo se puede cambiar con el vehículo detenido) en la pantalla de información del vehículo.


El interruptor  (A) y el interruptor  (B) se usan en el modo de configuración.

Presione el interruptor  (B) para seleccionar un menú.

Presione el interruptor  (A) para decidir un menú.

SALTO:

Presione el interruptor  (A) para pasar al modo de comprobación de advertencias.

Presione el interruptor  (B) para seleccionar otros menús.

"ALERTAS":

El menú de alerta puede configurarse para notificar los elementos siguientes.

· BACK (Regresar)

Seleccione este submenú para regresar a la página superior del modo de ajustes.

· TIMER (Temporizador)

Seleccione este submenú para especificar cuándo se activa la advertencia "TIMER" (Temporizador).

· ICY (Helado)

Seleccione este submenú para mostrar la advertencia de temperatura exterior baja.

MANTENIMIENTO:

Los intervalos de mantenimiento de los siguientes elementos pueden configurarse o restablecerse para los recordatorios.

· BACK (Regresar)

Seleccione este submenú para regresar a la página superior del modo de ajustes.

· TIRE (Llanta)

Seleccione este submenú para establecer o restablecer la distancia para el reemplazo de llantas.

· FILTER (Filtro)

Seleccione este submenú para establecer o restablecer la distancia para el reemplazo del filtro de aceite.

· OIL (Aceite)

Seleccione este submenú para establecer o restablecer la distancia para el cambio de aceite del motor.

· OTHER (Otro)

Seleccione este submenú para establecer o restablecer la distancia para el reemplazo de elementos distintos al aceite del motor, al filtro de aceite y a las llantas.

OPCIONES:

Los menús de opción siguientes pueden configurarse según su preferencia.

· BACK (Regresar)

Seleccione este submenú para regresar a la página superior del modo de ajustes.

· IDIOMA

Seleccione este submenú para elegir el idioma de la pantalla.

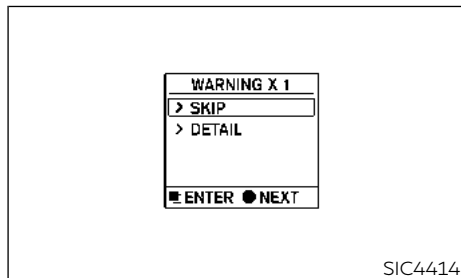
· UNIT (Unidad)

Seleccione este submenú para elegir las unidades (km/l, l/100 km, etc.) de la pantalla.


· EFFECTS (Efectos)


Seleccione este submenú para activar y desactivar la función de barrido de la aguja.

Comprobación de advertencias



SALTO:

Presione el interruptor  (A) para ir a la pantalla de consumo de combustible actual.

Presione el interruptor  (B) para seleccionar otros menús.

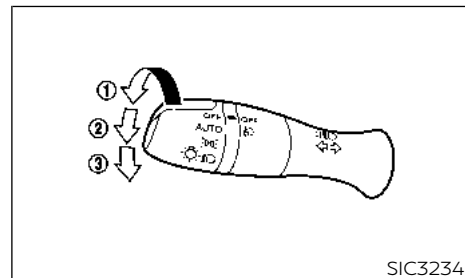
DETALLES:

Este elemento está disponible sólo cuando se muestra una advertencia.

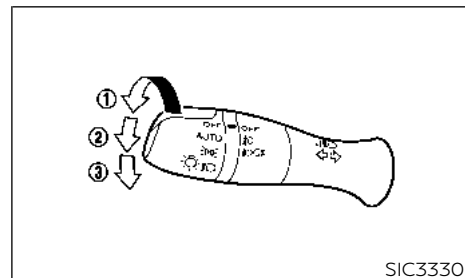
Seleccione este menú para ver los detalles de las advertencias.

INTERRUPTOR DE FAROS Y DIRECCIONALES

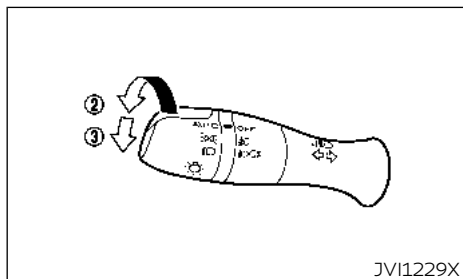
INTERRUPTOR DE LOS FAROS



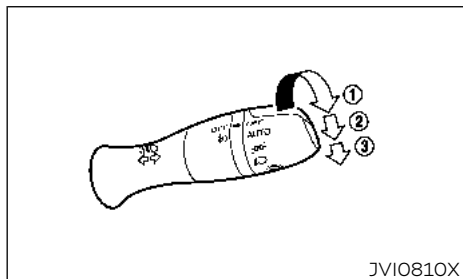
Tipo A



Tipo B



Tipo C



Tipo D

INFINITI recomienda que consulte las regulaciones locales con respecto al uso de faros.

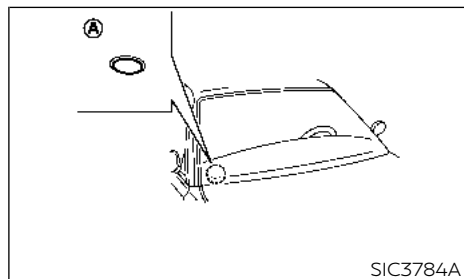
Posición AUTO

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido) y el interruptor de los faros delanteros está en la posición "AUTO" (Automático) (1 para Tipo A, Tipo B y Tipo D), las luces delanteras, las luces de posición delanteras, las luces del tablero de instrumentos, las luces combinadas traseras y otras luces se encienden automáticamente según el brillo del entorno.

Para México, Panamá, República Dominicana y Medio Oriente: las luces delanteras se encienden automáticamente al anochecer o en clima lluvioso (cuando el limpiaparabrisas se hace funcionar de forma continua).

Cuando el interruptor de encendido se presiona a la posición "OFF" (Apagado), las luces se apagarán automáticamente.

La sensibilidad de los faros automáticos se puede ajustar (sólo si está equipado). Para obtener información adicional, consulte "Ajustes del vehículo" o el consulte el manual del propietario de INFINITI InTouch.



⚠ PRECAUCIÓN

No coloque ningún objeto encima del sensor (A). El sensor detecta el nivel del brillo y controla la función de encendido automático. Si se cubre el sensor, reacciona como si fuera oscuro, y se encienden los faros.


Retraso de apagado automático de las luces delanteras (para México, Panamá, República Dominicana y Medio Oriente):

Puede mantener los faros encendidos hasta 180 segundos después de presionar el interruptor de encendido en OFF (Apagado) y abrir alguna puerta y, luego, cerrarlas todas.


Puede ajustar el período de retardo de los faros automáticos de 0 segundos (OFF [Apagado]) a 180 segundos. El ajuste predeterminado de fábrica es de 45 segundos.

Consulte "Ajustes del vehículo".

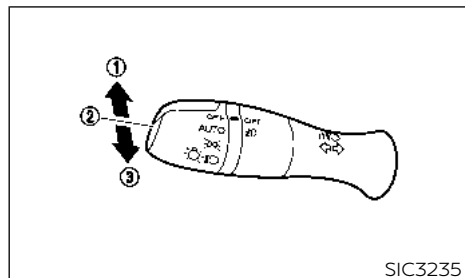
Posición

La posición  ② enciende las luces de posición delanteras y traseras, del tablero de instrumentos y de la placa de la matrícula.

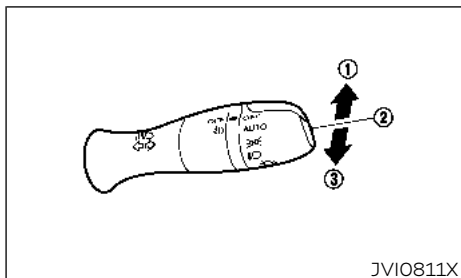
Posición

La posición  ③ enciende los faros además de las otras luces.

Haz de los faros



Ejemplo



Ejemplo

Para encender las luces altas, empuje la palanca hacia delante ①.

Para apagar las luces altas, devuelva la palanca a la posición neutral ②.

Para destellar las luces altas, tire de la palanca lo más que se pueda hacia atrás ③. Se pueden destellar los faros aun cuando los faros no estén encendidos.

Para Ucrania, Vietnam, Malasia, Singapur, Australia y Nueva Zelanda:

Cuando se tira de la palanca hacia la posición última ③ después presionar el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo), se prenden los faros y permanecerán encendidos por 30 segundos.

La palanca puede jalarse 4 veces hasta por 2 minutos.

Asistencia de luces altas

El sistema de asistencia de luces altas funcionará cuando el vehículo se conduzca en las siguientes velocidades o velocidades superiores.

- Aproximadamente 35 km/h (22 mph) (para Ucrania, Vietnam, México, República Dominicana y Panamá)
- Aproximadamente 40 km/h (25 mph) (excepto Ucrania, Vietnam, México, República Dominicana y Panamá)

Si un vehículo se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede aparece delante de su vehículo cuando el faro de luces altas está encendido, el faro cambiará automáticamente a luces bajas.

Precauciones con la asistencia de luces altas:

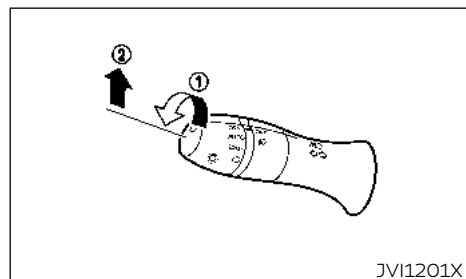
ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de luces altas es útil, pero no sustituye la operación de conducción segura. El conductor debe permanecer alerta en todo momento, garantizar prácticas de conducción seguras y cambiar las luces altas y las luces bajas manualmente cuando sea necesario.
- Puede que las luces altas y las luces bajas no cambien automáticamente en las siguientes condiciones. Cambie las luces altas y las luces bajas manualmente.
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, vientos fuertes, etc.).
 - Cuando una fuente de luz semejante a un faro o una luz trasera está cerca del vehículo.
 - Cuando los faros del vehículo que se acerca en la dirección contraria o del vehículo que lo antecede están apagados, cuando el color de la luz se ve afectado por materias extrañas en las luces o cuando el rayo de luz está desplazado.

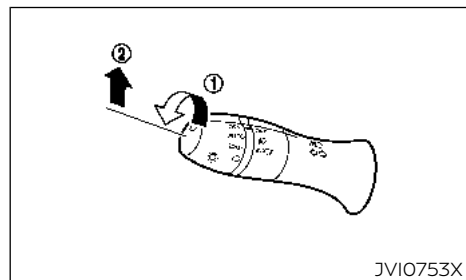
- Cuando hay un cambio repentino y continuo en el brillo.
- Al conducir en un camino que pasa por colinas ondulantes o un camino que tiene diferencias de nivel.
- Al conducir en un camino con muchas curvas.
- Cuando una señal o una superficie similar a un espejo reflejan una luz intensa hacia la parte delantera del vehículo.
- Cuando el contenedor, etc. que remolca el vehículo que lo antecede refleja una luz intensa.
- Cuando un faro del vehículo está dañado o sucio.
- Cuando el vehículo se inclina en un ángulo debido a una llanta perforada, es remolcado, etc.
- La sincronización entre el cambio de luces bajas y luces altas puede cambiar en las siguientes situaciones.
 - El brillo de los faros del vehículo que se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede.

- El movimiento y la dirección del vehículo que se acerca en la dirección contraria y del vehículo que lo antecede.
- Cuando sólo una luz del vehículo que se acerca en la dirección contraria o del vehículo que lo antecede está encendida.
- Cuando el vehículo que se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede es un vehículo de dos ruedas.
- Condiciones del camino (pendiente, curva, la superficie del camino, etc.).
- La cantidad de pasajeros y la cantidad de equipaje.

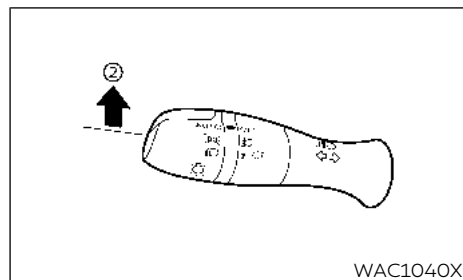
Operaciones de asistencia de luces altas:



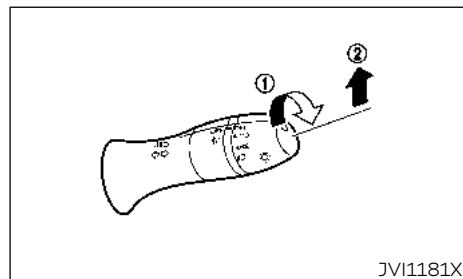
Tipo A



Tipo B



Tipo C




Tipo D

Para activar el sistema de asistencia de luces altas, gire el interruptor de los faros a la posición "AUTO" (Automático) ① y empuje la palanca hacia adelante ② (posición de luces altas). Se encenderá la luz indicadora de asistencia de luces altas en el medidor mientras los faros estén prendidos.

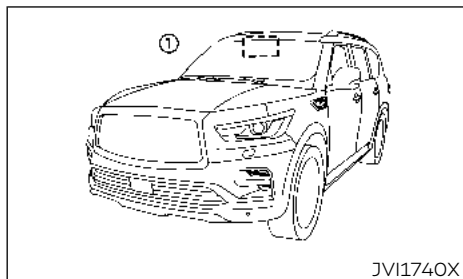
Si en la condición antes mencionada no se enciende la luz indicadora de asistencia de luces altas, puede indicar que el sistema no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye a valores inferiores a las siguientes velocidades, los faros permanecen con luces bajas.

- Aproximadamente 27 km/h (17 mph) (para Ucrania, Vietnam, México, República Dominicana y Panamá)
- Aproximadamente 30 km/h (19 mph) (excepto Ucrania, Vietnam, México, República Dominicana y Panamá)

Para desactivar el sistema de asistencia de luces altas, gire el interruptor de las luces delanteras a la posición  o seleccione la posición de luces bajas colocando la palanca en la posición neutral.

Mantenimiento del sensor de imagen del ambiente:



El sensor de la imagen de ambiente ① del sistema de asistencia de luces altas se encuentra en el lugar en el que se indica. Para mantener el funcionamiento adecuado del sistema de asistencia de luces altas y evitar una falla del sistema, asegúrese de lo siguiente:

- Mantener siempre el parabrisas limpio.
- No fije un adhesivo (ni siquiera material transparente) ni instale un accesorio cerca del sensor de imagen del ambiente.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor del sensor de imagen del ambiente. No toque la lente del sensor que está ubicada en el sensor de imagen del ambiente.

Si el sensor de imagen del ambiente se daña debido a un accidente, comuníquese con un distribuidor INFINITI.

Sistema de luces diurnas

Las luces de funcionamiento diurno se iluminan automáticamente cuando se arranca el motor y se desconecta el freno de estacionamiento. Las luces de funcionamiento diurno funcionan con el interruptor de los faros en la posición "OFF" (Apagado) (sólo si está equipado), o "AUTO" (Automático) (cuando las luces delanteras están apagadas). Cuando gire el interruptor de los faros a la posición de iluminación completa, las luces de funcionamiento diurno cambian a la función de estacionamiento.

Tipo A (sólo si está equipado):

Si el freno de estacionamiento se aplica antes de arrancar el motor, el encendido de luces diurnas automáticas no se activa. El encendido de luces diurnas automáticas se activa cuando se desaplica el freno de estacionamiento. Esta función se activará en la posición , "AUTO" (Automático) u "OFF" (Apagado). El encendido de luces diurnas automáticas permanecerá activado hasta que

presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).

Tipo B (sólo si está equipado):

Si el freno de estacionamiento se aplica antes de arrancar el motor, el encendido de luces diurnas automáticas no se activa. El encendido de luces diurnas automáticas se activa cuando se desaplica el freno de estacionamiento. Esta función se activará en la posición "AUTO" (Automático) o . El encendido de luces diurnas automáticas permanecerá activado hasta que presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).



Excepto para México, República Dominicana y Panamá:

Las luces diurnas también se encienden durante un período cuando se bloquean o desbloquean las puertas. Las luces se apagan cuando se bloquean o desbloquean las puertas nuevamente o cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición "ON" (Encendido).



ADVERTENCIA

Cuando el sistema de encendido de luces diurnas automáticas está activado con el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado) (sólo si está equipado) las luces traseras del vehículo no están encendidas. Al anochecer es necesario encender los faros. Si no lo hace, se puede provocar un accidente y quedar lesionado usted y otra persona.



SISTEMA ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA



La campanilla recordatoria de luz encendida suena si abre la puerta del conductor y el interruptor de los faros está en la posición  o  y el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios), "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo).

Asegúrese de poner el interruptor de las luces delanteras en la posición "OFF" (Apagado) o "AUTO" (Automático) cuando salga del vehículo.

Para México, Panamá, República Dominicana y el Medio Oriente: Cuando el interruptor de los faros está en la posición  o  mientras el interruptor de encendido

está en la posición "ON" (encendido), las luces se apagarán automáticamente después de un período cuando el interruptor de encendido se cambió a la posición "OFF" (apagado).

Excepto para México, Panamá, República Dominicana y Medio Oriente: Cuando el interruptor de los faros están en la posición  o  mientras el motor está en funcionamiento, las luces se apagarán automáticamente después de colocar el interruptor de encendido en la posición "ACC" (Accesorios), "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo) y se abre la puerta del lado del conductor.

Cuando el interruptor de los faros permanece en la posición  o  después de que las luces se apagan automáticamente, las luces se encenderán al presionar el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).

PRECAUCIÓN

No deje las luces encendidas por espacios de tiempo prolongados cuando el motor no está en marcha para prevenir la descarga del acumulador.

CONTROL DE ALINEACIÓN DE LOS FAROS

El eje del faro es controlado automáticamente en los vehículos que tienen instalado el sistema automático de nivelación.

SISTEMA DE ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTABLE (AFS) (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de iluminación delantera adaptable (AFS) ajustará automáticamente los faros (luces bajas) hacia la dirección de la curva para mejorar la visibilidad del conductor. Cuando el interruptor de los faros está ACTIVADO y el conductor gira el volante de la dirección para dar vuelta, se activa el sistema AFS.

El AFS funcionará:

- Cuando el interruptor de los faros está en ON (Encendido).
- Cuando la palanca de cambios está en cualquier posición que no sea "P" (Estacionamiento) o "R" (Reversa).

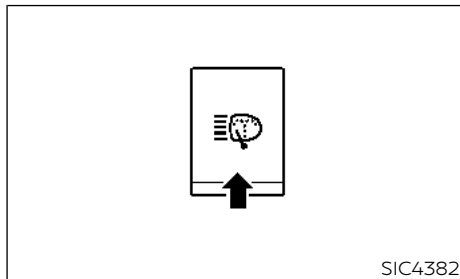
- Cuando el vehículo se maneja a más de 5 km/h (3 MPH) para el faro del lado del conductor. Observe que el faro de luces bajas del lado del pasajero girará, pero el del lado del conductor no, si la velocidad del vehículo es menor de 5 km/h (3 MPH) y se gira el volante de la dirección.

AFS se instala con el sistema de nivelación automática de faros. Los faros se ajustan automáticamente al eje apropiado, según el número de ocupantes en el vehículo, la carga que lleva el vehículo y las condiciones del camino.

Si la luz indicadora AFS OFF (AFS desactivado) destella después de mover el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido), puede indicar que el AFS no funciona adecuadamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Cuando se arranca el motor, los faros vibrarán para comprobar la condición del sistema. Esto no es una falla.

LIMPIADOR DE LOS FAROS (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)



Interruptor del limpiador de faros (para Ucrania y Vietnam)

El lavador de los faros opera cuando los faros están encendidos y el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

Para operar el limpiador de faros:

- Presione el interruptor del limpiador de faros (para Ucrania y Vietnam) localizado en la parte inferior del tablero de instrumentos.

- Jale el interruptor del lavaparabrisas hacia usted.

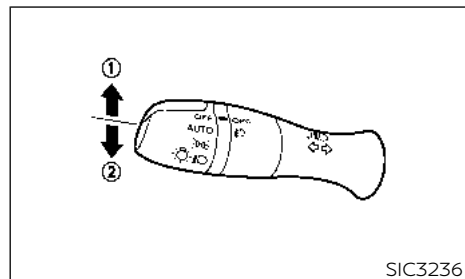
- El limpiador de los faros funciona cuando el lavaparabrisas funciona. Esta operación se activa una vez cada vez que el interruptor de encendido o el interruptor de los faros se apaga y enciende.
- Después de la operación inicial, el limpiador de faros funciona una vez por cada quinta pasada del lavaparabrisas (excepto para Ucrania y Vietnam).

Consulte "Interruptor del limpiador de lavaparabrisas" más adelante en esta sección.

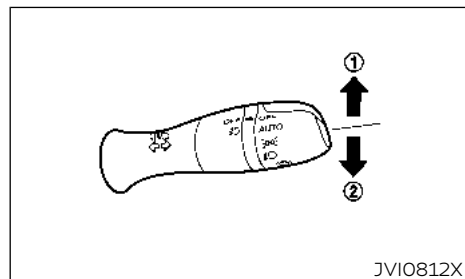
PRECAUCIÓN

- **No opere el lavador en forma continua por más de 30 segundos.**
- **No haga funcionar el lavador si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío.**

INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES



Ejemplo



Ejemplo

PRECAUCIÓN

El interruptor de las luces direccionales no se cancela automáticamente si el ángulo de la vuelta de volante no excede la cantidad fijada. Después de la vuelta o cambio de carril, asegúrese de que el interruptor de luces direccionales vuelve a su posición original.

Luz direccional

Para encender las luces direccionales, mueva la palanca hacia arriba ① o hacia abajo ② hasta el punto en que se traba. Una vez finalizado el giro, las direccionales se cancelan automáticamente.

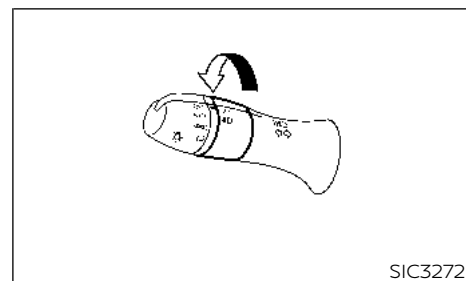
Señal de cambio de carril

Para encender las señales del cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba ① o hacia abajo ② al punto donde la luz comienza a destellar, pero no se traba la palanca.

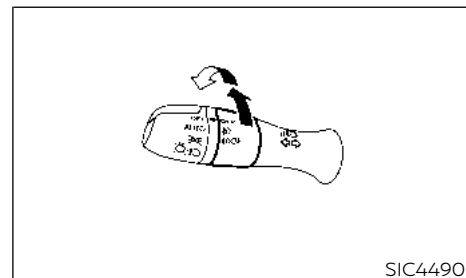
Si la palanca se retrocede justo después de subirla ① o bajarla ②, la luz destallará 3 veces.

Para cancelar el destellar, mueva la palanca a la dirección opuesta.

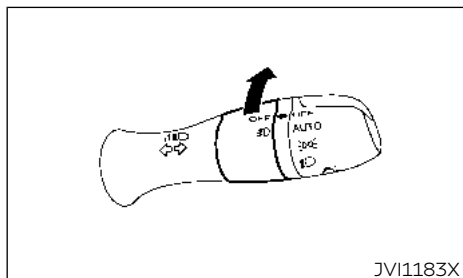
INTERRUPTOR DE LOS FAROS ANTINEBLA



Tipo A



Tipo B (ejemplo)



Tipo C

FAROS ANTINEBLA FRONTALES

Excepto para México, Panamá y República Dominicana

Para encender las luces antiniebla delanteras, gire el interruptor de luces antiniebla a la posición con el interruptor de los faros en la posición o .

Para apagar los faros antiniebla, gire el interruptor de luz de niebla a la posición "OFF" (Apagado).

Cuando el interruptor de los faros está en la posición "AUTO" (Automático), al poner el interruptor de luces antiniebla en la posición se encienden los faros, las luces de nie-

bla y las otras luces, mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido) o el motor está en marcha.

Para México, Panamá y República Dominicana

Para activar las luces antiniebla, gire el interruptor de las luces delanteras a la posición , luego gire el interruptor a la posición . Para desactivarlas, gire el interruptor a la posición "OFF" (Apagado).

Los faros deben estar activados para que funcionen las luces de niebla.

EL FARO ANTINEBLA TRASERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El faro antiniebla trasero debe ser utilizado sólo cuando la visibilidad se reduce gravemente. [Generalmente, menos de 100 M (328 pies)]

Para encender las luces antiniebla traseras, gire el interruptor de luces antiniebla a la posición con el interruptor de los faros en la posición . El interruptor regresa automáticamente a la posición , y las luces antiniebla traseras se encenderán junto con las luces antiniebla delanteras. Asegú-

rese de que la luz indicadora del tablero de instrumentos se ilumine.

Para apagar las luces antiniebla traseras, regrese el interruptor de luces antiniebla a la posición . Asegúrese de que la luz indicadora del tablero de instrumentos se apague.

Para apagar tanto el faro antiniebla delantero y trasero, gire el interruptor de luz de niebla a la posición "OFF" (Apagado).

Cuando el interruptor de los faros está en la posición "AUTO" (Automático), poner el interruptor de las luces antiniebla en la posición enciende los faros, las luces de niebla y las otras luces.

INTERRUPTOR DEL LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

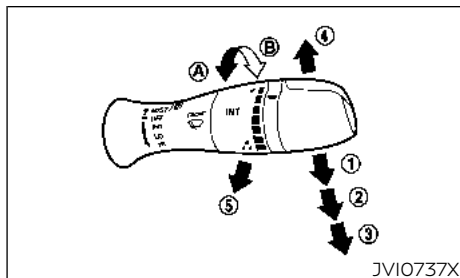
⚠ ADVERTENCIA

En temperaturas muy frías, el líquido del lavador se puede congelar en el parabrisas e interferir con su visión. Caliente el limpiaparabrisas con el desempañador antes de lavarlo.

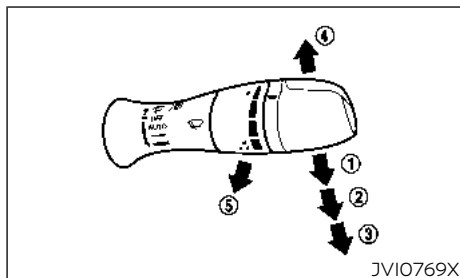
⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el lavador en forma continua por más de 30 segundos.
- No haga funcionar el lavador si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío.
- Si la nieve o el hielo interrumpen el funcionamiento del limpiaparabrisas, el limpiador puede detenerse para proteger su motor. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiador a la posición "OFF" (Apagado) y quite la nieve o el hielo en y alrededor de los brazos del limpiaparabrisas. Después de aproximadamente un minuto, active otra vez con el interruptor para hacer funcionar el limpiador.

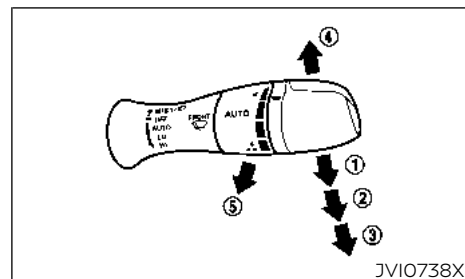
INTERRUPTOR DE LOS LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS



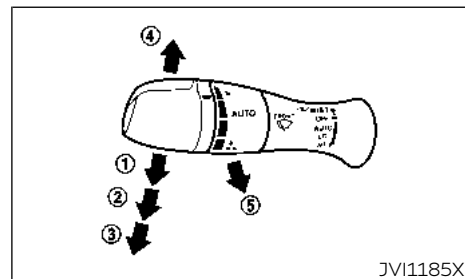
Tipo A



Tipo B



Tipo C



Tipo D

El limpiaparabrisas y el lavador funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

Operación del limpiaparabrisas

Colocar la palanca en la posición "INT" (Intermitente) ① (Tipo A) hace funcionar al limpiaparabrisas intermitentemente.

- Se puede ajustar la operación intermitente girando la perilla de control del ajuste, (más intervalo) ② o (menos intervalo) ③.
- La velocidad de la operación intermitente varía según la velocidad del vehículo. Esta función se puede apagar (sólo si está equipado). Consulte "Ajustes del vehículo" o el manual del propietario de INFINITI InTouch.

La posición de la palanca "AUTO" (Automático) (Tipo B, C y D) ① hace funcionar el sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia. (Consulte "Sistema de limpiador automático con sensor de lluvia [sólo si está equipado]" más adelante en esta sección).

La posición de la palanca "LO" (Baja) o " " ② opera el limpiaparabrisas en baja velocidad.

La posición de la palanca "HI" (Alta) o " " ③ opera el limpiaparabrisas en alta velocidad.

Para apagar el limpiaparabrisas, mueva la palanca hacia arriba a la posición "OFF" (Apagado).

La posición de la palanca "MIST" (Rocío) o " " ④ hace que el limpiaparabrisas realice una pasada. La palanca vuelve automáticamente a su posición original.

Operación del lavador

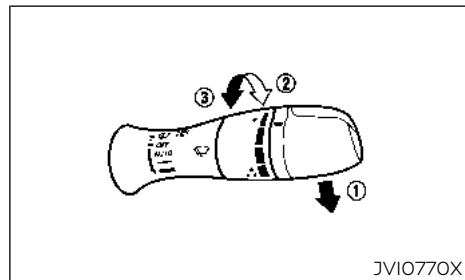
Para hacer funcionar el lavaparabrisas, jale la palanca hacia la parte trasera del vehículo ⑤ hasta que se rocíe la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas en el parabrisas. El limpiador operará varias veces automáticamente.

El limpiador de los faros (si está equipado) también funciona cuando el lavaparabrisas funciona. (Consulte "Limpiador de los faros (solo si está equipado)" anteriormente en esta sección).

Sistema de limpieza de gotas del limpiaparabrisas:

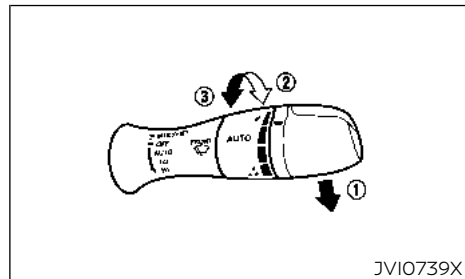
El limpiaparabrisas se activará una vez cada 3 segundos después de hacer funcionar los lavaparabrisas y limpiaparabrisas. Esto tiene por objeto eliminar las gotas de líquido lavador que escurran sobre el parabrisas.

SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS CON SENSOR DE LLUVIA (SI ESTÁ EQUIPADO)



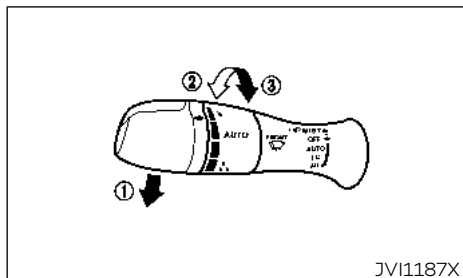
Tipo B

JVI0770X



Tipo C

JVI0739X



Tipo D

JV1187X

El sistema de limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia puede activar automáticamente los limpiaparabrisas y ajustar la velocidad de mismos, dependiendo de la intensidad de la lluvia y la velocidad del vehículo, mediante el sensor de lluvia situado en la parte superior del parabrisas.

Para ajustar el sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia, empuje la palanca hacia abajo a la posición "AUTO" (Automático) ①. El limpiaparabrisas barrerá una vez cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

El nivel de sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar girando la perilla hacia ② (Alta) o ③ (Baja).

- Alta: funcionamiento en sensibilidad alta
- Baja: funcionamiento en sensibilidad baja

Para desactivar el sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia, empuje la palanca hacia arriba a la posición "OFF" (Apagado), o jale la palanca hacia abajo a la posición "LO" (Baja) o "HI" (Alta).

PRECAUCIÓN

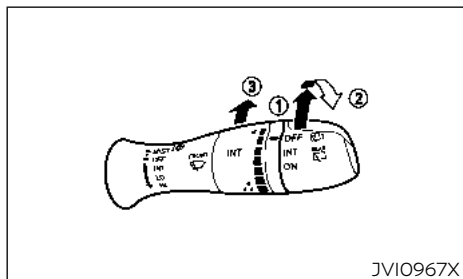
No toque el sensor de lluvia ni alrededor de este cuando el interruptor del limpiaparabrisas esté en la posición "AUTO" (Automático) y el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido). Los limpiaparabrisas pueden funcionar inesperadamente y provocar lesiones o daños a los limpiaparabrisas.

- Los limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia están diseñados para uso durante la lluvia. Si el interruptor se deja en la posición "AUTO" (Automático), los limpiaparabrisas pueden funcionar inesperadamente cuando hay suciedad, huellas digitales, película de aceite o insectos pegados en o alrededor del sensor. Los lim-

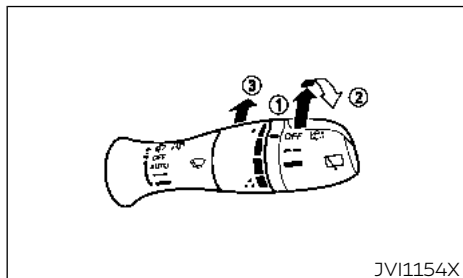
piadores también pueden funcionar cuando gases de escape o humedad afectan el sensor de lluvia.

- Los limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia pueden no funcionar si la lluvia no cae en el sensor de lluvia, aunque esté lloviendo.
- Cuando el cristal del parabrisas está recubierto con repelente de agua, la velocidad de los limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia puede ser más alta aunque la cantidad de lluvia sea pequeña.
- Asegúrese de desactivar el sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia cuando utilice un lavado de automóvil.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido) y la velocidad del vehículo es menor a aproximadamente 8 km/h (5 MPH) con la palanca de cambios en la posición N (Neutro), los limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia no funcionan (si está equipado).
- Se recomienda utilizar la plumilla del limpiaparabrisas genuina. Si se utilizan partes no originales, el limpiaparabrisas podría funcionar inesperadamente.

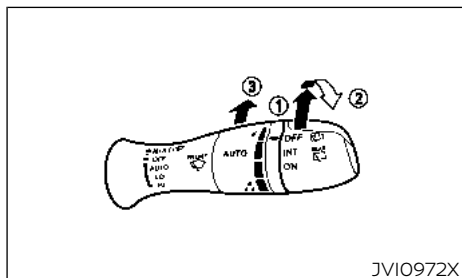
OPERACIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS Y EL LAVAPARABRISAS TRASERO



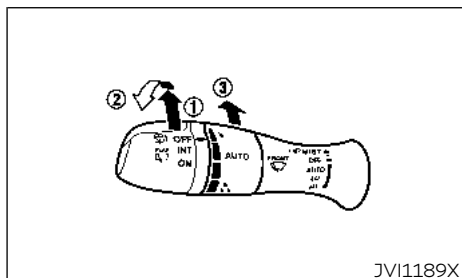
Tipo A



Tipo B



Tipo C



Tipo D



⚠ PRECAUCIÓN

Si la nieve o el hielo interrumpen el funcionamiento del limpiador del cristal trasero, el limpiador se puede detener para proteger su motor. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiaparabrisas a OFF (Apagado) y quite la nieve, etc., en y alrededor de los brazos del limpiador. Después de aproximadamente un minuto, active otra vez con el interruptor para hacer funcionar el limpiador.

El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas trasero funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

Operación del limpiaparabrisas

Gire el interruptor hacia la derecha desde la posición "OFF" (Apagado) para hacer funcionar el limpiaparabrisas.

- ① "INT" o "  " (intermitente): funcionamiento intermitente (no ajustable)
- ② "ON" (Encendido) o "  " (baja): funcionamiento a velocidad baja continua

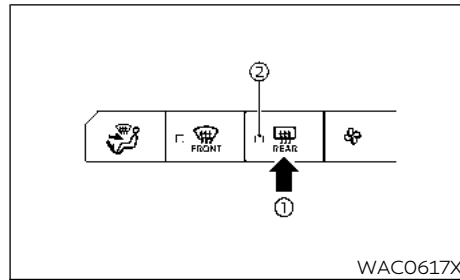
DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

Función de la sincronización de la reversa (si está equipado):

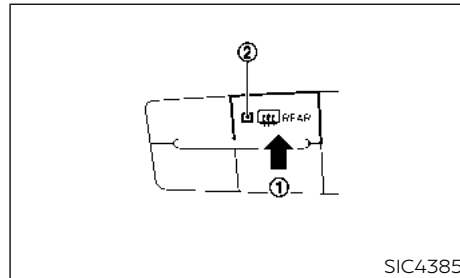
Cuando el interruptor del limpiador de parabrisas está encendido, si se coloca la palanca de cambios en la posición "R" (Reversa), se hace funcionar el limpiaparabrisas trasero. El limpiador del cristal trasero funciona una vez mientras se mantengan las condiciones anteriores.

Operación del lavador

Presione el interruptor hacia delante ③ para hacer funcionar el lavaparabrisas. Luego, el limpiador también funcionará varias veces.



Tipo A



Tipo B

El interruptor del desempañador funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

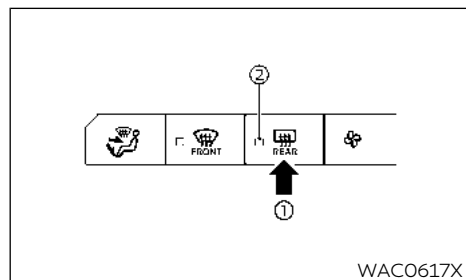
El desempañador se utiliza para reducir la humedad, el empañado o la escarcha de la superficie del cristal trasero para mejorar las vistas traseras y de la superficie de los espejos retrovisores exteriores para mejorar las vistas laterales (solo si está equipado).

Cuando se presiona el interruptor de desempañador ①, la luz indicadora ② se enciende y el desempañador funciona aproximadamente 15 minutos. Después de que transcurre el tiempo preestablecido, el desempañador se apaga automáticamente. Para apagar el desempañador manualmente, presione el interruptor del desempañador otra vez, y la luz indicadora se apagará.

PRECAUCIÓN

- Si va a operar el desempañador continuamente, asegúrese de arrancar el motor. De lo contrario, el acumulador podría descargarse.
- Cuando limpie la parte interior de la ventanilla, tenga cuidado de no rayar ni dañar los conductores eléctricos de la superficie de la ventanilla.

INTERRUPTOR DEL DESCONGELADOR DEL PARABRISAS (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)



El interruptor del descongelador del parabrisas (interruptor del desempañador) funciona cuando se enciende el interruptor de encendido.

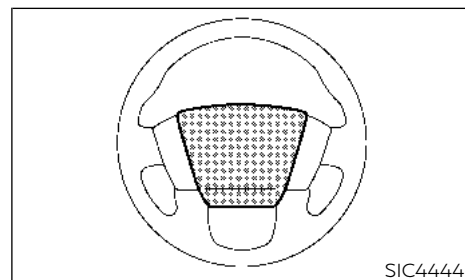
El descongelador se utiliza para eliminar el hielo del parabrisas cuando un limpiador está congelado en el parabrisas.

Cuando se presiona el interruptor ①, se enciende la luz indicadora ② y el descongelador funciona aproximadamente 15 minutos. El desempañador del cristal trasero se activa al mismo tiempo. Después de que transcurre el tiempo preestablecido, el descongelador se apaga automáticamente. Para apagar el descongelador manualmente, presione el interruptor del descongelador otra vez, y la luz indicadora se apagará.

CLAXON

⚠ PRECAUCIÓN

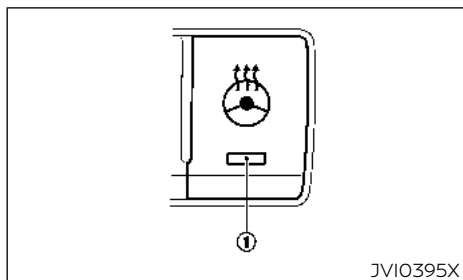
- Si va a operar el descongelador continuamente, asegúrese de arrancar el motor. De lo contrario, el acumulador podría descargarse.
- Cuando limpie la parte interior de la ventanilla, tenga cuidado de no rayar ni dañar los conductores eléctricos de la superficie de la ventanilla.



El interruptor de claxon opera a pesar de la posición del interruptor de encendido excepto cuando el acumulador se ha descargado.

Cuando se mantiene presionado el interruptor de claxon, suena el claxon. El claxon dejará de sonar cuando se libera el interruptor del claxon.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CALEFACCIONADO (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de calefacción del volante de la dirección está diseñado para operar únicamente cuando la temperatura de la superficie del volante de la dirección está por debajo de 20 °C (68 °F).

Presione el interruptor del volante de la dirección térmico para calentar el volante de la dirección después de arrancar el motor. La luz indicadora ① en el interruptor se encenderá.

Si la temperatura superficial del volante de la dirección es inferior a 20 °C (68 °F), el sistema calentará el volante de la dirección y se apagará y encenderá para mantener una temperatura superior a 20 °C (68 °F). La luz indicadora permanecerá iluminada mientras el interruptor esté encendido.

Oprima otra vez el interruptor para desactivar manualmente el volante de la dirección calefaccionado. La luz indicadora se apaga.

NOTA:

Si la temperatura superficial del volante de la dirección está por arriba de 20 °C (68 °F) con el interruptor encendido, el sistema no calentará el volante de la dirección. Esto no es una falla.

VENTANILLAS

ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS

ADVERTENCIA

El conductor siempre es responsable de todas las operaciones del elevavidrios eléctrico, incluida la operación por parte del pasajero. Asegúrese de tener en cuenta las siguientes advertencias de seguridad.

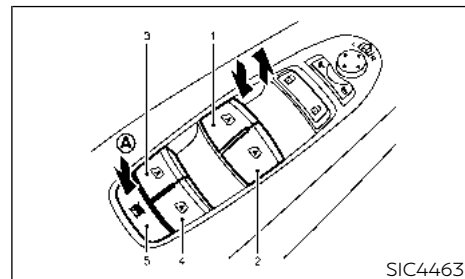
- **Nunca permita que nadie extienda ninguna parte de su cuerpo ni objetos fuera de la abertura mientras el vehículo está en movimiento. De lo contrario, pueden dañarse gravemente si entran en contacto con objetos fuera del vehículo o al frenar bruscamente.**
- **Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc., dentro del vehículo antes hacer funcionar los elevavidrios. No active la función de reversa automática intencionalmente. Si a una persona se le quedan las manos o la cara atrapadas en las ventanillas, esto podría causar lesiones graves.**

- **Nunca permita que los niños operen el elevavidrios eléctrico. El uso inadecuado por parte de los niños puede provocar un accidente. Presione el botón de bloqueo de la ventanilla para que el elevavidrios eléctrico no deje atrapados a niños ni otras personas, lo que podría causar graves daños.**
- **Cuando utilice los elevavidrios eléctricos, infórmelo a los niños y asegúrese de que sus manos, brazos, etc. no estén cerca de los elevavidrios eléctricos. De lo contrario, pueden quedar atrapados en los elevavidrios eléctricos.**
- **Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición de APAGADO, y no deje la Intelligent Key y a los niños desatendidos dentro del vehículo. Ellos pueden activar involuntariamente interruptores o controles. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.**

- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones o muerte a través del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluso quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**

Los elevavidrios funcionan cuando se enciende el interruptor de encendido.

Interruptor de la ventanilla de conductor



La distribución ilustrada aquí es para modelos con el volante a la izquierda (LHD). La forma o la ubicación que aparecen aquí son distintas para los modelos con el volante a la derecha (RHD).

1. Ventanilla del lado del conductor
2. Ventanilla del lado del pasajero delantero
3. Ventanilla trasera izquierda del lado del pasajero
4. Ventanilla trasera derecha del lado del pasajero
5. Botón lock (bloqueo) de la ventanilla

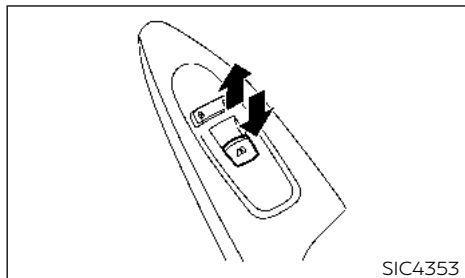
El interruptor del conductor y el interruptor principal pueden controlar todas las ventanillas.

Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros:

Cuando se presiona el botón de bloqueo (A), no funcionan las ventanillas de los pasajeros.

Para cancelar el bloqueo de las ventanillas de los pasajeros, presione otra vez el botón de bloqueo (A).

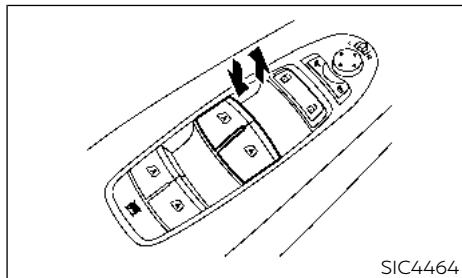
Interruptor de la ventanilla de pasajero



El interruptor del pasajero puede controlar la ventanilla correspondiente.

Si se presiona el botón de bloqueo de las ventanillas de los pasajeros del lado del conductor, no funciona el interruptor del pasajero.

Funcionamiento automático



La función automática está disponible para el interruptor que tiene una marca (A) en su superficie.

La función automática permite a la ventanilla abrirse o cerrarse por completo sin tener que sostener el interruptor.

Para abrir completamente la ventanilla, presione hacia abajo el indicador del elevavidrios eléctrico hasta el segundo retén y suelte el interruptor. Para cerrar completamente la ventanilla, presione hacia arriba el indicador del elevavidrios eléctrico hasta el segundo retén y suelte el interruptor. No debe mantener el interruptor presionado durante la operación de la ventanilla.

Para detener la operación de abrir/cerrar la ventanilla durante el funcionamiento automático, presione o tire del interruptor en la dirección opuesta.

Temporizador de ventanilla:

El temporizador de la ventanilla permite que funcione el interruptor de ventanilla por aproximadamente 45 segundos incluso si el interruptor de encendido se presiona a la posición "OFF" (Apagado). Se cancela el temporizador de la ventanilla cuando se abre la puerta del conductor o del pasajero delantero o si el tiempo fijado ha expirado.

Función de retorno automático:

ADVERTENCIA

Hay una distancia pequeña poco antes de la posición de cierre que no se puede discernir. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo antes de cerrar las ventanillas.


La función de reversa automática permite que una ventanilla regrese automáticamente cuando algo se queda atorado en la ventanilla que se está cerrando automáticamente. La ventanilla se baja inmediatamente cuando la unidad de control detecta un obstáculo.


Dependiendo del entorno o de las condiciones de conducción, la función de retorno automático se puede activar si se produce un impacto o una carga similar a algo atrapado en la ventanilla.

Funcionamiento de las ventanillas con la unidad Intelligent Key (si está equipado)


Las ventanillas se pueden abrir o cerrar (si está equipado) presionando el botón "LOCK" (Bloqueo) o "UNLOCK" (Desbloqueo) en la Intelligent Key. Esta función no opera cuando está activado el temporizador del elevavidrios o las ventanillas se deben inicializar. Para obtener más detalles acerca del uso del botón de la Intelligent Key, consulte "Uso del sistema de entrada sin llave a control remoto".

Abrir:


Para abrir las ventanillas, presione el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la Intelligent Key durante 3 segundos después de quitar el seguro de la puerta.


Para detener la apertura, suelte el botón "UNLOCK" (Desbloqueo) .


2-92 Instrumentos y controles

Si la apertura de la ventana se detiene mientras se presiona el botón "UNLOCK" (Desbloqueo) , suelte y presione nuevamente el botón hasta que la ventana esté abierta por completo.

Cierre (sólo si está equipado):

Para cerrar las ventanas, presione el botón "LOCK" (Bloqueo)  de la Intelligent Key durante 3 segundos después de poner el seguro de la puerta.

Para detener el cierre, suelte el botón "LOCK" (Bloqueo) .

Si el cierre de la ventana se detiene mientras se presiona el botón "LOCK" (Bloqueo) , suelte y presione nuevamente el botón hasta que la ventana esté cerrada por completo.

Si las ventanillas no cierran automáticamente

Si la función automática del elevavidrios eléctrico (sólo cierre) no opera correctamente, realice el siguiente procedimiento para inicializar el sistema del elevavidrios.

1. Presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.
2. Cierre la puerta.

3. Después de arrancar el motor, abra la ventana por completo con el interruptor del elevavidrios eléctrico.
4. Jale el interruptor del elevavidrios eléctrico y sosténgalo para cerrar la ventanilla y, luego sostenga el interruptor por más de tres segundos después de cerrar la ventanilla por completo.
5. Suelte el interruptor del elevavidrios eléctrico. Haga funcionar la ventanilla con el control automático para confirmar que se haya realizado la inicialización.
6. Realice los pasos del 2 al 5 antes mencionados, para las demás ventanillas.

Si la función automática del elevavidrios eléctrico no funciona adecuadamente después de realizar el procedimiento anterior, lleve su vehículo a revisión con un distribuidor autorizado INFINITI.

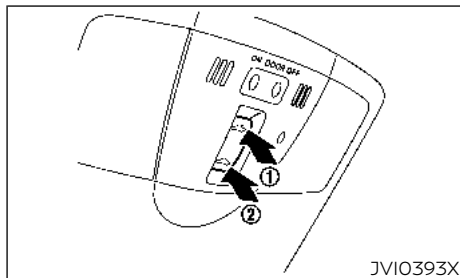
ADVERTENCIA

- En un accidente, usted puede salir despedido del vehículo a través de un techo corredizo abierto. Los adultos deben utilizar cinturones de seguridad siempre y los niños deben utilizar cinturones de seguridad o sistemas de sujeción para niños.
- No permita que nadie se ponga de pie ni que saque una parte del cuerpo por la abertura del techo corredizo mientras el vehículo está en movimiento o el techo corredizo se está cerrando.

PRECAUCIÓN

- Quite gotas de agua, nieve, hielo o arena del toldo solar antes de abrirlo.
- No coloque objetos pesados sobre el techo corredizo ni el área alrededor de este.

TOLDO CORREDIZO AUTOMÁTICO (TIPO A)



El toldo corredizo funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).



Parasol

Para abrir o cerrar el parasol, deslice el parasol manualmente.



El parasol se abre automáticamente al abrir el techo corredizo. El parasol se debe cerrar deslizándolo manualmente.

Toldo solar

Inclinar:

Para inclinar hacia arriba, cierre primero el toldo corredizo, luego presione el lado HACIA ARRIBA  ② del interruptor del toldo corredizo y suéltelo; no necesita mantenerlo presionado. Para inclinar el toldo corredizo hacia abajo, presione el lado HACIA ABAJO  ①.

Deslizar:


Para abrir o cerrar completamente el toldo corredizo, presione el lado ABRIR  ① o CERRAR  ② del interruptor del toldo corredizo y suéltelo; no necesita mantenerlo presionado. El techo se abrirá o cerrará totalmente de manera automática. Para detener el techo, presione el interruptor una vez más mientras abre o cierra.

Función de retorno automático

ADVERTENCIA

Hay una distancia pequeña poco antes de la posición de cierre que no se puede discernir. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo antes de cerrar el techo corredizo.

La función de retorno automático permite que el toldo corredizo regrese automáticamente cuando hay algo atorado en el toldo corredizo mientras se cierra. Cuando la unidad de control detecta un obstáculo, el toldo corredizo abrirá inmediatamente.

Si el toldo corredizo no se puede cerrar de manera automática cuando se activa la función de reversa automática debido a una falla, mantenga presionado el lado CERRAR  ② del interruptor del toldo corredizo.



Dependiendo del entorno o de las condiciones de conducción, la función de retorno automático se puede activar si se produce un impacto o una carga similar a algo atrapado en el techo corredizo.


Temporizador del toldo corredizo:

El temporizador del toldo corredizo permite que el interruptor del toldo corredizo funcione por aproximadamente 45 segundos incluso si el interruptor de encendido está en la posición "OFF" (Apagado). El temporizador del techo solar se cancela cuando la puerta delantera se abre o el tiempo fijado ha expirado.

Si no funciona el toldo corredizo

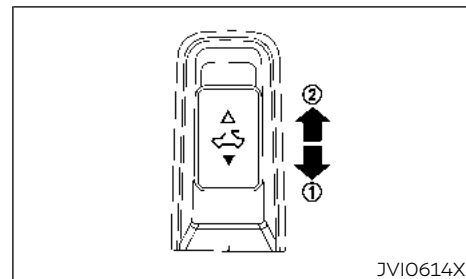
Si el techo corredizo no funciona adecuadamente, lleve a cabo el siguiente procedimiento para inicializar el sistema de operación del techo corredizo.

1. Si el toldo corredizo está abierto, ciérralo completamente presionando varias veces el lado CERRAR  ② del interruptor del toldo corredizo.
2. Mantenga presionado el lado CERRAR  ② del interruptor del toldo corredizo para inclinarlo hacia arriba.
3. Suéltelo una vez que el toldo solar se mueva ligeramente hacia arriba y hacia abajo.

4. Mantenga presionado el lado ABRIR  ① del interruptor del toldo corredizo para inclinarlo completamente hacia abajo.
5. Compruebe que el interruptor del toldo solar funcione normalmente.

Si el techo corredizo no funciona adecuadamente después de realizar el procedimiento anterior, lleve su vehículo a revisión con un distribuidor autorizado INFINITI.

TOLDO CORREDIZO AUTOMÁTICO (TIPO B)



El toldo corredizo funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

Parasol

El parasol se abre automáticamente al abrir el techo corredizo. Sin embargo, es necesario cerrarlo manualmente.

Inclinación del toldo corredizo

Para inclinar el toldo corredizo hacia arriba, primero ciérrelo, luego presione el interruptor hacia la posición de INCLINACIÓN HACIA ARRIBA ① y suéltelo; no es necesario que lo mantenga presionado. Para inclinar el toldo corredizo hacia abajo, presione el interruptor hacia la posición de INCLINACIÓN HACIA ABAJO ②.

Deslizamiento del toldo corredizo

Para abrir o cerrar totalmente el toldo corredizo, presione el interruptor hacia las posiciones de APERTURA ② o CIERRE ① y suéltelo; no es necesario que lo mantenga presionado. El techo se abrirá o cerrará totalmente de manera automática. Para detener el techo, presione el interruptor una vez más mientras abre o cierra.

Función de reversa automático

ADVERTENCIA

Hay pequeñas distancias inmediatamente antes de la posición de cerrado que no es posible detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo antes de cerrar el toldo corredizo.

Si la unidad de control detecta que algo quedó atrapado en el toldo corredizo durante el cierre, el toldo corredizo se abrirá de inmediato.

La función de reversa automática se puede activar cuando el toldo corredizo se cierra mediante la función automática, cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

Si no puede cerrar automáticamente el toldo corredizo cuando se activa la función de reversa automática debido a una falla, mantenga presionado el interruptor en la posición CLOSE (Cerrar) ①.

Dependiendo del entorno o de las condiciones de manejo, la función de reversa automática se puede activar si se produce un impacto o una carga similar a algo atrapado en el toldo corredizo.

Temporizador del toldo corredizo:

El temporizador del toldo corredizo permite que el interruptor del toldo corredizo funcione por aproximadamente 45 segundos incluso si el interruptor de encendido está en la posición "OFF" (Apagado). El temporizador del techo solar se cancela cuando la puerta delantera se abre o el tiempo fijado ha expirado.

Si no funciona el toldo corredizo

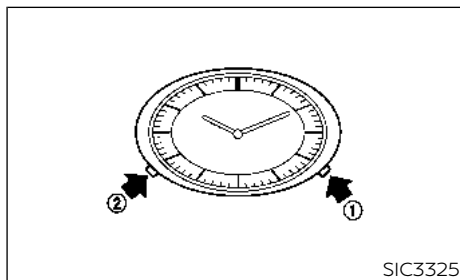
Si el techo corredizo no funciona adecuadamente, lleve a cabo el siguiente procedimiento para inicializar el sistema de operación del techo corredizo.

1. Si el toldo corredizo está abierto, presione repetidamente el interruptor del toldo corredizo en la posición CLOSE (Cerrar) ① para cerrarlo por completo.
2. Mantenga presionado el interruptor del toldo corredizo en la posición CLOSE (Cerrar) ①.
3. Suéltelo una vez que el toldo corredizo se mueva ligeramente hacia arriba.
4. Mantenga presionado el interruptor del toldo corredizo en la posición CLOSE (Cerrar) ① nuevamente.

RELOJ (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

5. Suéltelo una vez que el toldo solar se mueva ligeramente hacia arriba y hacia abajo.
6. Mantenga presionado el interruptor del toldo corredizo en la posición OPEN (Abrir) ② para inclinar completamente el toldo corredizo hacia abajo.
7. Compruebe que el interruptor del toldo solar funcione normalmente.

Si el toldo corredizo no funciona correctamente después de realizar el procedimiento anterior, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite a un distribuidor autorizado INFINITI para este servicio.



Si se desconecta el cable del acumulador no se indicará la hora correcta.

AJUSTAR LA HORA

Presione el interruptor de ajuste ① para avanzar las horas.

Presione el interruptor de ajuste ② para retrasar las horas.

Mantenga presionado cada interruptor de ajuste para avanzar o retrasar las horas continuamente.

ALERTA DE LA PUERTA TRASERA (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de Alerta de la Puerta Trasera funciona bajo ciertas condiciones para indicar que puede haber un objeto o un pasajero en los asientos traseros. Compruebe los asientos antes de salir del vehículo.

El sistema de alerta de la puerta trasera está deshabilitado desde un principio. El conductor puede deshabilitar el sistema a través de la pantalla de información del vehículo. (Consulte "Ajustes del vehículo").

Cuando el sistema está activado:

- El sistema se activa cuando se abre y cierra una puerta trasera. Cuando se arranque el motor del vehículo y se active el sistema, aparecerá un mensaje en la pantalla de información del vehículo. (Consulte "40. Rear Door Alert is activated" (Alerta de la puerta trasera activada)).
- Si se abre una puerta trasera y se cierra, pero el vehículo no se conduce, el sistema no se activará. Se debe abrir y cerrar una puerta trasera y el vehículo debe conducirse para que el sistema se active.

- El intervalo para activar el sistema entre el momento en que se abre la puerta trasera y se cierra y el arranque del vehículo es de aproximadamente 10 minutos. Un intervalo más largo no indica un mal funcionamiento.

Cuando el sistema de alerta de la puerta trasera está activado:

- Si el conductor pone el vehículo en la posición P (Estacionamiento), aparece un mensaje de notificación en la pantalla de información del vehículo con las opciones "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) o "Disable Alert" (Desactivar alerta) si así lo desea.
 - Seleccione "Disable Alert" (Desactivar alerta) para desactivar temporalmente para esa detención.
 - No realizar una selección o "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) mantendrá la alerta activada para esa parada.
- Si la alerta se activa cuando un conductor sale del vehículo, aparecerá un mensaje en la pantalla de información del vehículo que indica "Check Rear Seat for All Articles" (Comprobación del asiento trasero en caso de presencia de elementos).

Si el ajuste "Horn & Alert" (Claxon y alerta) está seleccionado:

- Un claxon sonará después de un tiempo corto, a menos que se abra y cierre una puerta trasera dentro de un breve período para desactivar la alerta.
- Si las puertas se bloquean antes de que se desactive la alerta (abrir una puerta trasera), el claxon sonará.
- Si abre la compuerta trasera antes de que se abra una puerta trasera, el claxon se retrasa hasta después de que se cierre la compuerta trasera.

NOTA:

Si el ajuste "Alert Only" (Sólo alerta) está seleccionado, el mensaje de alerta seguirá apareciendo en la pantalla de información del vehículo, pero el claxon no sonará.

ADVERTENCIA

- **Si el conductor selecciona "Disable Alert" (Desactivar alerta), no se producirán alertas audibles, sin importar el estado de apertura o cierre de la puerta trasera.**

- **Es posible que se presenten ocasiones en que haya un objeto o un pasajero en los asientos traseros y la alerta audible no suene. Por ejemplo, esto puede ocurrir si los pasajeros del asiento trasero entran o salen del vehículo durante un viaje.**
- **El sistema no detecta objetos o pasajeros de forma directa en los asientos traseros. En lugar de eso, puede detectar cuando una puerta trasera se abre y se cierra, lo que indica que podría haber algo en los asientos traseros.**

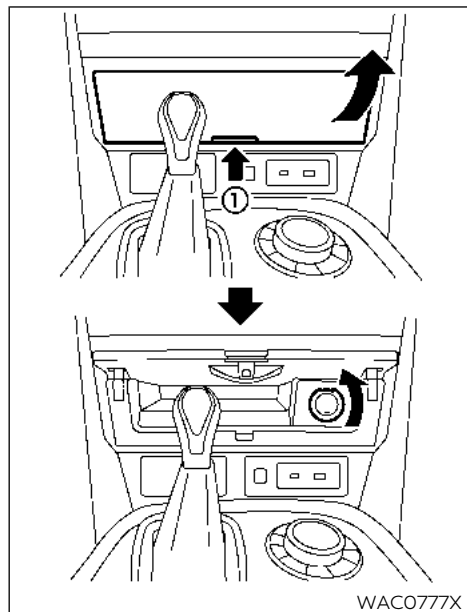
NOTA:

Puede haber ocasiones en que el claxon suene, pero no haya objetos o pasajeros en los asientos traseros.

(Consulte "40. Rear Door Alert is activated" (Alerta de la puerta trasera activada)).

TOMACORRIENTE

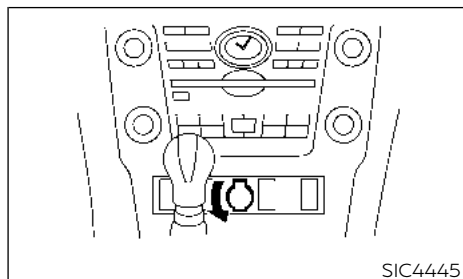
TIPO A



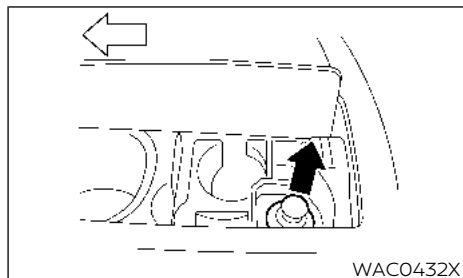
Tablero de instrumentos (Tipo A)

El tomacorriente se encuentra dentro de la tapa.

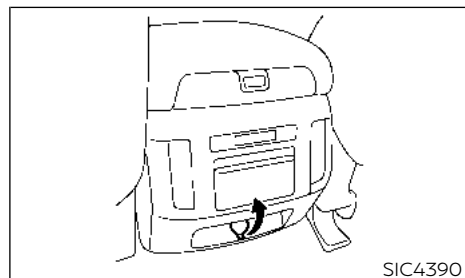
Presione el botón de desbloqueo de la tapa
① hacia arriba para abrirla.



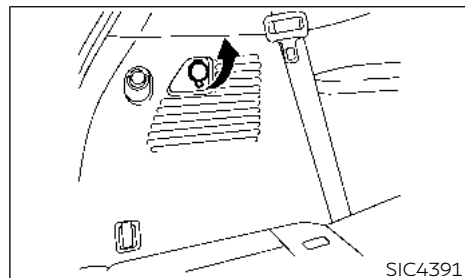
Tablero de instrumentos (Tipo B)



Consola central (para el modelo con volante a la derecha [RHD])



Parte posterior de la consola delantera



Compartimiento de equipaje

La distribución ilustrada aquí es para modelos con el volante a la izquierda (LHD). La forma o la ubicación que aparecen aquí son distintas para los modelos con el volante a la derecha (RHD).

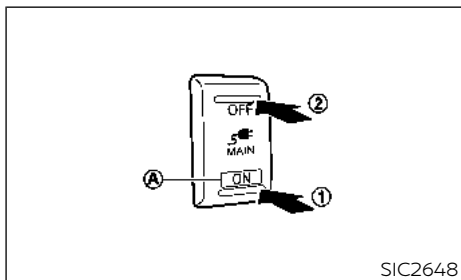
El tomacorriente se usa para proporcionar energía eléctrica a los accesorios eléctricos, como teléfonos celulares.

PRECAUCIÓN

- La salida y el enchufe pueden calentarse durante o inmediatamente después del uso.
- Este tomacorriente no está diseñado para utilizarse con un encendedor.
- No utilice accesorios que excedan un consumo de corriente combinado de 12 voltios, 120 W (10 A) para todos los tomacorrientes. No use adaptadores dobles o más de un accesorio eléctrico.
- Use el tomacorriente con el motor en marcha para evitar que se descargue el acumulador del vehículo.
- Evite utilizarlo cuando el aire acondicionado, los faros o el desempañador del cristal trasero están encendidos.
- Presione el enchufe lo máximo posible. Si no se hace un buen contacto, el enchufe se puede sobrecalentar o el fusible de temperatura interna se puede fundir.
- Antes de insertar o desconectar un enchufe, asegúrese de que el accesorio eléctrico utilizado esté APAGADO.

- Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. No permita que caiga agua ni ningún otro líquido en el tomacorriente.

TIPO B (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

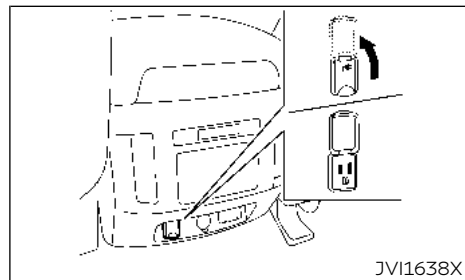


Interruptor principal

El tomacorriente (tipo enchufe) está situado en la parte posterior de la consola delantera. Puede operar cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y el interruptor principal (situado en la caja de la consola) está Encendido.

La especificación de este tomacorriente es para uso con una demanda de corriente de 120 V, 150 W (1.25 A).

Para activar o desactivar el suministro eléctrico al tomacorriente, presione el lado "ON" (Encendido) ① o el lado "OFF" (Apagado) ② del interruptor principal. Cuando el interruptor se gira a la posición "ON" (Encendido), se enciende la luz indicadora (A).



Tomacorriente

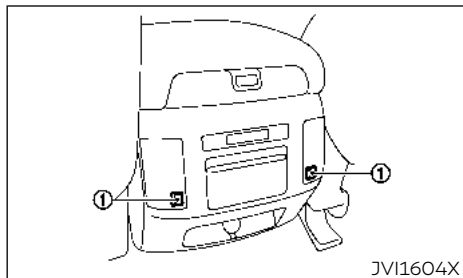
Levante la cubierta y enchufe.

Después de utilizar el tomacorriente, asegúrese de apagar el interruptor principal.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No utilice con accesorios que excedan una demanda de corriente de 120 V, 150 W (1.25 A).**
- **Utilice este tomacorriente con el motor funcionando. (Si el motor no está funcionando, el acumulador podría descargarse).**

CONECTOR DE CARGA USB (BUS DE SERIE UNIVERSAL)



El conector USB ① se puede utilizar únicamente para cargar un dispositivo externo.

Levante la cubierta para acceder al conector USB.

Conecte un dispositivo USB al conector. La carga comenzará automáticamente (voltaje máximo de salida de hasta 5 voltios, 12 W o 2.4 A).

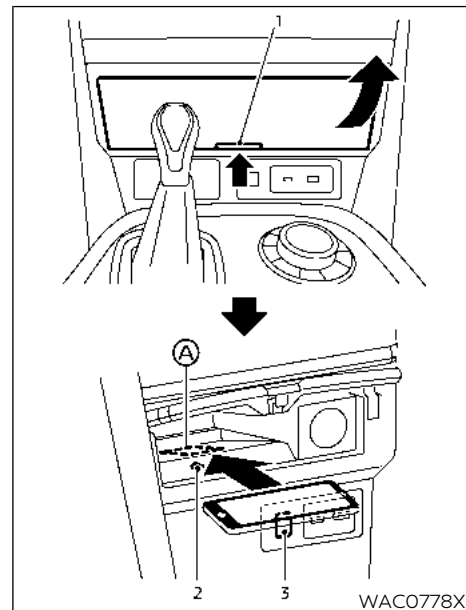
El dispositivo externo se carga continuamente mientras el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios) u "ON" (Encendido).

Algunos dispositivos móviles no se pueden cargar en función de sus especificaciones.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No inserte a la fuerza un dispositivo USB en el conector. Según el puerto de conexión USB, insertar el dispositivo USB inclinado o hacia arriba o abajo puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté conectado correctamente en el puerto USB.**
- **No utilice un cable USB reversible. Si utiliza un cable USB reversible puede dañar el conector.**
- **No sujete la cubierta del puerto USB cuando retire el dispositivo USB del puerto. Debido a que así puede dañar el puerto y la cubierta.**

CARGADOR INALÁMBRICO (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)



1. Botón de desbloqueo de la tapa
2. Plataforma de carga
3. Indicador

El cargador inalámbrico se encuentra dentro de la tapa. Presione el botón de desbloqueo de la tapa hacia arriba para abrirla. Coloque el teléfono inteligente en la plataforma del cargador inalámbrico con la pantalla hacia arriba. La carga comenzará automáticamente. El teléfono inteligente se cargará continuamente mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (encendido).


ADVERTENCIA

- **Nunca coloque materiales metálicos entre el cargador inalámbrico y un teléfono inteligente.**
- **Las personas que usen un marcapasos u otro equipo médico deben comunicarse con el fabricante de equipos médicos eléctricos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Nunca ponga tela sobre el teléfono inteligente durante el proceso de carga.**
- **Nunca cargue un teléfono inteligente cuando esté mojado.**
- **Nunca coloque materiales metálicos o productos pequeños, como un encendedor de cigarrillos, la Intelligent Key o una unidad de memoria.**

PRECAUCIÓN

- **No coloque una tarjeta de crédito/RFID/NFC entre el cargador inalámbrico y un teléfono inteligente. Esto podría causar daños en los datos de la tarjeta.**
- **No utilice el cargador inalámbrico si hay polvo acumulado o suciedad en la plataforma.**
- **No golpee la superficie del cargador inalámbrico.**
- **No derrame líquido (agua, bebidas, etc.) en la plataforma de carga.**
- **No utilice grasa, aceite ni alcohol para limpiar la plataforma de carga.**


Indicador del cargador inalámbrico

El indicador  se iluminará en naranja cuando se inicie el proceso de carga.

Cuando la carga se haya completado, el indicador se ilumina en verde.

Si se produce una falla o el proceso de carga se detiene, el indicador parpadeará en color naranja durante 8 segundos y, luego, se apagará.

Funcionamiento del cargador inalámbrico


Para utilizar el cargador inalámbrico, es necesario colocar correctamente el teléfono inteligente en la plataforma de carga con la pantalla hacia arriba. Para maximizar el desempeño de la carga, asegúrese de que el teléfono inteligente repose completamente en el centro del panel de carga sobre el logotipo  (A). Debido a que la ubicación del receptor de energía eléctrica puede variar según el teléfono inteligente, tendrá que intentar encontrar el área que se adapte a su teléfono inteligente.

Debido a que algunas fundas o accesorios del teléfono inteligente pueden afectar negativamente la carga, quítelos antes de la carga inalámbrica.

Desactive la función de vibración del teléfono inteligente antes de realizar la carga inalámbrica.

NOTA:

- **Sólo se puede utilizar un teléfono inteligente compatible con Qi.**

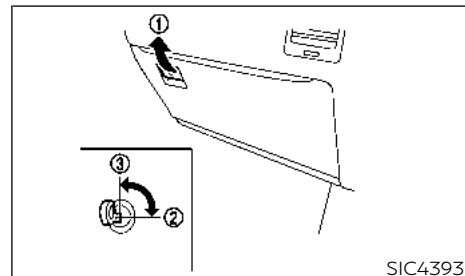
- El teléfono inteligente o el cargador inalámbrico pueden calentarse durante el proceso de carga y la carga puede detenerse por la función de protección del teléfono inteligente o el cargador inalámbrico. Esto no es una falla. Si esto ocurre, reinicie la carga después de que el teléfono inteligente o el cargador inalámbrico se hayan enfriado. El indicador parpadeará en color naranja y, a continuación, se apagará.
- El proceso de carga inalámbrica puede detenerse según el estado del teléfono inteligente (temperatura de la batería, etc.).
- Si se produce una interferencia de ruido del radio durante el proceso de carga, coloque el teléfono inteligente en la posición central (logotipo ) del cargador inalámbrico.
- El proceso de carga inalámbrica se detendrá durante el proceso de búsqueda de Intelligent Key.
- El proceso de carga inalámbrica no se iniciará cuando un cable USB (bus serie universal) esté conectado al teléfono inteligente. El indicador puede iluminarse en color naranja o parpadear si el teléfono inteligente se coloca en el cargador inalámbrico con un cable USB conectado. Sin embargo, la carga no se realiza.
- Según el tipo de teléfono inteligente, es posible que el indicador permanezca iluminado en color naranja incluso cuando se haya completado el proceso de carga.

COMPARTIMIENTOS PARA GUARDAR

ADVERTENCIA

- Los almacenajes no deben utilizarse al conducir para evitar distracciones durante la conducción del vehículo.
- Mantenga el compartimento de almacenaje cerrado mientras maneja para evitar lesiones en caso de un frenado repentino o accidente.

GUANTERA



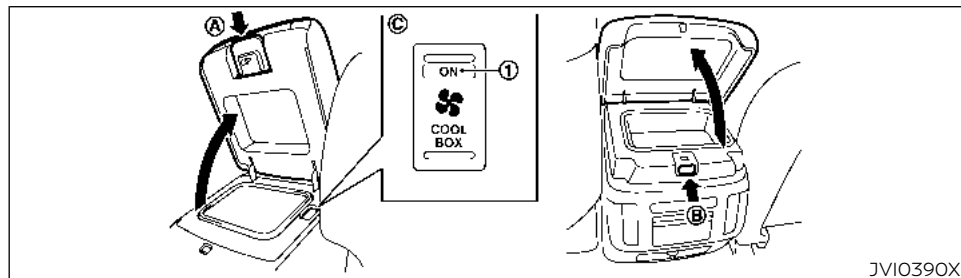
Para abrir la guantera, jale la manija ①.

Para cerrarla, empuje la tapa hasta que el seguro se bloquee.

Para bloquear ② /desbloquear ③ la guantera utilice la llave mecánica. Para retirar la llave mecánica de la Intelligent Key, consulte "Llaves".

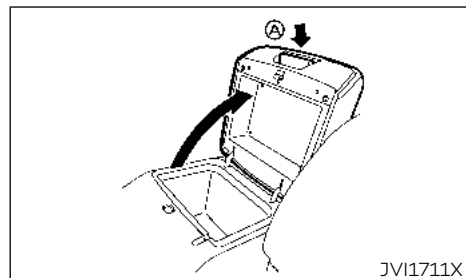
CAJA DE LA CONSOLA

Parte delantera



JVI0390X

Tipo A



JVI1711X

Tipo B

Para abrir la tapa de la caja de la consola del asiento delantero, presione la perilla **A** hacia arriba y levante la tapa.

Para abrir la tapa de la caja de la consola del asiento de la segunda fila, oprima la perilla **B** (sólo si está equipado).

Para cerrarla, baje la tapa hasta que el seguro se bloquee.

Función de caja enfriadora (sólo si está equipado):

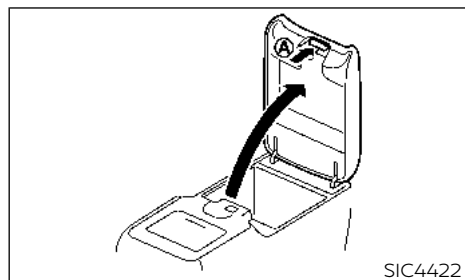
La caja de la consola se puede utilizar como una caja enfriadora.

Para utilizar la función de enfriamiento:

1. Ponga en marcha el motor.
2. Encienda el aire acondicionado delantero.
3. Abra la tapa de la caja de la consola del asiento delantero.
4. Oprima el lado "ON" (Encendido) del interruptor de la caja de enfriamiento **C** localizado en la caja. (La luz indicadora **1** se iluminará).
5. Ponga los artículos en la caja y cierre la tapa.

La función de enfriamiento sólo se activa cuando el aire acondicionado delantero está encendido.

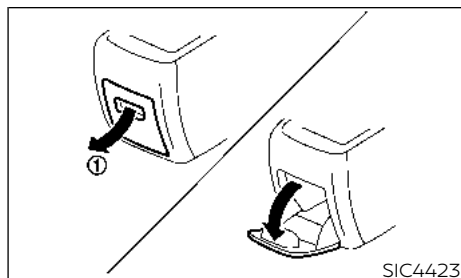
Parte trasera (si está equipado)



Para abrir la tapa, presione la perilla **A** hacia arriba y levante la tapa.

Para cerrarla, baje la tapa hasta que el seguro se bloquee.

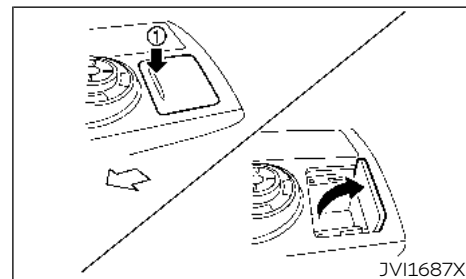
Cavidad:



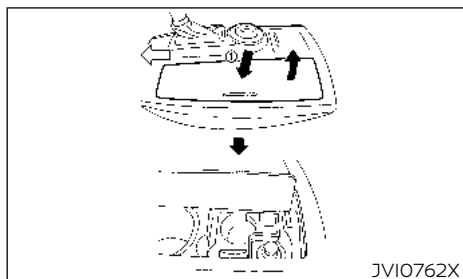
Para abrir la cavidad, jale la perilla **1**.

Para cerrarla, empuje la tapa hasta que el seguro se enganche.

BANDEJA (MODELO PARA CONDUCCIÓN POR EL LADO DERECHO)

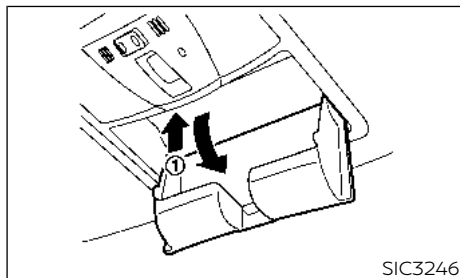


Para abrir la bandeja, presione la tapa **1**.
Para cerrarla, empuje la tapa hacia abajo.



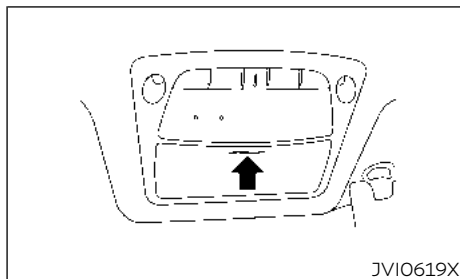
Para abrir la bandeja, presione la tapa ①.
Para cerrarla, empuje la tapa hacia abajo.

PORTALENTES



Tipo A

Para abrir el porta anteojos, presione ①.
Para cerrar, empuje el soporte hacia arriba hasta que el seguro cierre. Almacene un sólo par de anteojos en el portatalentes.



Tipo B

Para abrir el portatalentes, empújelo y libérela. Almacene un sólo par de anteojos en el portatalentes.

⚠️ ADVERTENCIA

- **Mantenga el portatalentes cerrado mientras conduce para evitar la obstrucción de la visibilidad del conductor y para ayudar a prevenir un accidente.**

⚠️ PRECAUCIÓN

- **Utilícelo exclusivamente para lentes.**
- **No deje los lentes en el portaanteojos cuando se estacione al sol. El calor puede dañarlos.**

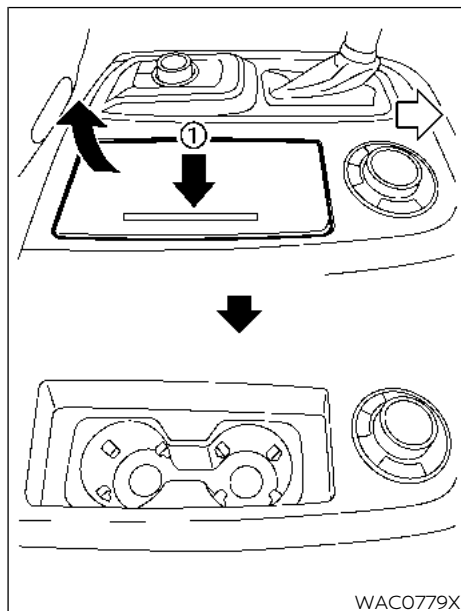
PORTAVASOS

PRECAUCIÓN

- Evite arrancar y frenar bruscamente especialmente cuando utilice los portavasos. Hacerlo puede causar que se derramen las bebidas sobre los pasajeros y si las bebidas son calientes, hay riesgo de escaldarlos.
- No recline el respaldo del asiento trasero cuando use los portavasos en el descansabrazos trasero. Si lo hace, las bebidas se pueden derramar y, si fueran calientes, los pasajeros pueden sufrir quemaduras.

Parte delantera

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

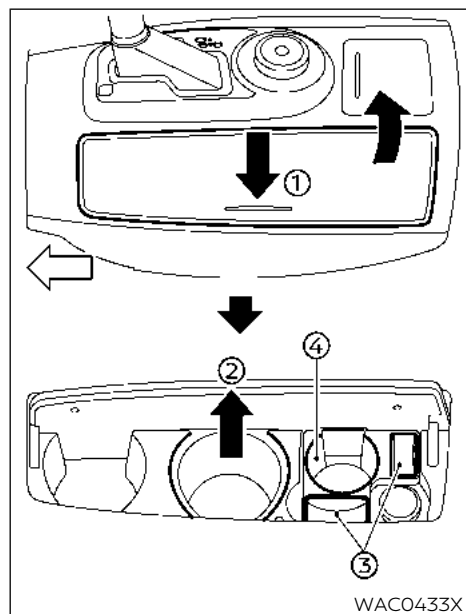


Para abrir el portavasos, empuje la tapa ①.

Para cerrar, baje la tapa del portavasos y empújelo ligeramente hacia abajo.

El portavasos no está diseñado para guardar artículos personales.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



Para abrir el portavasos, empuje la tapa ①.

Para cerrar, baje la tapa del portavasos y empújelo ligeramente hacia abajo.

Jale hacia arriba la bandeja interior ② y quítela para agrandar el contenedor o limpiarlo.

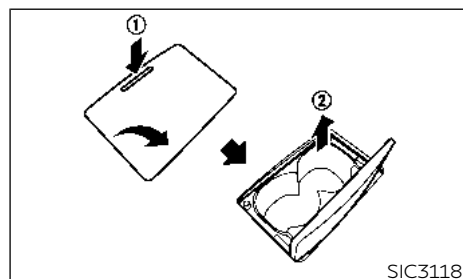
La tapa de la botella se puede colocar en ③.

En el portavasos ④ se puede colocar una bebida pequeña.

El portavasos no está diseñado para guardar artículos personales.

Asiento de la segunda fila

Tipo A:



Para abrir el portavasos, empuje la tapa ①.

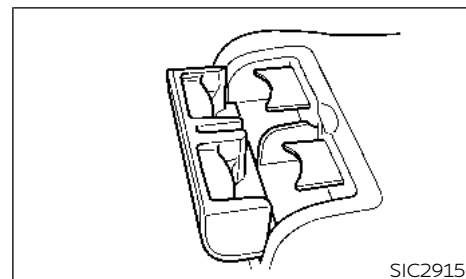
La solapa se pliega hacia abajo cuando se inserta un recipiente grande.

Para cerrar, baje la tapa del portavasos y empújelo ligeramente hacia abajo.

Para limpiar el portavasos delantero, jale la bandeja interior ② y quítela.

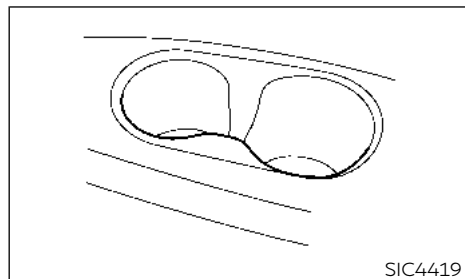
El portavasos no fue diseñado para guardar artículos personales.

Tipo B:

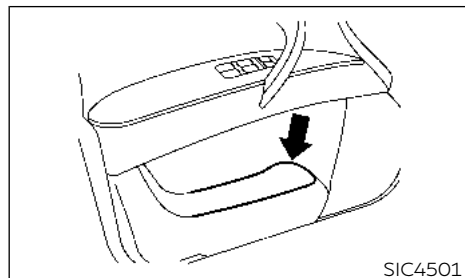


Para abrir el portavasos, jale la tapa.

Asiento de la tercera fila



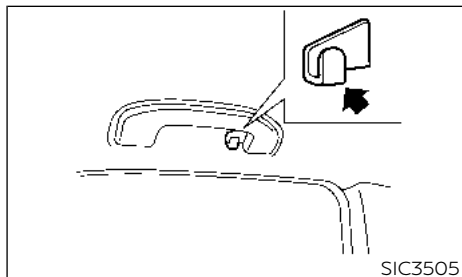
Portabotellas suave



⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice el portabotellas para poner otros objetos que pudieran ser expulsados en el vehículo y herir a alguien durante un frenado repentino o un accidente.
- No utilice el portabotellas para poner recipientes destapados que contengan líquidos.

GANCHOS PARA ABRIGOS

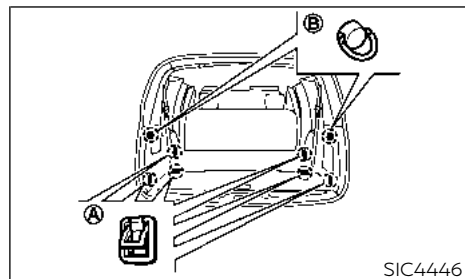


⚠ PRECAUCIÓN

No cuelgue más de 1 kg (2 lb) en el gancho.

Los ganchos para abrigos están instalados debajo de las empuñaduras de asistencia traseras de los asientos de la segunda fila.

GANCHOS PARA EQUIPAJE

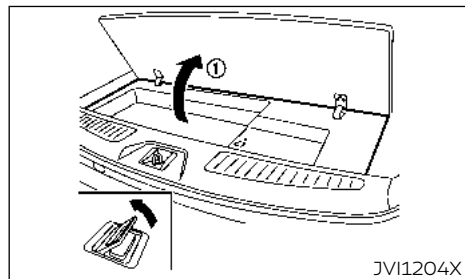


⚠ ADVERTENCIA

- Siempre cerciórese de que el equipaje esté bien asegurado. Utilice cuerdas y ganchos adecuados.
- El equipaje no asegurado puede volverse peligroso en un accidente o frenado repentino.
- No cuelgue más de 10 kg (22 lb) **(A)** y 3 kg (7 lb) **(B)** en el gancho.

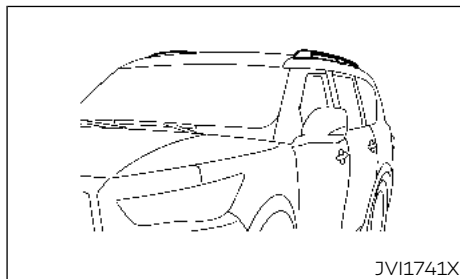
Cuando se pliega el asiento de la tercera fila, están disponibles 6 ganchos **(A)** como se muestra en la ilustración.

CAJA DE PISO DE EQUIPAJE



Jale hacia arriba la manija para abrir el tablero del piso del equipaje ①.

PARRILLA PORTAEQUIPAJE



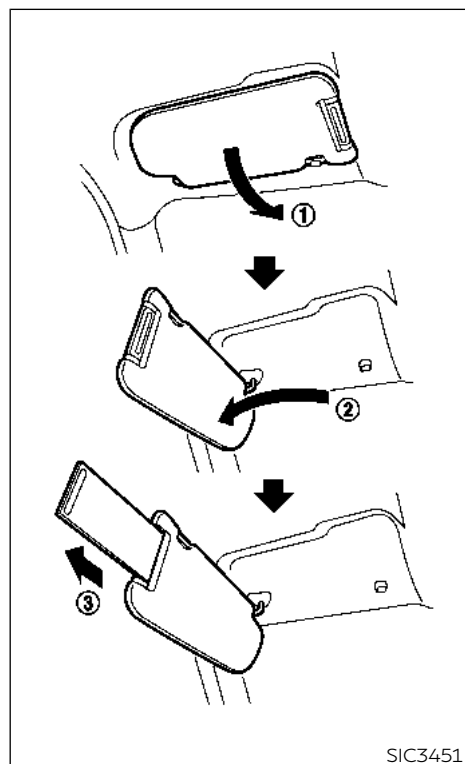
No aplique ninguna carga directamente en los rieles laterales del techo. Las barras transversales se deben instalar antes de colocar carga o equipaje en el techo del vehículo. Las barras transversales accesorias INFINITI genuinas están disponibles a través de un distribuidor INFINITI. Se recomienda que visite a un distribuidor INFINITI para obtener información adicional.

La capacidad de carga de servicio de los rieles laterales del techo es de 100 kg (221 lb), no obstante, no exceda la capacidad de carga de las barras transversales accesorias.

ADVERTENCIA

- Siempre instale las barras transversales en los rieles laterales del techo antes de colocar carga de cualquier tipo. Si coloca carga directamente en los rieles laterales del techo o en el techo del vehículo puede provocar daños en el mismo.
- Extreme sus precauciones al conducir cuando el vehículo esté cargado hasta o cerca de su capacidad de carga, sobre todo cuando una parte significativa de la carga se encuentre en la parrilla portaequipaje.
- Colocar carga pesada en la parrilla portaequipaje puede afectar la estabilidad y el control del vehículo durante maniobras repentinas o poco usuales.
- Procure distribuir uniformemente la carga de la parrilla portaequipaje.
- No exceda la capacidad de carga máxima de la parrilla portaequipaje.
- Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.

VISERAS

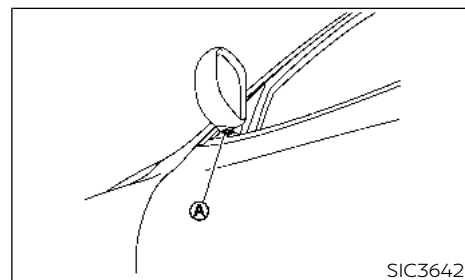


⚠ PRECAUCIÓN

- **No almacene la visera principal sin almacenar primero la extensión de la visera.**
- **No jale la extensión de la visera con fuerza hacia abajo.**

1. Para bloquear el brillo de frente, baje la visera principal ①.
2. Para bloquear el brillo del costado, retire la visera principal del montaje central y gírela hacia el costado ②.
3. Extraiga la extensión de la visera ③ de la visera principal para bloquear el brillo mucho más.

LUZ DE BIENVENIDA



Para activar o desactivar el funcionamiento de la luz de bienvenida, lleve a cabo el siguiente procedimiento.

1. Presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).
2. Abra la puerta del lado del conductor.
3. Menos de 20 segundos después de presionar el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido), presione por más de 5 segundos el interruptor de solicitud de apertura de la puerta, ubicado en la manija de la puerta del lado del conductor, con la puerta del conductor abierta.
4. Una señal acústica sonará cuando la configuración esté completa.

Una vez que se activa la función de luz de bienvenida, la luz de estribo **(A)** y la iluminación de la cabina de pasajeros se encienden cuando se acerca al vehículo con la Intelligent Key (aproximadamente a 1 m [3.3 pies] de la antena integrada en las manijas de las puertas) y se cumplen las siguientes condiciones.

- Todas las puertas están cerradas y bloqueadas.
- El interruptor de encendido está en la posición "LOCK" (Bloqueo) u "OFF" (Apagado).
- La palanca de cambios está en la posición "P" (Estacionamiento).
- La Intelligent Key está fuera del vehículo.
- La luz de estribo funciona con una duración establecida.

Para optimizar la vida útil de la batería, no almacene la Intelligent Key dentro del radio de detección del vehículo.

SISTEMA ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA

El funcionamiento de la luz de bienvenida se desactiva automáticamente para evitar la descarga del acumulador bajo las siguientes condiciones.

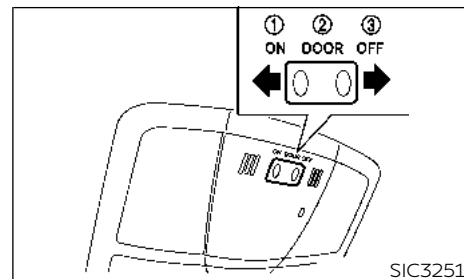
- Cuando la función de luz de bienvenida no tiene una duración establecida. Tenga presente que la configuración predeterminada en la fábrica es de 9 días. Para volver a activar el funcionamiento de la luz de bienvenida, arranque el motor.
- Si el funcionamiento de la luz de bienvenida se activa 15 veces consecutivas cuando se acerca y se aleja del vehículo con la Intelligent Key sin las puertas desbloqueadas. Para volver a activar el funcionamiento de la luz de bienvenida, desbloquee cualquier puerta.

LUCES INTERIORES

PRECAUCIÓN

- **Apague las luces cuando deje el vehículo.**
- **No utilice las luces por espacios de tiempo prolongados con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.**

INTERRUPTOR DE LUZ INTERIOR (TIPO A)



El interruptor de las luces interiores tiene tres posiciones: ON (Encendido), DOOR (Puerta) y OFF (Apagado).

① Posición ON (Encendido)

Cuando el interruptor está en la posición "ON" (Encendido) ①, las luces de mapa y las luces personales traseras se encienden.

② Posición DOOR (Puerta)

Cuando el interruptor está en la posición "DOOR" (Puerta) ②, el temporizador de las luces interiores mantendrá las luces del compartimento iluminadas durante aproximadamente 15 segundos o 30 segundos bajo las siguientes condiciones.

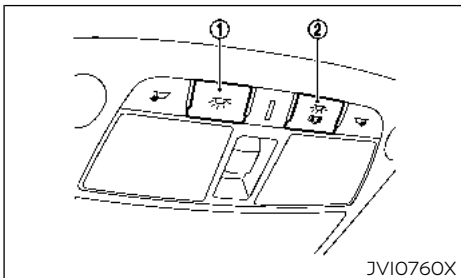
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "LOCK" (Bloqueo).
- Cuando se desbloquean las puertas presionando el botón "UNLOCK" (Desbloqueo) en la Intelligent Key o el interruptor de solicitud de la manija de la puerta con el interruptor de encendido en la posición "LOCK" (Bloqueo).
- Cuando se abre cualquier puerta y luego se cierra con el interruptor de encendido en la posición "LOCK" (Bloqueo).

Cuando se abre cualquier puerta es con el interruptor de encendido en la posición "ACC" (Accesorios) u "ON" (Encendido). Las luces se quedan encendidas mientras se abre la puerta. Cuando se cierra la puerta, se apagan las luces.

③ Posición OFF (Apagado)

Cuando el interruptor está en la posición "OFF" (Apagado) ③, las luces no se encienden, sin importar la condición.

INTERRUPTOR DE LUZ INTERIOR (TIPO B)



① Interruptor ON (Encendido)

Si se presiona el interruptor ①, las luces de mapas y las luces personales traseras se iluminarán.

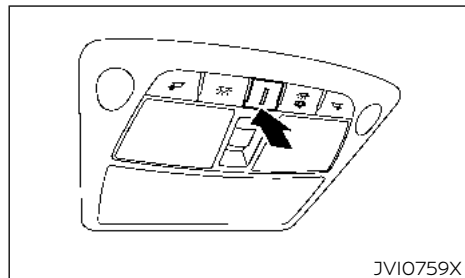
② Interruptor DOOR OFF (Desactivar puerta)

Cuando el interruptor ② no está presionado, las luces de mapa y las luces personales traseras se encienden durante un período específico en las siguientes condiciones:

- cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición "OFF" (Apagado).
- cuando las puertas se desbloquean presionando el botón "UNLOCK" (Desbloqueo) en la Intelligent Key o el interruptor de apertura de la manija de puerta con el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado).
- Cuando se abre cualquier puerta y, luego, se cierra con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
- cuando se abre cualquier puerta con el interruptor de encendido en la posición "ACC" (Accesorios) u "ON" (Encendido).
 - Las luces se quedan encendidas mientras se abre la puerta. Cuando se cierra la puerta, se apagan las luces.

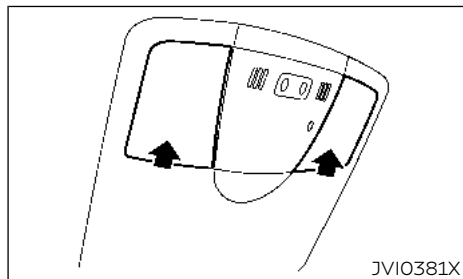
Cuando se presiona el interruptor ②, las luces de mapas y las luces personales traseras no se iluminan en las condiciones anteriores.

LUZ DE LA CONSOLA (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

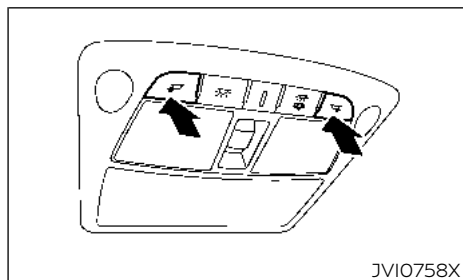


La luz de la consola se enciende siempre que se encienden las luces de posición o los faros.

LUCES DE MAPA



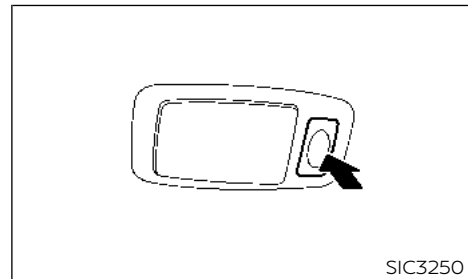
Tipo A



Tipo B

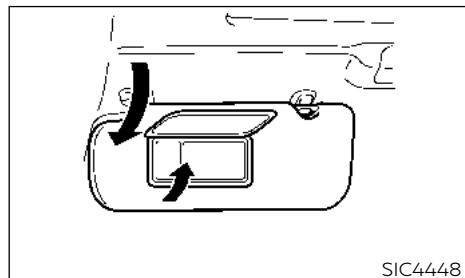
Presione el botón como se ilustra para encender o apagar la luz.

LUCES PERSONALES TRASERAS



Presione el botón como se ilustra para encender o apagar la luz.

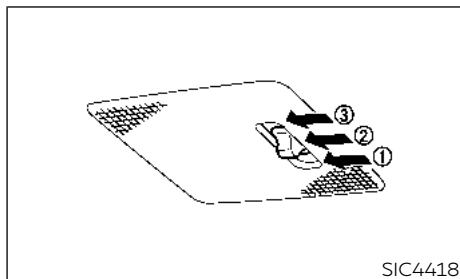
LUCES DEL ESPEJO DE CORTESÍA



Para acceder al espejo de vanidad, jale la visera hacia abajo y abra la cubierta del espejo.

La luz del espejo de cortesía se enciende cuando se abre su cubierta. La luz se apaga cuando se cierra la cubierta.

LUZ DE CARGA



El interruptor de la luz de carga tiene tres posiciones: "ON" (Encendido) ①, central ② y "OFF" (Apagado) ③.

Posición de ENCENDIDO

Cuando el interruptor está en la posición "ON" (Encendido) ①, se encenderá la luz de carga.

Posición central

Cuando el interruptor está en la posición central ②, la luz de carga se enciende cuando se abre la compuerta trasera.

Posición OFF (Apagado)

Cuando el interruptor esté en la posición "OFF" (Apagado) ③, la luz de carga no se encenderá.

SISTEMA ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA

Cuando la luz interior se queda encendida, se apagará automáticamente después de un período cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "LOCK" (Bloqueo), "ACC" (Accesorios) u "OFF" (Apagado). Para encender la luz otra vez, coloque el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).

HOMELINK® UNIVERSAL TRANSCEIVER (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El HomeLink® Universal Transceiver es una manera muy cómoda de consolidar las funciones de hasta tres transmisores manuales individuales en un solo dispositivo integrado.

HomeLink® Universal Transceiver:

- Opera la mayoría de los dispositivos de radiofrecuencia (RF) como porteros automáticos de garajes y portones residenciales, sistemas de iluminación para casa y oficina, seguros de puertas y sistemas de seguridad.
- Es alimentado por el acumulador del vehículo. No requiere baterías por separado. Si se descarga o desconecta el acumulador del vehículo, el HomeLink® retiene toda la información programada.

Una vez programado el HomeLink® Universal Transceiver, mantenga el transmisor original para futuros procedimientos de programación (Ejemplo: al comprar un vehículo nuevo). Por su seguridad, cuando venda el vehículo borre los datos programados en los botones del HomeLink® Universal Transceiver. Para ver información adicional, consulte "Programación de HomeLink" más adelante en esta sección.

⚠ ADVERTENCIA

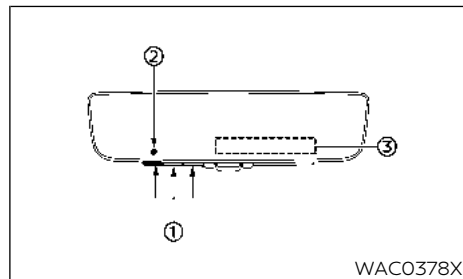
- **Durante el procedimiento de programación, su portero de garaje o su portón de seguridad se abrirán y cerrarán (si el transmisor está a distancia de alcance). Asegúrese de que no haya ni personas ni objetos junto a la puerta del garaje, el portón, etc., que esté programando.**
- **Apague el motor de su vehículo mientras programa el HomeLink® Universal Transceiver. No respire los gases de escape, estos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocar una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.**

CÓMO PROGRAMAR EL HOMELINK®

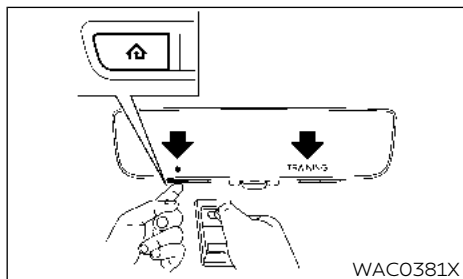
Los pasos que aparecen a continuación muestran instrucciones generales de cómo programar un botón de HomeLink®. Si tiene alguna duda o se le dificulta programar los botones de su HomeLink, consulte el sitio de Internet de HomeLink® en: www.homelink.com.

NOTA:

También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se está programando en el HomeLink® para una programación más rápida y transmisión exacta de la frecuencia de radio.



- ① Botones de HomeLink® (1-3)
- ② Luz indicadora (aparece arriba de cada botón de HomeLink®)
- ③ Pantalla de estado (donde se indica el estado actual de HomeLink®)



1. Presione y suelte el botón HomeLink® que desee programar. La luz indicadora de HomeLink® destellará en anaranjado lentamente y "TRAINING" (Entrenamiento) se muestra en la parte inferior derecha del espejo (si no, consulte "Cómo borrar la información programada").
2. Coloque el transmisor manual (el dispositivo de apertura de puerta de garaje a control remoto) entre 2 y 8 cm (1 y 3 pulgadas) de distancia alejado del botón HomeLink® que desee programar.

NOTA:

Algunos transmisores manuales (dispositivos de apertura de puerta de garaje) pueden aprender mejor a una distancia de 15 a 20 cm (de 6 a 12 pulgadas). Tenga esto en cuenta si tiene dificultades con el proceso de programación.

3. Cuando la luz indicadora de HomeLink® esté parpadeando en naranja, mantenga presionado el botón del transmisor manual. Siga presionando el botón del transmisor manual hasta que la luz indicadora de Homelink® cambie de naranja a verde y aparezca "TRAINED" (entrenado) en la parte inferior derecha del espejo. Ahora puede soltar el botón del transmisor manual.

NOTA:

Puede que algunos dispositivos que desee programar requieran que reemplace el paso 3 con el procedimiento de ciclo indicado en "Si el dispositivo tiene control de tiempo espera".

4. **Espera hasta que la puerta de su garaje haya dejado de moverse** antes de completar los siguientes pasos.

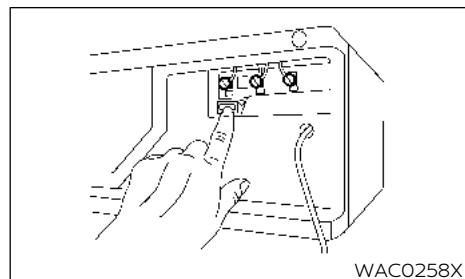
5. Presione el botón HomeLink® y observe la luz indicadora.

- Si la luz indicadora permanece constantemente en verde, su dispositivo debe funcionar cuando se presiona el botón HomeLink®. En este momento, si su dispositivo funciona, se ha completado la programación.
- Si la luz indicadora destella rápidamente en verde, presione con fuerza, **por dos segundos** y suelte el botón HomeLink® hasta tres veces para completar el proceso de programación. **No presione el botón HomeLink® rápidamente.** En este momento, si su dispositivo funciona, se ha completado la programación. Si el dispositivo no funciona, o funciona, pero sin indicador de estado de la puerta con comunicación bidireccional¹, continúe con el siguiente paso de las instrucciones de programación.

6. En el motor de apertura de puerta del garaje (motor de puerta de seguridad, etc.) ubique el botón "Learn" (Aprender) o "Set" (Ajustar). Este generalmente se encuentra donde se conecta el cable de la antena colgante a la unidad del motor (consulte el manual del dispositivo para identificar este botón). El nombre y color del botón puede cambiar según el fabricante.

NOTA:

Una escalera o segunda persona puede simplificar los pasos siguientes. No se pare en el vehículo para realizar los siguientes pasos.



Ejemplo

7. Presione con firmeza y suelte el botón "Learn" (aprender) o "Set" (ajustar) hasta que se encienda el indicador. Una vez presionado el botón, tiene aproximadamente 30 segundos para iniciar el próximo paso.
8. Vuelva al vehículo, mantenga presionado firmemente durante dos segundos y suelte el botón HomeLink® hasta tres veces. **No presione el botón HomeLink® rápidamente.** En este punto se ha completado la programación y su dispositivo debe funcionar cuando se presiona el botón HomeLink®.
9. Si tiene alguna duda o se le presentan dificultades para programar los botones de HomeLink®, consulte el sitio web de HomeLink® en: www.homelink.com/infiniti o llame al 1-800-355-3515.

*** 1: Programación de comunicación bidireccional**

Para verificar si su dispositivo de apertura de la puerta del garaje es compatible con esta característica, consulte el sitio web homelink.com/compatible/two-way-communication. Si su dispositivo de apertura de la puerta del garaje cuenta con esta funcionalidad, los indicadores HomeLink® de

estado de apertura de puerta del garaje del espejo pueden aparecer después de completar la programación.

NOTA:

Es posible que HomeLink® deje de funcionar con el sistema de la puerta del garaje poco después de la programación inicial si la programación de la comunicación bidireccional no se completa. Si este es el caso, mediante los pasos siguientes restaurará el funcionamiento de la compuerta.

1. En su vehículo, presione y mantenga presionado el botón HomeLink® entrenado durante 2 segundos, luego suéltelo. Confirme que la puerta del garaje está en movimiento. Cuando la puerta del garaje se detiene, tendrá un minuto para completar los pasos siguientes:

NOTA:

Una escalera o segunda persona puede simplificar los pasos siguientes. No se pare en el vehículo para realizar los siguientes pasos.

- En el dispositivo de apertura de puerta de garaje, ubique el botón "Learn" (Aprender) o "Set" (Ajustar) (generalmente cerca de donde se conecta el cable de la antena colgante al dispositivo de apertura de puerta de garaje). Si no puede localizar este botón, consulte el manual del propietario del dispositivo.
- Presione y suelte el botón "Learn" (aprender) o "Set" (ajustar).
- Es posible que destelle una luz en su dispositivo de apertura de puerta de garaje y en los indicadores HomeLink® bidireccionales, lo que confirma que se completó el proceso.
- Al presionar el botón HomeLink® entrenado, este activará la puerta del garaje. Los indicadores de estado muestran cuando la puerta se está moviendo.
- La inscripción bidireccional se ha completado.

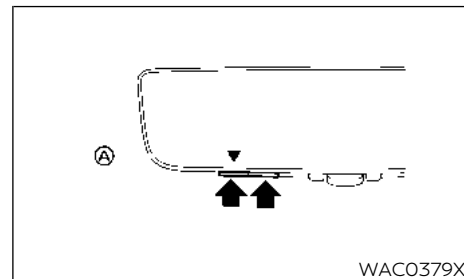
CON LAS DOS FORMAS DE COMUNICACIÓN CON LA PUERTA DEL GARAJE

HomeLink® cuenta con la función de comunicar con los sistemas de apertura de la puerta del garaje. Si los dispositivos de apertura de la puerta del garaje son compatibles con HomeLink®, HomeLink puede:

- recibir y presentar el estado de "cierre" o "apertura" del dispositivo de la puerta del garaje.
- recordar y presentar el último estado de "cierre" o "apertura" del garaje.

HomeLink® puede recibir el estado de un dispositivo de apertura de puerta de garaje a un alcance de hasta 250 m (820 pies), pero varía dependiendo del entorno. Es posible que deba reducir la velocidad del vehículo para comunicarse con el dispositivo de apertura de puertas del garaje.

Uso de la comunicación bidireccional



Mantenga presionados los botones de HomeLink® (1 y 2) simultáneamente durante 2 segundos para recordar y presentar el último estado de la puerta del garaje comunicado a HomeLink®. En la pantalla de HomeLink® aparecerá durante 3 segundos el último estado registrado.

Si la programación de la comunicación bidireccional se realizó correctamente, HomeLink® muestra el estado del dispositivo de apertura de puerta de garaje con el indicador de estado (A), que cambia según el estado. El indicador del estado del dispositivo de apertura de la puerta del garaje indica el estado que aparece a continuación:

- ▼ Parpadeo anaranjado: cierre
- ▲ Parpadeo anaranjado: apertura
- ▼ Iluminación en verde: cerrado
- ▲ Iluminación en verde: abierto

El indicador del estado deja de parpadear después de recibir una señal de apertura o cierre o de que no reciba ninguna señal en un lapso de 30 segundos hasta llegar al dispositivo de apertura de la puerta del garaje.

SI EL DISPOSITIVO TIENE CONTROL DE TIEMPO DE ESPERA

En algunos países, las leyes de radiofrecuencia requieren que las señales del transmisor "agoten el tiempo de espera" (o que se cancelen) después de varios segundos de transmisión – lo que tal vez no sea lo suficientemente largo para que HomeLink® capte la señal durante la programación. Este control del "tiempo de espera" se puede aplicar a algunos dispositivos.

Si tiene problemas para programar el dispositivo con los procedimientos de "Programación de HomeLink®", reemplace el paso 3 de "Programación de Homelink®" por lo siguiente:

NOTA:

Al programar un dispositivo, desconecte el dispositivo durante el proceso de "ciclo" para evitar posibles daños a los componentes del dispositivo.

Paso 3: mientras la luz indicadora de HomeLink® destella en naranja, presione y suelte ("ciclo") el botón del transmisor manual cada 2 segundos. Mantenga presionado el

botón del transmisor manual hasta que la luz indicadora de Homelink® cambie de naranja a verde. Podrá soltar el botón del transmisor manual cuando la luz indicadora se ilumine en verde.

Para finalizar, siga con el paso 4 de "Programación del HomeLink®".

Recuerde volver a conectar el dispositivo al terminar la programación.

OPERACIÓN DEL HOMELINK® UNIVERSAL TRANSCEIVER

Después de programar HomeLink® Universal Transceiver, se puede utilizar para activar el dispositivo programado. Para hacerlo funcionar, presione firmemente el botón programado de HomeLink® correspondiente. La luz indicadora se encenderá en verde con tres paréntesis ())) en el espejo mientras se transmite la señal.

CÓMO PROGRAMAR EL DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DE FALLAS

Si el HomeLink® no memoriza rápidamente la información del transmisor manual:

- Reemplace las baterías del transmisor manual con otras nuevas.
- Coloque el transmisor manual con el compartimiento de las baterías en dirección opuesta al botón de HomeLink®.
- Mantenga presionado el botón de HomeLink® y el botón del transmisor manual en cada paso sin interrupciones.
- Coloque el transmisor manual a unos 2 a 8 cm (1 a 3 pulg.) de distancia de la superficie del botón HomeLink®. Mantenga el transmisor en esa posición hasta por 15 segundos. Si HomeLink® no se programa dentro de ese tiempo, intente sostener el transmisor en otra posición, por ejemplo, 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) de distancia, manteniendo el botón HomeLink® a la vista en todo momento.

Si tiene alguna duda o se le dificulta programar los botones de su HomeLink, consulte el sitio de Internet de HomeLink® en: www.homelink.com.

2-120 Instrumentos y controles

CÓMO BORRAR LA INFORMACIÓN PROGRAMADA

El procedimiento que se indica a continuación borra la información programada en los tres botones. No es posible borrar los datos de botones individuales. Sin embargo, se pueden reprogramar los botones individuales; consulte "Reprogramación de un sólo botón de HomeLink(R)".

Para borrar toda la programación

1. Mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink® hasta que la luz indicadora comience a parpadear en verde y aparece la opción "BORRADO" en el espejo, en aproximadamente 10 segundos. No los mantenga presionados más de 20 segundos.
2. Suelte ambos botones.

El HomeLink® está ahora en el modo de programación y se puede programar en cualquier momento iniciando con el Paso 1 de "Programación del HomeLink®".

REPROGRAMACIÓN DE UN SOLO BOTÓN DEL HOMELINK®

Para volver a programar un botón de HomeLink®, realice el procedimiento que se indica a continuación.

1. Presione y sostenga el botón deseado del HomeLink®. **NO** suelte el botón.
2. La luz indicadora se encenderá en verde y después de 20 segundos comenzará a parpadear en naranja y aparecerá la opción "TRAINING" (Entrenamiento) en el espejo.
3. Suelte el botón de HomeLink® y proceda de acuerdo con el paso 3 de "Programación de HomeLink®".

Para preguntas o comentarios, comuníquese con HomeLink® en: www.homelink.com.

El botón de HomeLink® ha sido reprogramado. Puede activar el nuevo dispositivo presionando el botón del HomeLink® que acaba de programar. Este procedimiento no afectará ningún otro botón programado del HomeLink®.

Si no se programa un dispositivo nuevo en el botón de HomeLink®, volverá a la programación almacenada previamente.

EN CASO DE ROBO DEL VEHÍCULO

Si su vehículo fuera robado, deberá cambiar los códigos de todos los dispositivos que no tengan códigos cambiantes y que haya programado en el HomeLink®. Consulte el Manual del propietario de cada dispositivo o llame al fabricante o al distribuidor de los mismos para solicitar información adicional.

Si su vehículo es recuperado, tiene que volver a programar el HomeLink® Universal Transceiver con la nueva información de su transmisor.

NOTAS

3 Revisiones y ajustes previos a la conducción

Llaves	3-3
Intelligent Key	3-3
Llave mecánica	3-4
Puertas	3-5
Supersistema de bloqueo (para Ucrania y Vietnam)	3-5
Activación del seguro con llave	3-6
Apertura y cierre de ventanillas con llave (excepto para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur)	3-7
Activación del seguro con la perilla interior	3-7
Activación de seguros con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas	3-8
Mecanismo de cerradura de puerta que detecta la velocidad del vehículo	3-8
Mecanismo de liberación del seguro de puerta automático	3-9
Mecanismo de liberación de los seguros de las puertas con sensor de impacto (excepto para México, Panamá y República Dominicana)	3-9
Mecanismo de seguridad para niños en las puertas traseras	3-10
Sistema Intelligent Key.	3-10
Alcance de operación de la Intelligent Key	3-12

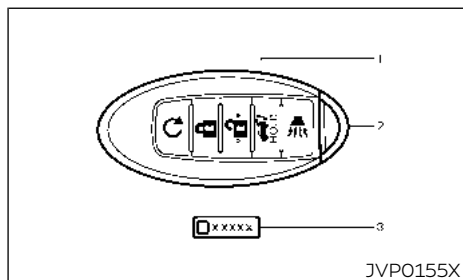
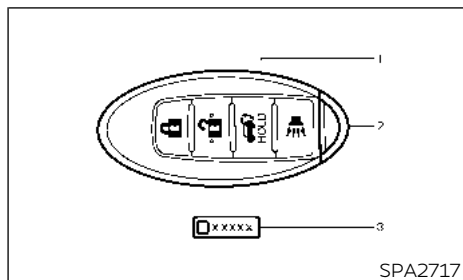
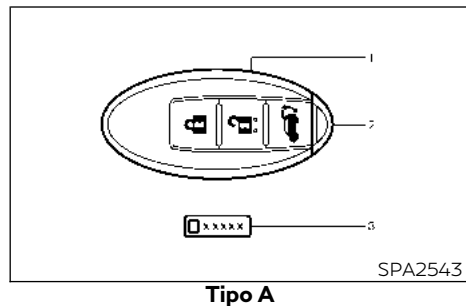
Para utilizar el sistema Intelligent Key	3-13
Sistema economizador de la batería	3-17
Señales de advertencia.	3-17
Guía de diagnóstico y corrección de fallas	3-18
Cómo usar el sistema de apertura a control remoto sin llave	3-20
Funcionamiento del indicador de advertencia y operación de claxon	3-23
Sistema de seguridad	3-26
Sistema de advertencia de robo	3-26
Sistema inmovilizador de vehículo INFINITI.	3-29
Arranque remoto del motor (sólo si está equipado)	3-30
Rango de operación del arranque remoto del motor	3-30
Arranque remoto del motor.	3-31
Aumento del tiempo de funcionamiento del motor	3-31
Cancelación del arranque remoto del motor	3-32
Condiciones en las que el arranque remoto del motor no funcionará	3-32
Cofre.	3-33
Apertura de la tapa del cofre.	3-33
Cierre del cofre	3-33

Compuerta trasera	3-34	Ajuste eléctrico del volante.	3-40
Operación de la compuerta trasera manual.	3-34	Espejos	3-41
Cómo hacer funcionar la compuerta trasera eléctrica	3-34	Espejo retrovisor interior	3-41
Cierre automático.	3-38	Espejos retrovisores exteriores.	3-51
Presione la palanca de liberación de la compuerta trasera	3-38	Espejo de cortesía	3-53
Tapón de llenado de combustible	3-39	Freno de estacionamiento	3-53
Apertura de la tapa de llenado de combustible	3-39	Asiento con memoria.	3-54
Tapón de llenado de combustible	3-39	Función de entrada/salida	3-54
Volante de la dirección	3-40	Almacenamiento en la memoria	3-55
		Función de memoria de ajuste	3-57
		Operación del sistema	3-57

LLAVES

Con las llaves se entrega una placa de número de llave. Registre el número de llave que aparece en la placa de número de llave/etiqueta metálica y consérvela en un sitio seguro (como su cartera), **NO EN EL VEHÍCULO**. INFINITI no registra los números de llave y, por lo tanto, es muy importante conservar la placa de número de llave.

Un número de llave sólo es necesario cuando se han perdido todas las llaves y no se dispone de una a partir de la cual crear un duplicado. Si todavía tiene una llave, un distribuidor autorizado INFINITI puede duplicar esta llave.



1. Intelligent Key (2)
2. Llave mecánica (dentro de Intelligent Key) (2)
3. Placa de número de llave (1)

ADVERTENCIA

- La Intelligent Key transmite ondas de radio que pueden afectar el funcionamiento de los equipos eléctricos médicos.
- Si tiene un marcapasos, debe contactar al fabricante del equipo médico para preguntar si le afecta la señal de la Intelligent Key.

INTELLIGENT KEY

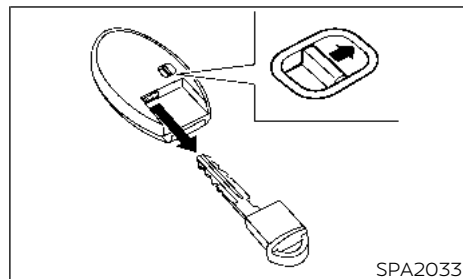
El vehículo sólo se puede manejar con las Intelligent Keys registradas en los componentes de su sistema Intelligent Key y de su Sistema inmovilizador de vehículo INFINITI. En un vehículo, es posible registrar y usar hasta 4 Intelligent Keys. Un distribuidor autorizado INFINITI debe registrar las llaves nuevas en el sistema Intelligent Key y en el Sistema inmovilizador de vehículo INFINITI del vehículo antes de su uso. Dado que el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes del sistema Intelligent Key cuando se registran llaves nuevas, asegúrese de llevar al distribuidor INFINITI todas las Intelligent Keys que tenga.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted. No salga del vehículo con la Intelligent Key en el interior.
- Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key cuando maneje. La Intelligent Key es un dispositivo de precisión con un transmisor integrado. Para evitar dañarla, observe lo siguiente.
 - La Intelligent Key es resistente al agua; sin embargo, si se moja se puede dañar. Si la Intelligent Key se moja, séquela de inmediato.
 - No la doble, deje caer o golpee contra otro objeto.
 - Si la temperatura exterior está por debajo de -10°C (14°F), es probable que la batería de la Intelligent Key no funcione correctamente.
 - No coloque la Intelligent Key durante un período prolongado en un lugar en donde la temperatura sea superior a 60°C (140°F).
 - No cambie ni modifique la Intelligent Key.
 - No utilice un llavero con imán.

- No coloque la Intelligent Key cerca de equipo que produzca un campo magnético, tal como una TV, equipo de audio y computadoras personales.
- No permita que la Intelligent Key entre en contacto con el agua o agua salada, y no la lave en una lavadora de ropa. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.
- Si pierde o le roban una Intelligent Key, INFINITI recomienda borrar el código de identificación de esa Intelligent Key. Esto impide el uso no autorizado de la Intelligent Key para desasegurar el vehículo. Para obtener información relacionada con el procedimiento de borrado, comuníquese con un distribuidor autorizado INFINITI.

LLAVE MECÁNICA



Para sacar la llave mecánica, libere la perilla de bloqueo en la parte posterior de la Intelligent Key.

Para instalar la llave mecánica, insértela con firmeza en la Intelligent Key hasta que la perilla de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo.

Utilice la llave mecánica para activar y desactivar los seguros de las puertas y la guantera. (Consulte "Seguros de las puertas" más adelante en esta sección y "Almacenamientos").

PUERTAS

Servicio de estacionamiento

Cuando tenga que dejarle una llave a un asistente (o valet), dele la Intelligent Key y usted conserve la llave mecánica para proteger sus pertenencias.

Para impedir que abran la guantera cuando deje su vehículo en un valet parking, siga los procedimientos a continuación.

1. Quite la llave mecánica de la Intelligent Key.
2. Aplique el seguro de la guantera con la llave mecánica. (Consulte "Almacenamientos").
3. Entregue la Intelligent Key al asistente y mantenga la llave mecánica con usted para inserción en la Intelligent Key, cuando reciba su vehículo.

ADVERTENCIA


- **Siempre de un vistazo antes de abrir cualquier puerta, para evitar un accidente con el tráfico que se acerca.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones o muerte a través del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluso quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**

SUPERSISTEMA DE BLOQUEO (PARA UCRANIA Y VIETNAM)


ADVERTENCIA

Para los modelos con Súper Sistema de bloqueo instalado, dejar de seguir las precauciones que aparecen a continuación puede llevar a situaciones peligrosas. Asegúrese de que la activación del Súper sistema de bloqueo siempre es realizada sin peligro.

- **Cuando el vehículo está ocupado, nunca bloquee las puertas con el sistema Intelligent Key. Hacer eso atraparà a los ocupantes, debido a que el Súper sistema de bloqueo impide que se puedan abrir las puertas desde el interior del vehículo.**
- **Solo opere el botón de bloqueo de la Intelligent Key cuando tenga una vista clara del vehículo. Esto es para impedir que alguien quede atrapado dentro del vehículo debido a la activación del súper sistema de bloqueo.**

Activar los seguros de las puertas con el botón "LOCK" (Bloqueo)  de la Intelligent Key o con el interruptor de apertura pondrá los seguros de todas las puertas y activará el Súper sistema de bloqueo.

Esto significa que ninguna de las puertas puede abrirse desde el interior para impedir robos.

El sistema se desactivará cuando quite el seguro de la puerta con el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la Intelligent Key o con el interruptor de apertura.

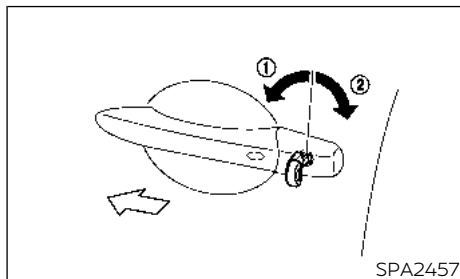
El Súper Sistema de Bloqueo no se activará cuando las puertas se bloquean con el interruptor de cerradura de puertas automático o la llave mecánica.

Situaciones de emergencia

Si el Súper sistema de bloqueo es activado debido a un accidente de tráfico u otras circunstancias inesperadas mientras está en el vehículo:

- Presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido), se libera el Súper sistema de bloqueo y se pueden desbloquear todas las puertas con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas. Entonces usted puede abrir las puertas.
- Desbloquee la puerta con la Intelligent Key. Se libera el Súper sistema de bloqueo y se puede abrir la puerta.



ACTIVACIÓN DEL SEGURO CON LLAVE



Para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur

Para bloquear la puerta, inserte la llave en el cilindro de llave de la puerta y gire la llave hacia el lado delantero del vehículo ①. La puerta del lado del conductor se asegurará.

Para desbloquear la puerta, gire la llave hacia la parte trasera del vehículo ②. Se desbloquea la puerta de al lado del conductor.

Para poner o quitar los seguros de las otras puertas, use el interruptor del seguro eléctrico de las puertas, los botones "LOCK" (Bloqueo)  o "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la Intelligent Key o cualquier interruptor de apertura.

Excepto para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur

Para bloquear la puerta, inserte la llave en el cilindro de llave de la puerta y gire la llave hacia el lado delantero del vehículo ①. Todas las puertas se bloquean.

Para desbloquear la puerta, gire la llave hacia la parte trasera del vehículo ②. La puerta del conductor se desbloqueará. Después de regresar la llave a la posición neutral, si la gira nuevamente hacia atrás antes de 5 segundos se desactivan los seguros de todas las puertas.

APERTURA Y CIERRE DE VENTANILLAS CON LLAVE (EXCEPTO PARA UCRANIA, VIETNAM, AUSTRALIA, NUEVA ZELANDA, MALASIA Y SINGAPUR)

El funcionamiento de llave de puerta del conductor también le permite abrir y cerrar una ventanilla equipada con la función de apertura y cierre automático. (Consulte "Elevavidrios").

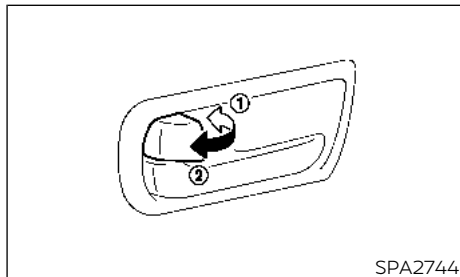
Para abrir las ventanillas, gire el cilindro de llave de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo **por más de un segundo**. La puerta se desbloquea y la ventanilla sigue abriendo mientras gira la llave.

Esta función abierta también puede llevarse a cabo manteniendo presionado el botón UNLOCK (Desbloqueo) de la Intelligent Key. (Consulte "Uso del sistema de entrada sin llave a control remoto" más adelante en esta sección).

Para cerrar las ventanillas, gire el cilindro de llave de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo **por más de un segundo**. La puerta se bloquea y la ventanilla sigue cerrando mientras gira la llave.

ACTIVACIÓN DEL SEGURO CON LA PERILLA INTERIOR

Tipo A



⚠ PRECAUCIÓN

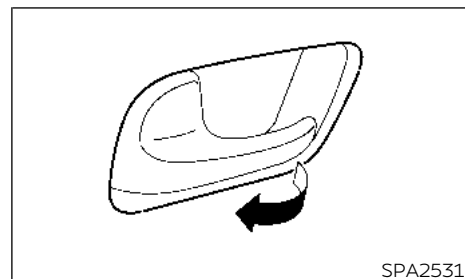
Al bloquear las puertas con la perilla de bloqueo interior, asegúrese de no dejar la Intelligent Key en el vehículo.

Para bloquear la puerta desde dentro del vehículo, presione la perilla de bloqueo del interior a la posición de bloqueo ①.

Si está fuera del vehículo, presione la perilla de bloqueo del interior a la posición de bloqueo ① y entonces cierre la puerta.

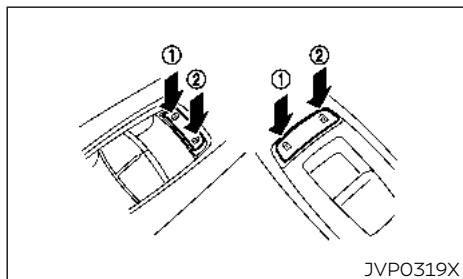
Para desbloquear la puerta, jale la perilla de bloqueo del interior hacia la posición de bloqueo ②.

Tipo B



Para desbloquear y abrir la puerta, jale la manija interior de la puerta como se ilustra.

ACTIVACIÓN DE SEGUROS CON EL INTERRUPTOR DEL SEGURO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS





Con el interruptor de seguro eléctrico de las puertas se bloquean y desbloquean todas las puertas.

Para bloquear las puertas, mueva el interruptor del seguro eléctrico de las puertas (ubicado en las puertas del conductor y del pasajero delantero) a la posición de bloqueo ①.

Para desbloquear las puertas, presione el interruptor del seguro eléctrico de las puertas a la posición de bloqueo ②.

PRECAUCIÓN

Al bloquear las puertas usando el interruptor del seguro eléctrico de las puertas, asegúrese de no dejar la Intelligent Key en el vehículo.

Para Ucrania y Vietnam: con el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido), la luz indicadora del seguro de la puerta  (localizado en el tablero de instrumentos) se enciende y permanece encendida. Con el interruptor de encendido en la posición "ACC" (Accesorios), "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo), la luz indicadora de seguro de la puerta  se ilumina durante 30 minutos.

MECANISMO DE CERRADURA DE PUERTA QUE DETECTA LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO

Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcanza 10 km/h (6 mph) (excepto para México, Panamá y República Dominicana) o 24 km/h (15 mph) (para México, Panamá y República Dominicana). Una vez que el seguro se ha desbloqueado, el mecanismo de seguro de puerta no bloqueará la puerta a menos que se lleve a cabo una de las siguientes acciones.

- Abrir las puertas.
- Presionar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" (Bloqueo).

Para activar o desactivar el mecanismo de cerradura de puerta que detecta la velocidad del vehículo

Para activar o desactivar el mecanismo de cerradura de puerta, lleve a cabo los procedimientos siguientes.

1. Presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).
2. Dentro de 20 segundos, mantenga presionado el interruptor de seguro eléctrico de las puertas en la posición "LOCK" (Bloqueo) por 5 segundos.
3. Si la operación del interruptor tiene éxito, la luz indicadora de emergencia destellará como sigue:
 - Dos veces: activado
 - Una vez: desactivado

MECANISMO DE LIBERACIÓN DEL SEGURO DE PUERTA AUTOMÁTICO

Todas las puertas ser desbloquearán automáticamente cuando el interruptor de encendido se cambie de la posición "ON" (Encendido) a "OFF" (Apagado).

Para activar o desactivar el mecanismo automático de liberación de bloqueo de puerta

Para activar o desactivar el mecanismo automático de liberación de bloqueo de puerta, lleve a cabo los procedimientos siguientes.

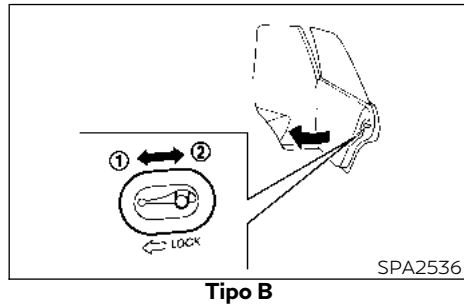
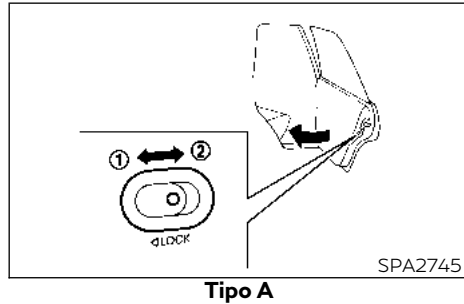
1. Presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).
2. Dentro de 20 segundos, mantenga presionado el interruptor del seguro eléctrico de las puertas en la posición "UNLOCK" (Desbloqueo) por 5 segundos.
3. Si la operación del interruptor tiene éxito, la luz indicadora de emergencia destellará como sigue:
 - Dos veces: activado
 - Una vez: desactivado

MECANISMO DE LIBERACIÓN DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS CON SENSOR DE IMPACTO (EXCEPTO PARA MÉXICO, PANAMÁ Y REPÚBLICA DOMINICANA)

Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando los sensores de impactos detectan un impacto mientras el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

El mecanismo de liberación del bloqueo de puertas del sensor de impacto podría no funcionar, dependiendo de la fuerza del impacto.

MECANISMO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS EN LAS PUERTAS TRASERAS



Los mecanismos de seguridad para niños en las puertas traseras ayudan a impedir que las puertas se abran accidentalmente, en especial cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Cuando las palancas están en la posición de bloqueo ①, se activan los seguros de puerta trasera de seguridad de niño y las puertas traseras solo pueden ser abiertas con las manijas exteriores de puerta.

Para desbloquearlas, mueva las palancas a la posición de desbloqueo ②.

⚠ ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marca-pasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **La Intelligent Key transmite ondas de radio cuando presiona los botones. Las ondas de radio pueden afectar los sistemas de navegación y comunicación de los aviones. No opere la Intelligent Key mientras esté en un avión. Asegúrese de que los botones no se activen accidentalmente al guardar la unidad durante un vuelo.**

El sistema Intelligent Key puede activar todas las puertas y la compuerta trasera mediante la función del control remoto o al oprimir el interruptor de apertura del vehículo sin necesidad de sacar la llave de un bolsillo o de una cartera. El entorno o las condiciones de operación pueden afectar el funcionamiento del sistema Intelligent Key.

Asegúrese de leer lo siguiente antes de usar el sistema de Intelligent Key.

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key cuando maneje el vehículo.**
- **Nunca deje la Intelligent Key en el vehículo cuando salga de este.**

La Intelligent Key está en permanente comunicación con el vehículo, ya que recibe ondas de radio. El sistema Intelligent Key transmite ondas de radio débiles. Las condiciones ambientales pueden interferir con la operación del sistema Intelligent Key en las siguientes situaciones.

- Cuando se usa cerca de un lugar en que se transmiten ondas de radio o ruidos potentes, como una torre de TV, una estación de energía y una estación de radiodifusión.
- Cuando se está en posesión de equipos inalámbricos, tal como un teléfono celular, un transmisor y un radio CB.
- Cuando la Intelligent Key está en contacto con materiales metálicos o cubierta por estos.
- Cuando se usa cualquier tipo de control remoto de ondas de radio en las proximidades.

- Cuando la Intelligent Key se coloca cerca de un aparato eléctrico, tal como una computadora personal.

En estos casos, corrija las condiciones de operación antes de usar la función de la Intelligent Key o use la llave mecánica.

Aunque la vida útil de la batería varía según las condiciones de operación, esta es de aproximadamente 2 años. Si la batería se descarga, reemplácela por una nueva.

Para obtener información respecto al reemplazo de una batería, consulte "Batería".

Dado que la Intelligent Key recibe ondas de radio en forma continua, si se deja cerca de equipos que transmiten ondas de radio o ruidos potentes, como señales de una TV y de una computadora personal, es posible que la vida útil de la batería se reduzca.

En modelos con mecanismo de bloqueo del volante de la dirección: debido a que el volante de la dirección se bloquea eléctricamente, cuando la batería del vehículo está completamente descargada es imposible desbloquearlo con el interruptor de encendido en la posición "LOCK" (Bloqueo). Nunca permita que la batería del vehículo se descargue por completo.

En un vehículo, es posible registrar y usar hasta 4 Intelligent Keys. Para obtener información relacionada con la compra y el uso de Intelligent Keys adicionales, comuníquese con un distribuidor autorizado INFINITI.

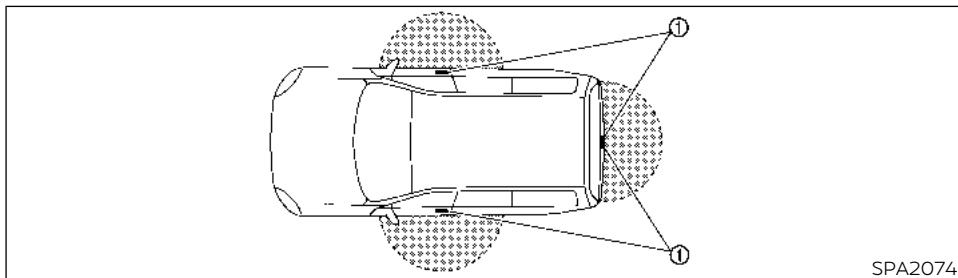
PRECAUCIÓN

- **No permita que la Intelligent Key, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua, ni con agua salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la Intelligent Key.**
- **No golpee con fuerza la Intelligent Key contra otro objeto.**
- **No cambie ni modifique la Intelligent Key.**
- **Si la Intelligent Key se humedece, se puede dañar. Si la Intelligent Key se moja, séquela de inmediato.**
- **Si la temperatura exterior está por debajo de -10°C (14°F), es probable que la batería de la Intelligent Key no funcione correctamente.**
- **No coloque la Intelligent Key durante un período prolongado en un área en que las temperaturas sean superiores a 60°C (140°F).**

- **No coloque la Intelligent Key en un llavero que incluya un imán.**
- **No coloque la Intelligent Key cerca de equipos que produzcan un campo magnético, tal como una TV, equipos de audio y computadoras personales.**

Si pierde o le roban una Intelligent Key, INFINITI recomienda borrar el código de identificación de esa Intelligent Key en el vehículo. Esto puede impedir el uso no autorizado de la Intelligent Key, para hacer funcionar el vehículo. Para obtener información relacionada con el procedimiento de borrado, comuníquese con un distribuidor autorizado INFINITI.

La función de Intelligent Key se puede deshabilitar. Para obtener información sobre cómo desactivar el funcionamiento de la Intelligent Key, contacte un distribuidor de INFINITI.



SPA2074

ALCANCE DE OPERACIÓN DE LA INTELLIGENT KEY

Las funciones de la Intelligent Key sólo se pueden usar cuando esta se encuentra dentro del alcance de operación especificado respecto del interruptor de apertura ①.

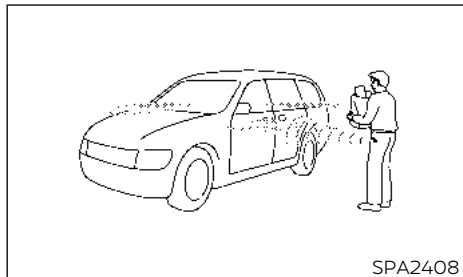
Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio o ruidos potentes cerca del lugar de operación, el alcance de operación del sistema Intelligent Key se reduce y es posible que la llave no funcione correctamente.

El rango de operación es de 80 cm (31.50 pulgadas) de cada interruptor de apertura ①.

Si la Intelligent Key está muy cerca del cristal de las puertas, de las manijas o de la defensa trasera, es posible que los interruptores de apertura no funcionen.

Cuando la Intelligent Key se encuentra dentro del rango de operación, cualquier persona, incluso alguien que no posea la llave, puede presionar el interruptor de apertura para activar o desactivar el seguro de las puertas, incluida la compuerta trasera.

PARA UTILIZAR EL SISTEMA INTELLIGENT KEY

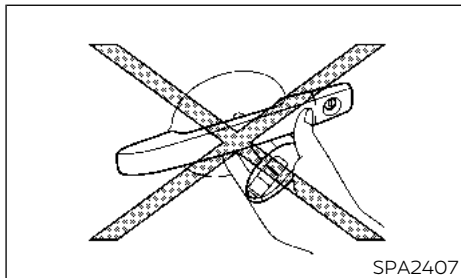


El interruptor de solicitud no funciona en las siguientes condiciones:

- Cuando deja la Intelligent Key en el interior del vehículo (para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur)
- Cuando la Intelligent Key no está dentro del rango de funcionamiento.
- Cuando cualquier puerta está abierta o no está firmemente cerrada (para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur)
- Cuando la batería de la Intelligent Key está descargada.

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios) u "ON" (Encendido) (para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur)

El sistema de Intelligent Key (abrir y cerrar puertas con el interruptor de apertura de la manija de la puerta) se puede ajustar para permanecer inactivo. (Consulte "Ajustes del vehículo" o el manual del propietario de INFINITI InTouch).

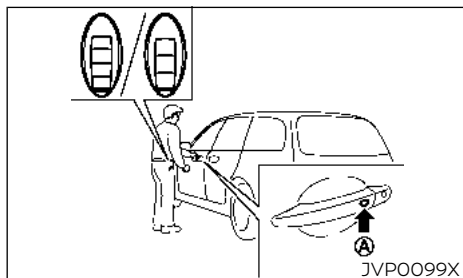


- No oprima el interruptor de apertura de la manija de la puerta con la Intelligent Key en su mano, como se muestra en la ilustración. Cuando el sistema Intelligent Key se encuentra muy cerca de la manija de la puerta, es posible que el sistema tenga dificultad en reconocer que usted se encuentra en el exterior del vehículo.

- Después de activar los seguros de las puertas con el interruptor de apertura, revise las manijas de las puertas para verificar que los seguros se activaron correctamente.

• Al bloquear las puertas usando el interruptor de solicitud de manija de puerta, asegúrese de tener consigo la Intelligent Key antes de activar el interruptor de solicitud de manija de puerta para impedir dejar la Intelligent Key en el vehículo.

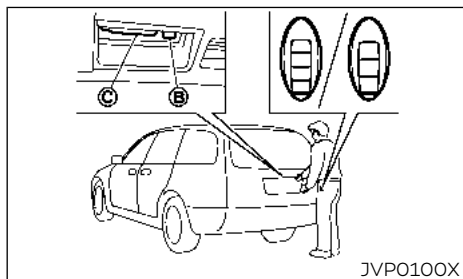
- El interruptor de apertura solo funciona cuando el sistema Intelligent Key ha detectado la Intelligent Key.
- No jale la manija de la puerta antes de presionar el interruptor de apertura de la manija de la puerta. La puerta estará sin seguro, pero no se abrirá. Suelte la manija de la puerta una vez y jálela nuevamente para abrir la puerta.



Cuando bloquea o desbloquea las puertas, incluida la compuerta trasera, el indicador de advertencia destella y el claxon (o la campanilla exterior – sólo si está equipado) suena como confirmación. Para obtener detalles, consulte "Indicador de advertencia y funcionamiento del claxon" más adelante en esta sección.

Función de la luz de bienvenida y despedida

Cuando bloquea o desbloquea las puertas, inclusive la compuerta trasera, las luces de posición, las luces traseras y la luz de la placa de matrícula se iluminarán durante un período de tiempo. La función de luz de bienvenida y despedida se puede desactivar. Para obtener información sobre cómo desactivar la función de luz de bienvenida y despedida, contacte a un distribuidor autorizado de INFINITI.




Cuando lleva la Intelligent Key consigo, puede bloquear o puede desbloquear todas las puertas empujando el interruptor de solicitud de la manija de la puerta (conductor o pasajero delantero) **A** o el interruptor de solicitud de compuerta trasera **B** dentro del alcance de funcionamiento.

3-14 Revisiones y ajustes previos a la conducción

Bloqueo de puertas y de la tapa de llenado de combustible

1. Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).
2. Llévese consigo la Intelligent Key.
3. Cierre todas las puertas.
4. Presione el interruptor de apertura de manija de puerta **A** (conductor o pasajero delantero) o el interruptor de apertura de la compuerta trasera **B**.
5. Se bloquean todas las puertas, la compuerta trasera y la tapa de llenado de combustible.

Para Ucrania y Vietnam: la luz indicadora del seguro de la puerta  (localizada en el tablero de instrumentos) se enciende durante 1 minuto.

6. Use las manijas de las puertas para comprobar que las puertas estén correctamente aseguradas.

NOTA:

Los interruptores de apertura para todas las puertas se pueden desactivar cuando la opción "Ext. Door Switch" (Interruptor de la puerta exterior) se apaga en "Vehicle Settings" (Ajustes del vehículo) de la pantalla de información del vehículo. Consulte "Ajustes del vehículo".

Protección contra aplicación accidental de los seguros:

Para evitar que la Intelligent Key se quede accidentalmente en el interior del vehículo, el sistema Intelligent Key cuenta con protección contra aplicación de los seguros.

- Cuando se deja la Intelligent Key en el vehículo y usted trata de bloquear la puerta usando el Interruptor del seguro eléctrico de las puertas o perilla de bloqueo del interior del conductor después de salir del vehículo, todas las puertas se desbloquean automáticamente y suena un timbre después que la puerta se cierra.
- Si deja la Intelligent Key en el vehículo mientras la puerta del conductor está abierta y trata de asegurar la puerta con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas después de salir del vehículo, todas las puertas se

desbloquearán automáticamente después de accionar el interruptor de los seguros eléctricos de las puertas o la perilla de bloqueo interior del conductor (para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur).

PRECAUCIÓN

Es posible que la protección contra aplicación accidental de los seguros no funcione en las siguientes condiciones:

- **Cuando la Intelligent Key se coloca sobre el tablero de instrumentos.**
- **Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de la guantera.**
- **Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de los compartimentos de las puertas.**
- **Cuando la Intelligent Key se coloca dentro o cerca de materiales metálicos.**

La protección contra aplicación de seguro puede funcionar cuando la Intelligent Key se encuentra fuera del vehículo, pero demasiado cerca de este.

Desbloqueo de puertas y de la tapa de llenado de combustible

Para cambiar de modo de desbloqueo de seguros de puertas, consulte la siguiente sección, consulte "Ajustes del vehículo" o el manual del propietario de INFINITI InTouch.

Para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur: el modo de desbloqueo de seguros de puertas también se puede establecer con la Intelligent Key. (Consulte "Uso del sistema de entrada sin llave a control remoto" más adelante en esta sección).

Modo de desbloqueo selectivo:

1. Llévase consigo la Intelligent Key.
2. Presione el interruptor de apertura de la manija de puerta **(A)** o el interruptor de apertura de la compuerta trasera **(B)**.
3. Para México, Panamá, República Dominicana y Medio Oriente:

La puerta correspondiente y la compuerta trasera se desbloquean. (La tapa de llenado de combustible se desbloquea cuando se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta del conductor).

Excepto para México, Panamá, República Dominicana y Medio Oriente:

- Interruptor de la manija de la puerta del conductor o de apertura de la compuerta trasera: solo la puerta correspondiente será desbloqueada.
 - Interruptor de apertura de la manija de la puerta del pasajero delantero: todas las puertas (incluida la compuerta trasera) se desbloquearán. (El modo de desbloqueo de puertas selectivo no está disponible).
4. Presione el interruptor de apertura de manija de la puerta o el interruptor de apertura de la compuerta trasera otra vez dentro de 1 minuto o 5 segundos.
 5. Se desbloquean todas las puertas.
 6. Use las manijas de puerta para abrir las puertas.

Modo de desbloqueo de todas las puertas:

1. Llévase consigo la Intelligent Key.
2. Oprima el interruptor de apertura de la manija de puerta (A) o el interruptor de apertura de la compuerta trasera (B).
3. Se desbloquean todas las puertas, la compuerta trasera y la tapa de llenado de combustible.

3-16 Revisiones y ajustes previos a la conducción

La compuerta trasera se puede desbloquear y se puede abrir empujando el interruptor del dispositivo de apertura de la puerta trasera. Consulte "Compuerta trasera" más adelante en esta sección.

Si se jala una manija durante la apertura de las puertas, puede que no se desactive el seguro de esa puerta. Regrese la manija de la puerta a su posición original para quitar su seguro. Si el seguro no se quita, luego de devolver la manija de la puerta a su posición, presione el interruptor de solicitud de la manija para quitarlo.

NOTA:


Los interruptores de apertura para todas las puertas se pueden desactivar cuando la opción "Ext. Door Switch" (Interruptor de la puerta exterior) se apaga en "Vehicle Settings" (Ajustes del vehículo) de la pantalla de información del vehículo. Consulte "Ajustes del vehículo".

Rebloqueo automático:

Automáticamente se aplica el seguro a todas las puertas a menos que se realicen las siguientes acciones dentro de un minuto o treinta segundos después de presionar el in-

terruptor de apertura cuando las puertas están bloqueadas.

- Abrir las puertas.
- Presionar el interruptor de encendido.

Si durante el tiempo programado se presiona el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la Intelligent Key, los seguros de todas las puertas se activarán automáticamente después del siguiente tiempo programado.

Abrir la compuerta trasera eléctrica

1. Llévase consigo la Intelligent Key.
2. Oprima el interruptor de apertura de la compuerta trasera eléctrica (C).
3. La compuerta trasera se desbloquea y abre automáticamente.
4. El indicador de peligro destella cuatro veces y la señal acústica exterior suena.

Para cerrar la compuerta trasera, presione el botón de la compuerta trasera eléctrica en la Intelligent Key, el interruptor de compuerta trasera eléctrica en el tablero de instrumentos o en la parte baja de la compuerta trasera. (Consulte "Compuerta trasera" más adelante en esta sección).

SISTEMA ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA

Cuando se cumplan todas las siguientes condiciones durante un lapso de tiempo, el economizador del acumulador cortará la alimentación de corriente para evitar que se descargue el acumulador.

- El interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios) y
- Todas las puertas están cerradas y
- La palanca de cambios está en la posición "P" (Estacionamiento).

SEÑALES DE ADVERTENCIA

El sistema Intelligent Key cuenta con una función que está diseñada para reducir al mínimo los usos indebidos y para ayudar a impedir el robo del vehículo.

Suena el zumbador de advertencia y aparece la pantalla de advertencia en la pantalla de información del vehículo cuando se detectan operaciones inadecuadas.


Consulte la guía de diagnóstico y corrección de fallas en la siguiente página. Para ver los indicadores y advertencia en la pantalla de información del vehículo, consulte "Pantalla de información del vehículo (Tipo A [modelo con pantalla de color])" o "Pantalla de matriz de puntos".

PRECAUCIÓN

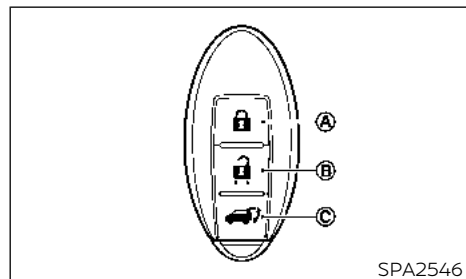
Cuando suene la señal acústica y se encienda la luz de advertencia, asegúrese de revisar el vehículo y la Intelligent Key.

GUÍA DE DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DE FALLAS

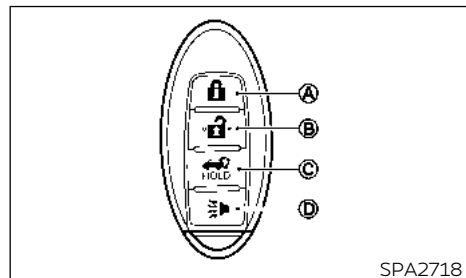
Síntoma		Causa posible	Medida a tomar
Cuando presiona el interruptor de encendido para apagar el motor	La advertencia Shift to Park (Cambiar a estacionamiento) (modelo con pantalla de color) o SHIFT "P" (Cambio a "P") (modelo sin pantalla de color) aparece en la pantalla y el timbre de advertencia interior suena continuamente o durante unos segundos.	La palanca de cambios no está en la posición "P" (Estacionamiento).	Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).
Al abrir la puerta del conductor para salir del vehículo	La señal acústica interior de advertencia suena continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios).	Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).
Al cerrar la puerta después de salir del vehículo	La advertencia No key detected (No se detectó ninguna llave) (modelo con pantalla de color) o NO KEY (Ninguna llave) (modelo sin pantalla de color) aparece en la pantalla, la campanilla exterior suena 3 veces y el timbre de advertencia interior suena durante unos segundos.	El interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios) u "ON" (Encendido).	Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).
	El mensaje de advertencia "Rear Door Alert is Activated" (Activación de la alerta de la puerta trasera) aparece en la pantalla, el claxon suena tres veces en dos ocasiones y la advertencia "Check Rear Seat for All Articles" (Comprobación del asiento trasero en caso de presencia de artículos) aparece en la pantalla.	La alerta de la puerta trasera se activa.	Abra una puerta trasera y verifique el asiento trasero en busca de cualquier artículo para borrar el mensaje de advertencia.
	La advertencia Shift to Park (Cambiar a estacionamiento) (modelo con pantalla de color) o SHIFT "P" (Cambiar a "P") (modelo sin pantalla de color) aparece en la pantalla y la campanilla exterior suena continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios) u "OFF" (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición "P" (Estacionamiento).	Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento) y presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).

Síntoma		Causa posible	Medida a tomar
Cuando se presiona el interruptor de apertura o el botón "LOCK" (Bloqueo)  de la Intelligent Key para poner el seguro de la puerta	La señal acústica exterior suena durante algunos segundos y todas las puertas se desbloquean.	La Intelligent Key está dentro del vehículo.	Llévese consigo la Intelligent Key.
Al cerrar la puerta con la perilla interior del seguro puesta en "LOCK" (Bloqueo)	La señal acústica exterior suena durante algunos segundos y todas las puertas se desbloquean.	La Intelligent Key está dentro del vehículo o en el compartimiento de equipaje.	Llévese consigo la Intelligent Key.
Al presionar el interruptor de apertura de la manija de la puerta para activar el seguro de la puerta	La señal acústica exterior suena durante algunos segundos.	La Intelligent Key está dentro del vehículo o en el compartimiento de equipaje.	Llévese consigo la Intelligent Key.
		Una puerta no está totalmente cerrada. Se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta antes de cerrar la puerta.	Cierre la puerta perfectamente. Presione el interruptor de apertura de la manija de la puerta después de cerrar la puerta.
Cuando se presiona el interruptor de encendido para arrancar el motor	En la pantalla aparece el mensaje Key Battery Low (Batería de la llave con poca carga) (modelo con pantalla de color) o el indicador Intelligent Key battery (Batería de la Intelligent Key) (modelo sin pantalla de color).	El acumulador de la Intelligent Key tiene poca carga.	Reemplace la batería por una nueva. (Consulte "Batería de la Intelligent Key").
	La advertencia No key detected (No se detectó ninguna llave) (modelo con pantalla de color) o NO KEY (Ninguna llave) (modelo sin pantalla de color) aparece en la pantalla y el timbre de advertencia interior suena durante unos segundos.	La Intelligent Key no está en el vehículo.	Llévese consigo la Intelligent Key.
Al presionar el interruptor de encendido	La advertencia Key System Fault (Falla en el sistema de la llave) aparece en la pantalla (modelo con pantalla de color) o la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en el medidor se ilumina en amarillo (modelo sin pantalla de color).	Advierte de una falla en el sistema eléctrico del seguro de la dirección (si está equipado) o en el sistema Intelligent Key.	Contacte un distribuidor de INFINITI.

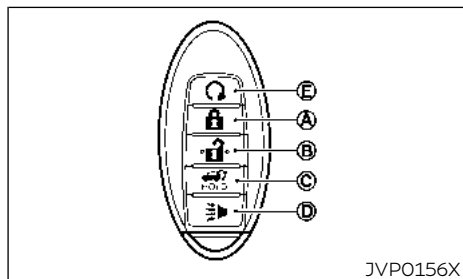
CÓMO USAR EL SISTEMA DE APERTURA A CONTROL REMOTO SIN LLAVE



Tipo A



Tipo B



Tipo C


Rango de operación


El sistema de entrada sin llave a control remoto le permite bloquear/desbloquear todas las puertas que incluyen la compuerta trasera y la tapa de llenado de combustible. La distancia de operación depende de las condiciones en torno al vehículo. Con el fin de usar con seguridad los botones de bloqueo y desbloqueo, acérquese el vehículo a aproximadamente 1 M (3.3 pies) de la puerta.

Bloqueo de puertas y de la tapa de llenado de combustible

Cuando bloquea o desbloquea las puertas, incluida la compuerta trasera, el indicador de advertencia destella y el claxon (o la campa-

nilla exterior – sólo si está equipado) suena como confirmación. Para obtener detalles, consulte "Indicador de advertencia y funcionamiento del claxon" más adelante en esta sección.

1. Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).
2. Llévase consigo la Intelligent Key.
3. Cierre todas las puertas inclusive la compuerta trasera.
4. Oprima el botón "LOCK" (Bloqueo)  **(A)** de la Intelligent Key.
5. Se bloquearán todas las puertas, incluso la compuerta trasera, y la tapa de llenado de combustible.

Para Ucrania y Vietnam: la luz indicadora del seguro de la puerta  (localizada en el tablero de instrumentos) se enciende durante 1 minuto.

6. Use las manijas de las puertas para comprobar que las puertas estén correctamente aseguradas.

El sistema de apertura a control remoto sin llave no funcionará bajo las condiciones siguientes:

- Cuando la Intelligent Key no está dentro del rango de funcionamiento.
- Cuando la batería de la Intelligent Key está descargada.

PRECAUCIÓN

- **Luego de activar los seguros de las puertas con la Intelligent Key, revise las manijas de las puertas para verificar que los seguros se activaron correctamente.**
- **Al activar el seguro de puertas con la Intelligent Key, asegúrese de no dejar la llave en el interior del vehículo.**

Desbloqueo de puertas y de la tapa de llenado de combustible

Para cambiar el modo de desactivación del seguro de las puertas (sólo si está equipado), consulte la siguiente sección.



- Consulte "Ajustes del vehículo" o el manual del propietario de INFINITI InTouch.
- Para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur: el modo de

desbloqueo de seguros de puertas también se puede establecer con la Intelligent Key.


Presione los botones "LOCK" (Bloqueo) y "UNLOCK" (Desbloqueo) de la Intelligent Key simultáneamente por más de 4 segundos.

- Cuando se activa el modo de desbloqueo selectivo de puertas, el indicador de advertencia parpadea una vez.
- Cuando se activa el modo de desbloqueo de todas las puertas, el indicador de advertencia parpadea tres veces.


Modo de desbloqueo selectivo:

1. Oprima el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  **(B)** de la Intelligent Key.
2. Se desbloquearán la puerta del conductor y la tapa de llenado de combustible.
3. Presione nuevamente el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  **(B)** en menos de 1 minuto o 5 segundos.
4. Se desbloquearán todas las puertas, incluso la compuerta trasera, y la tapa de llenado de combustible.
5. Use las manijas de puerta para abrir las puertas.


Modo de desbloqueo de todas las puertas:

1. Oprima el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  **(B)** de la Intelligent Key.
2. Se desbloquearán todas las puertas (incluso la compuerta trasera) y la tapa de llenado de combustible.

Rebloqueo automático:

Los seguros de todas las puertas, incluidas la compuerta trasera y la tapa de llenado de combustible, se activarán automáticamente, a menos que se realice una de las siguientes operaciones en menos de 1 minuto o 30 segundos después de presionar el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  **(B)** de la Intelligent Key mientras los seguros de las puertas están puestos.

- Abrir las puertas.
- Presionar el interruptor de encendido.



Si durante el tiempo programado se presiona el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  **(B)** de la Intelligent Key, los seguros de todas las puertas se activarán automáticamente después del siguiente tiempo programado.



Abrir o cerrar las ventanillas (si está equipado)



Las ventanillas se pueden abrir o cerrar (si está equipado) con la Intelligent Key. Esta función no opera cuando está activado el temporizador del elevavidrios o las ventanillas se deben inicializar.

Las ventanillas de las puertas se pueden abrir o cerrar girando la llave mecánica en un seguro de la puerta (excepto para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur).

Abrir:



Para abrir las ventanillas, presione el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)   de la Intelligent Key durante **aproximadamente 3 segundos** después de quitar el seguro de la puerta.



Para detener la apertura, suelte el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  .



Si la operación de apertura de la ventanilla se detiene parcialmente mientras presiona el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  , suelte y presione de nuevo el botón hasta que la ventanilla se abra por completo.

3-22 Revisiones y ajustes previos a la conducción



Cierre (sólo si está equipado):

Para cerrar las ventanillas, presione el botón "LOCK" (Bloqueo)   de la Intelligent Key durante **aproximadamente 3 segundos** después de poner el seguro de la puerta.



Para detener el cierre, suelte el botón "LOCK" (Bloqueo)  .

Si el cierre de la ventanilla se detiene parcialmente mientras presiona el botón "LOCK" (Bloqueo)  , suelte y presione de nuevo el botón hasta que la ventanilla se cierre por completo.

Abrir o cerrar la compuerta trasera



El botón de la compuerta trasera eléctrica   no se puede accionar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), dependiendo de los modelos.



Abrir:

1. Presione el botón de la compuerta trasera eléctrica   durante más de 1 segundo.
2. La compuerta trasera se abrirá automáticamente.

El indicador de peligro destella cuatro veces y la señal acústica exterior suena durante aproximadamente tres segundos.



Cerrar:



1. Presione el botón de la compuerta trasera eléctrica   durante más de 1 segundo.
2. La compuerta trasera se cerrará automáticamente.

Si se presiona el botón de la compuerta trasera eléctrica   mientras la compuerta trasera se está abriendo o cerrando, la compuerta trasera invertirá la dirección.


Utilizar la alarma de emergencia (si está equipado)

Si está cerca de su vehículo y se siente amenazado, puede activar la alarma para llamar la atención de la siguiente manera:

1. Presione el botón "PANIC" (Alarma de emergencia)   de la Intelligent Key por **más de 1 segundo**.
2. La alarma de advertencia contra robo y los faros (sólo si está equipado) permanecen encendidos durante 25 segundos.

3. La alarma de pánico se desactiva cuando:
- Ha estado activada durante 25 segundos, o
 - Se presiona cualquiera de los botones en la Intelligent Key. (Nota: El botón "PANIC" (Botón de emergencia)   se debe presionar durante más de 1 segundo).

Arranque remoto del motor (sólo si está equipado)

El botón de arranque remoto del motor  está en la Intelligent Key si el vehículo tiene la función de arranque remoto del motor. Esta función permite arrancar el motor desde afuera del vehículo. Consulte "Arranque remoto del motor (si está equipado) [T2]" para obtener más detalles.

FUNCIONAMIENTO DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA Y OPERACIÓN DE CLAXON

Cuando bloquea o desbloquea las puertas, incluida la compuerta trasera, el indicador de advertencia destella y el claxon (o la campanilla exterior – sólo si está equipado) suena como confirmación.

Las descripciones siguientes muestran cómo el indicador de advertencia y el claxon se activan al bloquear o desbloquear las puertas inclusive la compuerta trasera.

Modo de indicador de peligro y claxon

Excepto para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur:



Funcionamiento	BLOQUEO DE PUERTAS	DESBLOQUEO DE PUERTAS
Sistema Intelligent Key (utilizando interruptor de solicitud)	PELIGRO - dos veces SEÑAL ACÚSTICA EXTERIOR - dos veces	PELIGRO - una vez SEÑAL ACÚSTICA EXTERIOR - una vez
Sistema de apertura a control remoto (utilizando el botón 🔒 o 🔓)	PELIGRO - dos veces CLAXON - una vez	PELIGRO - una vez CLAXON - ninguno

Modo de indicador de peligro



Excepto para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur:

Funcionamiento	BLOQUEO DE PUERTAS	DESBLOQUEO DE PUERTAS
Sistema Intelligent Key (utilizando interruptor de solicitud)	PELIGRO - dos veces	PELIGRO - ninguno
Sistema de apertura a control remoto (utilizando el botón 🔒 o 🔓)	PELIGRO - dos veces	PELIGRO - ninguno

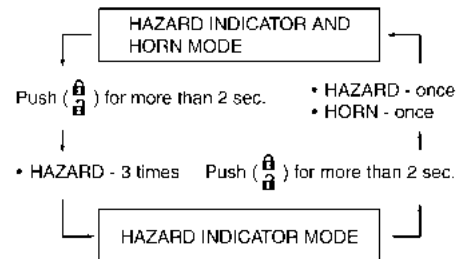
Para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur:

Funcionamiento	BLOQUEO DE PUERTAS	DESBLOQUEO DE PUERTAS
Sistema Intelligent Key (utilizando interruptor de solicitud)	PELIGRO - una vez	PELIGRO - dos veces
Sistema de apertura a control remoto (utilizando el botón  o )	PELIGRO - una vez	PELIGRO - dos veces

Procedimiento de conmutación (si está equipado)

Para cambiar el funcionamiento del indicador de peligro y del claxon, presione los botones "LOCK" (Bloqueo)  **(A)** y "UNLOCK" (Desbloqueo)  **(B)** de la Intelligent Key de forma simultánea durante más de 2 segundos.

- Cuando se ajusta el modo de indicador de peligro, el indicador de peligro destella tres veces.
- Cuando se ajusta el modo de indicador de peligro y claxon, el indicador de peligro destella una vez y el claxon suena una vez.



SISTEMA DE SEGURIDAD

Su vehículo viene equipado con los dos sistemas de seguridad siguientes:

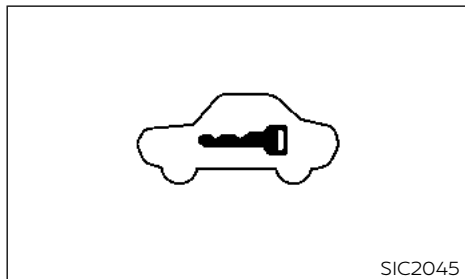
- Sistema de advertencia de robo
- Sistema inmovilizador de vehículo INFINITI

La condición de seguridad será mostrada por la luz indicadora de seguridad.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE ROBO

El sistema de advertencia de robo proporciona señales de alarma visual y audible si se interfiere con las partes del vehículo.

Luz indicadora de seguridad



La luz indicadora de seguridad está situada en el tablero de medidores.

3-26 Revisiones y ajustes previos a la conducción

Esta luz funciona siempre que el interruptor de encendido esté en la posición "ACC" (Accesorios), "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo). Esto es normal.

En modelos con sensores de ultrasonido e inclinación

Cómo activar el sistema:

1. Cierre todas las ventanillas y el toldo corredizo/parasol.
2. Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).
3. Lleve la Intelligent Key consigo y salga del vehículo.
4. Asegúrese de que la tapa del cofre está cerrada. Cierre y bloquee todas las puertas con el sistema Intelligent Key.

Si una puerta o la tapa del cofre están abiertas, sonará el zumbador. El zumbador se detendrá cuando la puerta está cerrada correctamente.

5. Confirme que la luz indicadora de seguridad se encienda. La luz del indicador de seguridad parpadea rápidamente por aproximadamente 20 segundos y luego parpadeos lentamente. Ahora el sistema está activado. Si, durante este período de

20 segundos, el sistema Intelligent Key desbloquea la puerta o se presiona el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido), el sistema no se activará.

Aun cuando el conductor y/o los pasajeros están en el vehículo, el sistema activará con todas las puertas bloqueadas y el interruptor de encendido apagado. Presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido) para apagar el sistema.

Si el sistema falla, el silbido corto se escucha 5 veces cuando se activa el sistema. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Funcionamiento del sistema de advertencia de robo:


El sistema de la advertencia dará la alarma siguiente.

- El indicador de advertencia parpadea y los sonidos de la alarma se escuchan intermitentemente por 30 segundos. (La alarma se repetirá 8 veces).
- La alarma se desactivará automáticamente después de unos 30 segundos. Sin embargo, la alarma se vuelve a activar si el vehículo se ve nuevamente alterado.

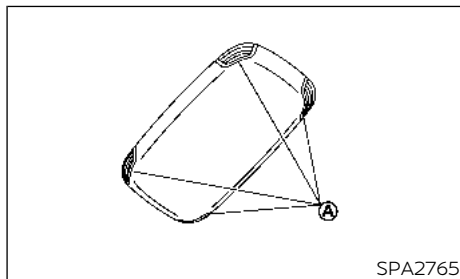
La alarma se activa cuando:

- Se hace funcionar la puerta sin utilizar el sistema Intelligent Key.
- Funcionamiento del cofre.
- El sistema de sensores volumétrico (sensores ultrasónicos) está funcionando (cuando se ha activado).
- Los sensores de la inclinación detectan la inclinación del vehículo (cuando están activados).
- Se desconecta la alimentación de corriente.

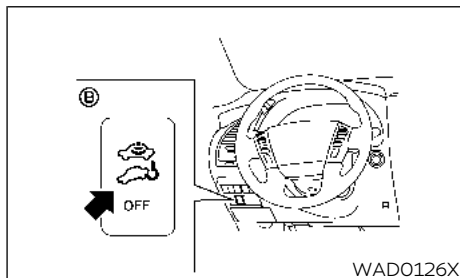
Cómo detener la alarma:

- La alarma se detendrá cuando desbloquee una puerta con el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  en la Intelligent Key o con el interruptor de apertura de la manija de puerta.
- La alarma se detiene si se presiona el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).

Interruptor de cancelación de los sensores ultrasónico y de inclinación:



Sensores



Interruptor de cancelación

Los sensores ultrasónicos (sensor volumétrico), situados en el techo, detectan el movimiento en el compartimento del pasajero.

Los sensores de la inclinación detectan la inclinación del vehículo. Cuando el sistema de la advertencia del robo se fija en la posición armada, encenderá automáticamente los sensores ultrasónicos y de inclinación.

PRECAUCIÓN

No toque los sensores ultrasónicos (A). Esto puede dañar los sensores.

Es posible excluir los sensores ultrasónicos y de inclinación (por ejemplo al dejar animales favoritos dentro del automóvil o transportar el vehículo en un transbordador).

Para excluir los sensores ultrasónicos y de inclinación:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).
3. Oprima el interruptor de cancelación (B) localizado en el tablero de instrumentos. La luz del indicador de seguridad empezará a destellar rápidamente (tres veces un segundo).
4. Cierre las puertas, la tapa del cofre y la compuerta trasera. Bloquéelos utilizando el sistema Intelligent Key. La luz del indicador de seguridad comenzará a destellar más rápido y un zumbador sonará una vez.


Los sensores ultrasónicos y de inclinación ahora se excluyen del sistema de la advertencia del robo. Todas las otras funciones del sistema se quedan activadas hasta que el sistema de la advertencia del robo se desarme nuevamente.

En modelos sin sensores de ultrasonido e inclinación


Cómo activar el sistema:

1. Cierre todas las ventanillas y presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).

El sistema se puede activar incluso cuando las ventanas están abiertas.

2. Lleve la Intelligent Key consigo y salga del vehículo.
3. Asegúrese de que la tapa del cofre está cerrada. Cierre y asegure todas las puertas con el interruptor de apertura de la manija de puerta, con el botón "LOCK"(Bloqueo)  de la Intelligent Key, con el interruptor de los seguros eléctricos de las puertas o con la llave mecánica.
4. Confirme que la luz indicadora de seguridad se encienda. La luz indicadora de seguridad permanece encendida durante

aproximadamente 30 segundos. El sistema de seguridad del vehículo ahora está preactivado. Después de unos 30 segundos, el sistema de seguridad del vehículo cambia automáticamente a la fase activada. La luz de seguridad comienza a destellar aproximadamente una vez cada tres segundos.

Si durante este lapso de preactivación de 30 segundos se quita el seguro de la puerta con el interruptor de apertura de la manija de puerta, con el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la Intelligent Key, con el interruptor de seguros eléctricos de las puertas o si se presiona el interruptor de encendido a las posiciones "ACC" (Accesorios) u "ON" (Encendido), el sistema no se activará.


Aun cuando el conductor y/o los pasajeros están en el vehículo, el sistema se activará con todas las puertas bloqueadas y el interruptor de encendido en la posición "LOCK" (Bloqueo). Presione el interruptor de encendido a la posición "ACC" (Accesorios) o la posición "ON" (Encendido) para apagar el sistema.

Funcionamiento del sistema de advertencia de robo:


El sistema de la advertencia le dará la alarma siguiente:

- El indicador de la advertencia parpadea y el claxon suena intermitentemente por 30 segundos aproximadamente. (Excepto para México, Panamá y República Dominicana)
- Los faros parpadean y el claxon suena intermitentemente por 50 segundos aproximadamente. (Para México, Panamá y la República Dominicana)
- La alarma se apaga automáticamente después de 30 ó 50 segundos aproximadamente. Sin embargo, la alarma se vuelve a activar si el vehículo se ve nuevamente alterado.

La alarma se activa al:

- Abrir la puerta sin utilizar el interruptor de apertura de la manija de puerta, el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  en la Intelligent Key.
- Funcionamiento del cofre.

Cómo detener la alarma:

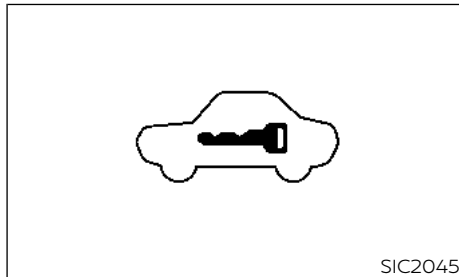
- La alarma sólo se desactivará cuando quite el seguro de una puerta con el interruptor de apertura de la manija de puerta, el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la Intelligent Key.
- La alarma se detiene cuando se presiona el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).

Si el sistema no funciona como se describe, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que lo revisen.

SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO INFINITI

El Sistema inmovilizador de vehículo INFINITI no permitirá que el motor arranque si no se utiliza la Intelligent Key registrada.

Luz indicadora de seguridad



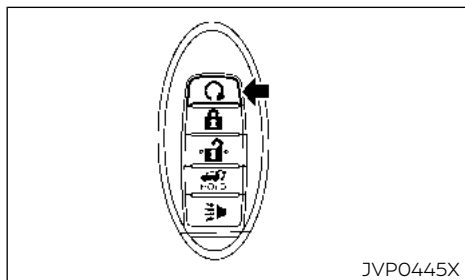
La luz indicadora de seguridad está situada en el tablero de medidores. Indica el estado del Sistema inmovilizador de vehículo INFINITI.


La luz funciona siempre que el interruptor de encendido esté en la posición "LOCK" (Bloqueo), "ACC" (Accesorios) u "OFF" (Apagado). La luz del indicador de seguridad indica que los sistemas de seguridad en el vehículo están funcionando.

Si el Sistema inmovilizador del vehículo INFINITI está fallando, esta luz permanecerá encendida mientras el interruptor de encendido esté en la posición "ON" (Encendido).

Si la luz se queda encendida y/o el motor no arranca, contacte un distribuidor de INFINITI para que den servicio al sistema inmovilizador del vehículo de INFINITI tan pronto como sea posible. Asegúrese de traer todas las Intelligent Keys consigo al visitar un distribuidor de INFINITI para el servicio.

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)



El botón de arranque remoto del motor  se encuentra en la Intelligent Key si el vehículo tiene la función de arranque remoto del motor. Esta función permite arrancar el motor desde afuera del vehículo.

Algunos sistemas, como el sistema de aire acondicionado, se encenderán durante un arranque remoto si el sistema estaba encendido la última vez que el interruptor de encendido se apagó.

Las leyes de algunas comunidades locales pueden restringir o prohibir el uso de arranque remoto del motor o la cantidad de tiempo que el motor de un vehículo estacionado puede estar inactivo. Por ejemplo, algunas leyes requieren que una persona que utiliza el

arranque remoto del motor tenga el vehículo a la vista o pueda restringir el tiempo de funcionamiento en la marcha mínima, excepto en temperaturas de congelación. Verifique los requerimientos de las regulaciones locales.

Otras condiciones pueden afectar el funcionamiento del arranque remoto del motor. Consulte "Condiciones en las que el arranque remoto no funcionará".

Otras condiciones pueden afectar el desempeño del transmisor de la Intelligent Key. Consulte "Sistema Intelligent Key (compartido)" para obtener información adicional.

RANGO DE OPERACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA

- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones o muerte a través del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluso quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**
- **No utilice el arranque remoto del motor en espacios cerrados, como un garaje. No respire los gases de escape, estos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocarle una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.**

PRECAUCIÓN


Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio potentes cerca del lugar de operación, el rango de operación de la Intelligent Key se reduce y es posible que la Intelligent Key no funcione correctamente.



La función de arranque remoto del motor únicamente se puede utilizar cuando la Intelligent Key está dentro del rango de operación especificado del vehículo.

El rango de operación del arranque remoto del motor es de aproximadamente 60 m (197 pies) del vehículo.

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

Para utilizar la función de arranque remoto del motor, realice lo siguiente:

1. Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo.
2. Presione el botón "LOCK" (Bloqueo)  para bloquear todas las puertas.

3. En un lapso de 5 segundos, mantenga presionado el botón de arranque remoto del motor  hasta que las luces direccionales destellen y las luces traseras se enciendan. Si el vehículo no está a la vista, mantenga presionado el botón de arranque remoto del motor  al menos durante 2 segundos.

Los siguientes eventos ocurrirán cuando el motor arranca:

- Las las luces de posición delanteras se encenderán y permanecerán encendidas mientras el motor esté funcionando.
- Las puertas se bloquearán y es posible que se encienda el sistema de aire acondicionado.
- El motor continuará funcionando durante unos 10 minutos. Repita los pasos para aumentar el tiempo 10 minutos adicionales. Consulte "Aumento del tiempo de funcionamiento del motor".

Mantenga presionado el pedal del freno y luego ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido) antes de conducir. Para obtener más instrucciones, consulte "Conducir el vehículo".

AUMENTO DEL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

La función de arranque remoto del motor se puede extender una vez realizando los pasos que se detallan en "Arranque remoto del motor". El tiempo de funcionamiento será calculado de la siguiente manera:


- El primer tiempo de funcionamiento de 10 minutos comenzará cuando se lleve a cabo la función de arranque remoto del motor.
- Los segundos 10 minutos comenzarán inmediatamente después de llevar a cabo la función de arranque remoto del motor. Por ejemplo, si el motor ha estado funcionando durante 5 minutos y se agregan 10 minutos, el motor funcionará un total de 15 minutos.
- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor se tomará en cuenta basándose en el límite de dos arranques remotos.

Se permite un máximo de dos arranques remotos del motor o un solo arranque con ampliación entre ciclos de encendido.

El interruptor de encendido se debe ciclar a la posición "ON" (Encendido) y luego a la posición "OFF" (Apagado) para poder realizar el procedimiento de arranque remoto del motor nuevamente.



CANCELACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

Para cancelar el arranque remoto del motor, realice una de las siguientes acciones:

- Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo y mantenga presionado el botón de arranque remoto del motor  hasta que las luces de posición delanteras se apaguen.
- Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro.
- Mueva el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido) y, luego a la posición "OFF" (Apagado).
- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor ha expirado.
- El primer temporizador de 10 minutos ha expirado.
- Se ha abierto el cofre del motor.
- La palanca de cambios se mueve de la posición "P" (Estacionamiento).
- La alarma contra robo suena debido a un acceso ilegal al vehículo.
- El interruptor de encendido se presiona sin una Intelligent Key en el vehículo.
- El interruptor de encendido se presiona con una Intelligent Key en el vehículo, pero no se pisa el pedal del freno.

CONDICIONES EN LAS QUE EL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR NO FUNCIONARÁ

El arranque remoto del motor no funcionará si está presente alguna de las siguientes condiciones:

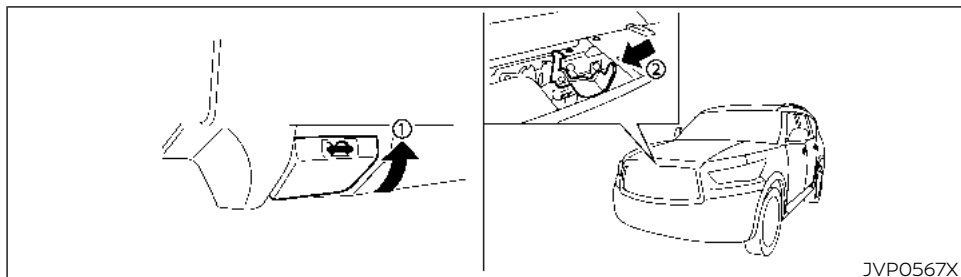
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).
- El cofre no está firmemente cerrado.
- Las luces del indicador de advertencia están encendidas.
- El motor aún está funcionando. Se debe detener el motor completamente. Espere al menos 6 segundos si el motor pasó de funcionar a detenerse. Esto no se aplica cuando existe un aumento de tiempo de funcionamiento del motor.
- El botón de arranque remoto del motor  no se presiona ni se mantiene presionado durante al menos 2 segundos.
- El botón de arranque remoto del motor  no se presiona ni se mantiene presionado en un lapso de 5 segundos después de presionar el botón "LOCK" (Bloqueo).
- Se presiona el pedal del freno.
- No se han cerrado y bloqueado las puertas.

- La compuerta trasera está abierta.
- En la pantalla de información del vehículo se muestra el mensaje de advertencia Intelligent Key (modelo con pantalla de color) o la luz de advertencia del sistema de la llave inteligente permanece encendida en el tablero de medidores (modelo sin pantalla de color).
- La Intelligent Key se deja en el interior del vehículo.
- La alarma contra robo suena debido a un acceso ilegal al vehículo.
- Ya se realizaron dos arranques remotos o un solo arranque remoto del motor con una ampliación.
- La palanca de cambios no está en la posición "P" (Estacionamiento).

El arranque remoto del motor puede desplegar una advertencia o indicador en la pantalla de información del vehículo. Para obtener una explicación de la advertencia o del indicador, consulte "Indicadores de funcionamiento y advertencias" o "Indicadores de funcionamiento y advertencias".

ADVERTENCIA

- La tapa del cofre debe cerrarse y bloquearse firmemente antes de conducir. Si esto no se hace, puede abrirse y generar un accidente.
- Nunca abra la tapa del cofre si hay presencia de vapor o humo del compartimiento del motor para evitar lesiones.



JVP0567X

APERTURA DE LA TAPA DEL COFRE

1. Jale la palanca de liberación de seguro de la tapa del cofre ① ubicada debajo del tablero de instrumentos hasta que el cofre se abra levemente.
2. Ubique la palanca ② entre el cofre y la parrilla y empuje la palanca hacia un costado con los dedos.
3. Levante el cofre.

CIERRE DEL COFRE

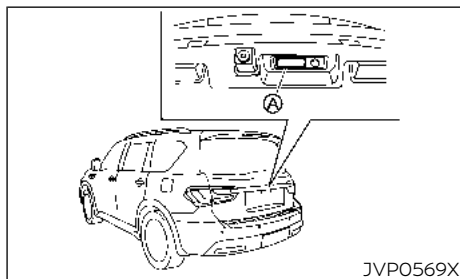
Mueva lentamente el cofre hacia abajo para enganchar el seguro. Empuje el cofre hacia abajo para asegurarlo en su lugar.

COMPUERTA TRASERA

ADVERTENCIA


- Asegúrese siempre de que la compuerta trasera esté cerrada firmemente para prevenir que se abra mientras conduce.
- No conduzca con la compuerta trasera abierta. Esto puede permitir que los peligrosos gases de escape ingresen al vehículo. Consulte "Precauciones durante el arranque y conducción" para los gases de escape.
- No deje a niños solos en el interior del vehículo. Ellos pueden activar involuntariamente interruptores o controles. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.
- Asegúrese siempre de quitar manos y pies del marco de la puerta para evitar lesiones al cerrar la compuerta trasera.

OPERACIÓN DE LA COMPUERTA TRASERA MANUAL



Para abrir la compuerta trasera, desactive el seguro y oprima el interruptor de apertura de la compuerta trasera (A). Jale la compuerta trasera hacia arriba para abrirla.

El seguro de la compuerta trasera se puede desactivar:

- Oprimiendo el interruptor de apertura de la compuerta trasera con la Intelligent Key que lleva consigo.
- Oprima el botón "UNLOCK"  (Desbloqueo) de la Intelligent Key.

- Coloque el interruptor del seguro eléctrico de las puertas en la posición "UNLOCK" (Desbloqueo).
- Inserte la llave mecánica en el cilindro de la llave de la puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo (excepto para Ucrania, Vietnam, Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur).

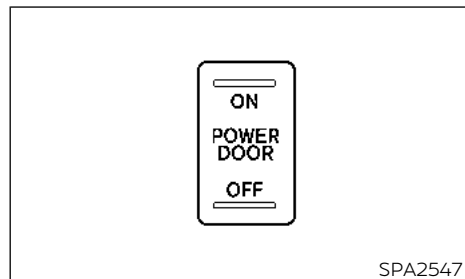
Para cerrar la compuerta trasera, bájela hasta que se bloquee firmemente.

CÓMO HACER FUNCIONAR LA COMPUERTA TRASERA ELÉCTRICA

Para operar la compuerta trasera eléctrica, la palanca de cambios debe estar en la posición "P" (Estacionamiento).

La compuerta trasera eléctrica no funciona si el voltaje de acumulador es bajo.

Interruptor principal de la compuerta trasera eléctrica



El funcionamiento de la compuerta trasera eléctrica se puede activar o desactivar con el interruptor principal de la compuerta en el tablero de instrumentos.

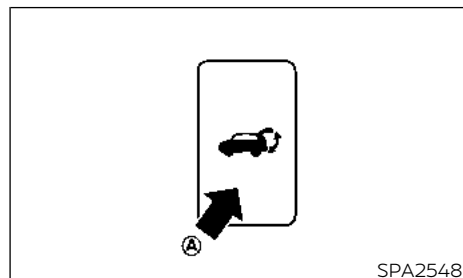
Tipo A:

Cuando el interruptor principal de la compuerta trasera eléctrica está en la posición "OFF" (Apagado), el funcionamiento eléctrico sólo está disponible mediante el botón de la compuerta trasera eléctrica en la Intelligent Key.

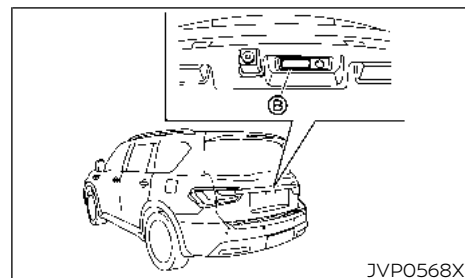
Tipo B:

Cuando el interruptor principal de la compuerta trasera eléctrica está en a la posición "OFF" (Apagado), la operación eléctrica está disponible mediante el interruptor de la compuerta trasera eléctrica en el tablero de instrumentos y el botón de la compuerta trasera eléctrica en la Intelligent Key.

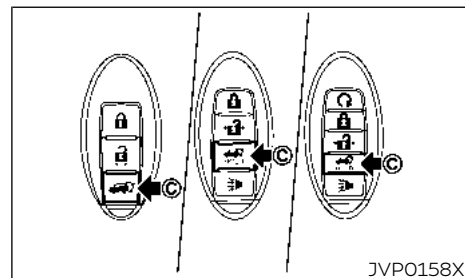
Apertura eléctrica



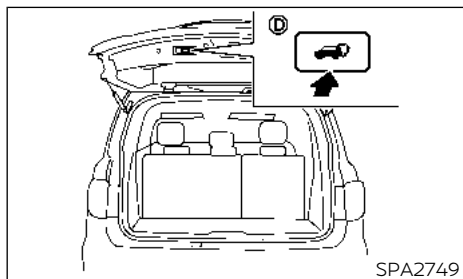
Interruptor de la compuerta trasera eléctrica – Tablero de instrumentos



Interruptor de apertura de la puerta trasera



Intelligent Key



Interruptor de la compuerta trasera eléctrica – Compuerta trasera

Cuando la compuerta trasera está completamente cerrada, esta se abre de manera automática por completo al:

- Presionar el interruptor de la compuerta trasera eléctrica (A) en el tablero de instrumentos
- Presionar el interruptor de apertura de la compuerta trasera (B)
- Presionar el botón de la compuerta trasera eléctrica (C) en la Intelligent Key por más de 1 segundo

Las luces de emergencia destellan 4 veces y la campanilla exterior suena cuando la compuerta trasera comienza a abrirse.

NOTA:

Se puede abrir la compuerta trasera con el interruptor de la compuerta trasera eléctrica (A), con el interruptor de apertura de la puerta trasera (B) o con el botón de la compuerta trasera eléctrica (C) incluso si la compuerta trasera está bloqueada. La compuerta trasera se desbloquea y abre automáticamente y de forma individual.

Cierre eléctrico

Cuando la compuerta trasera está completamente abierta, esta se cierra completamente de manera automática de la siguiente forma:

- Presionar el interruptor de la compuerta trasera eléctrica (A) en el tablero de instrumentos
- Presionar el botón de la compuerta trasera eléctrica (C) en la Intelligent Key por más de 1 segundo
- Presionar el interruptor de la compuerta trasera eléctrica (D) en la parte más baja de la compuerta trasera.

Las luces de emergencia destellan 4 veces y la campanilla exterior suena cuando la compuerta trasera comienza a cerrarse.

NOTA:

cuando se cierra la compuerta trasera, permanece desbloqueada. Bloqueo manual de la compuerta trasera.

Función de reversa

La compuerta trasera eléctrica invierte inmediatamente su funcionamiento al realizar cualquiera de estas acciones durante la apertura o el cierre eléctrico.

- Presionar el interruptor de la compuerta trasera eléctrica (A) en el tablero de instrumentos
- Presionar el botón de la compuerta trasera eléctrica (C) en la Intelligent Key.
- Presionar el interruptor de la compuerta trasera eléctrica (D) en la parte más baja de la compuerta trasera.

El timbre exterior suena cuando la compuerta trasera comienza a invertir la dirección.

El botón de la compuerta trasera eléctrica (C) de la Intelligent Key no se puede accionar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), dependiendo de los modelos.

Función de reversa automático

La función de reversa automática permite a la compuerta trasera invertir automáticamente su dirección de funcionamiento cuando algo queda atrapado en ella durante su apertura o cierre. Cuando la unidad del control detecta un obstáculo, la compuerta trasera invierte la dirección y regresa a la posición totalmente abierta o totalmente cerrada.

Si se detecta un segundo obstáculo, la compuerta trasera se detendrá y el motor impulsor se desacoplará. La compuerta trasera entra en el modo manual.

En cada lado de la compuerta trasera está instalado un sensor de compresión. Si el sensor de compresión detecta un obstáculo durante el cierre eléctrico, la compuerta trasera invierte la dirección y regresa a la posición totalmente abierta inmediatamente.

NOTA:

si el sensor de compresión se daña o se desmonta, se desactiva la función de cierre eléctrico.

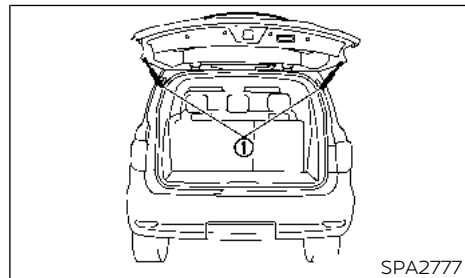
ADVERTENCIA

hay una pequeña distancia inmediatamente antes de la posición de cerrado que no es posible detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc., lejos de la abertura de la compuerta trasera antes de cerrar la compuerta trasera.

Modo manual

Si no está disponible el funcionamiento eléctrico, se puede hacer funciona manualmente la compuerta trasera. La operación eléctrica puede no estar disponible cuando se detectan múltiples obstáculos en un solo ciclo eléctrico o cuando el voltaje del acumulador está bajo. Cuando el interruptor principal de la compuerta trasera eléctrica está en la posición OFF (Apagado), se puede abrir manualmente la compuerta trasera pulsando el interruptor de apertura de esta. Si se presiona el interruptor de apertura de la compuerta trasera durante la apertura o cierre, se cancela el funcionamiento eléctrico y la compuerta trasera puede hacerse funcionar manualmente.

Modo seguro



Si los amortiguadores de gas de la compuerta trasera ① pierden presión, se activa el modo seguro de la compuerta trasera eléctrica. Cuando se activa el modo seguro, la compuerta trasera se cierra de manera intermitente. Después, la compuerta trasera se jala hasta la posición de cerrada y asegurada mediante un motor.

En el modo seguro la compuerta trasera eléctrica no se puede abrir utilizando los interruptores en cualquier momento.

No opere nuevamente la compuerta trasera hasta que sea verificada por un distribuidor autorizado INFINITI.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Si la compuerta trasera eléctrica no permanece abierta o se cierra inesperadamente en cualquier momento, no la utilice. Puede haber pérdida de presión en uno o ambos amortiguadores de gas de la compuerta trasera. Haga que un distribuidor autorizado INFINITI inspeccione la compuerta trasera.**
- **No active la compuerta trasera eléctrica si se desmonta uno o ambos amortiguadores de gas de la compuerta trasera. La compuerta trasera o los mecanismos de la compuerta trasera eléctrica se pueden dañar.**

CIERRE AUTOMÁTICO

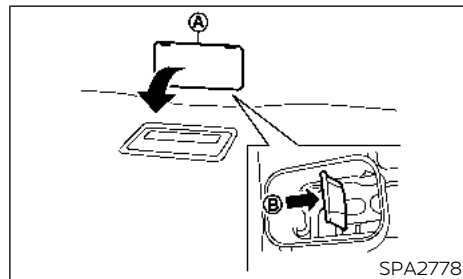
Si se baja la compuerta trasera a una posición parcialmente abierta, la compuerta trasera se cerrará por sí misma.

No aplique fuerza excesiva cuando está funcionando el cierre automático. La aplicación de fuerza excesiva puede provocar fallas del mecanismo.

⚠ PRECAUCIÓN

- **La compuerta trasera cerrará automáticamente de una posición parcialmente abierta. Para evitar pellizcos, mantenga manos y dedos lejos de la compuerta trasera en funcionamiento.**
- **No permita que los niños hagan funcionar la compuerta trasera.**

PRESIONE LA PALANCA DE LIBERACIÓN DE LA COMPUERTA TRASERA



Si la compuerta trasera no se puede abrir con el interruptor del seguro de las puertas debido a un acumulador descargado, siga estos pasos:

1. Retire la cubierta (A) del interior de la compuerta trasera usando una herramienta adecuada.
2. Mueva la palanca (B) como se ilustra para abrir la compuerta trasera.

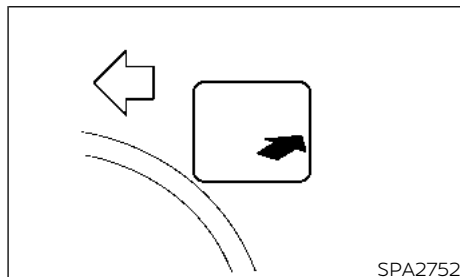
Acuda con un distribuidor autorizado INFINITI tan pronto como sea posible para la reparación.

TAPÓN DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA


- El combustible es sumamente inflamable y explosivo en ciertas condiciones. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves si se utiliza o manipula incorrectamente. Siempre apague el motor y no fume ni permita la presencia de llamas o chispas cerca del vehículo al abastecer combustible.
- El combustible puede estar bajo presión. Gire el tapón un tercio de giro y espere que se detenga cualquier "siseo" para evitar que el combustible se derrame y se produzcan posibles lesiones personales. Luego quite el tapón.
- Use sólo un tapón de llenado de combustible de equipamiento original como reemplazo. Posee una válvula de seguridad incorporada para que los sistemas de combustible y de control de emisiones funcionen correctamente. El uso de un tapón inadecuado puede dar por resultado una falla grave y posibles lesiones.

APERTURA DE LA TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



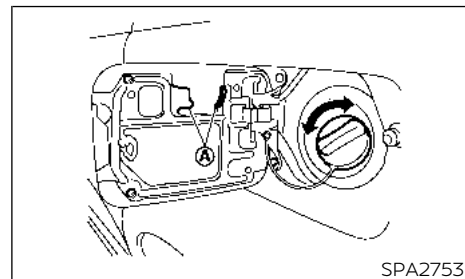
SPA2752

Para abrir la tapa de llenado de combustible, desasegúrela realizando una de las siguientes operaciones, luego oprima el lado derecho de la tapa.

- Presione el interruptor de apertura de la manija de la puerta con la Intelligent Key que lleva consigo.
- Oprima el botón "UNLOCK"  (Desbloqueo) de la Intelligent Key.
- Inserte la llave mecánica en el cilindro de la llave de puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo (sólo si está equipado).
- Coloque el interruptor del seguro eléctrico de las puertas en la posición "UNLOCK" (Desbloqueo).

Para bloquear la tapa de llenado de combustible, cierre la tapa hasta que se bloquee correctamente.


TAPÓN DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



SPA2753

Excepto para México, República Dominicana y Panamá:

El tapón de llenado de combustible es de tipo trinquete. Gire el tapón hacia la izquierda para quitarlo. Apriete la tapa hacia la derecha hasta que el trinquete haga un chasquido, más de dos veces, después de cargar combustible.

Coloque el tapón de llenado de combustible en el sujetador del tapón  mientras carga combustible.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

Para México, República Dominicana y Panamá:

Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda. Para apretar el tapón, gírelo hacia la derecha hasta que escuche un sólo chasquido.

Coloque el tapón de llenado de combustible en el sujetador del tapón (A) mientras carga combustible.

PRECAUCIÓN

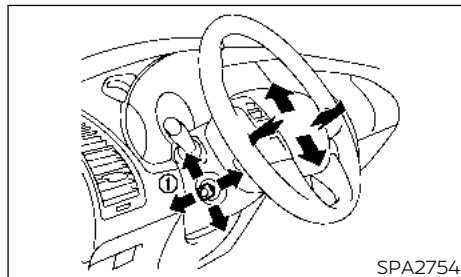
Si el combustible se derrama en la carrocería del vehículo, lávelo siempre con agua para evitar que se dañe la pintura.

ADVERTENCIA

No ajuste el volante de la dirección del conductor mientras maneja para que la atención se centre en la operación del vehículo.

AJUSTE ELÉCTRICO DEL VOLANTE

Operación del dispositivo de inclinación o telescópico



Mueva la palanca ① para ajustar el volante de la dirección hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás, hasta la posición deseada.

Función de entrada/salida

El sistema de asiento con memoria hace que el volante de la dirección se mueva hacia arriba automáticamente cuando abre la puerta del conductor con el interruptor de encendido en la posición de BLOQUEO. Esta función permite al conductor entrar y salir del asiento más fácilmente.

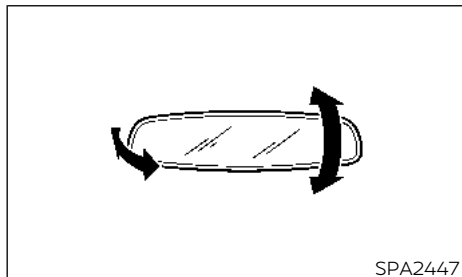
Para obtener más información, consulte "Asiento con memoria".

ESPEJOS

ADVERTENCIA

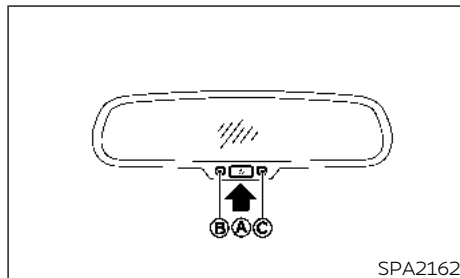
Ajuste la posición de todos los espejos antes de conducir. No ajuste la posición de los espejos mientras maneja para que la atención se centre en la operación del vehículo.

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR



Mientras detiene el espejo retrovisor interior, ajuste los ángulos del espejo hasta que logre la posición deseada.



Tipo antirreflejo automático (si está equipado)



El espejo interior de vista trasera está diseñado para cambiar automáticamente la reflexión de acuerdo a la intensidad de los faros del vehículo que viene detrás de usted.

El sistema antirreflejante se activa automáticamente cuando el interruptor de encendido se presiona a la posición "ON" (Encendido).

Cuando el sistema está activado, la luz indicadora **B** se enciende y se reduce el brillo excesivo de los faros del vehículo que viene detrás.

Presione el interruptor  **A** durante 3 segundos para que el espejo retrovisor interior funcione normalmente; la luz indicadora se apagará. Presione otra vez el interruptor  durante 3 segundos para encender el sistema.

No cuelgue ningún objeto en el espejo ni use limpiacristales. Si lo hace, se reducirá la sensibilidad del sensor **C, provocando que funcione incorrectamente.**

Espejo retrovisor inteligente (si está equipado)

ADVERTENCIA

Si no sigue las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del espejo retrovisor inteligente puede provocar lesiones graves e incluso la muerte.

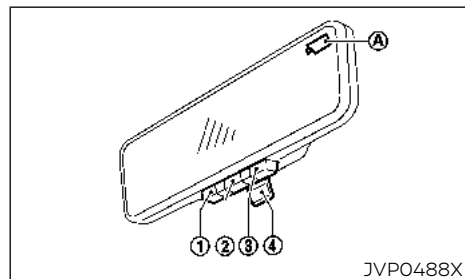
- El espejo retrovisor inteligente es una función que entrega mayor comodidad, pero no significa que sustituya al manejo correcto del vehículo. Existen áreas en las que el sistema no puede visualizar objetos. Verifique los puntos ciegos del espejo retrovisor inteligente antes de utilizar el vehículo. El conductor siempre tiene la responsabilidad de manejar de forma segura.
- No desarme ni modifique el espejo retrovisor inteligente, la unidad de la cámara o los cableados. Si lo hace, puede provocar accidentes o incendios. Si observa o huele humo proveniente del espejo retrovisor inteligente, deje de usar inmediatamente el sistema. Consulte a un distribuidor INFINITI para obtener mantenimiento.

- No utilice el espejo retrovisor inteligente mientras conduzca. Si lo hace, cabe la posibilidad de que se distraiga y pierda el control del vehículo, lo que podría causar un accidente o alguna lesión grave.
- No se detenga a observar la pantalla del espejo retrovisor inteligente durante la conducción. Debido a que puede implicar que se distraiga y pierda el control del vehículo, lo que podría causar un accidente o una lesión grave. Mirar la pantalla durante la conducción también puede ser una causa de mareo para los pasajeros.
- No coloque cigarrillos o encendedores en el espejo retrovisor inteligente, la unidad de la cámara o los cableados. Debido a que pueden causar un incendio.
- Procure ajustar el espejo retrovisor inteligente antes de conducir. Cambie el sistema al modo convencional del espejo retrovisor y siéntese como corresponde en el asiento del conductor. Luego, ajuste el espejo retrovisor para ver correctamente la ventana trasera. Conducir sin ajustar el espejo retrovisor puede causar dificultad para ver la pantalla en

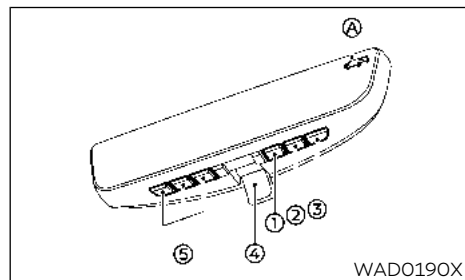
el modo del Espejo retrovisor inteligente (modo de vista de la cámara) debido al reflejo de la superficie del espejo.

- Si el espejo retrovisor inteligente no funciona, cambie inmediatamente el sistema al modo convencional del espejo retrovisor. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.
- Cuando una luz intensa (por ejemplo, la luz del sol o luces altas de vehículos que vienen atrás) entra en la cámara, puede aparecer un rayo de luz o una luz deslumbrante en la pantalla del Espejo retrovisor inteligente. En ese caso, cambie el sistema al modo convencional del espejo retrovisor de forma adecuada.
- Si se acumula suciedad, gotas de lluvia o nieve en la superficie exterior del cristal que cubre la cámara, el espejo retrovisor inteligente no podrá exponer los objetos con claridad. Si utiliza el limpiador o el lavador del cristal trasero puede mejorar la visibilidad, pero si esta no mejora, cambie el espejo retrovisor inteligente al modo convencional del espejo retrovisor hasta que el cristal que cubre la cámara esté limpio.

Componentes:



Excepto para México



Para México

- 1 Botón MENU (Menú)
- 2 Botón izquierdo
- 3 Botón derecho
- 4 Palanca de selección de modos
- 5 Botones de HomeLink® (1-3)

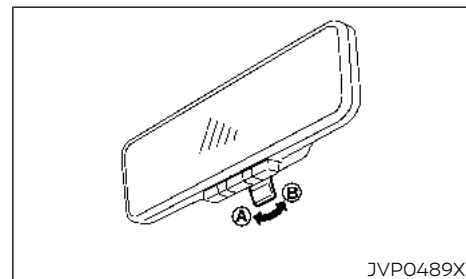
5 Botones de HomeLink® (1-3)

El espejo retrovisor inteligente ofrece una visibilidad trasera libre de obstáculos gracias a una cámara retrovisora ubicada en la parte trasera del vehículo. El espejo retrovisor inteligente tiene dos modos: el modo convencional y el modo del espejo retrovisor inteligente (modo de vista de la cámara). Puede acceder a estos dos modos a través de la palanca de selección de modos 4.

Cuando selecciona el modo de Espejo retrovisor inteligente, aparece el indicador A. (Si se produce una falla en el Espejo retrovisor inteligente, el indicador A se apaga o no aparece cuando selecciona el modo del Espejo retrovisor inteligente).

Para el funcionamiento de los botones HomeLink® 5 (si está equipado), consulte "HomeLink(R) Universal Transceiver (para República Dominicana, México y Panamá) (excepto PRC)".

Cómo cambiar el modo:



Ejemplo

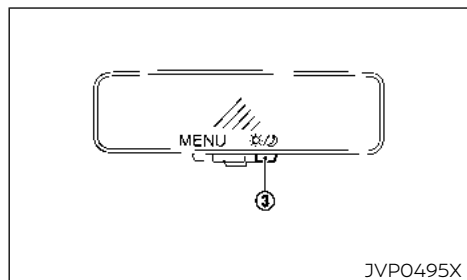
El modo se puede cambiar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

- Mueva la palanca de selección de modos A para cambiar al modo del espejo retrovisor inteligente (modo de vista de la cámara).
- Presione la palanca de selección de modos B para cambiar al modo convencional del espejo retrovisor.

Cómo cambiar el ajuste del modo nocturno del Espejo retrovisor inteligente en la pantalla inicial (excepto para México):

Una vez que los faros están encendidos, la pantalla ingresa automáticamente al modo nocturno. En el modo nocturno, el brillo de la pantalla disminuye para reducir el resplandor. Este ajuste se puede cambiar en la pantalla inicial.

Modo de día constante (para Medio Oriente)



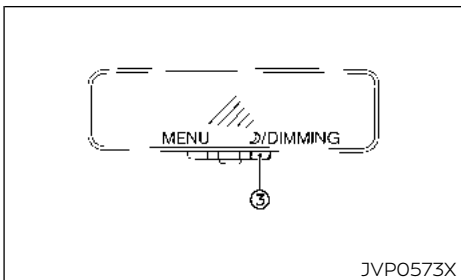
Si no es conveniente cambiar la pantalla al modo nocturno al encender los faros, como durante el día o al atardecer, la pantalla se puede cambiar al modo de día al presionar el botón de la derecha ③.

3-44 Revisiones y ajustes previos a la conducción

- Presione el botón de la derecha ③ una vez, la pantalla ingresa de forma automática al modo de día.
- Presione el botón de la derecha ③ una vez más, la pantalla vuelve al modo nocturno.

El modo de día constante regresa de forma automática al modo nocturno cuando ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado).

Modo de ATENUACIÓN (excepto para Medio Oriente)



El modo DIMMING (Atenuación) permite ajustar la cantidad de luz en la pantalla. En el modo nocturno, se puede seleccionar el modo DIMMING (Atenuación) cuando el modo de día constante y el modo PLS se

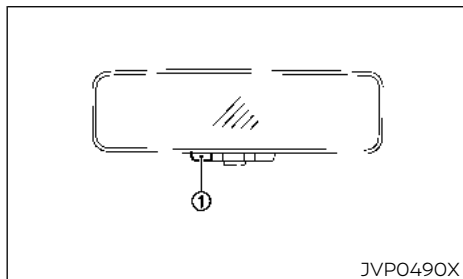
desactivan por medio del botón MENU (Menú). (Consulte "Espejo retrovisor inteligente (si está equipado)").

- Presione el botón de la derecha ③ una vez para seleccionar el modo DIMMING (Atenuación). (En la esquina superior derecha aparece DIMMING (Atenuación)).
- Presione el botón de la derecha ③ una vez más para volver al modo nocturno.

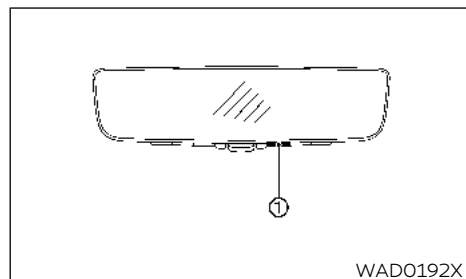
Cuando seleccione el modo DIMMING (Atenuación), ajuste el brillo de la pantalla en "BRIGHTNESS" (Brillo) en el funcionamiento del botón MENU (Menú).

El modo DIMMING (Atenuación) regresa de forma automática al modo nocturno cuando ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado).

Cómo hacer los ajustes del Espejo retrovisor inteligente (funcionamiento del botón MENU [Menú]):



Excepto para México



Para México

Puede seleccionar los ajustes de la pantalla del espejo retrovisor inteligente, como el brillo, ángulo de la cámara, textual de ENCENDIDO o APAGADO e idioma (si está equipado).

Para seleccionar el menú de ajustes presione el botón MENU (Menú) ① cuando el modo del espejo retrovisor inteligente esté activado. Cada vez que presiona el botón MENU (Menú) ①, el menú de configuración cambia de la siguiente manera.

Excepto para México:

MENU [Menú] (pantalla inicial) → Constant daytime mode [Modo de día constante] (excepto para Medio Oriente) → BRIGHTNESS (Brillo) → DOWN/UP (Abajo/arriba) → LEFT/RIGHT (Izquierda/derecha) → ROTATION (Rotación) → INDICATION (Indicación) → LANGUAGE [Idioma] (si está equipado) → PLS (excepto para Medio Oriente) → MENU [Menú] (pantalla inicial)

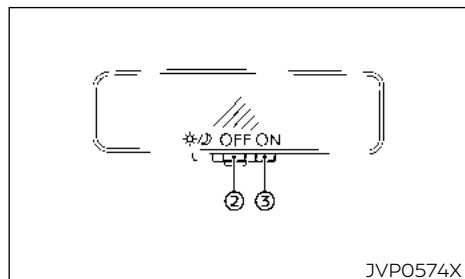
Para México:

MENU (Menú) (pantalla inicial) → BRIGHTNESS (Brillo) → DOWN/UP (Hacia arriba/Hacia abajo) → LEFT/RIGHT (Hacia la izquierda/Hacia la derecha) → ROTATION (Rotación) → INDICATION (Indicación) → DIMMING MIRROR (Espejo con atenuación) → LANGUAGE (Idioma) → MENU (Menú) (pantalla inicial)

NOTA:

- Para cambiar los elementos de ajuste de la calidad de la imagen con el botón MENU (Menú) ①, presione el botón en el lapso de los 5 segundos posteriores a la finalización del ajuste del elemento anterior. Si pasan 5 segundos o más, la pantalla vuelve a MENU [Menú] (pantalla inicial).
- Cuando presiona uno de las botones de HomeLink®, la pantalla muestra la pantalla de HomeLink® (para México).

Modo de día constante (excepto para Medio Oriente y México)

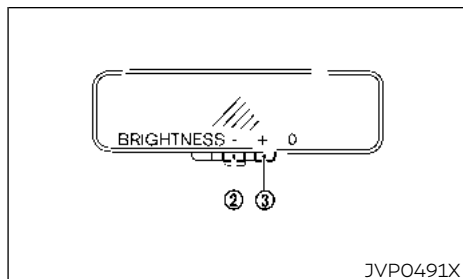


El modo de día constante se puede activar o desactivar mientras la pantalla está en el modo nocturno y el modo PLS está desactivado. Una vez que los faros están encendidos, la pantalla ingresa automáticamente al modo nocturno. En el modo nocturno, el brillo de la pantalla disminuye para reducir el resplandor. Si no desea cambiar la pantalla al modo nocturno al encender los faros, por ejemplo, durante el día o al atardecer, active el modo de día constante.

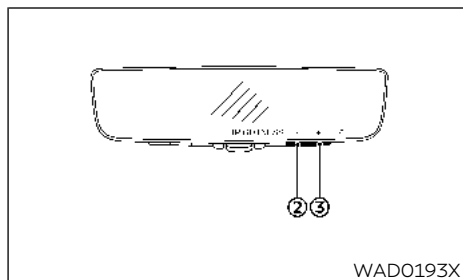
- Presione el botón izquierdo ② para desactivar el modo de día constante.
- Presione el botón derecho ③ para activar el modo de día constante.

3-46 Revisiones y ajustes previos a la conducción

BRIGHTNESS (Brillo)



Excepto para México

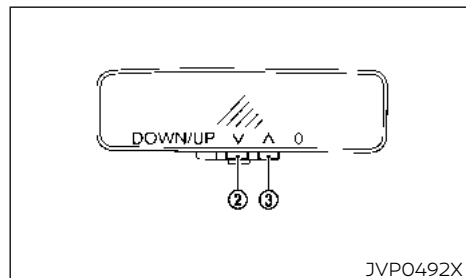


Para México

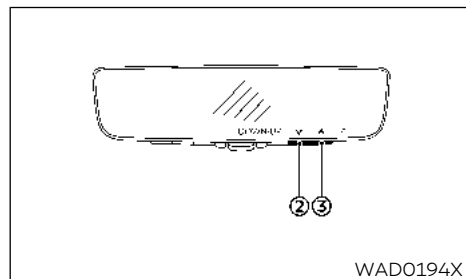
El brillo de la pantalla se puede ajustar.

- Presione el botón izquierdo ② para atenuar la pantalla.
- Presione el botón derecho ③ para iluminar la pantalla.

HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO



Excepto para México

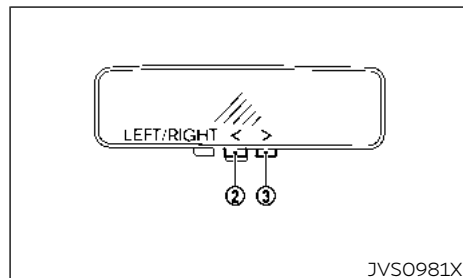


Para México

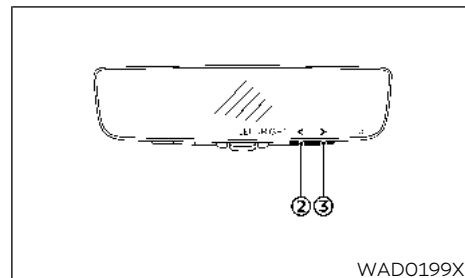
El ángulo de la cámara vertical de la pantalla se puede ajustar.

- Presione el botón izquierdo ② para descender el ángulo de la cámara.
- Presione el botón derecho ③ para ascender el ángulo de la cámara.

IZQUIERDA/DERECHA



Excepto para México

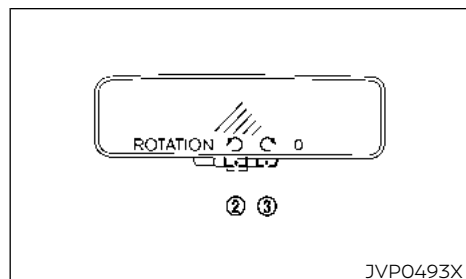


Para México

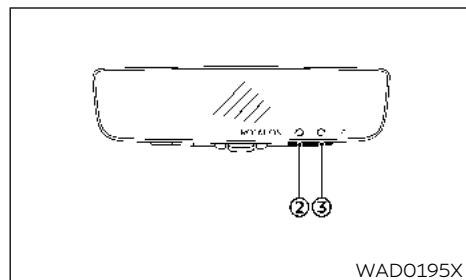
El ángulo horizontal de la cámara de la pantalla se puede ajustar.

- Presione el botón izquierdo ② para mover el ángulo de la cámara hacia la izquierda.
- Presione el botón derecho ③ para mover el ángulo de la cámara hacia la derecha.

ROTACIÓN



Excepto para México

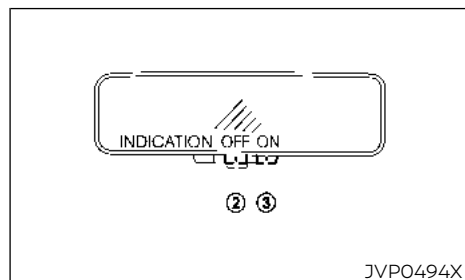


Para México

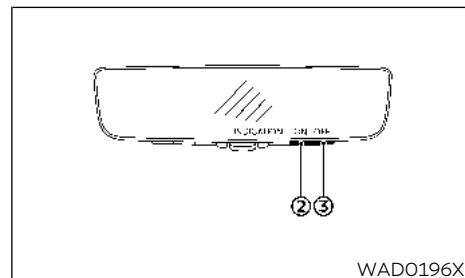
El ángulo de cámara de la pantalla se puede rotar.

- Presione el botón izquierdo ② para rotar el ángulo de la cámara hacia la izquierda.
- Presione el botón derecho ③ para rotar el ángulo de la cámara hacia la derecha.

INDICACIÓN



Excepto para México



Para México

Las indicaciones de texto se pueden activar o desactivar en la pantalla del espejo retrovisor inteligente.

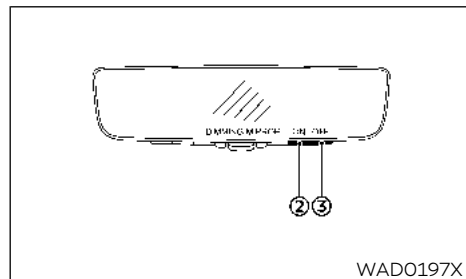
Excepto para México:

- Presione el botón izquierdo ② para desactivar la indicación textual en la pantalla.
- Presione el botón derecho ③ para activar la indicación textual en la pantalla.

Para México:

- Presione el botón derecho ③ para desactivar las indicaciones de texto en la pantalla.
- Presione el botón izquierdo ② para activar las indicaciones de texto en la pantalla.

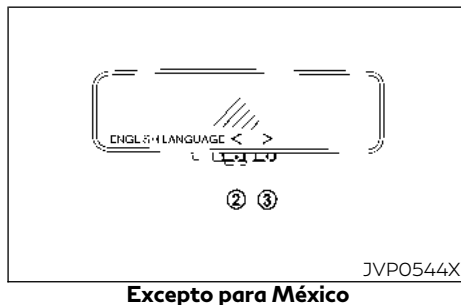
ESPEJO CON ATENUACIÓN (para México)



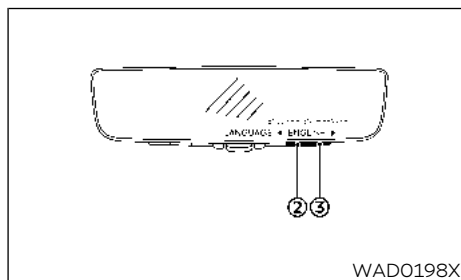
El espejo está diseñado para cambiar automáticamente el reflejo según la intensidad de los faros del vehículo que lo anteceda. Puede activar o desactivar el modo antideslumbrante automático.

- Presione el botón izquierdo ② para activar el modo antideslumbrante automático.
- Presione el botón derecho ③ para desactivar el modo antideslumbrante automático.

IDIOMA (sólo si está equipado)



Excepto para México



Para México

El idioma de las indicaciones de texto se puede seleccionar en la pantalla del espejo retrovisor inteligente.

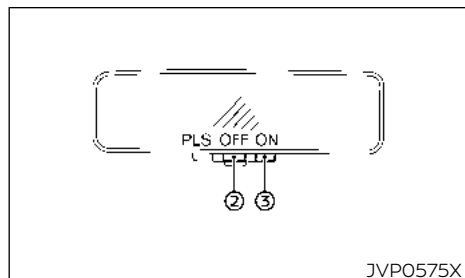
Excepto para México:

Seleccione el idioma a través del botón ② o ③. Puede seleccionar inglés o árabe. La configuración de idioma se mantendrá incluso si se vuelve a poner en marcha el motor.

Para México:

Seleccione el idioma a través del botón ② o ③. Puede seleccionar inglés, francés o español. La configuración de idioma se mantendrá incluso si se vuelve a poner en marcha el motor.

PLS (excepto para Medio Oriente y México)



El modo PLS (fuente de luz del punto) se puede activar o desactivar. Cuando este modo está activo, se muestra una imagen de alta resolución, lo que ayuda a reconocer los faros del vehículo que viene detrás a la distancia, por ejemplo.

- Presione el botón izquierdo ② para desactivar el modo PLS.
- Presione el botón derecho ③ para activar el modo PLS. (En la esquina superior derecha aparece "PLS").

El modo PLS se desactiva de forma automática cuando pone el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado).

3-50 Revisiones y ajustes previos a la conducción

Precauciones relacionadas con el sistema del espejo retrovisor inteligente:

NOTA:

- Si utiliza continuamente este sistema con el motor detenido es posible que la batería se descargue.
- No conecte antenas de dispositivos inalámbricos cerca del espejo retrovisor inteligente. La onda eléctrica del dispositivo inalámbrico puede provocar interferencia en la imagen del espejo retrovisor inteligente.
- No presione los botones más de lo debido ni utilice la palanca con brusquedad, ya que puede provocar una falla en el sistema o incluso que el espejo retrovisor inteligente deje de funcionar.
- Nunca gire el espejo retrovisor inteligente en 90° o más. Debido a que puede provocar daños al espejo retrovisor inteligente.
- No aplique descargas eléctricas al espejo retrovisor inteligente. Debido a que puede provocar una falla del sistema.
- No cargue elementos pesados en la cámara ni en la cubierta de la cámara en la parte trasera del vehículo. Debido a que puede provocar que esta se desarme o una falla del sistema.

- Si se presentan dificultades para ver la pantalla del espejo retrovisor inteligente a causa de una intensa luz externa, cambie al modo convencional del espejo retrovisor para visualizar de mejor manera.
- Cierre el parasol (si está equipado) cuando la pantalla del Espejo retrovisor inteligente no es clara debido a la luz exterior fuerte.
- Cuando se visualicen los faros LED en la pantalla del espejo retrovisor inteligente, es posible que las imágenes parpadeen. Esto es normal.
- Es posible que las imágenes en la pantalla parpadeen debido a un reflejo difuso del entorno del exterior. Esto no es una falla.
- Es posible que los movimientos rápidos de algunas cosas no aparezcan en la pantalla de la vista de la cámara. Esto no es una falla.
- Encienda los faros cuando anochezca o dentro de un túnel, etc.
- La pantalla del modo del espejo retrovisor inteligente (modo de la vista de la cámara) es diferente del espejo retrovisor convencional. Es posible que los objetos que aparezcan en la pantalla no representen su distancia real. No debe confiar únicamente en el espejo retrovisor inteligente. Siempre confíe en su propio juicio para evitar accidentes.

- Inmediatamente después de cambiar el Espejo retrovisor inteligente de un modo a otro, es posible que tenga dificultad para enfocar la imagen en el espejo o la pantalla con los ojos. Tenga precaución al usar el Espejo retrovisor inteligente hasta que sus ojos se acostumbren al modo seleccionado. Si es necesario para corregir el enfoque de los ojos, se recomienda el uso de anteojos multifocales, etc.
- Si el brillo de la pantalla de la vista de la cámara se ajusta a un nivel excesivo de brillo, puede ocasionar fatiga ocular durante la conducción. Ajuste el brillo adecuadamente.
- Utilice el limpiador del cristal trasero cuando llueva. Si de todos modos la imagen de la vista de la cámara no está en las mejores condiciones cuando el limpiador del cristal trasero esté en funcionamiento, compruebe el deterioro de la plumilla del limpiador del cristal trasero.
- Cuando utilice el limpiador del cristal trasero, es posible que las imágenes en la pantalla parpadeen. Esto no es una falla.
- Desempañe la ventana trasera con el desempañador cuando esta está empañada.

Utilice el modo convencional del espejo retrovisor hasta que el cristal trasero esté totalmente desempañado.

- **La pantalla del espejo retrovisor inteligente se puede calentar. Esto no es una falla.**
- **En ocasiones, es difícil reconocer los colores de los objetos a la distancia o en la oscuridad. Esto no es una falla.**

Mantenimiento del sistema (espejo retrovisor inteligente):

- Siempre mantenga limpia el área del espejo y la cámara del cristal trasero.
- Limpie el espejo y el lente de la cámara con un paño suave y seco.
- Cuando limpie el área de la cámara del cristal trasero, utilice un paño suave humedecido con agua y detergente neutro. Luego, séquelo con un paño suave y seco.
- Si después de limpiar el área de la cámara del cristal trasero sigue siendo difícil visualizar la imagen en la pantalla del espejo retrovisor inteligente, es posible que haya una capa de aceite adherida al cristal trasero. Limpie el cristal trasero con un extractor de capas de aceite.

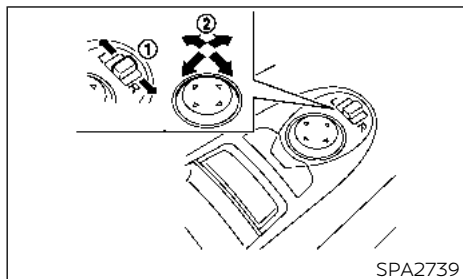
- Nunca utilice alcohol, bencina, diluyente ni otros materiales similares para limpiar el espejo o el lente de la cámara. Debido a que puede provocar decoloración, deterioro o un funcionamiento incorrecto del sistema.
- No pegue calcomanías (ni siquiera de material transparente) en el área de la cámara del cristal trasero.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

ADVERTENCIA

- **Nunca toque los espejos retrovisores exteriores mientras están en movimiento. Hacer así puede pellizcar sus dedos o dañar el espejo.**
- **Nunca conduzca el vehículo con los espejos retrovisores exteriores plegados. Esto reduce la visibilidad trasera y puede causar un accidente.**
- **Los objetos que se ven en el espejo exterior están más cerca de lo que parecen (si está equipado).**
- **Las dimensiones de la imagen y la distancia en los espejos exteriores no son reales.**

Fijar



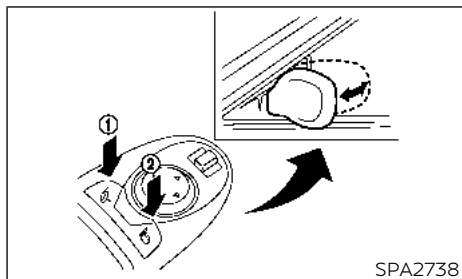
El control remoto del espejo retrovisor exterior funciona sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).

1. Mueva el interruptor para seleccionar el espejo izquierdo (L) o derecho (R) ①.
2. Ajuste cada espejo empujando el interruptor hasta que se logre la posición deseada ②.

Desempañado (solo si está equipado)

Los espejos exteriores de vista trasera se calientan cuando se opera el interruptor del desempañador del cristal trasero. (Consulte "Interruptor del desempañador").

Plegado



El control remoto del espejo retrovisor exterior funciona sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).

Los espejos retrovisores exteriores se plegan automáticamente cuando el interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior se presiona a la posición "CLOSE" (Cerrar) ①. Para desplegar, presione la posición "OPEN" (Abrir) ②.

Si maneja los espejos manualmente o si los golpea, es probable que el conjunto del espejo se afloje en el punto de pivoteo. Para corregir la operación electrónica del espejo, cycle los espejos empujando "CLOSE" (Ce-

rrado) hasta que esté completamente cerrado, y luego empuje "OPEN" (Abierto) hasta que los espejos estén abiertos.

PRECAUCIÓN

- Realizar continuamente la operación de plegar/desplegar del espejo retrovisor exterior puede causar que el interruptor detenga la operación.
- No toque los espejos mientras se mueven. Se puede pellizcar la mano y el espejo puede fallar.
- No conduzca con los espejos plegados. No podrá ver detrás del vehículo.
- Si los espejos se plegaron o desplegaron manualmente, existe una probabilidad de que el espejo se mueva hacia delante o hacia atrás durante la conducción. Si los espejos se plegaron o desplegaron de forma manual, asegúrese de ajustarlos nuevamente de manera eléctrica antes de manejar.

Característica de inclinación hacia abajo en reversa

Al retroceder con el vehículo en reversa, los espejos exteriores derecho e izquierdo girarán automáticamente hacia abajo para proporcionar mejor visibilidad trasera.

1. Presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).
2. Mueva la palanca de cambios a la posición "R" (Reversa).
3. Seleccione el espejo exterior derecho o izquierdo utilizando el interruptor de control de espejos exteriores.
4. La superficie del espejo exterior se mueve hacia abajo.

Cuando ocurre alguna de las siguientes condiciones, la superficie del espejo exterior regresa a su posición original.

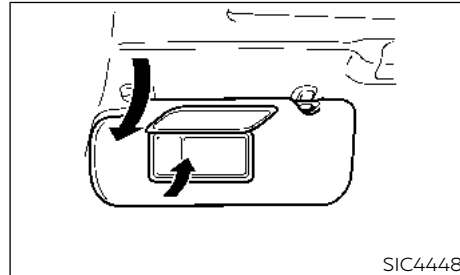
- Se mueve la palanca de cambios a cualquier posición distinta de "R" (Reversa).
- El interruptor de control del espejo exterior se coloca en la posición central.
- El interruptor de encendido se presiona en la posición "OFF" (Apagado).

Antirreflejante automático (sólo si está equipado)

El espejo retrovisor exterior está diseñado para cambiar automáticamente la reflexión de acuerdo a la intensidad de los faros del vehículo que viene detrás de usted.

El sistema antirreflejante se activa automáticamente cuando el interruptor de encendido se presiona a la posición "ON" (Encendido).

ESPEJO DE CORTESÍA



Para utilizar el espejo de vanidad delantero, jale la visera hacia abajo y abra la cubierta.

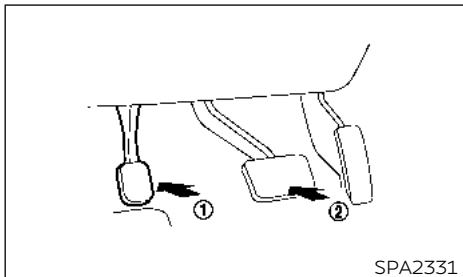
ADVERTENCIA

- **Nunca conduzca el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado. El freno se sobrecalentará y fallará en el funcionamiento lo que puede llevar a un accidente.**
- **Nunca libere el freno de estacionamiento desde fuera del vehículo. Si el vehículo se mueve, será imposible empujar el pedal del freno y podría causar un accidente.**
- **Nunca use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Al estacionarse, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**

PRECAUCIÓN

Quando se estaciona el vehículo en un área en que la temperatura exterior es inferior a 32 °F (0 °C), el freno de estacionamiento, si está aplicado, puede congelarse en su lugar y puede que sea difícil liberarlo.

Para un estacionamiento seguro, se recomienda colocar la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y bloquear firmemente las ruedas.



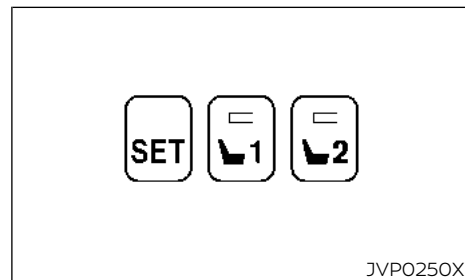
SPA2331

Para aplicar el freno de estacionamiento, presione firmemente el pedal del freno de estacionamiento ①.

Para liberar el freno de estacionamiento, mantenga presionado el freno de pie ② y luego presione completamente y suelte el pedal de freno de estacionamiento ①.

Antes de conducir, asegúrese de que la luz de alerta del freno se ha apagado.

ASIENTO CON MEMORIA



JVPO250X

El sistema de asiento con memoria tiene las siguientes características:

- Función de entrada/salida
- Almacenamiento en la memoria
- Función de memoria de ajuste

FUNCIÓN DE ENTRADA/SALIDA

Este sistema está diseñado para que el asiento del conductor y la columna de dirección se muevan automáticamente cuando la palanca de cambios de transmisión automática está en la posición "P" (Estacionamiento). Esto permite al conductor entrar y salir más fácilmente del asiento del conductor.

El asiento del conductor se desliza hacia atrás y el volante de la dirección sube cuando se abre la puerta del conductor con el interruptor de encendido en la posición "LOCK" (Bloqueo).

El asiento del conductor y el volante de la dirección regresarán a las posiciones anteriores al poner el interruptor de encendido en la posición "ACC" (Accesorios) u "ON" (Encendido).

Activar o cancelar la función de entrada/salida

La palanca de cambios debe estar en la posición "P" (Estacionamiento) con el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado).

La función de entrada/salida se puede activar o cancelar manteniendo presionado el interruptor SET (Ajustar) por más de 10 segundos.

Configuración de la pantalla:

La función de entrada/salida también se puede activar o cancelar en la pantalla de información del vehículo o en la pantalla central. (Consulte "Ajustes del vehículo" o el manual del propietario de INFINITI InTouch).

Inicializar la función de entrada/salida

Si se desconecta el cable de la batería o se funde el fusible, la función de entrada/salida no funciona aunque se haya activado anteriormente. De ser el caso, después de conectar el acumulador o reemplazar el fusible, abra y cierre la puerta del conductor más de dos veces después de girar el interruptor de encendido de la posición "ON" (Encendido) a la posición "LOCK" (Bloqueo). La función de entrada/salida se activará.

ALMACENAMIENTO EN LA MEMORIA

Se pueden guardar dos posiciones para el asiento del conductor, la columna de dirección y los espejos retrovisores exteriores en el asiento con memoria. Siga estos procedimientos para usar el sistema de memoria.

1. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).
2. Presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).
3. Ajuste el asiento del conductor, la columna de la dirección y los espejos exteriores en las posiciones deseadas, activando

manualmente cada interruptor de ajuste. Para obtener información adicional, consulte "Asientos", "Volante de la dirección" anteriormente en esta sección y "Espejos retrovisores exteriores" anteriormente en esta sección.

4. Presione el interruptor SET (Configurar) y, en un lapso de 5 segundos, presione el interruptor de memoria (1 o 2).

La luz indicadora de interruptor de memoria presionado se encenderá y permanecerá encendida durante cinco segundos después de presionar el interruptor.


Si se almacena una memoria en el mismo interruptor de memoria, la memoria previa se borrará.

Vinculación de la Intelligent Key a una posición almacenada en la memoria


La Intelligent Key se puede vincular a una posición almacenada en la memoria con el siguiente procedimiento.


Tipo A:

1. Siga estos pasos para almacenar una posición en la memoria.

2. Mientras la luz indicadora del interruptor de memoria en programación esté encendida durante 5 segundos, presione el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la Intelligent Key. Si la luz indicadora destella, la Intelligent Key está vinculada a ese ajuste de memoria.

Tipo B:

1. Después de almacenar una posición de la memoria, empuje el interruptor de encendido a la posición "LOCK" (Bloqueo).
2. Presione el interruptor SET (Ajustar). La luz indicadora en el interruptor de la memoria que se ajusta es iluminada por 5 segundos.
3. Presione el interruptor de memoria que se está ajustando y la luz indicadora destella.
4. Presione el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la Intelligent Key mientras presiona el interruptor de memoria. Después que se apaga la luz indicadora, se enlaza la Intelligent Key a ese ajuste de la memoria.

Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado) y presione el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la Intelli-

gent Key. El asiento del conductor, el volante de la dirección y los espejos retrovisores exteriores se moverán a las posiciones memorizadas.

Cómo confirmar la programación de la memoria

- Presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido) y presione el interruptor SET (Ajustar). Si la memoria principal no ha sido almacenada, la luz indicadora se encenderá durante aproximadamente medio segundo. Si la memoria almacenó la posición, la luz indicadora permanecerá encendida durante unos 5 segundos.
- Si el cable del acumulador se desconecta o si se funde el fusible, se cancela la memoria. En este caso, restablezca la posición deseada siguiendo el procedimiento anterior.
- Si se agregan Intelligent Keys opcionales a su vehículo, el procedimiento de almacenamiento en memoria en el interruptor 1 o 2 y de vinculación del procedimiento con la Intelligent Key a una posición almacenada en la memoria se debe realizar nuevamente para cada Intelligent Key. Para ver información adicional acerca de la Intelligent Key, consulte "Llaves" anteriormente en esta sección.

Seleccionar la posición memorizada

1. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).
2. Utilice uno de los siguientes métodos para mover el asiento del conductor, los espejos exteriores y el volante de la dirección.
 - Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido) y presione el interruptor de memoria (1 o 2).
 - Luego de 45 segundos después de abrir la puerta del conductor con el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado), presione el interruptor de la memoria (1 o 2).
3. El asiento del conductor, la columna de la dirección y los espejos exteriores se mueven a la posición memorizada o a la posición de salida, cuando la función de entrada/salida se establece como activa, y la luz indicadora destella, luego permanece encendida durante aproximadamente cinco segundos.


FUNCIÓN DE MEMORIA DE AJUSTE

Es posible relacionar el estado de la siguiente configuración con la Intelligent Key, de modo que la configuración memorizada esté disponible hasta para dos Intelligent Keys.

- Sistema de aire acondicionado
- Sistema de navegación (si está equipado)
- Sistema de audio

Para utilizar la función de memoria, active los seguros de las puertas con la Intelligent Key programada con los ajustes.

Para habilitar la configuración memorizada:

1. Si tiene consigo la llave inteligente programada con los ajustes, desactive los seguros de las puertas presionando el interruptor de apertura de la manija de la puerta del conductor o el botón "UNLOCK" (Desbloqueo)  de la llave inteligente.
2. Ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido). Las configuraciones memorizadas están disponibles (sólo cuando se utiliza una nueva Intelligent Key).

OPERACIÓN DEL SISTEMA

El sistema de asientos con memoria no funciona o deja de funcionar en las siguientes condiciones:

- Cuando la velocidad del vehículo está por arriba de 7 km/h (4 MPH).
- Cuando se hace funcionar el interruptor de memoria (interruptor de AJUSTE, interruptor de memoria 1 o 2), o el interruptor de ajuste del asiento de conductor o para la columna de dirección mientras que funciona el sistema de asiento con memoria
- Cuando el asiento, la columna de la dirección y los espejos exteriores ya se movieron a la posición memorizada.
- Cuando no hay posición almacenada en el interruptor de la memoria.
- Cuando el motor se arranca mientras se mueve el asiento con memoria

- Cuando la palanca de cambios se mueve de la posición "P" (Estacionamiento) a cualquier otra posición (sin embargo, no se cancela si la palanca de cambios se mueve de la posición "P" (Estacionamiento) mientras el asiento y la columna de dirección se están regresando a las posiciones anteriores (función de entrada/salida)).
- Cuando la puerta del conductor se queda abierta por más de 45 segundos con el interruptor de encendido en la posición "ACC" (Accesorios), "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo)

NOTAS

4 Pantalla, calefactor, aire acondicionado y sistemas de audio

INFINITI InTouch	4-3	Cómo ver la pantalla del Around View Monitor	4-22
Medidas de seguridad	4-3	Cómo ver cada imagen	4-23
Around View Monitor (modelo para conducción por el lado derecho)	4-4	Diferencia entre distancias calculadas y reales	4-27
Funcionamiento principal del Around View Monitor	4-5	Función del sensor de estacionamiento complementario de la cámara (sonar)	4-29
Cómo ver la pantalla del Around View Monitor	4-6	Detección de objeto en movimiento (MOD)	4-31
Cómo ver cada imagen	4-6	Configuración del Around View Monitor	4-34
Modo fuera del camino (sólo si está equipado)	4-10	Recomendaciones de operación	4-36
Diferencia entre distancias calculadas y reales	4-10	Ventilas	4-37
Función del sensor de estacionamiento complementario de la cámara (sonar)	4-12	Ventilas centrales	4-37
Detección de objeto en movimiento (MOD)	4-14	Ventilas laterales	4-38
Configuración del Around View Monitor	4-17	Ventilas traseras	4-38
Indicador de falla	4-19	Calefacción y aire acondicionado	4-39
Recomendaciones de operación	4-19	Recomendaciones de operación	4-40
Around View Monitor (modelo para conducción por el lado izquierdo)	4-20	Aire acondicionado automático (modelo para conducción por el lado derecho)	4-41
Funcionamiento principal del Around View Monitor	4-22	Aire acondicionado automático (modelo para conducción por el lado izquierdo)	4-46
		Sistema de aire acondicionado automático trasero (modelo para conducción por el lado derecho)	4-50



Sistema de aire acondicionado automático trasero (modelo para conducción por el lado izquierdo) . . . . .	.4-54
Vinculación de la Intelligent Key . . . . .	.4-56
Servicio al aire acondicionado . . . . .	.4-56

Antena . . . . .	.4-57
Antena de la ventanilla . . . . .	.4-57
Antena con diversidad . . . . .	.4-57
Teléfono de automóvil o radio CB . . . . .	.4-58

INFINITI INTOUCH

En el caso de los modelos con Sistema INFINITI InTouch, consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch para obtener la siguiente información.

Las funciones disponibles pueden variar según los modelos y las especificaciones.

- Configuración
- Sistema de audio
- Sistema telefónico de manos libres Bluetooth®
- Información
- Sistema de navegación
- Amazon Alexa
- Reconocimiento de voz

MEDIDAS DE SEGURIDAD

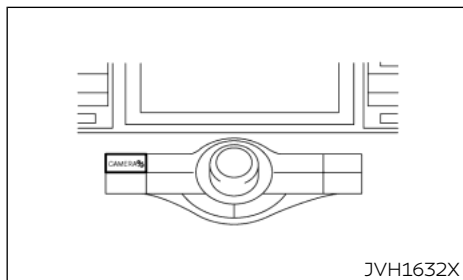
ADVERTENCIA

- **No ajuste los controles de la pantalla, los controles del calentador y controles del aire acondicionado o de audio al conducir, de manera que pueda poner toda su atención a la conducción del vehículo.**
- **En caso de que observe algún objeto extraño en el hardware del sistema, si se derramó algún líquido en él o si observa o huele a humo o cualquier otro funcionamiento inusual, detenga de inmediato su uso y póngase en contacto con el distribuidor autorizado INFINITI más cercano. Ignorar estas condiciones puede causar accidentes, incendios o descargas eléctricas.**
- **No desarme ni modifique el sistema. Si lo hace, puede causar un accidente, fuego o descargas eléctricas.**
- **Estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento para ver las imágenes en la pantalla delantera.**

PRECAUCIÓN

- **No utilice el sistema cuando el motor no ha funcionado por espacios de tiempo prolongados para prevenir descarga del acumulador.**
- **La pantalla de cristal del visualizador de cristal líquido (LCD) se puede romper si un objeto duro o afilado lo golpea. Si la pantalla de cristal se rompe, no la toque. Si lo hace, podría lesionarse.**

AROUND VIEW MONITOR (MODELO PARA CONDUCCIÓN POR EL LADO DERECHO)



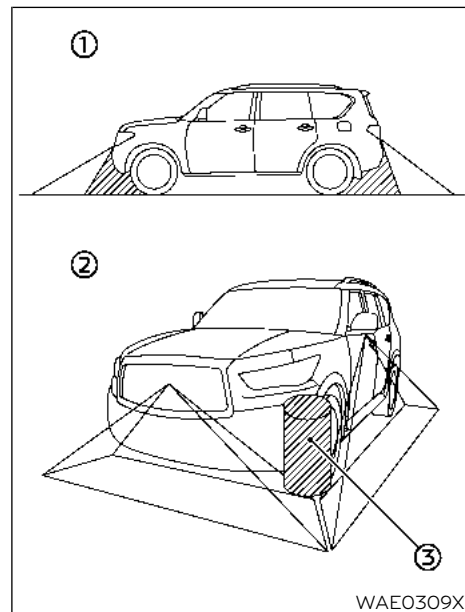
Cuando presione el botón CAMERA (Cámara) en el tablero de control central de multifunción o mueva la palanca de cambios a "R" (Reversa) mientras el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), se activa el Around View Monitor. El monitor despliega diversas vistas de la posición del vehículo.

Los diseños y los elementos que se muestran en la pantalla pueden variar en función del país y el modelo.

Vistas disponibles:

- Vista aérea
Es la vista panorámica del vehículo.
- Vista lateral delantera
Es la vista alrededor y hacia el frente de la rueda del lado del pasajero delantero.
- Vista delantera
Es una vista de aproximadamente 150 grados de la parte delantera del vehículo.
- Vista amplia delantera
Es una vista de aproximadamente 180 grados de la parte delantera del vehículo.
- Vista trasera
Es una vista de aproximadamente 150 grados de la parte trasera del vehículo.
- Vista amplia trasera
Es una vista de aproximadamente 180 grados de la parte trasera del vehículo.

El sistema está diseñado como ayuda para el conductor en situaciones como al estacionarse en batería o en paralelo.



Hay algunas áreas donde el sistema no muestra los objetos y no advierte que hay objetos móviles. Cuando está en pantalla delantera o retrovisora, es posible que no se consulte un objeto debajo de la defensa o en

el suelo ①. Cuando está en vista desde arriba, un objeto alto cerca del límite ③ de las áreas de visualización de la cámara no aparecerá en el monitor ②.

ADVERTENCIA

- El Around View Monitor es útil, pero no sustituye la operación correcta del vehículo debido a que tiene áreas donde no se pueden visualizar los objetos. Siempre mire por las ventanillas y revise los espejos para cerciorarse de que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre opere el vehículo lentamente.
- No utilice el Around View Monitor con el espejo exterior en la posición de almacenado, y asegúrese de que la compuerta trasera esté bien cerrada cuando opere el vehículo utilizando el Around View Monitor.
- La distancia entre los objetos visualizados en el Around View Monitor difiere de la distancia real.
- Las cámaras están instaladas arriba de la parrilla delantera, en los espejos exteriores y arriba de la placa trasera. No ponga nada en las cámaras.

- **Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de las cámaras. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. Si lo hace podría provocar una falla o daños teniendo como resultado un incendio o una descarga eléctrica.**

PRECAUCIÓN

No raye el lente de la cámara cuando limpie tierra o nieve de la cámara.

FUNCIONAMIENTO PRINCIPAL DEL AROUND VIEW MONITOR

Sistema de arranque

Para arrancar el sistema, presione el botón CAMERA (Cámara) o mueva la palanca de cambios a "R" (Reversa) mientras el interruptor de encendido esté en "ON" (Encendido).

Cambio de vistas

La vista de la pantalla del Around View Monitor se puede cambiar si presiona el botón CAMERA (Cámara), toca la tecla "Change View" (Cambiar vista) o cambia la posición de la palanca de cambios.

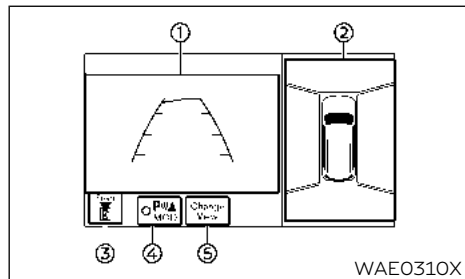
Presión del botón CAMERA (Cámara):

Cuando presione el botón CAMERA (Cámara) mientras aparece una pantalla que no es una pantalla de la cámara, el Around View Monitor entrará en funcionamiento y se mostrará la vista delantera y la vista aérea. Presione el botón CAMERA (Cámara) para cambiar la pantalla a la vista delantera y la vista lateral delantera de la pantalla o la pantalla de vista amplia delantera.

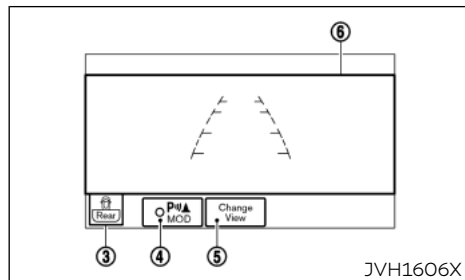
Cambio de posición de la palanca de cambios:

Cuando la palanca de cambios esté en "R" (Reversa), aparecerá la vista trasera o la vista amplia trasera.

CÓMO VER LA PANTALLA DEL AROUND VIEW MONITOR



Around View Screen



Pantalla de vista amplia

* La disposición en la ilustración muestra el modelo con el volante a la izquierda (LHD). *: Para el modelo con el volante a la derecha (RHD), la disposición de pantalla será el contrario.

① Vista del lado izquierdo:

La vista posterior aparece cuando la palanca de cambios está en "R" (Reversa). La vista delantera aparece cuando la palanca de cambios está en "D" (Marcha), "N" (Neutro) o "P" (Estacionamiento).

② Vista del lado derecho:

Se muestra la vista aérea o la vista lateral delantera.

③ Indicador de la vista:

Indica cuál de las vistas aparece en el lado izquierdo de la pantalla (la vista delantera, la vista trasera, la vista amplia delantera o trasera).

④ Tecla "Sonar/MOD":

Enciende o apaga el sensor de estacionamiento (sonar) y el sistema de detección de objeto en movimiento (MOD). (Consulte "Apagado y encendido del sistema del sensor de estacionamiento (sonar) (AVM)" (P. 4-14) o "Apagado y encendido del sistema MOD (AVM)" (P. 4-16)).

⑤ "Tecla "Change View" (Cambiar vista) : Cada vez que toque la tecla "Change View" (Cambiar vista), la vista se alternará entre la vista aérea, la vista lateral delantera y la vista amplia.

⑥ Pantalla de vista amplia:

Muestra la vista amplia delantera o trasera.

Si el vehículo está equipado con el sistema de Intervención de Colisión en Reversa (BCI), es posible que aparezca la tecla del sistema de BCI (tecla "BCI") en la pantalla del Around View Monitor. Para ver detalles, consulte "Funcionamiento del sistema BCI (si está equipado)" (P. 5-75).

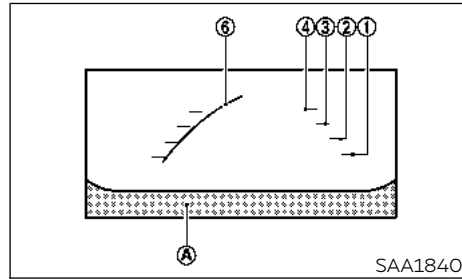
CÓMO VER CADA IMAGEN

⚠ ADVERTENCIA

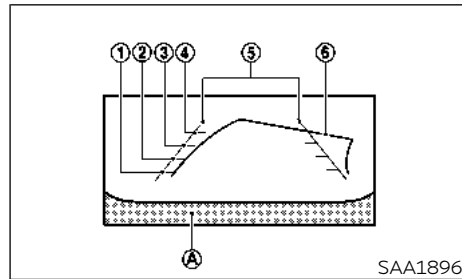
- **Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente cuando el vehículo esté en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en el monitor es únicamente para referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.**
- **Utilice las líneas desplegadas y la vista desde arriba como referencia. Las líneas y la vista desde arriba se ven afectadas considerablemente por el número de ocupantes, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y la condición y pendiente del camino.**

- Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, es posible que las líneas de trayecto previsto y la vista desde arriba se desplieguen incorrectamente.
- Al conducir el vehículo en una pendiente ascendente, los objetos visualizados en el monitor están más lejos de lo que parecen. Al conducir el vehículo en una pendiente descendente, los objetos visualizados en el monitor están más cerca de lo que parecen. Utilice los espejos o mire por las ventanas para evaluar apropiadamente las distancias a otros objetos.
- Las líneas de anchura del vehículo y de trayecto previsto son más anchas que la anchura y trayecto reales.
- La distancia entre los objetos visualizados en la vista trasera difiere de la distancia real debido a que se utiliza un lente gran angular. Los objetos en la vista trasera aparecen visualmente opuestos a los que se visualizan en el retrovisor y en los espejos exteriores.
- Es posible que en un camino cubierto de nieve o resbaladizo haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.

Vista delantera y trasera



Vista delantera



Vista trasera

En el monitor se despliegan líneas guía que indican la anchura del vehículo y las distancias a los objetos con respecto a la línea de la carrocería del vehículo (A).

①- ④ Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)
- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④ (sólo si está equipado): aproximadamente 3 m (10 pies)

⑤ Líneas guía de la anchura del vehículo:

Indican la anchura del vehículo al moverse en reversa.

⑥ Líneas del trayecto previsto:

Indican el trayecto previsto al operar el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el monitor al girar el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición Neutro.

La vista delantera no se despliega cuando la velocidad del vehículo es mayor de 10 km/h (6 MPH).

NOTA:

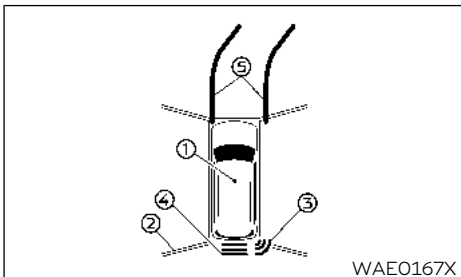
Cuando el monitor despliega la vista delantera y se gira el volante de la dirección aproximadamente 90 grados o menos desde la posición neutral, se despliegan las líneas de trayecto previsto derecha e izquierda (6). Cuando el volante de la dirección se gira aproximadamente 90 grados o más, sólo se despliega una línea del lado opuesto al del viraje.

Vista panorámica

ADVERTENCIA

- Los objetos en la vista aérea parecen más lejos que la distancia real debido a que la vista aérea es una vista contemplativa que se procesa mediante la combinación de las vistas de las cámaras de los espejos exteriores de la parte delantera y trasera del vehículo.
- Los objetos altos, como una acera o vehículo, podrían verse mal alineados o podrían no desplegarse en la parte límite de las vistas.
- Los objetos que están arriba de la cámara no pueden ser desplegados.

- La vista aérea puede estar desalineada cuando se altera la posición de la cámara.
- Una línea en el suelo podría verse mal alineada y no recta en la parte límite de las vistas. La mala alineación aumenta conforme se aleja la línea del vehículo.



La vista desde arriba muestra la vista superior del vehículo, lo que ayuda a confirmar la posición del vehículo y el trayecto previsto para un espacio de estacionamiento.

① Ícono del vehículo:

Muestra la posición del vehículo. El tamaño del ícono del vehículo en la vista aérea puede diferir un tanto del tamaño real del vehículo.

② Áreas no visibles:

Los objetos en estas áreas no aparecen en la pantalla. Por lo general, las áreas se indican en negro, pero se destacan en amarillo durante varios segundos después de que se despliega la vista aérea por primera vez cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON" (Encendido) para recordar al conductor de las áreas que no son visibles.

③ Sensor de las esquinas (sonar):

Indica que el sensor (sonar) detecta un objeto en la esquina del vehículo.

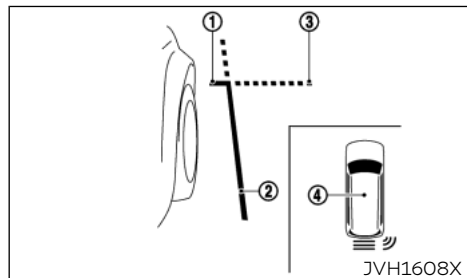
④ Sensor central (sonar):

Indica que el sensor (sonar) detecta un objeto cerca del centro del vehículo.

⑤ Líneas del trayecto previsto:

Aparecen cuando el volante está encendido y no está en neutro. Las líneas se moverán en función del grado en que se gire el volante. Cuando aparece la vista trasera en el monitor, las líneas de trayecto previsto se muestran en la parte trasera del vehículo.

Vista lateral delantera



Las líneas guía que indican la anchura y el extremo delantero del vehículo se despliegan en el monitor.

① Línea delantera del vehículo:

Muestra la parte delantera del vehículo.

② Línea lateral del vehículo:

Muestra la anchura del vehículo incluidos los espejos exteriores.

③ Líneas de extensión:

Las extensiones de la línea delantera y lateral del vehículo se muestran en una línea punteada verde.

④ Indicador del sensor de estacionamiento (sonar):

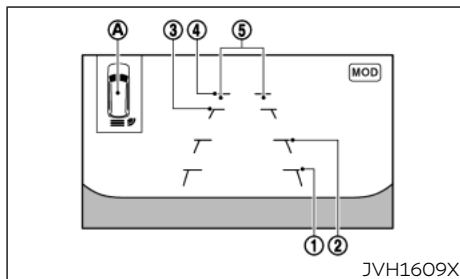
Aparece cuando se detectan objetos.

El indicador del sensor de estacionamiento (sonar) se puede apagar. (Consulte "Operación de ajuste (tipo A)".)

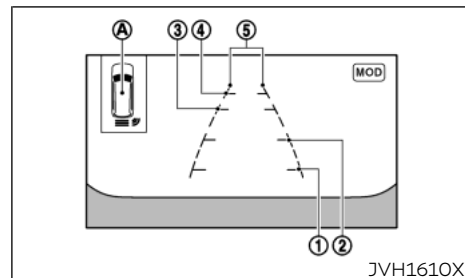
⚠ PRECAUCIÓN

La luz direccional puede parecerse a la línea lateral del vehículo. Esto no es una falla.

Vista amplia delantera/vista amplia trasera



Vista amplia delantera



Vista amplia trasera

La vista amplia delantera y trasera muestra un área más amplia en la pantalla completa y permite la verificación de los puntos ciegos de los costados derecho e izquierdo. La vista amplia delantera y trasera muestra un área de aproximadamente 180 grados mientras que la vista delantera y la vista trasera muestra un área de aproximadamente 150 grados. Las líneas de trayecto previsto no muestran la vista amplia delantera y trasera.

①- ④ Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

· Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)

- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④ (sólo si está equipado): aproximadamente 3 m (10 pies)

⑤ Líneas guía de la anchura del vehículo:

Indica el ancho aproximado del vehículo.

Ⓐ Indicador del sensor de estacionamiento (sonar):

Aparece cuando el vehículo se acerca a un objeto.

MODO FUERA DEL CAMINO (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando la palanca de cambios está fuera de la posición "R" (Reversa), si se selecciona la posición 4L(O) con el interruptor de cambio de 4WD la pantalla del Around View Monitor cambia de la siguiente manera:

- Si se selecciona la posición 4L, se activa el Around View Monitor. Se muestra la pantalla dividida de vista delantera y vista lateral delantera.

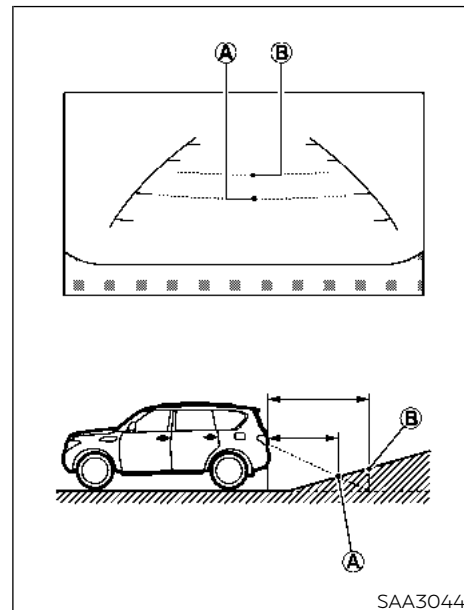
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido) con la posición 4L seleccionada, se muestra la pantalla dividida de vista delantera y vista lateral delantera.
- Cuando el vehículo se cambia a la posición 4L con la vista desde arriba desplegada, el lado del pasajero de la pantalla cambia a la vista lateral delantera.

Cuando está en el modo de conducción fuera del camino, el Around View Monitor no regresará a la pantalla anterior. La pantalla desplegada en el Around View Monitor regresará automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de que el vehículo se cambia a una posición distinta de 4L.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

Las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo de la vista delantera y de la vista trasera se deben utilizar como referencia únicamente cuando el vehículo esté en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en el monitor es únicamente para referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.

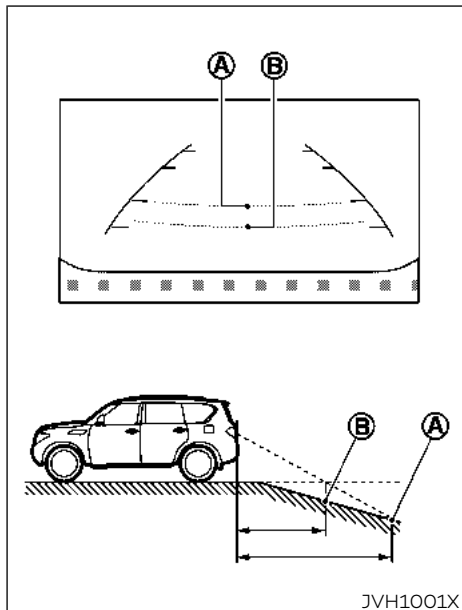
Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada



Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se

muestran más cerca de lo que en realidad están. Por ejemplo, la pantalla indica que queda 1 m (3 pies) para llegar a destino **(A)**, pero la distancia real de 1 m (3 pies) si se encuentra en una colina es el destino **(B)**. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.

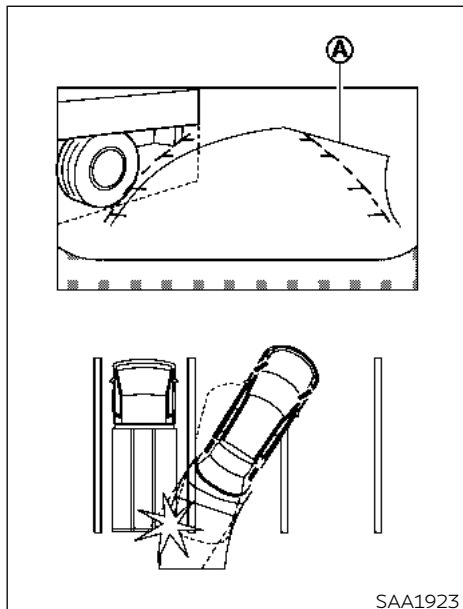
Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada



Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se

muestran más lejos de lo que en realidad están. Por ejemplo, la pantalla indica que queda 1 m (3 pies) para llegar a destino **(A)**, pero la distancia real de 1 m (3 pies) si se encuentra en una colina es el destino **(B)**. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.

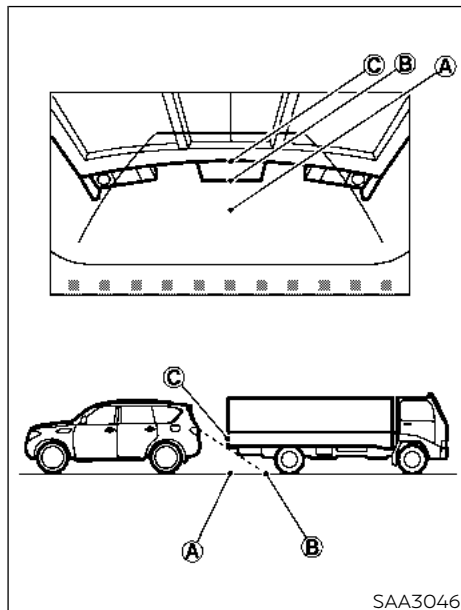
Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante



Las líneas de trayecto previsto (A) no tocan el objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si este se proyecta sobre el trayecto real del movimiento.

4-12 Pantalla, calefactor, aire acondicionado y sistemas de audio

Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante



La posición (C) se muestra más lejos que la posición (B) en la pantalla. Sin embargo, la posición (C) está realmente a la misma distan-

cia que la posición (A). El vehículo podría golpear el objeto al moverse hacia la posición (A) si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento.

FUNCIÓN DEL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO COMPLEMENTARIO DE LA CÁMARA (SONAR)

El sensor de estacionamiento (sonar) emite un tono para informar al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa.

⚠ ADVERTENCIA

- El sensor de estacionamiento (sonar) es una característica útil, pero no sustituye los procedimientos de estacionamiento adecuados.
- El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras.
- Siempre mire alrededor y verifique si es seguro moverse antes de estacionar el vehículo.
- Lea y entienda las limitaciones del sistema del sensor (sonar) trasero que están incluidas en esta sección.

- Los colores de los indicadores del sensor de estacionamiento (sonar) y las líneas guía de distancia en las vistas delantera, trasera y amplia trasera y delantera indican distancias diferentes al objeto.
- Las condiciones climáticas inclementes o las fuentes emisoras de ultrasonidos, como lavacoches automáticos, los frenos de aire de un camión o un taladro neumático pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdidas de desempeño o falsas activaciones.
- Esta función está diseñada para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles grandes y evitar dañar el vehículo.
- Este sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento.
- El sistema no detecta objetos pequeños por debajo de la defensa, y puede no detectar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.
- Puede que el sistema no detecte los siguientes objetos:
 - Los objetos indefinidos como nieve, trapos, algodón, césped o lana.

- Los objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas.
- Objetos en forma de cuña.
- Si su vehículo sufre daños en la cubierta de la defensa, dejándola mal alineada o doblada, la zona de detección puede alterarse causando medición inexacta de objetos o falsas alarmas.

PRECAUCIÓN

- El ruido excesivo (como el volumen del sistema de audio o una ventana abierta del vehículo) puede impedirle escuchar el tono.
- Mantenga la superficie del sensor de estacionamiento (sonar) (situado en la cubierta de la defensa delantera y trasera) sin acumulación de nieve, hielo y suciedad. No raye la superficie del sensor de estacionamiento (sonar) cuando lo limpie. Si el sensor de estacionamiento (sonar) están obstruido, se reduce la precisión de la función del sensor de estacionamiento (sonar).

El sistema genera un sonido para los objetos en la parte delantera cuando la palanca de cambios esté en la posición "D" (Marcha) y

tanto a objetos en la parte delantera como trasera cuando la palanca de cambios esté en la posición "R" (Reversa).

Cuando se muestra la imagen de la cámara en la pantalla, el sistema muestra el indicador del sensor de estacionamiento (sonar) independientemente de la posición de la palanca de cambios.

El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 MPH). Se reactiva a velocidades más bajas.

Indicador y tono de advertencia

Conforme el vehículo se acerca a objetos detectados, el color del indicador de advertencias cambiará de verde a amarillo y luego a rojo, y también cambiará el tono.

Indicador	Tono
verde (destella lentamente)	intermitente (lento)
amarillo (destella rápidamente)	intermitente (rápido)
rojo (sin destello)	continuo

El tono intermitente se detendrá si la distancia hasta el objeto detectado no cambia durante 3 segundos.

El tono se detendrá cuando el objeto deje de estar cerca del vehículo.

Encendido y apagado del sistema del sensor de estacionamiento (sonar)

Cuando se pulsa la tecla "Sonar/MOD", se apagará la luz indicadora de la llave y el sensor de estacionamiento (sonar) se apagará temporalmente. De igual modo, el sistema MOD (Detección de objeto en movimiento) también quedará apagado. (Consulte "Cómo ver información de MOD en la pantalla (AVM)" (P. 4-16)).

Cuando pulse nuevamente la tecla "Sonar/MOD", se encenderá la luz indicadora y se volverá a encender el sensor de estacionamiento (sonar).

En los siguientes casos, se volverá a activar automáticamente el sensor de estacionamiento (sonar):

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa).

- Cuando el botón CAMERA (Cámara) se oprime y una pantalla que no sea la vista de la cámara se muestra en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 8 km/h (5 MPH) aproximadamente.
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado) y nuevamente se coloca en la posición ON (Encendido).
- Cuando seleccione la tecla "Sonar/MOD", también se apagará la función MOD.

Para evitar que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) se active en conjunto, utilice el menú Camera Setting (Configuración de Cámara). (Consulte "Ajustes de Around View Monitor (AVM)" (P. 4-17)).

NOTA:

Si pulsa la tecla del sensor de estacionamiento (sonar) también podrá encender o apagar el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) temporalmente.

DETECCIÓN DE OBJETO EN MOVIMIENTO (MOD)

El sistema de Detección de objeto en movimiento (MOD) puede informarle al conductor de los objetos en movimiento que rodean el vehículo cuando sale del garaje, realiza maniobras en estacionamientos y en otras situaciones similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento utilizando tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen mostrada en la pantalla.

El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando la vista de cámara se muestra:

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutral) y el vehículo está detenido, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista desde arriba. El sistema MOD no funcionará si el espejo exterior se mueve hacia adentro o hacia afuera o si cualquier puerta se abre.

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "D" (Manejo normal) y la velocidad del vehículo es menor a aproximadamente 8 km/h (5 MPH), el sistema MOD detecta objetos en movimiento con la vista trasera o la vista amplia trasera.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa) y la velocidad del vehículo se encuentra por debajo de aproximadamente 8 km/h (5 mph), el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista retrovisora o vista amplia trasera. El sistema MOD no operará si la compuerta trasera está abierta.

NOTA:

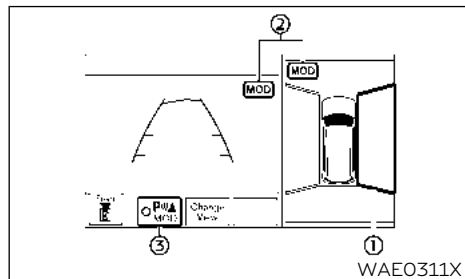
- **El sistema MOD no detecta objetos en movimiento con la vista lateral delantera. El indicador MOD no se muestra en la pantalla cuando está en esta vista.**
- **Mientras esté sonando el tono de advertencia de la BCI/sensor de estacionamiento (sonar), no sonará el sistema MOD.**

⚠ ADVERTENCIA

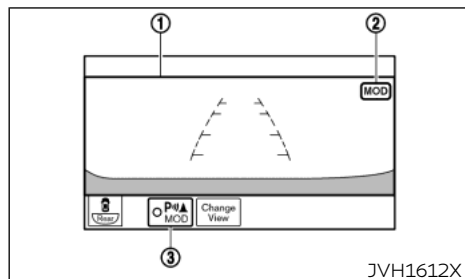
- **El sistema MOD no es un sustituto para el funcionamiento adecuado del vehículo y no está diseñado para evitar el contacto con los objetos que rodean el vehículo. Al maniobrar, siempre utilice el espejo exterior y el espejo retrovisor, voltee y verifique los alrededores para asegurarse de que es seguro realizar maniobras.**
- **El sistema MOD no detecta objetos inmóviles.**
- **No utilice el sistema MOD al arrastrar un remolque (si está disponible). Es posible que el sistema no funcione de forma adecuada.**
- **El ruido excesivo (como el que proviene del sistema de audio o una ventana abierta del vehículo) puede impedirle escuchar el sonido.**
- **El funcionamiento del sistema MOD estará limitado según condiciones ambientales y los objetos circundantes como:**
 - Cuando hay poco contraste entre el fondo y los objetos en movimiento
 - Cuando hay una fuente de luz intermitente.

- Cuando hay mucha luz como las luces delanteras de otro vehículo o la luz del sol
- Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, por ejemplo cuando el espejo está plegado
- Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en el lente de la cámara
- Cuando la posición de los objetos en movimiento en la pantalla no cambia.
- **Es posible que el sistema MOD detecte cosas como gotas de agua corriendo por el lente de la cámara, humo blanco del silenciador, sombras en movimiento, etc.**
- **Es posible que el sistema MOD no funcione de forma adecuada dependiendo de la velocidad, dirección, distancia o forma de los objetos en movimiento.**
- **Si su vehículo sufre daños en el área en la que la cámara está instalada, los cuales la desalinean o doblan, es posible que la zona del sensor quede alterada y el sistema MOD no detecte objetos de forma adecuada.**

Cómo ver información de la MOD en la pantalla



Vista aérea/vista delantera/vista trasera



Vista amplia delantera/vista amplia trasera

- ① Marco de la advertencia de detección (amarilla):

Se muestra en cada vista en función de dónde se detecten los objetos en movimiento (se emitirá un sonido una vez). Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el marco amarillo continuará mostrándose.

- ② Indicador MOD:

Un indicador MOD verde se muestra en la vista en la que está en funcionamiento el sistema MOD. Un indicador MOD blanco se muestra en la vista en la que no está en funcionamiento el sistema MOD. Cuando el sistema MOD está apagado, no se mostrará el indicador MOD.

- ③ Tecla Sonar/MOD:

Encendido y apagado del sensor de estacionamiento (sonar) y el sistema MOD. Cuando el sensor de estacionamiento (sonar) o el sistema MOD estén completamente apagados desde el menú de configuración, "PWA MOD" o "MOD" desaparecerán de la tecla. La tecla desaparecerá de la pantalla cuando ambos sistemas hayan sido completamente apagados desde el menú de configuración. (Consulte "Ajustes de Around View Monitor (AVM)" (P. 4-17)).

Encendido y apagado del sistema MOD

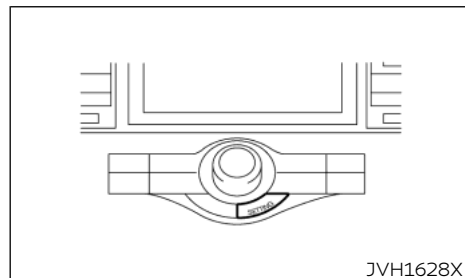
Si pulsa la tecla "Sonar/MOD", podrá encender o apagar el sensor de estacionamiento (sonar) y el sistema MOD temporalmente. Cuando pulse nuevamente la tecla, el indicador y el sistema MOD se activarán nuevamente.

El sistema MOD se activará automáticamente en las condiciones siguientes:

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa).
- Cuando oprima el botón CAMERA (Cámara) para pasar de una pantalla diferente a la vista de la cámara en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 8 km/h (5 MPH) aproximadamente.
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "OFF" (Apagado) y luego se coloca de nuevo en la posición "ON" (Encendido).

Para desactivar por completo el sistema MOD para que permanezca apagado durante todo momento, cambie el estado en el menú de configuración de la cámara. (Consulte "Ajustes de Around View Monitor (AVM)" (P. 4-17)).

CONFIGURACIÓN DEL AROUND VIEW MONITOR



Para ajustar el Around View Monitor a su configuración preferida, presione el botón SETTING (Configuración) en el tablero de control central multifunción y seleccione la tecla "Camera/Sonar" (Cámara/Sonar).

Los elementos que aparecen en pantalla pueden variar en función de las especificaciones y el modelo.

Elementos de configuración disponibles:

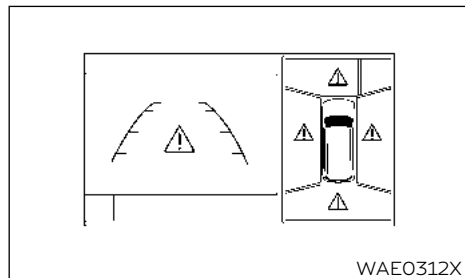
Elemento de ajuste		Acción
Cámara	Sistema de intervención de choque en reversa	Encienda o apague el sistema de intervención de choques en reversa (BCI).
	Detección de objeto en movimiento	Active/desactive el sistema MOD. (Consulte "Encendido y apagado del sistema MOD (AVM)" (P. 4-16)).
	Volumen MOD	La configuración del volumen del timbre de advertencia de MOD se puede ajustar.
	Recordatorio de área no visible	Cuando se activa este elemento, el área no visible queda destacada en amarillo durante varios segundos después de que se despliega la vista aérea por primera vez cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON" (Encendido).
	Líneas de trayecto previsto	Cuando se enciende este elemento, se muestran las líneas de trayecto previsto en la pantalla de la vista delantera, trasera y aérea.
	Prioridad de la pantalla/Prioridad de vista de la cámara	1.º pantalla 2.º pantalla 3.º pantalla	El orden de prioridad para el tipo de vista (superior, lateral, amplia) se puede cambiar.
Automatic Display with Sonar (Pantalla automática con sonar)		La pantalla del sensor de estacionamiento (sonar) automático se puede encender o apagar.


Elemento de ajuste		Acción
Sonar	Sonar	Encienda o apague el sistema del sensor de estacionamiento (sonar).
	Solo sensor DELANTERO	Encienda el sensor de estacionamiento delantero (sonar) y apague el sensor de estacionamiento trasero (sonar).
	Interrumpir pantalla	Apague o encienda la pantalla del sensor de estacionamiento (sonar) automático.
	Sensibilidad del sonar	Ajuste la sensibilidad del sensor de estacionamiento (sonar) tocando la tecla "+"/"-".
	Volumen del sonar	Ajusta el volumen del tono de advertencia mediante la pulsación de las teclas "+"/"-".
Pantalla*	Brillo	Ajuste la configuración de la pantalla tocando las teclas "+"/"-".
	Contraste	
	Nivel de negros	
	Tinte	
	Color	
	Restablecimiento de la configuración	Regresar toda la configuración a los valores predeterminados.

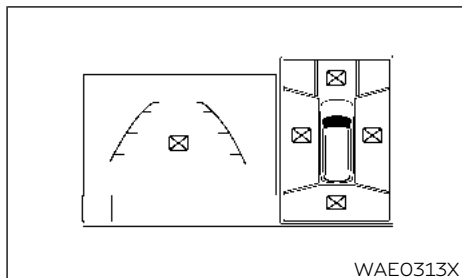
*: también puede acceder al menú de configuración de la pantalla directamente si presiona el botón SETTING(Configuración) mientras visualiza la pantalla del Around View Monitor.


INDICADOR DE FALLA

Cámara:



Cuando aparece el icono  en la pantalla, aparecerán condiciones anormales en el Around View Monitor. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado por un distribuidor de INFINITI.



Cuando aparece el icono  en la pantalla, es posible que la imagen de la cámara esté recibiendo interrupciones electrónicas temporales de los dispositivos circundantes. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado por un distribuidor de INFINITI si esto sucede con frecuencia.

Sensor de estacionamiento (sonar):

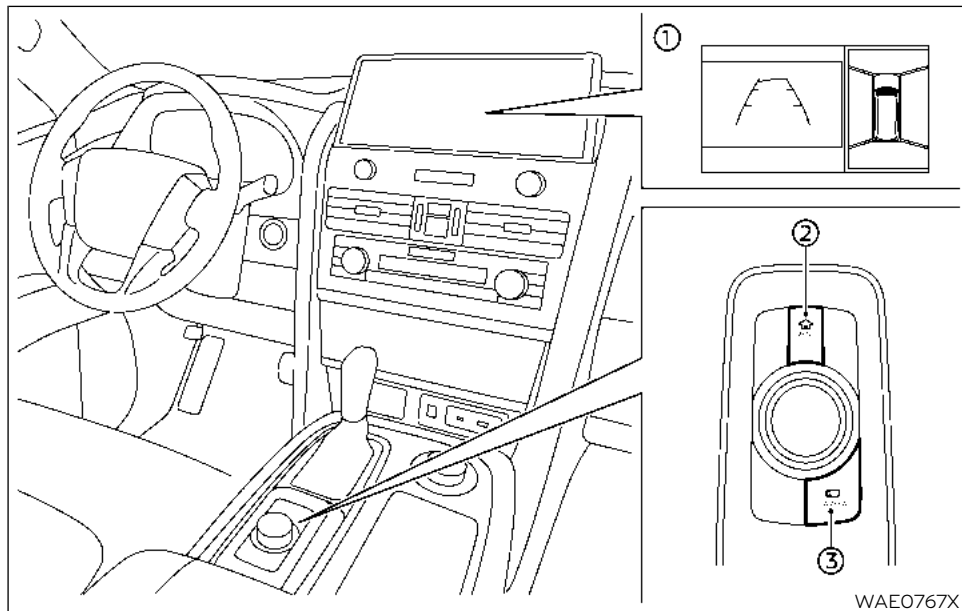
Cuando los marcadores de color ámbar aparecen en las esquinas del icono del vehículo y no se puede activar la función desde el menú de configuración de la cámara/sonar (los puntos establecidos están atenuados), es posible que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) tenga un funcionamiento incorrecto.

RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN

- La pantalla desplegada en el Around View Monitor regresa automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de presionar el botón CAMERA (Cámara) mientras la palanca de cambios está en una posición distinta de la posición "R" (Reversa).
- Cuando se cambia la vista, puede que las imágenes en la pantalla se muestren con alguna demora.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar de forma clara los objetos. Esto no es una falla.
- Es posible que cuando la cámara esté expuesta a mucha luz, los objetos no aparezcan claramente. Esto no es una falla.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente. Esto no es una falla.
- Los colores de los objetos que se ven en el Around View Monitor pueden variar un poco con respecto al color real de los objetos. Esto no es una falla.
- Puede que los objetos en el monitor no estén claros y el color del objeto puede variar en un ambiente oscuro. Esto no es una falla.

AROUND VIEW MONITOR (MODELO PARA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO)

- Es posible que haya diferencias en la claridad entre la vista de cada cámara en la vista aérea.
- Si la cámara tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, puede ser que el Around View® Monitor no muestre claramente los objetos. Limpie la cámara.
- No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar. Para limpiar la cámara, use un trapo humedecido con un agente limpiador suave y diluido, luego use un trapo seco.
- No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un detergente suave diluido con agua.



- ① Pantalla táctil
- ② Botón MENU (Menú)
- ③ Botón CAMERA (Cámara)

Si oprime el botón CAMERA (Cámara) ③ en el control de INFINITI o cambia la palanca de

cambios a la posición "R" (Reversa) mientras el interruptor de encendido está en la posición ACTIVADO, se activa Around View Monitor. El monitor despliega diversas vistas de la posición del vehículo.

Los diseños y los elementos que se muestran en la pantalla pueden variar en función del país y el modelo.

Vistas disponibles:

• Vista aérea

Es la vista panorámica del vehículo.

• Vista lateral delantera

Es la vista alrededor y hacia el frente de la rueda del lado del pasajero delantero.

• Vista delantera

Es una vista de aproximadamente 150 grados de la parte delantera del vehículo.

• Vista amplia delantera

Es una vista de aproximadamente 180 grados de la parte delantera del vehículo.

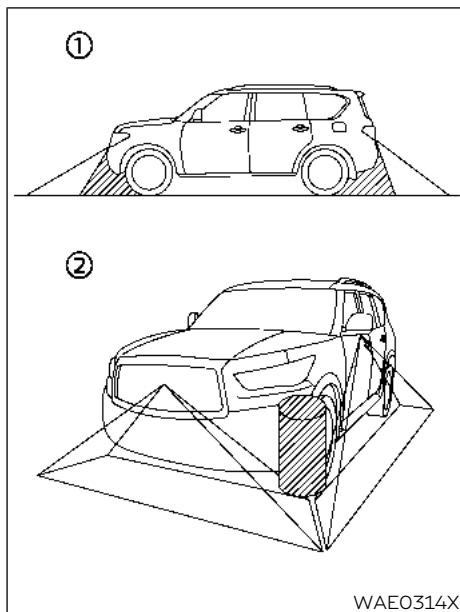
• Vista trasera

Es una vista de aproximadamente 150 grados de la parte trasera del vehículo.

• Vista amplia trasera

La vista es de aproximadamente 180 grados de la parte trasera del vehículo.

El sistema está diseñado como ayuda para el conductor en situaciones como al estacionarse en batería o en paralelo.



Ejemplo

Hay algunas áreas donde el sistema no detectará los objetos. Cuando está en pantalla delantera o retrovisora, es posible que no se detecte un objeto debajo de la defensa o en el suelo ①. Cuando esté en la vista aérea, no

aparecerán en el monitor ② los objetos altos cerca del límite de las áreas de detección de la cámara.

⚠ ADVERTENCIA

- **El Around View Monitor es útil, pero no sustituye la operación correcta del vehículo debido a que tiene áreas donde no se pueden visualizar los objetos. Siempre mire por las ventanillas y revise los espejos para cerciorarse de que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre opere el vehículo lentamente.**
- **No utilice el Around View Monitor con el espejo exterior en la posición de almacenado, y asegúrese de que la compuerta trasera esté bien cerrada cuando opere el vehículo utilizando el Around View Monitor.**
- **La distancia entre los objetos visualizados en el Around View Monitor difiere de la distancia real.**
- **Las cámaras están instaladas arriba de la parrilla delantera, en los espejos exteriores y arriba de la placa trasera. No ponga nada en las cámaras.**

- Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de las cámaras. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.
- No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. Si lo hace podría provocar una falla o daños teniendo como resultado un incendio o una descarga eléctrica.

PRECAUCIÓN

No raye el lente de la cámara cuando le limpie tierra o nieve.

FUNCIONAMIENTO PRINCIPAL DEL AROUND VIEW MONITOR

Sistema de arranque

Para arrancar el sistema, presione el botón CAMERA (Cámara) o mueva la palanca de cambios a la posición "R" (Reversa) mientras el interruptor de encendido esté en la posición "ON" (Encendido).

Cambio de vistas

La vista de la pantalla del Around View Monitor se puede cambiar si presiona el botón CAMERA (Cámara), toca la tecla "Change View" (Cambiar vista) o cambia la posición de la palanca de cambios.

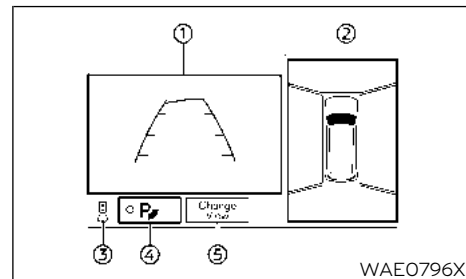
Presión del botón CAMERA (Cámara):

Cuando presione el botón CAMERA (Cámara) mientras aparece una pantalla que no es una pantalla de la cámara, el Around View Monitor entrará en funcionamiento y se mostrará la vista delantera y la vista aérea. Presione el botón CAMERA (Cámara) para cambiar la pantalla a la vista delantera y la vista lateral delantera de la pantalla o la pantalla de vista amplia delantera.

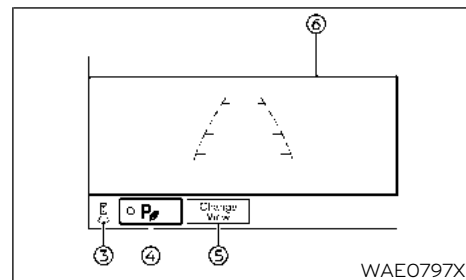
Cambio de posición de la palanca de cambios:

Cuando la palanca de cambios esté en "R" (Reversa), aparecerá la vista trasera o la vista amplia trasera.

CÓMO VER LA PANTALLA DEL AROUND VIEW MONITOR



Pantalla Around View



Pantalla de vista amplia

① Vista del lado izquierdo:

La vista posterior aparece cuando la palanca de cambios está en "R" (Reversa). La vista delantera aparece cuando la palanca de cambios está en "D" (Marcha), "N" (Neutro) o "P" (Estacionamiento).

② Vista del lado derecho:

Se muestra la vista aérea o la vista lateral delantera.

③ Indicador de la vista:

Indica cuál de las vistas aparece en el lado izquierdo de la pantalla (la vista delantera, la vista trasera, la vista amplia delantera o trasera).

④ tecla "P":

Enciende o apaga el sensor de estacionamiento (sonar) y el sistema de detección de objeto en movimiento (MOD). (Consulte "Encendido y apagado del sistema MOD" (P. 4-33) y "Función del sensor de estacionamiento complementario de la cámara (sonar)").

Si el vehículo está equipado con el sistema de intervención de colisión en reversa, dicho sistema también se puede encender o apagar. Para ver detalles, consulte "Funcionamiento del sistema BCI (si está equipado)".

⑤ Tecla "Change View" (Cambiar vista):

Cada vez que toque la tecla "Change View" (Cambiar vista), la vista se alternará entre la vista aérea, la vista lateral delantera y la vista amplia.

⑥ Pantalla de vista amplia:

Muestra la vista amplia delantera o trasera.

CÓMO VER CADA IMAGEN

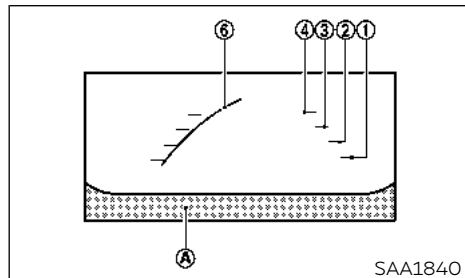
ADVERTENCIA

- **Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente cuando el vehículo esté en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en el monitor es únicamente para referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.**
- **Utilice las líneas desplegadas y la vista desde arriba como referencia. Las líneas y la vista desde arriba se ven afectadas considerablemente por el número de ocupantes, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y la condición y pendiente del camino.**

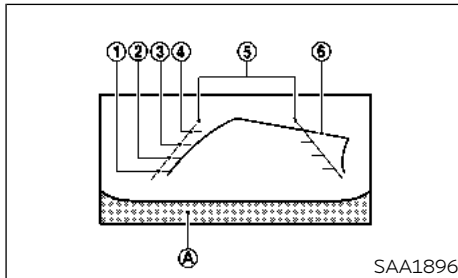
- **Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, es posible que las líneas de trayecto previsto y la vista desde arriba se desplieguen incorrectamente.**
- **Al conducir el vehículo en una pendiente ascendente, los objetos visualizados en el monitor están más lejos de lo que parecen. Al conducir el vehículo en una pendiente descendente, los objetos visualizados en el monitor están más cerca de lo que parecen. Utilice los espejos o mire por las ventanas para evaluar apropiadamente las distancias a otros objetos.**
- **Las líneas de anchura del vehículo y de trayecto previsto son más anchas que la anchura y trayecto reales.**
- **La distancia entre los objetos visualizados en la vista trasera difiere de la distancia real debido a que se utiliza un lente gran angular. Los objetos en la vista trasera aparecen visualmente opuestos a los que se visualizan en el retrovisor y en los espejos exteriores.**

- Es posible que en un camino cubierto de nieve o resbaladizo haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.
- Las líneas desplegadas en la vista trasera aparecen ligeramente desviadas hacia la derecha debido a que la cámara retrovisora no está instalada en la parte trasera central del vehículo.

Vista delantera y trasera



Vista delantera



Vista trasera

En el monitor se despliegan líneas guía que indican la anchura del vehículo y las distancias a los objetos con respecto a la línea de la carrocería del vehículo (A).

① - ④ Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)
- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aproximadamente 3 m (10 pies)

⑤ Líneas guía de la anchura del vehículo:

Indican la anchura del vehículo al moverse en reversa.

⑥ Líneas del trayecto previsto:

Indican el trayecto previsto al operar el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el monitor al girar el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición Neutro.

La vista delantera no se despliega cuando la velocidad del vehículo es mayor de 8 km/h (5 MPH).

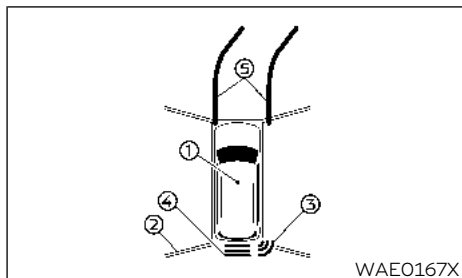
NOTA:

Cuando el monitor despliega la vista delantera y se gira el volante de la dirección aproximadamente 90 grados o menos desde la posición neutral, se despliegan las líneas de trayecto previsto derecha e izquierda ⑥. Cuando el volante de la dirección se gira aproximadamente 90 grados o más, sólo se despliega una línea del lado opuesto al del viraje.

Vista aérea

ADVERTENCIA

- Los objetos en la vista desde arriba parecen más lejos de lo que están en realidad debido a que la vista desde arriba es una vista figurada que se procesa combinando las vistas de las cámaras de los espejos exteriores, de la parte delantera y de la parte trasera del vehículo.
- Los objetos altos, como una acera o vehículo, podrían verse mal alineados o podrían no desplegarse en la parte límite de las vistas.
- Los objetos que están arriba de la cámara no pueden ser desplegados.
- La vista aérea puede estar desalineada cuando se altera la posición de la cámara.
- Una línea en el suelo podría verse mal alineada y no recta en la parte límite de las vistas. La mala alineación aumenta conforme se aleja la línea del vehículo.



Ejemplo

La vista desde arriba muestra la vista superior del vehículo, lo que ayuda a confirmar la posición del vehículo y el trayecto previsto para un espacio de estacionamiento.

① Ícono del vehículo:

Muestra la posición del vehículo. El tamaño del ícono del vehículo en la vista aérea puede diferir un tanto del tamaño real del vehículo.

② Áreas no visibles:

Los objetos en estas áreas no aparecen en la pantalla. Por lo general, las áreas se indican en negro, pero se destacan en amarillo durante varios segundos después de que se despliega la vista aérea por primera vez cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON" (Encendido) para recordar al conductor de las áreas que no son visibles.

③ Sensor de las esquinas (sonar):

Indica que el sensor (sonar) detecta un objeto en la esquina del vehículo.

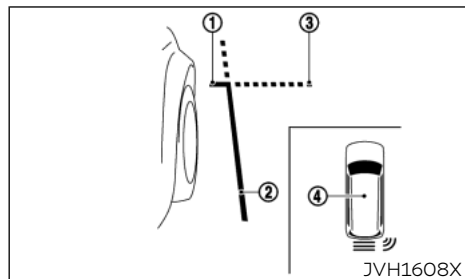
④ Sensor central (sonar):

Indica que el sensor (sonar) detecta un objeto cerca del centro del vehículo.

⑤ Líneas del trayecto previsto:

Aparecen cuando el volante está encendido y no está en neutro. Las líneas se moverán en función del grado en que se gire el volante. Cuando aparece la vista trasera en el monitor, las líneas de trayecto previsto se muestran en la parte trasera del vehículo.

Vista lateral delantera



Las líneas guía que indican la anchura y el extremo delantero del vehículo se despliegan en el monitor.

① Línea delantera del vehículo:

Muestra la parte delantera del vehículo.

② Línea lateral del vehículo:

Muestra la anchura del vehículo incluidos los espejos exteriores.

③ Líneas de extensión:

Las extensiones de la línea delantera y lateral del vehículo se muestran en una línea punteada verde.

4-26 Pantalla, calefactor, aire acondicionado y sistemas de audio

④ Indicador del sensor de estacionamiento (sonar):

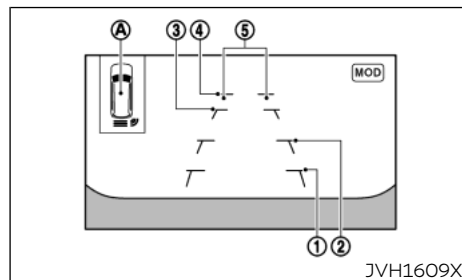
Aparece cuando se detectan objetos.

El indicador del sensor de estacionamiento (sonar) se puede apagar. (Consulte "Operación de ajuste").

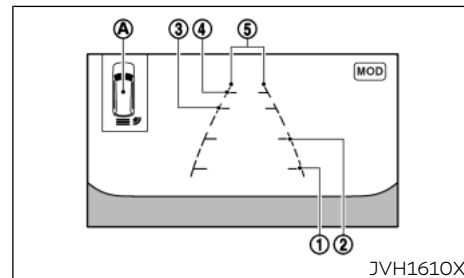
⚠ PRECAUCIÓN

La luz direccional puede parecerse a la línea lateral del vehículo. Esto no es una falla.

Vista amplia delantera/vista amplia trasera



Vista amplia delantera (ejemplo)



Vista amplia trasera (ejemplo)

La vista amplia delantera y trasera muestra un área más amplia en la pantalla completa y permite la verificación de los puntos ciegos de los costados derecho e izquierdo. La vista amplia delantera y trasera muestra un área de aproximadamente 180 grados mientras que la vista delantera y la vista trasera muestra un área de aproximadamente 150 grados. Las líneas de trayecto previsto no se muestran en la vista amplia delantera ni en la vista amplia trasera.

Líneas guía de distancia ① - ④:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

· Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)

- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aproximadamente 3 m (10 pies)

⑤ Líneas guía de la anchura del vehículo:

Indican la anchura del vehículo al moverse en reversa.

Ⓐ Indicador del sensor de estacionamiento (sonar):

Aparece cuando el vehículo se acerca a un objeto.

Modo fuera del camino

Cuando la palanca de cambios está fuera de la posición "R" (Reversa), si se selecciona la posición 4L con el interruptor de cambio de 4WD, la pantalla de Around View Monitor muestra lo siguiente:

- Si se selecciona la posición 4L, se activa el Around View Monitor. Se muestra la pantalla dividida de vista delantera y vista lateral delantera.
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido) con la

posición 4L seleccionada, se muestra la pantalla dividida de vista delantera y vista lateral delantera.

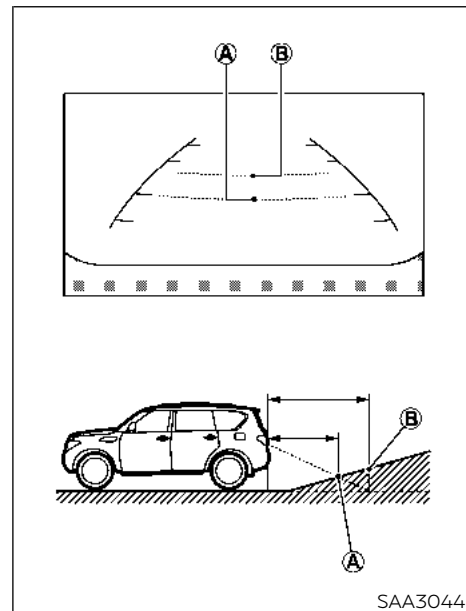
- Cuando el vehículo se cambia a la posición 4L con la vista desde arriba desplegada, el lado del pasajero de la pantalla cambia a la vista lateral delantera.

Cuando está en el modo de conducción fuera del camino, el Around View Monitor no regresará a la pantalla anterior. La pantalla desplegada en el Around View Monitor regresará automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de que el vehículo se cambia a una posición distinta de 4L.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

Las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo de la vista delantera y de la vista trasera se deben utilizar como referencia únicamente cuando el vehículo esté en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en el monitor es únicamente para referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.

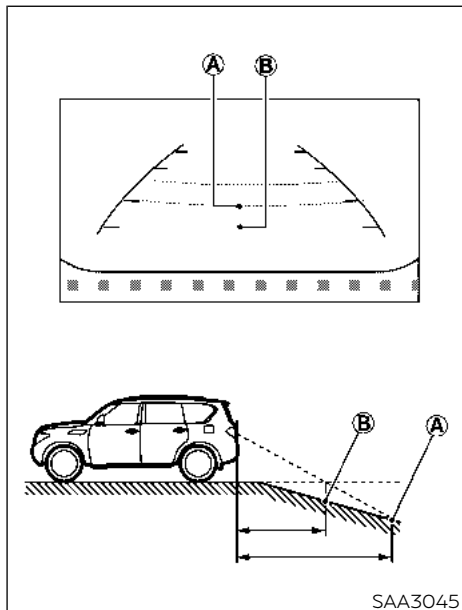
Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada



Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que en realidad

están. Por ejemplo, la pantalla indica que queda 1 m (3 pies) para llegar a destino **(A)**, pero la distancia real de 1 m (3 pies) si se encuentra en una colina es el destino **(B)**. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.

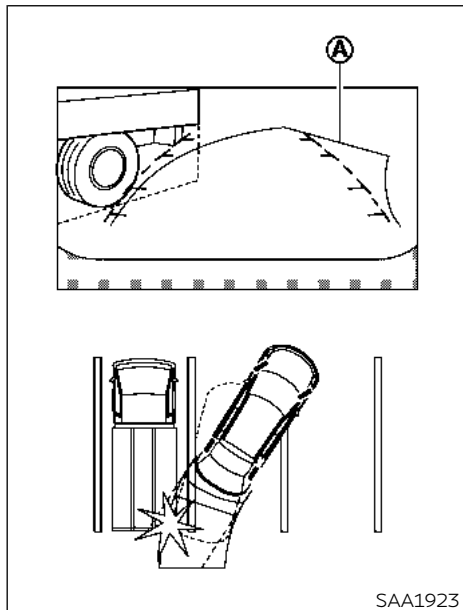
Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada



Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que en realidad

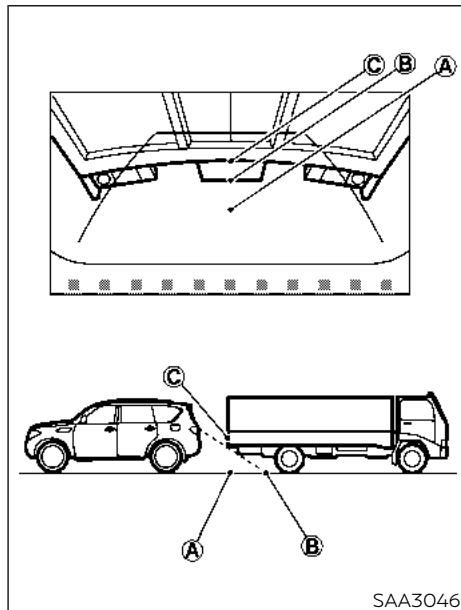
están. Por ejemplo, la pantalla indica que queda 1 m (3 pies) para llegar a destino **(A)**, pero la distancia real de 1 m (3 pies) si se encuentra en una colina es el destino **(B)**. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.

Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante



Las líneas de trayecto previsto (A) no tocan el objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si este se proyecta sobre el trayecto real del movimiento.

Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante



La posición (C) se muestra más lejos que la posición (B) en la pantalla. Sin embargo, la posición (C) está realmente a la misma distancia que la posición (A). El vehículo podría gol-

pear el objeto al moverse hacia la posición (A) si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento.

FUNCIÓN DEL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO COMPLEMENTARIO DE LA CÁMARA (SONAR)

El sensor de estacionamiento (sonar) emite un tono para informar al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa.

⚠ ADVERTENCIA

- El sensor de estacionamiento (sonar) es una característica útil, pero no sustituye los procedimientos de estacionamiento adecuados.
- El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras.
- Siempre mire alrededor y verifique si es seguro moverse antes de estacionar el vehículo.
- Lea y entienda las limitaciones del sistema del sensor (sonar) trasero que están incluidas en esta sección.

- Los colores de los indicadores del sensor (sonar) y las líneas guía de distancia en las vistas delantera, trasera, amplia delantera y amplia trasera indican distancias diferentes al objeto.
- Las condiciones climáticas inclementes o las fuentes emisoras de ultrasonidos, como lavacoches automáticos, los frenos de aire de un camión o un taladro neumático pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdidas de desempeño o falsas activaciones.
- Esta función está diseñada para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles grandes y evitar dañar el vehículo.
- Este sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento.
- El sistema no detecta objetos pequeños por debajo de la defensa, y puede no detectar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.
- Puede que el sistema no detecte los siguientes objetos:
 - Los objetos indefinidos como nieve, trapos, algodón, césped o lana.

- Los objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas.
- Objetos en forma de cuña.
- Si su vehículo sufre daños en la cubierta de la defensa, dejándola mal alineada o doblada, la zona de detección puede alterarse causando medición inexacta de objetos o falsas alarmas.

PRECAUCIÓN

- El ruido excesivo (como el volumen de sistema de audio o una ventanilla abierta de vehículo) puede impedirle escuchar el tono.
- Mantenga la superficie del sensor (sonar) (situado en la cubierta de la defensa trasera y delantera) sin acumulación de nieve, hielo y suciedad. No raye la superficie del sensor (sonar) al limpiar. Si cubre los sensores (sonares), disminuirá la exactitud de la función del sensor (sonar).
- Los sensores de estacionamiento delantero y trasero (sonar) detectan la distancia entre el vehículo y el obstáculo mediante la detección de la onda de sonido reflejada desde la superficie del obstá-

culo. Cuando hay un sonido como el claxon o una fuente ultrasónica (como los sensores de estacionamiento de otros vehículos) alrededor del vehículo, es posible que el sensor (sonar) no detecte objetos correctamente.

El sistema genera un sonido para los objetos en la parte delantera cuando la palanca de cambios esté en la posición "D" (Marcha) y tanto a objetos en la parte delantera como trasera cuando la palanca de cambios esté en la posición "R" (Reversa).

Cuando se muestra la imagen de la cámara en la pantalla, el sistema muestra el indicador del sensor de estacionamiento (sonar) independientemente de la posición de la palanca de cambios.

El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 MPH). Se reactiva a velocidades más bajas.

Indicador y tono de advertencia

Conforme el vehículo se acerca a objetos detectados, el color del indicador de advertencias cambiará de verde a amarillo y luego a rojo, y también cambiará el tono.

Indicador	Tono
verde (destella lentamente)	intermitente (lento)
amarillo (destella rápidamente)	intermitente (rápido)
rojo (sin destello)	continuo

El tono intermitente se detendrá si la distancia hasta el objeto detectado no cambia durante 3 segundos.

El tono se detendrá cuando el objeto deje de estar cerca del vehículo.

Encendido y apagado del sistema del sensor de estacionamiento (sonar)

Cuando se pulsa la tecla "P", se apagará la luz indicadora de la llave y el sensor de estacionamiento (sonar) se apagará temporalmente. El sistema de detección de objetos en movimiento (MOD) y de intervención de colisión en reversa (sólo si está equipado) también se apagarán al mismo tiempo. (Consulte "Detección de objeto en movimiento (MOD)" y "Sistema de intervención de colisión en reversa (BCI) (sólo si está equipado)".)

Cuando pulse nuevamente la tecla "P", se encenderá la luz indicadora y se volverá a encender el sensor de estacionamiento (sonar).

En los siguientes casos, se volverá a activar automáticamente el sensor de estacionamiento (sonar):

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa).
- Cuando el botón CAMERA (Cámara) se oprime y una pantalla que no sea la vista de la cámara se muestra en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 8 km/h (5 MPH) aproximadamente.
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado) y nuevamente se coloca en la posición ON (Encendido).
- Cuando se selecciona la tecla "P", la función MOD y de intervención de colisión en reversa (sólo si está equipado) también se apagan.

Para evitar que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) se active por completo, cambie la configuración desde el menú de

ajustes del sensor de estacionamiento (sonar). (Consulte "Ajuste del sistema de sensor de estacionamiento (sonar)").

DETECCIÓN DE OBJETO EN MOVIMIENTO (MOD)

El sistema de Detección de objeto en movimiento (MOD) puede informarle al conductor de los objetos en movimiento que rodean el vehículo cuando sale del garaje, realiza maniobras en estacionamientos y en otras situaciones similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento utilizando tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen mostrada en la pantalla.

El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando la vista de cámara se muestra:

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutral) y el vehículo está detenido, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista desde arriba. El sistema MOD no funcionará si el espejo exterior se mueve hacia adentro o hacia afuera o si cualquier puerta se abre.

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "D" (Manejo normal) y la velocidad del vehículo es menor a aproximadamente 8 km/h (5 MPH), el sistema MOD detecta objetos en movimiento con la vista trasera o la vista amplia trasera.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa) y la velocidad del vehículo se encuentra por debajo de aproximadamente 8 km/h (5 mph), el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista retrovisora o vista amplia trasera. El sistema MOD no operará si la compuerta trasera está abierta.

NOTA:

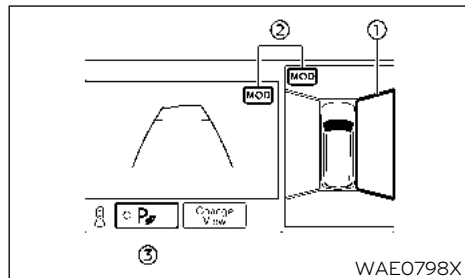
- **El sistema MOD no detecta objetos en movimiento con la vista lateral delantera. El indicador MOD no se muestra en la pantalla cuando está en esta vista.**
- **Mientras esté sonando el tono de advertencia de la BCI/sensor de estacionamiento (sonar), no sonará el sistema MOD.**

ADVERTENCIA

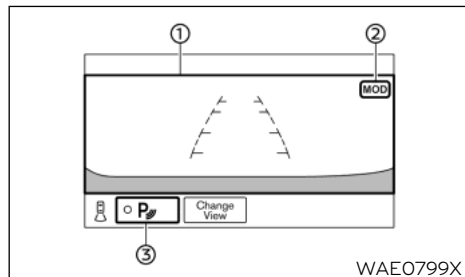
- **El sistema MOD no es un sustituto para el funcionamiento adecuado del vehículo y no está diseñado para evitar el contacto con los objetos que rodean el vehículo. Al maniobrar, siempre utilice el espejo exterior y el espejo retrovisor, voltee y verifique los alrededores para asegurarse de que es seguro realizar maniobras.**
- **El sistema MOD no detecta objetos inmóviles.**
- **No utilice el sistema MOD al arrastrar un remolque (si está disponible). Es posible que el sistema no funcione de forma adecuada.**
- **El ruido excesivo (como el que proviene del sistema de audio o una ventana abierta del vehículo) puede impedirle escuchar el sonido.**
- **El funcionamiento del sistema MOD estará limitado según condiciones ambientales y los objetos circundantes como:**
 - Cuando hay poco contraste entre el fondo y los objetos en movimiento
 - Cuando hay una fuente de luz intermitente.

- Cuando hay mucha luz como las luces delanteras de otro vehículo o la luz del sol
- Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, por ejemplo cuando el espejo está plegado
- Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en el lente de la cámara
- Cuando la posición de los objetos en movimiento en la pantalla no cambia.
- **Es posible que el sistema MOD detecte cosas como gotas de agua corriendo por el lente de la cámara, humo blanco del silenciador, sombras en movimiento, etc.**
- **Es posible que el sistema MOD no funcione de forma adecuada dependiendo de la velocidad, dirección, distancia o forma de los objetos en movimiento.**
- **Si su vehículo sufre daños en el área en la que la cámara está instalada, los cuales la desalinean o doblan, es posible que la zona del sensor quede alterada y el sistema MOD no detecte objetos de forma adecuada.**

Cómo ver información de la MOD en la pantalla



Vista aérea/vista delantera/vista trasera



Vista amplia delantera/vista amplia trasera

① Marco de la advertencia de detección (amarilla):

Se muestra en cada vista en función de dónde se detecten los objetos en movimiento (se emitirá un sonido una vez). Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el marco amarillo continuará mostrándose.

② Indicador MOD:

Un indicador MOD verde se muestra en la vista en la que está en funcionamiento el sistema MOD. Un indicador de MOD gris se muestra en la vista en la que no está en funcionamiento el sistema MOD. Cuando el sistema MOD está apagado, no se mostrará el indicador MOD.

③ Tecla "P":

Encendido y apagado del sensor de estacionamiento (sonar) y el sistema MOD. Consulte "Operación de ajuste (tipo A)", "Operación de ajuste (tipo A)".

Encendido y apagado del sistema MOD

Si pulsa la tecla "P", podrá encender o apagar el sensor de estacionamiento (sonar) y el sistema MOD temporalmente. Cuando pulse nuevamente la tecla, el indicador y el sistema MOD se activarán nuevamente.

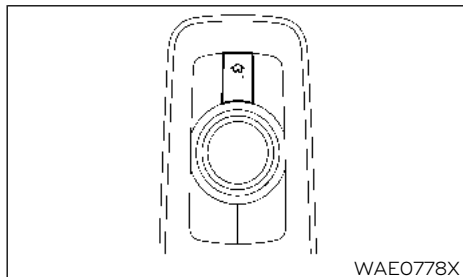
El sistema MOD se activará automáticamente en las condiciones siguientes:

- Cuando la palanca de cambios esté en la posición "R" (Reversa).
- Cuando oprima el botón CAMERA (Cámara) para pasar de una pantalla diferente a la vista de la cámara en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo disminuya a menos de 8 km/h (5 MPH) aproximadamente.
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "OFF" (Apagado) y luego se coloca de nuevo en la posición "ON" (Encendido).

Para desactivar por completo el sistema MOD para que permanezca apagado durante todo momento, cambie el estado en el menú de configuración de la cámara. (Consulte "Ajuste de Around View Monitor (con MOD)" (P. 4-34)).

CONFIGURACIÓN DEL AROUND VIEW MONITOR

Operación de ajuste



La configuración del Around View Monitor se puede cambiar mediante el siguiente procedimiento:

1. Presione el botón MENU (Menú).
2. Toque [Settings] (Ajuste) en la pantalla táctil.
3. Toque [Camera] (Cámara).

Los elementos que aparecen en pantalla pueden variar en función de las especificaciones y el modelo.

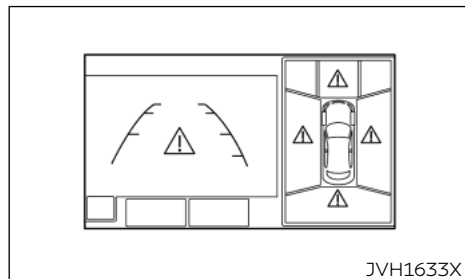
Elementos de configuración disponibles:


Elemento de ajuste		Acción
Configuración de la pantalla	Brillo	Ajuste la configuración de la pantalla tocando las teclas "+" / "-".
	Contraste	
	Tinte	
	Color	
	Nivel de negros	

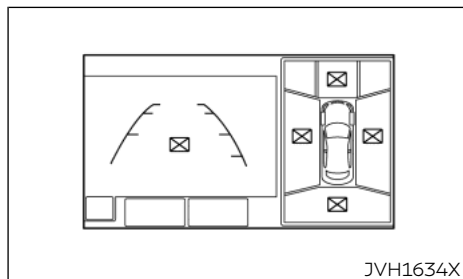
Elemento de ajuste	Acción	
Cámara	Detección de objeto en movimiento	Active/desactive el sistema MOD. (Consulte "Encendido y apagado del sistema MOD").
	Recordatorio de área no visible	Cuando se activa este elemento, el área no visible queda destacada en amarillo durante varios segundos después de que se despliega la vista de ojo de pájaro por primera vez, cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido).
	Líneas de trayecto previsto	Cuando se enciende este elemento, se muestran las líneas de trayecto previsto en la pantalla de la vista delantera, trasera y aérea.
	Mostrar imagen del sensor automáticamente	La pantalla automática del sensor se puede encender o apagar.


Indicador de falla

Cámara:



Cuando aparece el ícono  en la pantalla, aparecerán condiciones anormales en el Around View Monitor. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado por un distribuidor de INFINITI.



Cuando aparece el ícono  en la pantalla, es posible que la imagen de la cámara esté recibiendo interrupciones electrónicas temporales de los dispositivos circundantes. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado por un distribuidor de INFINITI si esto sucede con frecuencia.

Sensor de estacionamiento (sonar):

Cuando los marcadores de color ámbar aparecen en las esquinas del ícono del vehículo y no se puede activar la función desde el menú de ajustes del sonar (los elementos de ajuste están atenuados), puede que el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) esté funcionando incorrectamente.

RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN

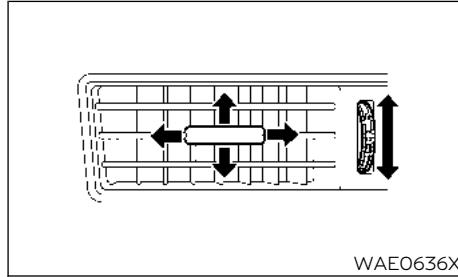
- La pantalla desplegada en el Around View Monitor regresa automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de presionar el botón CAMERA (Cámara) mientras la palanca de cambios está en una posición distinta de la posición "R" (Reversa).
- Cuando se cambia la vista, puede que las imágenes en la pantalla se muestren con alguna demora.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar de forma clara los objetos. Esto no es una falla.
- Es posible que cuando la cámara esté expuesta a mucha luz, los objetos no aparezcan claramente. Esto no es una falla.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente. Esto no es una falla.
- Los colores de los objetos que se ven en el Around View Monitor pueden variar un poco con respecto al color real de los objetos. Esto no es una falla.
- Puede que los objetos en el monitor no estén claros y el color del objeto puede variar en un ambiente oscuro. Esto no es una falla.

VENTILAS

- Es posible que haya diferencias en la claridad entre la vista de cada cámara en la vista aérea.
- Si la cámara tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, puede ser que el Around View® Monitor no muestre claramente los objetos. Limpie la cámara.
- No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar. Para limpiar la cámara, use un trapo humedecido con un agente limpiador suave y diluido, luego use un trapo seco.
- No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un detergente suave diluido con agua.

VENTILAS CENTRALES

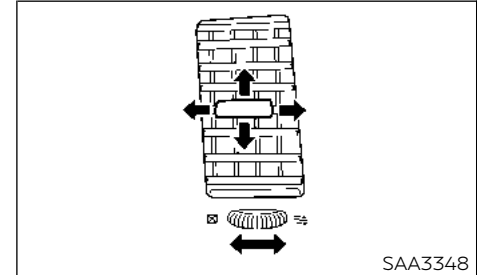
Tipo A:



Abra/cierre las ventilas moviendo el control en cualquier dirección.

Ajuste la dirección del flujo de aire de las ventilas moviendo la perilla central (hacia arriba/abajo, hacia izquierda/derecha) hasta obtener la posición deseada.

Tipo B:



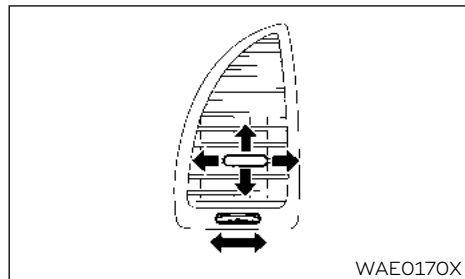
Abra/cierre las ventilas moviendo el control en cualquier dirección.

- ☒ : este símbolo indica que las ventilas están cerradas. Si mueve el control lateral en esta dirección, las ventilas se cerrarán.
- /// : este símbolo indica que las ventilas están abiertas. Si mueve el control lateral en esta dirección, las ventilas se abrirán.

Ajuste la dirección del flujo de aire de las ventilas moviendo la perilla central (hacia arriba/abajo, hacia izquierda/derecha) hasta obtener la posición deseada.

VENTILAS LATERALES

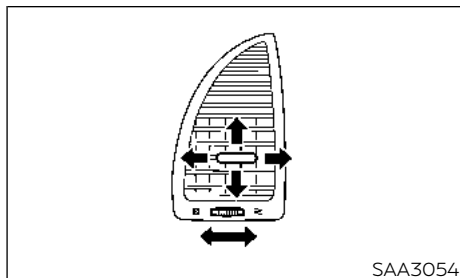
Tipo A:



Abra/cierre las ventilas moviendo el control en cualquier dirección.

Ajuste la dirección del flujo de aire de las ventilas moviendo la perilla central (hacia arriba/abajo, hacia izquierda/derecha) hasta obtener la posición deseada.

Tipo B:



Abra/cierre las ventilas moviendo el control en cualquier dirección.

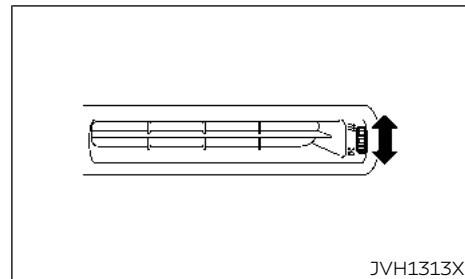
☒ : este símbolo indica que las ventilas están cerradas. Si mueve el control lateral en esta dirección, las ventilas se cerrarán.

≡ : este símbolo indica que las ventilas están abiertas. Si mueve el control lateral en esta dirección, las ventilas se abrirán.

Ajuste la dirección del flujo de aire de las ventilas moviendo la perilla central (hacia arriba/abajo, hacia izquierda/derecha) hasta obtener la posición deseada.

VENTILAS TRASERAS

Tipo A:



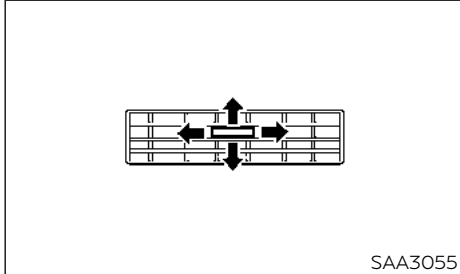
Abra/cierre las ventilas moviendo el control en cualquier dirección.

☒ : este símbolo indica que las ventilas están cerradas. Si mueve el control lateral en esta dirección, las ventilas se cerrarán.

≡ : este símbolo indica que las ventilas están abiertas. Si mueve el control lateral en esta dirección, las ventilas se abrirán.

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

Tipo B:



Ajuste la dirección del flujo de aire de las ventilas moviendo la perilla central (hacia arriba/abajo, hacia izquierda/derecha) hasta obtener la posición deseada.

⚠ ADVERTENCIA

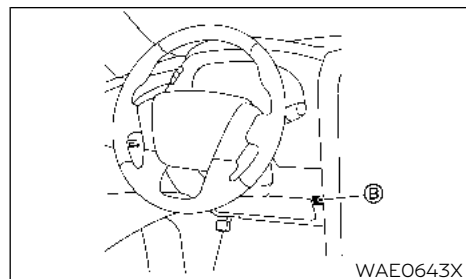
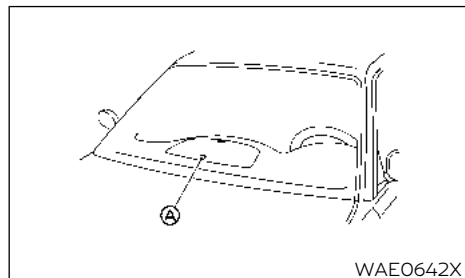
- **El calentador y el aire acondicionado sólo funcionan cuando el motor está en marcha.**
- **No deje sin compañía en el vehículo a niños o adultos que requieran normalmente la ayuda de otra persona. Tampoco deje mascotas solas en el vehículo. Podrían activar sin saberlo interruptores o controles y participar sin quererlo en un accidente grave y lesionarse a sí mismos. En días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden elevarse con rapidez y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.**
- **No use el modo de recirculación por períodos prolongados, ya que puede hacer que se vicie el aire interior y se empañen las ventanillas.**
- **No ajuste los controles de la calefacción y aire acondicionado mientras conduce, de manera que pueda poner toda su atención a la conducción del vehículo.**

El calentador y el aire acondicionado sólo funcionan cuando el motor está en marcha. El soplador de aire operará incluso si el motor está apagado y el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

NOTA:

- **Los olores de la parte interior y exterior del vehículo se pueden acumular en la unidad de aire acondicionado. El olor puede entrar al compartimiento de pasajeros a través de las ventilas.**
- **Cuando se estacione, apague la recirculación de aire utilizando los controles de la calefacción y el aire acondicionado para permitir que entre aire puro al compartimiento de pasajeros. Esto debe ayudar a reducir los olores en el interior del vehículo.**

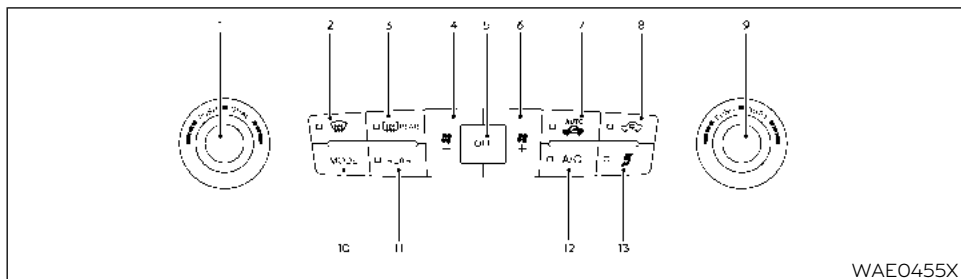
RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN






La distribución ilustrada es para el modelo con el volante a la izquierda (LHD). En el modelo con el volante a la derecha (RHD), estos componentes están situados en el lado opuesto.





Si la temperatura del agua de enfriamiento del motor y la temperatura del aire exterior es baja, es posible que no funcione el flujo de aire de las salidas del piso. Sin embargo, esto no es una falla. Una vez que aumenta la temperatura del agua de enfriamiento, el flujo de aire de las salidas del piso funciona de manera normal.

Los sensores **A** y **B** situados en el tablero de instrumentos ayudan a mantener una temperatura constante. No coloque nada sobre ni alrededor de los sensores.



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (MODELO PARA CONDUCCIÓN POR EL LADO DERECHO)

1. "DUAL" Botón de encendido/apagado del control de zona doble/Selector de control de temperatura (lado del pasajero)
2. "  " Botón del desempañador delantero
3. "  " Botón del desempañador del cristal trasero (consulte "Interruptor del desempañador").
4. "  - " Botón de disminución de velocidad del ventilador
5. Botón "OFF" (Apagado) del sistema de aire acondicionado

6. "  + " Botón de aumento de velocidad del ventilador
7. "  " Botón de recirculación automática
8. "  " Botón de recirculación de aire
9. "AUTO" Botón de operación automática/ Selector de control de temperatura (lado del conductor)
10. Botón de control del flujo de aire manual "MODE" (Modo)
11. Botón de control "REAR" (Trasera)
12. Botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del aire acondicionado "A/C" (A/A)
13. "  " Botón de la ventilación superior

Operación automática (AUTO)

El modo AUTO (Automático) se puede utilizar todo el año para que el sistema controle automáticamente una temperatura constante, la distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador después de configurar manualmente la temperatura deseada.

Para apagar el calefactor y el aire acondicionado, presione el botón "OFF" (Apagado).

Enfriamiento y calefacción deshumedecida:

1. Presione el botón "AUTO" (Automático).
(La luz indicadora AUTO se encenderá y aparecerá "AUTO" (Automático) en la pantalla).
2. Si la luz indicadora de A/A no aparece, presione el botón "A/C"(A/A).
(La luz indicadora de A/A aparece).

3. Gire el selector de control de temperatura (lado del conductor) para ajustar la temperatura deseada.



· Cuando la luz indicadora DUAL (Doble) está apagada:

- Al presionar el botón "AUTO" (Automático) del lado del conductor, la temperatura cambia por igual en el lado del conductor y el pasajero delantero.

- Al oprimir el botón "DUAL" (Doble), el usuario puede cambiar independientemente la temperatura del lado del pasajero delantero con el selector de control de temperatura del lado del pasajero. (La luz indicadora "DUAL" (Doble) se iluminará y aparecerá "DUAL" en la pantalla).

· Para configurar temperaturas independientes para el conductor y el pasajero delantero, presione el botón "DUAL" (Doble), confirme que la luz indicadora se ilumine y gire el selector de control de temperatura correspondiente.

· Para cancelar la configuración de temperaturas independientes, presione el botón "DUAL" (Doble); la luz indicadora se apagará y la temperatura del lado del conductor será aplicada por igual en los lados del conductor y el pasajero delantero.

4. Para establecer el modo de control automático, presione el botón de recirculación automática "  ". Se iluminará la luz indicadora del botón de recirculación automática "  ".

Es posible ver vapor que emana de las ventilas en condiciones de calor húmedo, ya que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica una falla.

Calefacción (A/A apagado):

1. Presione el botón "AUTO" (Automático).

(La luz indicadora AUTO se encenderá y aparecerá "AUTO" (Automático) en la pantalla).

2. Si la luz indicadora A/C (A/A) se enciende, presione el botón "A/C" (A/A).

(La luz indicadora A/C (A/A) se apagará).

3. Gire el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.



· Cuando la luz indicadora DUAL (Doble) está apagada:

- Al presionar el botón "AUTO" (Automático) del lado del conductor, la temperatura cambia por igual en el lado del conductor y el pasajero delantero.

- Al oprimir el botón "DUAL" (Doble), el usuario puede cambiar independientemente la temperatura del lado del pasajero delantero con el selector de control de temperatura del lado del pasajero. (La luz indicadora "DUAL" (Doble) se iluminará y aparecerá "DUAL" en la pantalla).

· Para configurar temperaturas independientes para el conductor y el pasajero delantero, presione el botón "DUAL" (Doble), confirme que la luz indicadora se ilumine y gire el selector de control de temperatura correspondiente.


· Para cancelar la configuración de temperaturas independientes, presione el botón "DUAL" (Doble); la luz indicadora se apagará y la temperatura del lado del conductor será aplicada por igual en los lados del conductor y el pasajero delantero.


- Para establecer el modo de control automático, presione el botón de recirculación automática "  ". Se iluminará la luz indicadora del botón de recirculación automática "  ".

NOTA:

- **No ajuste la temperatura en un nivel inferior a la temperatura del aire exterior. De hacerlo así, es probable que la temperatura no sea controlada correctamente.**
- **Para deshumedecer el aire, oprima el botón "A/C" antes de encender la calefacción.**

Desescarchado o desempañado sin humedad:

- Presione el botón del desempañador delantero "  ". (La luz indicadora se iluminará).
- Gire el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.
 - Para eliminar rápidamente la escarcha de la superficie exterior del parabrisas, ponga el control de temperatura y el control de velocidad del ventilador a su posición máxima.
 - Una vez que el parabrisas se despeje, presione el botón "AUTO" (Automático) para activar el modo automático.


- Al presionar el botón del desempañador delantero "  ", el aire acondicionado se encenderá automáticamente cada vez que la temperatura del aire exterior esté por arriba de -5°C (23°F) para desempañar el parabrisas. El modo de recirculación de aire se apagará automáticamente. El modo de circulación de aire exterior se seleccionará para mejorar el desempeño del desempañado.


Operación manual

Puede usar el modo manual para controlar la calefacción y el aire acondicionado como lo desee.

Para apagar el calefactor y el aire acondicionado, presione el botón "OFF" (Apagado).

Control de velocidad del ventilador:





Presione el botón de control de velocidad del ventilador "  + " para aumentar la velocidad del ventilador.

Presione el botón de control de velocidad del ventilador "  - " para disminuir la velocidad del ventilador.

Presione el botón "AUTO" (Automático) para poner la velocidad del ventilador en el modo automático.

Control de flujo de aire:




Presione el botón "MODE" (Modo) para cambiar el modo de flujo del aire.



-  : El aire fluye por las ventilas centrales y laterales.
-  : El aire fluye por las ventilas centrales y laterales y las salidas del piso.
-  : El aire fluye principalmente por las salidas del piso.
-  : El aire fluye por las salidas del desempañador y el piso.

Control de temperatura:


Gire el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.

Control de admisión de aire:


- Presione el botón de recirculación de aire "  " para que el aire recircule al interior del vehículo. Se iluminará la luz indicadora del botón "  " de recirculación automática.
- Presione dos veces el botón "  " de recirculación de aire para que entre aire del exterior al compartimiento de pasajeros. La luz indicadora en el botón de control de admisión de aire se apagará.


- Para controlar automáticamente la admisión de aire, presione el botón "  " de recirculación automática. Se iluminará la luz indicadora del botón de recirculación automática "  ".

Sistema de ventilación superior

Si presiona el botón de ventilación superior "  ", el flujo de aire hacia la parte superior del cuerpo del conductor o del pasajero se vuelve suave. La luz indicadora del botón se encenderá.

En este modo, fluye aire de los ventiladores superiores para controlar la temperatura de la cabina sin soplar aire directamente a los ocupantes.

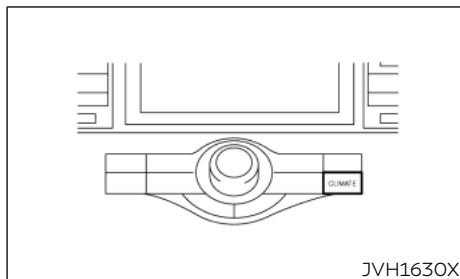
Presione el botón de ventilación superior "  " si desea que el aire acondicionado trabaje rápidamente.

Para apagar el sistema, presione el botón de ventilación superior "  " para apagar la luz indicadora.

Desactivación del sistema

Presione el botón "OFF" (Apagado).

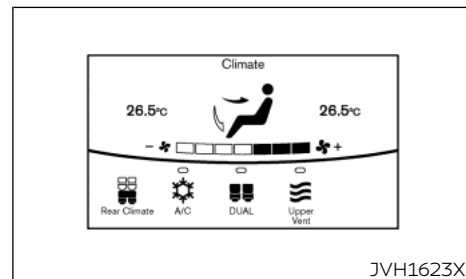
Operaciones de la pantalla táctil



JVH1630X

Puede accionar el calefactor y el aire acondicionado en la pantalla táctil. Presione el botón "CLIMATE" (Clima) en el tablero de control central de funciones múltiples y cambie la pantalla a Climate (Clima).

Para ver los detalles de funcionamiento de la pantalla táctil en la pantalla central, consulte el Manual específico del propietario de INFINITI InTouch.



JVH1623X

Ejemplo

El siguiente menú de control de clima aparece en la pantalla.

La disponibilidad del elemento depende del modelo y las especificaciones.

Elementos disponibles:

- "  "

Toque para cambiar el modo del flujo del aire.

- "-  "/ "  +"

Toque para cambiar la velocidad del aire del ventilador.

- "Rear Climate" (Climatización de la parte trasera)

Pulse para que aparezca la pantalla de climatización de la parte trasera. (Consulte "Funcionamiento del tablero táctil" (P. 4-51)).

- "A/C" (A/A)

Toque para activar o desactivar el modo A/C (A/A).

- "DUAL" (Doble)

Toque para activar o desactivar el modo DUAL (Doble).

- "Upper Vent" (Ventilación superior)

Toque para activar o desactivar el sistema de ventilación superior. (Consulte "Sistema de ventilación superior" (P. 4-44)).

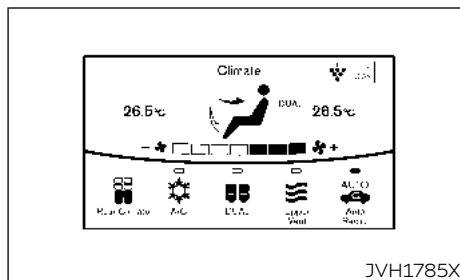
- "Auto Recirc" (Recirculación automática)

Toque para activar o desactivar el modo de recirculación automática. (Consulte "Sistema de control de clima avanzado (si está equipado)" (P. 4-45)).

Sistema de control de climatización avanzado

El sistema avanzado de control de climatización mantiene limpio el aire en el interior del vehículo, utilizando el control de iones y el control de admisión de aire automático con sensor de detección de gases de escape.

Control de iones:



Esta unidad inyecta iones Plasmacluster suamente concentrados en el aire que sale por las ventilas y reduce los olores que absorben las vestiduras interiores.

Los iones de alta densidad de Plasmacluster generados en la corriente de aire del aire acondicionado no sólo suprimen bacterias en el aire y reducen la adherencia de olores a las



vestiduras interiores, sino también tienen un efecto comprobado de preservación de humedad en la piel.


Cuando se activa el aire acondicionado, el sistema genera automáticamente iones Plasmacluster.

La cantidad de iones Plasmacluster aumenta de acuerdo a la cantidad de flujo de aire. Cuando el flujo de aire sea alto, aparecerá "❖❖❖" en la pantalla y cuando el flujo de aire sea bajo, la indicación en la pantalla cambiará a "❖❖❖".

Sensor de detección de gases de escape:

este vehículo está equipado con un sensor de detección de gases de escape. Cuando el control del aire de admisión automático está ACTIVADO, el sensor detecta olores industriales como celulosa o sustancias químicas, y gases de escape como gasolina o diésel. Cuando se detectan tales olores o gases, el sistema cambia automáticamente del modo de circulación de aire exterior al modo de recirculación.

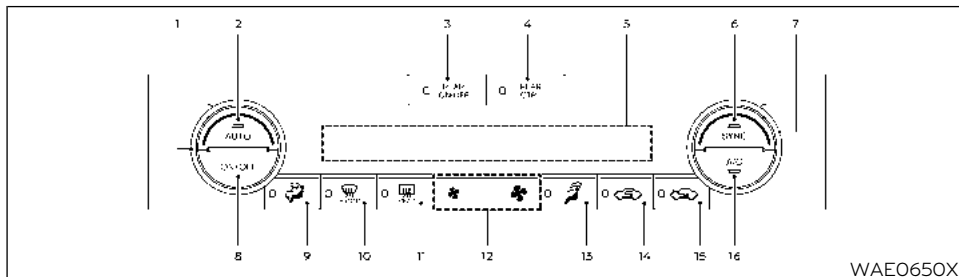
Cuando presione el botón de recirculación automática "  " bajo las condiciones que se indican a continuación, la luz indicadora del botón de recirculación automática "  " se encenderá y se activará el sensor de detección de gases de escape.

- El control del flujo de aire no está en el modo de desempañador delantero (la luz indicadora del botón del desempañador delantero "  " se apaga).
- La temperatura exterior es de aproximadamente 0 °C (32 °F) o más.

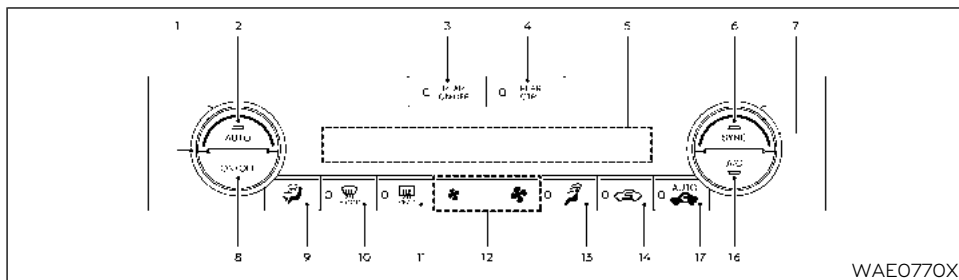
Cuando el control de admisión de aire automático está ACTIVADO, durante los primeros 5 minutos, se selecciona el modo de recirculación para prevenir que el polvo, la suciedad y el polen entren al vehículo y limpiar el aire dentro del vehículo.

Después de este lapso de 5 minutos, el sensor detecta gases de escape y alterna automáticamente entre el modo de recirculación y el modo de circulación de aire exterior.









AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (MODELO PARA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO)



Sin sistema de control de climatización avanzado:



Con sistema de control de climatización avanzado:

1. Control de temperatura (lado del conductor)
2. Botón AUTO (Automático)
3. Botón REAR ON-OFF (Encendido/Apagado trasero)
4. Botón REAR CTRL (Control trasero)
5. Pantalla de visualización
6. Botón SYNC (Sincronizar)
7. Selector de control de temperatura (lado del pasajero)
8. Botón ON-OFF (Encendido/Apagado)
9. Botón  (control del flujo de aire)
10. Botón  (desempañador delantero)
11. Botón  (desempañador del cristal trasero)
(Consulte "Interruptor del desempañador").
12. Botón  (control de velocidad del ventilador)
13. Botón  de respiradero superior
14. Botón  de recirculación de aire
15. Botón  (circulación del aire exterior)
16. Botón A/C (aire acondicionado)
17. Botón  (recirculación automática)

Funcionamiento automático

Enfriamiento y/o calefacción sin humedad (AUTO):

Este modo se puede utilizar durante todo el año, puesto que el sistema funciona automáticamente para mantener una temperatura constante. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.

1. Presione el botón AUTO (Automático). (La luz indicadora en el botón se encenderá).
2. Gire el selector de control de temperatura del lado correspondiente para ajustar la temperatura deseada.
 - Puede establecer de forma individual las temperaturas del lado del conductor y del lado del pasajero delantero cuando la luz indicadora del botón SYNC (Sincronizar) no está iluminada.

Es posible ver vapor que emana de las ventilas en condiciones de calor húmedo, ya que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica una falla.

Calefacción (A/A DESACTIVADO):



El aire acondicionado no se activa en este modo. Utilice este modo únicamente cuando necesita calor.

1. Presione el botón AUTO (Automático). (La luz indicadora en el botón se encenderá).
2. Presione el botón "A/C" (Aire acondicionado). (La luz indicadora del botón se apagará.)
3. Gire el selector de control de temperatura del lado correspondiente para ajustar la temperatura deseada.
 - Puede establecer de forma individual las temperaturas del lado del conductor y del lado del pasajero delantero cuando la luz indicadora del botón SYNC (Sincronizar) no está iluminada.
 - La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá en forma automática. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.

NOTA:

- No ajuste la temperatura por debajo de la temperatura del aire exterior ya que si lo hace el sistema podría no funcionar correctamente.
- No se recomienda para desempañar ventanillas.

Desescarchado o desempañado sin humedad:





1. Presione el botón . (La luz indicadora en el botón se encenderá).
2. Gire el selector de control de temperatura del lado correspondiente para ajustar la temperatura deseada.
 - Para quitar rápidamente el hielo de la parte exterior de las ventanillas, utilice el botón  para ajustar la velocidad del ventilador en máxima.
 - Tan pronto como pueda después de que se haya limpiado el parabrisas, presione el botón AUTO (Automático) para regresar al modo automático.

Operación manual




Control de velocidad del ventilador:

Presione los botones  para controlar manualmente la velocidad del ventilador.


Control de admisión de aire (sin sistema de control de climatización avanzado):





- Presione el botón  para hacer recircular el aire interior dentro del vehículo. (La luz indicadora en el botón se encenderá).
- Presione el botón  para que entre aire exterior al compartimiento de pasajeros. (La luz indicadora en el botón se encenderá).
- Para controlar la admisión de aire automáticamente, mantenga presionado el botón  o el botón . La luz indicadora destellará, y luego la admisión del aire cambiará al modo de control automático. Cuando se ajusta el control automático, el sistema alterna automáticamente entre los modos de circulación de aire exterior y de recirculación de aire. (Se iluminará la luz indicadora de la modo activo).

Control de admisión de aire (con sistema de control de climatización avanzado):

- Presione el botón  para hacer recircular el aire interior dentro del vehículo. (Se iluminará la luz indicadora del botón). El modo de recirculación de aire no se puede activar cuando el aire acondicionado está en el modo de desempañamiento delantero.
- Presione el botón  para que entre aire exterior al compartimiento de pasajeros. (La luz indicadora del botón se apagará.)
- Para controlar automáticamente la admisión de aire, presione el botón . (La luz indicadora en el botón se encenderá).

Control de flujo de aire:

Si se presiona el botón , se controla de forma manual el flujo de aire y se selecciona la salida de aire:

-  – El aire fluye principalmente desde los ventiladores centrales y laterales.
-  – El aire fluye de las principalmente desde los ventiladores centrales y laterales y desde las salidas de piso.
-  – El aire fluye principalmente desde la salida de piso y parcialmente desde el desempañador.
-  – El aire fluye principalmente desde el desempañador y desde las salidas de piso.

Sincronice los ajustes de temperatura:

Presione el botón SINCRONIZAR para activar el modo SINCRONIZAR. (La luz indicadora en el botón se encenderá).

Cuando el modo SINCRONIZAR está activo, el selector de control de temperatura del lado del conductor controlará las temperaturas del lado del conductor, del lado delantero del pasajero y de la parte trasera.


Cuando se cambia el ajuste de temperatura del lado del pasajero o la configuración de temperatura trasera, se cancela el modo SINCRONIZACIÓN de la zona individual operada. (La luz indicadora del botón SINCRONIZACIÓN se apagará).

Si se cambia el ajuste de temperatura lateral del pasajero y el ajuste de temperatura trasera, se apagará completamente el modo SINCRONIZACIÓN.

Activación y desactivación del sistema


Presione el botón ENC/APAG.

Sistema de ventilación superior

Si presiona el botón , se moderará el flujo de aire hacia la parte superior del conductor o el pasajero. (La luz indicadora en el botón se encenderá).

En este modo, fluye aire de los ventiladores superiores para controlar la temperatura de la cabina sin soplar aire directamente a los ocupantes.

Presione el botón  si quiere que el aire acondicionado trabaje rápidamente.

Para apagar el sistema, presione el botón  para apagar la luz indicadora.

Sistema de control de climatización avanzado (solo si está equipado)



El sistema avanzado de control de climatización mantiene limpio el aire en el interior del vehículo, utilizando el control de iones y el control de admisión de aire automático con sensor de detección de gases de escape.

Control de iones:

Esta unidad inyecta iones Plasmacluster sumamente concentrados en el aire que sale por las ventilas y reduce los olores que absorben las vestiduras interiores.

Los iones de alta densidad de Plasmacluster generados en la corriente de aire del aire acondicionado no sólo suprimen bacterias en el aire y reducen la adherencia de olores a las vestiduras interiores, sino también tienen un efecto comprobado de preservación de humedad en la piel.


Cuando se activa el aire acondicionado, el sistema genera automáticamente iones Plasmacluster.


La cantidad de iones Plasmacluster aumenta de acuerdo a la cantidad de flujo de aire. Cuando el flujo de aire es alto, se despliega  en la pantalla y cuando el flujo de aire es bajo, la indicación en la pantalla cambia a .

Plasmacluster e iones Plasmacluster son marcas registradas de Sharp Corporation.

Sensor de detección de gases de escape/ olores exteriores:

este vehículo está equipado con un sensor de detección de gases de escape. Cuando se activa el control de admisión de aire automático, el sensor detecta olores industriales como celulosa o sustancias químicas, y gases de escape como gasolina o diésel. Cuando se detectan tales olores o gases, el sistema cambia automáticamente del modo de circulación de aire exterior al modo de recirculación.

Cuando presione el botón de recirculación automática bajo las condiciones que se indican a continuación, la luz indicadora del botón  se encenderá y se activará el sensor de detección de gases de escape.

- El control del flujo de aire no está en el modo de desempañador delantero. (La luz indicadora del botón  se apaga.)
- La temperatura exterior es de aproximadamente 0 °C (32 °F) o más.

Cuando se activa el control del aire de admisión automático, durante los primeros 5 minutos se selecciona el modo de recirculación para evitar la entrada de polvo, suciedad y polen al vehículo y para limpiar el aire del interior del vehículo con los iones positivos y negativos que emite la ventila.

Después de este lapso de 5 minutos, el sensor está listo para detectar gases de escape y alterna automáticamente entre el modo de recirculación y el modo de circulación de aire exterior.

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO TRASERO (MODELO PARA CONDUCCIÓN POR EL LADO DERECHO)

Dependiendo de los modelos, el sistema de aire acondicionado delantero debe estar encendido para activar el sistema de aire acondicionado trasero.

Controles del sistema de aire acondicionado trasero

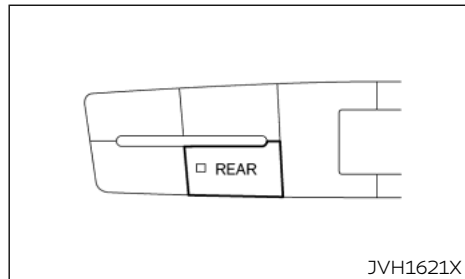
El sistema de aire acondicionado trasero se puede hacer funcionar con la pantalla del tablero táctil, los botones del tablero de control del aire acondicionado delantero y del tablero de control del aire acondicionado trasero en la parte trasera de la consola central.

Pantalla del tablero táctil:

El sistema de aire acondicionado trasero se puede hacer funcionar en una pantalla que aparece en la pantalla central delantera. (Consulte "Funcionamiento del tablero táctil" (P. 4-51)).

Panel de control de aire acondicionado delantero:

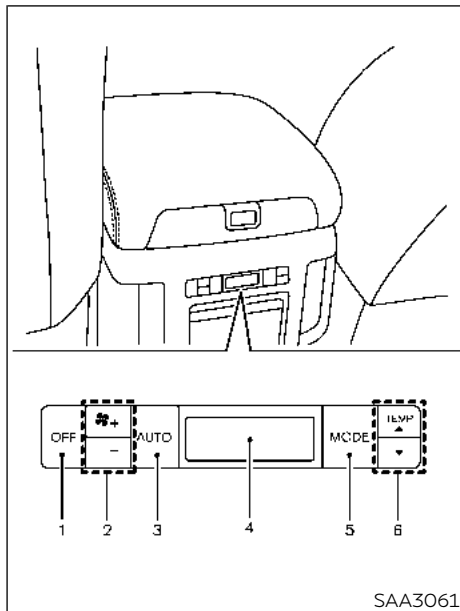
El botón "REAR" (Parte trasera) está en el tablero de control del aire acondicionado delantero.



Para ver los demás botones del tablero de control del aire acondicionado delantero, consulte "Aire acondicionado automático (excepto China)" (P. 4-41).

Panel de control de aire acondicionado trasero:

El tablero de control del aire acondicionado trasero está en la parte trasera de la caja de la consola central.



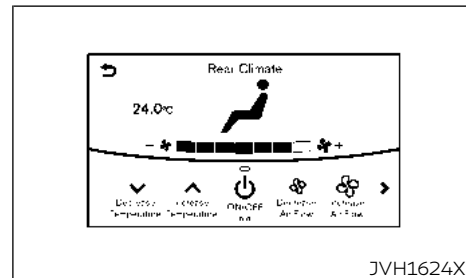
1. Botón OFF (Apagado)
2. Botones de control de velocidad del ventilador
3. Botón "AUTO" (Automático)
4. Pantalla

5. Botón "MODE" (Modo)
6. Botones "TEMP" (Temperatura)

Funcionamiento de la pantalla táctil

El sistema de aire acondicionado trasero se puede controlar en la pantalla del tablero táctil. (Consulte "Operaciones en la pantalla del tablero táctil" (P. 4-44)).

Pulse la tecla "Rear Climate" (Climatización de la parte trasera) en la pantalla de climatización para mostrar la pantalla de la climatización de la parte trasera.



Pantalla de la climatización de la parte trasera

Elementos disponibles:


- "Decrease Temperature" (Disminuir la temperatura)
Toque para disminuir el ajuste de temperatura.
- "Increase Temperature" (Aumentar la temperatura)
Toque para aumentar el ajuste de temperatura.
- "ON/OFF" (ENC/APAG)
Toque para activar o desactivar el aire acondicionado trasero.
- "Decrease Air Flow" (Disminuir el flujo de aire)
La velocidad del aire de los ventiladores se puede disminuir.
- "Increase Air Flow" (Aumentar el flujo de aire)
La velocidad del aire de los ventiladores se puede aumentar.
- "Auto" (Automático)
Pulse para activar o desactivar el modo automático.
- "Mode" (Modo)
Pulse para seleccionar diferentes modos del flujo del aire.

4-52 Pantalla, calefactor, aire acondicionado y sistemas de audio

Funcionamiento en el tablero de control del aire acondicionado delantero

Para activar y desactivar el sistema de aire acondicionado trasero desde los asientos delanteros, presione el botón "REAR" (Parte trasera) en el panel de control del aire acondicionado delantero.

Cuando aparece la pantalla Rear Climate (Clima trasero), el sistema de aire acondicionado trasero también se puede controlar en el tablero de control del aire acondicionado delantero. (Consulte "Funcionamiento del tablero táctil" (P. 4-51)).


El tablero de control del aire acondicionado delantero no se puede utilizar para hacer funcionar el sistema de aire acondicionado delantero cuando aparece la pantalla Rear Climate (Clima trasero) en la pantalla central delantera. Para utilizar el tablero de control del aire acondicionado delantero para el funcionamiento del sistema de aire acondicionado delantero, presione el botón "CLIMATE" (Climatización) o toque la tecla "  " en la pantalla Rear Climate (Climatización de la parte trasera) de modo que esta no aparezca en la pantalla central delantera.

(Consulte "Operaciones en la pantalla del tablero táctil" (P. 4-44)).

Funcionamiento automático:

1. Presione el botón "AUTO" (Automático) en el tablero de control del aire acondicionado delantero. (La luz indicadora AUTO se encenderá y aparecerá "AUTO" (Automático) en la pantalla).
2. Si la luz indicadora A/C (A/A) no se enciende, presione el botón "A/C" (A/A). (La luz indicadora de A/A aparece).
3. Gire el selector del control de temperatura (del lado del conductor) para ajustar a la temperatura deseada.

Calefacción trasera (A/A desactivado):

1. Cambie el modo de flujo de aire a  presionando el botón "MODE" (Modo).
2. Presione el botón "AUTO" (Automático). (La luz indicadora AUTO se encenderá y aparecerá "AUTO" (Automático) en la pantalla).
3. Si la luz indicadora A/C (A/A) se enciende, presione el botón "A/C" (A/A). (La luz indicadora A/C (A/A) se apagará).
4. Gire el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.



- No ajuste la temperatura en un nivel inferior a la temperatura del aire exterior. Si lo hace, es posible que la temperatura no se pueda controlar adecuadamente.
- Para deshumedecer el aire, oprima el botón "A/C" antes de encender la calefacción.
- Cuando el sistema se utiliza para calefacción, no sale aire por los ventiladores del techo.

Operación manual:

· Control de temperatura




Gire el selector del control de temperatura (del lado del conductor) para ajustar a la temperatura deseada.

· Control de velocidad del ventilador

Presione el botón de control de velocidad del ventilador "  + " o el botón "  - " para controlar manualmente la velocidad del ventilador.


· Control de flujo de aire

Presione el botón "MODE" (Modo) para cambiar el modo de flujo del aire.

- : La salida de aire se fija en el nivel de piso.
- : La salida de aire se fija en el nivel de cabeza y piso.
- : La salida de aire se fija en el nivel de cabeza.

Funcionamiento en el tablero de control del aire acondicionado trasero

Los pasajeros del asiento trasero pueden hacer funcionar el sistema de aire acondicionado trasero con el tablero de control del aire acondicionado trasero en la parte trasera de la consola central. (Consulte "Controles del sistema de aire acondicionado trasero").

El tablero de control del aire acondicionado trasero no funciona cuando aparece la pantalla Rear Climate (Clima trasero) en la pantalla central delantera. Para activar el tablero de control del aire acondicionado trasero, presione el botón "CLIMATE" (Climatización) o toque la tecla "  " en la pantalla Rear

Climate (Climatización de la parte trasera) de modo que esta no aparezca en la pantalla central delantera. (Consulte "Operaciones en la pantalla del tablero táctil" (P. 4-44)).

Botón "OFF" (Apagado): desactiva el sistema de aire acondicionado trasero automático

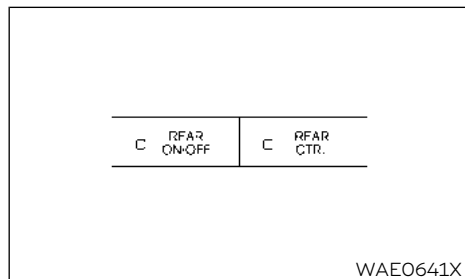
Botones de control de la velocidad del ventilador: sube/baja el control de la velocidad del ventilador trasero

Botón "AUTO" (Automático): activa el sistema de aire acondicionado trasero automático, activa el modo automático

Botón "MODE" (Modo): cambia el control de flujo del aire trasero

Botones "TEMP" (Temperatura): sube/baja el control de la temperatura trasera

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO TRASERO (MODELO PARA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO)



Presione el botón REAR ON-OFF (PARTE TRASERA ENC/APAG) en el tablero de control del aire acondicionado de la parte delantera para encender el sistema automático de aire acondicionado de la parte trasera. (La luz indicadora en el botón se encenderá).

Para controlar el sistema automático de aire acondicionado de la parte trasera con el tablero de control del aire acondicionado delantero, oprima el botón REAR CTRL (Control trasero). (La luz indicadora en el botón se encenderá).

4-54 Pantalla, calefactor, aire acondicionado y sistemas de audio

El sistema del aire acondicionado automático de la parte trasera también se puede ajustar mediante el panel de control del aire acondicionado de la parte trasera ubicado en la parte posterior de la consola central. (Consulte "Tablero de control del aire acondicionado trasero" (P. 4-55)).



Funcionamiento del panel de control del aire acondicionado de la parte delantera

Funcionamiento automático:

1. Presione el botón REAR ON-OFF (PARTE TRASERA ENC/APAG) para encender el sistema de aire acondicionado automático trasero. (La luz indicadora en el botón se encenderá). Presione el botón REAR CTRL (Control trasero) para operar el sistema de aire acondicionado automático trasero. (La luz indicadora en el botón se encenderá).
2. Presione el botón AUTO (Automático). (La luz indicadora AUTO (Automático) del botón se encenderá y aparecerá "AUTO" en el tablero de control del aire acondicionado trasero).

3. Gire el selector de control de temperatura (lado del conductor) para ajustar la temperatura deseada.

Enfriamiento y calefacción deshumedecida:

1. Presione el botón REAR ON-OFF (PARTE TRASERA ENC/APAG) para encender el sistema de aire acondicionado automático trasero. (La luz indicadora en el botón se encenderá). Presione el botón REAR CTRL (Control trasero) para operar el sistema de aire acondicionado automático trasero. (La luz indicadora en el botón se encenderá).
2. Gire el selector de control de temperatura (lado del conductor) para ajustar la temperatura deseada.
3. Cambie el modo de flujo de aire a  presionando el botón .
4. Presione el botón "A/C" (Aire acondicionado). (La luz indicadora en el botón se encenderá).

NOTA:

Cuando el aire acondicionado delantero está apagado, el sistema de aire acondicionado automático trasero sólo hace funcionar el ventilador. Cuando desee utilizar el aire acondicionado, asegúrese de presionar el botón "A/C" en el tablero de control de aire acondicionado delantero para encender la luz indicadora "A/C".


Operación manual:

Realice lo siguiente cuando se enciendan las luces indicadoras en el botón REAR ON·OFF (PARTE TRASERA ENC/APAG) y en el botón REAR CTRL (Control trasero).

· Control de temperatura




Gire el selector del control de temperatura (del lado del conductor) para ajustar a la temperatura deseada.

· Control de velocidad del ventilador

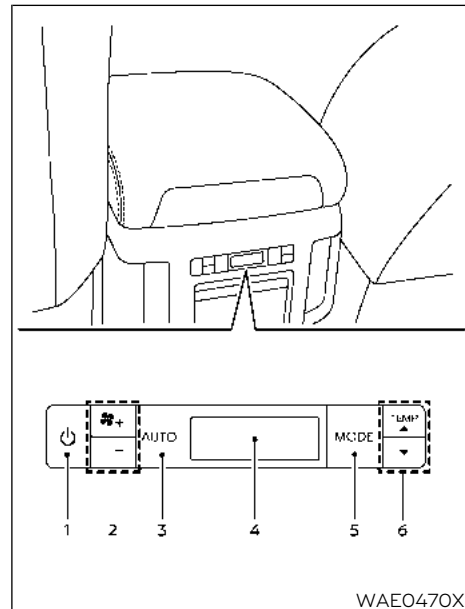
Presione los botones de control de velocidad del ventilador  para controlar manualmente la velocidad del ventilador.


· Control de flujo de aire

Presione el botón  para cambiar el modo del flujo del aire.

- : La salida de aire se fija en el nivel de piso.
- : La salida de aire se compone tanto del nivel de la cabeza como del piso.
- : La salida de aire se fija en el nivel de cabeza.

Funcionamiento del panel de control del aire acondicionado de la parte trasera





1. Botón 
2. Botón de control de velocidad del ventilador

3. Botón AUTO (Automático)
4. Pantalla
5. Botón "MODE" (Modo)
6. Botón "TEMP" (Temperatura)

Botones de control traseros:


Cuando la luz indicadora del botón REAR CTRL (Control trasero) en el tablero de control del aire acondicionado delantero está apagada, los pasajeros de los asientos traseros pueden ajustar el sistema de aire acondicionado automático trasero mediante los interruptores de control en la parte trasera de la consola central.

- Botón  :
Encendido/apagado del sistema de aire acondicionado automático trasero.
- Botón  :
Aumenta o disminuye la velocidad del ventilador de la parte trasera
- Botón AUTO (Automático):
Sistema de aire acondicionado automático de la parte trasera encendido, modo AUTO (Automático) encendido.

- Botón MODE (Modo):
Cambia el control del flujo de aire de la parte trasera
- Botón "TEMP" (Temperatura):
Aumenta o disminuye la temperatura de la parte trasera

Activación y desactivación del sistema

Utilice el siguiente método para encender o apagar el sistema de aire acondicionado automático trasero.

- Funcionamiento del panel de control del aire acondicionado de la parte delantera:
Presione el botón REAR ON-OFF (PARTE TRASERA ENC/APAG) en el tablero de control del aire acondicionado delantero.
- Funcionamiento del tablero de control del aire acondicionado de la parte trasera:
Presione el botón  en el tablero de control del aire acondicionado trasero cuando la luz indicadora en el botón REAR CTRL (Control trasero) en el tablero de control del aire acondicionado delantero no esté encendida.

VINCULACIÓN DE LA INTELLIGENT KEY

Los ajustes del sistema de aire acondicionado se pueden memorizar hasta para dos Intelligent Keys. Para ver más detalles, consulte "Ajuste de la función de memoria".

SERVICIO AL AIRE ACONDICIONADO

ADVERTENCIA

El aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones, cualquier servicio al aire acondicionado lo debe realizar únicamente un técnico experimentado que cuente con el equipo adecuado.

El sistema de aire acondicionado en su vehículo se carga con un refrigerante diseñado pensando en el medioambiente.

Este refrigerante no daña la capa de ozono.

Sin embargo, puede contribuir levemente al calentamiento climático.

Se requiere de equipo especial de carga y lubricante para dar servicio al aire acondicionado de su vehículo. El uso de refrigerante o lubricantes no adecuados causará daños severos en el sistema de aire acondicionado. (Consulte "Refrigerante y lubricante del sistema de aire acondicionado").

Un distribuidor de INFINITI podrá dar servicio a su sistema de aire acondicionado amistoso con el ambiente.

Filtro del aire acondicionado

Modelos sin sistema avanzado de control de climatización:

El sistema de aire acondicionado está equipado con un filtro de aire acondicionado que recolecta y neutraliza suciedad, polen, polvo, etc.

Modelos con sistema avanzado de control de climatización:

el sistema de aire acondicionado está equipado con un filtro de polifenoles de semillas de uvas naturales que recolecta y neutraliza suciedad, polen, polvo, etc.

Para garantizar que el aire acondicionado caliente, desempañe y ventile de manera eficiente, reemplace el filtro de acuerdo a los intervalos de mantenimiento especificados listados en el folleto de mantenimiento que viene por separado. Para reemplazar el filtro, póngase en contacto con un distribuidor autorizado INFINITI.

El filtro se debe reemplazar si el flujo de aire disminuye significativamente o si las ventanillas se empañan con facilidad al operar la calefacción o el aire acondicionado.

ANTENA

ANTENA DE LA VENTANILLA

El patrón de la antena está impreso en la parte interior del cristal lateral trasero.

PRECAUCIÓN

- **No ponga película metalizada cerca del cristal lateral trasero. No pegue ningún elemento metálico en el cristal lateral trasero. Esto puede causar recepción deficiente y/o ruido.**
- **Al limpiar la parte interior del cristal lateral trasero, tenga cuidado de no rayar ni dañar la antena del cristal lateral trasero. Limpie ligeramente la antena con un paño suave y húmedo.**

ANTENA CON DIVERSIDAD

La radio con sintonización electrónica tiene un sistema de recepción de diversidad. La señal FM puede reflejar los obstáculos fuera del lugar como edificios o montañas. Esto causa ruidos ofensivos. El sistema de diversidad emplea dos antenas y automáticamente se cambia a la antena con la mejor recepción. Así la radio transmite menos ruido.

TELÉFONO DE AUTOMÓVIL O RADIO CB

Al instalar un radio de aficionado CB o un teléfono para automóvil en el vehículo, asegúrese de tener los siguientes cuidados, de lo contrario, el nuevo equipo podría afectar el sistema de control del motor y otras piezas electrónicas.

PRECAUCIÓN

- **Mantenga la antena lo más alejada posible de los módulos de control electrónico.**
- **Mantenga el cable de antena por lo menos a 20 cm (8 pulg.) de distancia de los mazos de cables de Control del motor. No coloque el cable de la antena junto a los arneses.**
- **Ajuste la relación de las ondas estacionarias de la antena de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.**
- **Conecte el cable de tierra desde el chasis del radio CB a la carrocería.**
- **Para obtener detalles, consulte a un distribuidor INFINITI.**

5 Arranque y conducción

Programa de asentamiento. . . . .	.5-5	Posiciones del interruptor de encendido. . . .	.5-20
Antes de arrancar el motor. . . . .	.5-5	Descarga de la batería de la Intelligent Key . .	.5-21
Precauciones de arranque y manejo . . . . .	.5-6	Arranque del motor. . . . .	.5-22
Gases de escape (monóxido de carbono) . . . .	.5-6	Arranque remoto del motor (sólo si está	
Catalizador de tres vías . . . . .	.5-7	equipado) . . . . .	.5-23
Sistema de monitoreo de presión de las llantas		Conducir el vehículo . . . . .	.5-23
(TPMS) . . . . .	.5-8	Conducir con transmisión automática (TA) . .	.5-23
Sobre bajar la parte trasera del vehículo. . . . .	.5-13	Tracción en las cuatro ruedas (4WD). . . . .	.5-29
Precauciones de manejo en carreteras y a campo		Sistema de 4WD de todos los modos . . . . .	.5-30
travesía . . . . .	.5-14	Interruptor de cambios 4WD. . . . .	.5-33
Precauciones de seguridad al manejar . . . . .	.5-14	Indicador de cambio de (4WD) Tracción en las	
Tenga cuidado al conducir. . . . .	.5-17	cuatro ruedas . . . . .	.5-34
Período de puesta en marcha en frío del		Luz de advertencia 4WD . . . . .	.5-35
motor. . . . .	.5-17	Interruptor de selección de modo variable 4 x 4	
Cargar el equipaje. . . . .	.5-17	(modelo con el volante a la derecha [RHD]). . .	.5-36
Conducir en condiciones mojadas . . . . .	.5-17	Modo SNOW (Nieve) (modelo con el volante	
Conducir en condiciones de invierno . . . . .	.5-17	a la izquierda [LHD]) . . . . .	.5-38
Interruptor de encendido con botón de presión . .	.5-17	Interruptor de modo de bloqueo del diferencial	
Precauciones en la operación del interruptor		(modelo con el volante a la derecha [RHD]) . . .	.5-38
de encendido con botón de presión. . . . .	.5-17	Sistema de control dinámico del vehículo (VDC). .	.5-40
Sistema Intelligent Key. . . . .	.5-17	Interruptor de DESACTIVACIÓN del control	
Transmisión automática (TA). . . . .	.5-18	dinámico del vehículo (VDC) . . . . .	.5-42
Seguro del volante (sólo si está equipado). . .	.5-19		

Sistema de control de descenso en pendientes (modelo con el volante a la derecha [RHD]). . . . .	.5-42	Situaciones de conducción con BSW/ Blind Spot Intervention. . . . .	.5-67
Interruptor del control de descenso en pendientes . . . . .	.5-43	Sistema de intervención de choque en reversa (BCI) (si está equipado). . . . .	.5-72
Sistema de asistencia de arranque en pendientes . . . . .	.5-44	Descripción del sistema BCI (sólo si está equipado) . . . . .	.5-72
Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)/sistema de prevención de cambio de carril (LDP) (si está equipado) . . . . .	.5-45	Precauciones del sistema BCI (sólo si está equipado) . . . . .	.5-74
Sistema de advertencia de desvío de carril (LDW) . . . . .	.5-46	Funcionamiento del sistema BCI (sólo si está equipado) . . . . .	.5-75
Sistema de prevención de desvío del carril (LDP). . . . .	.5-50	Mantenimiento del radar . . . . .	.5-80
Sistemas de Advertencia de punto ciego/ Blind Spot Intervention/Intervención de colisión en reversa (si están equipados). . . . .	.5-56	Control de crucero (si está equipado). . . . .	.5-81
Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)/sistema Blind Spot Intervention . . . . .	.5-56	Precauciones relacionadas con el control de crucero . . . . .	.5-82
Funcionamiento del sistema BSW . . . . .	.5-58	Funcionamiento del control de crucero . . . . .	.5-83
Funcionamiento del sistema Blind Spot Intervention. . . . .	.5-61	Sistema de control de crucero inteligente (ICC) (si está equipado) . . . . .	.5-85
Precauciones relacionadas con los sistemas BSW/Blind Spot Intervention . . . . .	.5-65	Selección del modo de control de distancia de vehículo a vehículo . . . . .	.5-87
		Modo de control de distancia de vehículo a vehículo . . . . .	.5-87

Precauciones relacionadas con el modo de control de distancia de vehículo a vehículo . . .	5-87
Operación del modo de control de distancia de vehículo a vehículo	5-89
Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)	5-107
Sistema de asistencia de control de distancia (DCA) (si está equipado)	5-112
Precauciones relacionadas con el sistema DCA.	5-113
Funcionamiento del sistema DCA	5-114
Sistema de frenado de emergencia de avance (FEB) con detección de peatones (si está equipado)	5-126
Operación del sistema	5-127
Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal (si está equipado).	5-136
Operación del sistema	5-137
Alerta de atención del conductor (DAA) (sólo si está equipado)	5-142
Funcionamiento del sistema DAA	5-143
Cómo activar/desactivar el sistema DAA . . .	5-144
Limitaciones del sistema DAA	5-145
Falla del sistema.	5-145

Sugerencias para la conducción con consumo eficiente de combustible y con reducción de emisiones de dióxido de carbono	5-145
Aumento del rendimiento de combustible y reducción de las emisiones de dióxido de carbono	5-147
Estacionamiento.	5-147
Sistema de sensores de estacionamiento delantero y trasero (sonar) ((modelo para conducción por el lado izquierdo))	5-149
Operación del sistema	5-150
Indicador del sensor de estacionamiento (sonar)	5-151
Ajuste del sistema de sensor de estacionamiento (sonar)	5-152
Limitaciones del sensor de estacionamiento (sonar)	5-153
Sistema temporalmente no disponible	5-154
Mantenimiento del sistema	5-154
Arrastre de remolque (modelos sin enganche de remolque)	5-154
Arrastre de remolque (modelos con enganche de remolque)	5-155
Precauciones de operación	5-155

Límites de carga máxima (para Australia y Nueva Zelanda)	5-156
Presión de las llantas	5-157
Cadenas de seguridad	5-157
Frenos del remolque	5-157
Detección del remolque (si está equipado)	5-157
Enganche de remolque (sólo si está equipado)	5-157
Luces del remolque (sólo si está equipado)	5-158
Control de oscilación del remolque (si está equipado)	5-159
Modo TOW (Remolque) (modelo con el volante a la izquierda (LHD)) (si está equipado)	5-160

Dirección asistida	5-160
Sistema de frenos	5-161
Precauciones para el freno	5-161
Servomecanismo de freno	5-162
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-162
Seguridad del vehículo	5-163
Manejo en clima frío	5-164
Batería	5-164
Agua de enfriamiento del motor	5-164
Equipos para llantas	5-164
Equipos especiales para el invierno	5-165
Freno de estacionamiento	5-165
Protección contra corrosión	5-165

PROGRAMA DE ASENTAMIENTO

Durante los primeros 2,000 km (1,200 millas), siga estas recomendaciones para obtener el máximo rendimiento del motor y asegurar la futura confiabilidad y economía de su vehículo nuevo. Si no sigue estas recomendaciones, el resultado puede ser una menor vida útil del motor y un menor desempeño del motor.

- No maneje a una velocidad constante, ni rápida ni lenta, por espacios de tiempo largos.
- No acelere el motor a más de 4,000 rpm.
- No acelere a fondo en ninguna velocidad.
- No arranque rápidamente.
- No frene bruscamente tanto como le sea posible.
- No arrastre un remolque al menos los primeros 800 km (500 millas) (modelos con enganche de remolque).

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

ADVERTENCIA

Las características de manejo de su vehículo cambiarán notablemente por alguna carga adicional y su distribución, así como por agregar equipo opcional (acoplamiento del remolque, rieles de toldo, etc.). Su estilo y velocidad de conducción deben ser ajustados según las circunstancias. Su velocidad debe ser reducida adecuadamente, especialmente al llevar cargas pesadas.

- Asegúrese de que el área cercana al vehículo esté despejada.
- Inspeccione visualmente la apariencia y estado de las llantas. Mida y compruebe si las presiones de inflado de las llantas están correctas.
- Revise que todas las ventanillas y luces estén limpias.
- Ajuste las posiciones del asiento y la cabecera.
- Ajuste las posiciones de los espejos retrovisores interiores y exteriores.

- Abroche su cinturón de seguridad y pida que todos los pasajeros hagan lo mismo.
- Compruebe que todas las puertas estén cerradas.
- Revise el funcionamiento de las luces de advertencia cuando presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido).
- Los elementos de mantenimiento en el "8". Se debe revisar periódicamente la sección Mantenimiento y recomendaciones preventivas.

PRECAUCIONES DE ARRANQUE Y MANEJO

ADVERTENCIA

- No deje sin compañía en el vehículo a niños o adultos que requieran normalmente la ayuda de otra persona. Tampoco deje mascotas solas en el vehículo. Podrían activar sin saberlo interruptores o controles y participar sin quererlo en un accidente grave y lesionarse a sí mismos. En días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden elevarse rápidamente y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.
- Asegure bien toda la carga para evitar que esta se deslice o se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.

NOTA:

Durante los primeros meses después de adquirir un vehículo nuevo, si siente olores fuertes de compuestos orgánicos volátiles (VOC) dentro del vehículo, ventile completamente el compartimiento de pasajeros. Abra todas las ventanas antes de entrar o mientras está en el vehículo. Además, cuando sube la temperatura en el compartimiento de pasajeros o cuando el vehículo está estacionado directamente bajo el sol durante un período de tiempo, apague el modo de recirculación de aire del aire acondicionado o abra las ventanas para permitir suficiente aire fresco en el compartimiento de pasajeros.

GASES DE ESCAPE (MONÓXIDO DE CARBONO)

ADVERTENCIA

- No respire gas de escape; contiene monóxido de carbono, incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocar una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.

- Si sospecha que han ingresado gases de escape al interior del vehículo, maneje con todas las ventanillas completamente abiertas y llévelo de inmediato a revisar.
- No arranque el motor en espacios cerrados, como un estacionamiento.
- No estacione el vehículo con el motor en funcionamiento por períodos prolongados.
- Mantenga cerrada la compuerta trasera mientras maneja, de lo contrario, los gases de escape podrían ingresar al compartimiento de pasajeros. Si debe conducir con la compuerta trasera abierta, siga estas precauciones:
 - Abra todas las ventanillas.
 - Coloque el modo de recirculación del aire en desactivado y ajuste el control de velocidad del ventilador en el nivel más alto para hacer circular el aire.

- Si va a adaptar una carrocería especial, un camper, u otro equipo para uso recreativo u otro uso, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que entre monóxido de carbono al vehículo. Algunos aparatos de vehículos recreativos como estufas, refrigeradores, calentadores, etc., también pueden generar monóxido de carbono.
- El sistema de escape y la carrocería deberán ser revisados por un técnico calificado cada vez que:
 - Se levanta su vehículo mientras le dan servicio.
 - Sospeche que ha ingresado humo del escape al compartimiento de pasajeros.
 - Observe un cambio en el sonido del sistema de escape.
 - Haya tenido un accidente en el que se haya dañado el sistema de escape, la parte inferior de la carrocería o la parte trasera del vehículo.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS

ADVERTENCIA

- Los gases de escape y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas. Las personas, animales o materiales inflamables deben mantenerse alejados de los componentes del sistema de escape.
- No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.

El catalizador de tres vías es un dispositivo de control de emisiones instalado en el sistema de escape. Los gases de escape en el catalizador de tres vías se queman a altas temperaturas para contribuir con la reducción de elementos contaminantes.

PRECAUCIÓN

- No use gasolina con plomo. (Consulte "Combustible/lubricantes recomendados y capacidades"). Los depósitos de gasolina con plomo reducen considerablemente la capacidad del catalizador de tres vías para ayudar a reducir contaminantes del escape o daños al catalizador de tres vías.

- Mantenga el motor afinado. Los funcionamiento incorrectos en el encendido, inyección de combustible o sistemas eléctricos pueden generar un flujo de combustible extremadamente rico hacia el catalizador de tres vías, haciendo que este se sobrecaliente. No continúe manejando si el motor falla o si se detecta una notoria pérdida de desempeño u otras condiciones no usuales en el manejo. Pida a su distribuidor autorizado INFINITI que inspeccione el vehículo inmediatamente.
- Evite manejar con un nivel de combustible extremadamente bajo. Al quedarse sin combustible se puede producir una falla de encendido en el motor, dañando el catalizador de tres vías.
- No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando.
- No empuje ni remolque el vehículo para poner en marcha el motor.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)

Cada llanta, incluida la de refacción (si la tiene), se debe revisar mensualmente cuando están frías y debe tener la presión de inflado recomendada por el fabricante, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de un tamaño distinto al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, deberá determinar la presión de inflado de las llantas adecuada).

Como función de seguridad adicional, el vehículo cuenta con un Sistema de monitoreo de presión de aire de las llantas (TPMS) que enciende un indicador de presión baja de aire de llanta cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, si se enciende el indicador de baja presión de las llantas, debe detenerse y revisar todas las llantas lo antes posible e inflarlas a la presión de aire correcta. Si maneja con una llanta extremadamente desinflada, hará que esta se sobrecaliente, lo que puede provocar una falla de la llanta. Las llantas desin-

fladas también hacen que se reduzca la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de las llantas, lo que puede afectar a la capacidad de maniobra y frenado del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento de llantas adecuado, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de presión baja de llanta del TPMS.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para indicar cuándo el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de llanta. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y, luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar o señalar una presión baja de llanta, como es su objetivo. Los funcionamientos incorrectos del TPMS se pueden producir por

diversas razones, incluida la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione correctamente. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que estas permitan el funcionamiento correcto del TPMS.

Información adicional

- Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, el TPMS no monitorea la presión de la llanta de refacción.
- El TPMS se activa sólo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 MPH). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante el manejo).
- Puede que la luz de advertencia de baja presión de las llantas no se apague automáticamente cuando se ajusta la presión de las llantas. Después de inflar las llantas a la presión recomendada, restablezca las presiones de las llantas registradas en el vehículo (modelo con función de restablecimiento del TPMS) y, luego, conduzca el vehículo a más de 25 km/h (16 MPH) para

activar el TPMS y apagar la luz de advertencia de baja presión de las llantas. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.

- La advertencia Tyre Pressure Low Add Air (Baja presión de las llantas, agregar aire) o CHECK TIRE PRESSURE (Verificar presión de las llantas) aparece en la pantalla de información del vehículo cuando se ilumina la luz de advertencia de baja presión en las llantas y se detecta una presión baja en las llantas. El mensaje de advertencia desaparece cuando se apaga la luz de advertencia de presión baja de llanta.

La advertencia Tyre Pressure Low Add Air (Baja presión de las llantas, agregar aire) o CHECK TIRE PRESSURE (Verificar presión de las llantas) aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta permanezca encendida.

La advertencia Tyre Pressure Low Add Air (Baja presión de las llantas, agregar aire) o CHECK TIRE PRESSURE (Verificar presión de las llantas) no aparece si la luz de advertencia de presión baja de llanta se ilumina para indicar una falla del TPMS.

- La presión de las llantas aumenta y disminuye según el calor generado al conducir el vehículo y la temperatura exterior. No reduzca la presión de las llantas después de conducir, ya que la presión de las llantas aumenta después de conducir. Una baja temperatura exterior puede reducir la temperatura del aire dentro de la llanta, lo cual puede provocar una presión de inflado de llanta menor. Esto puede hacer que se encienda la luz de advertencia de presión de las llantas baja. Si la luz de advertencia aparece en temperatura exterior baja, revise la presión de las cuatro llantas.
- En el caso de los modelos para conducción por el lado derecho, también puede verificar la presión de todas las llantas (excepto la llanta de refacción) en la pantalla. (Consulte el Manual del propietario de INFINITI InTouch). Es posible que el orden de las imágenes de la presión de las llantas que aparece en la pantalla no corresponda con el orden real de la posición de las llantas. Para modelo con el volante a la izquierda (LHD), consulte "Computadora de viaje".
- Dependiendo de un cambio en la temperatura exterior, la luz de advertencia de baja presión de las llantas se puede iluminar in-

cluso si la presión de las llantas se ajustó correctamente (modelo con función de restablecimiento del TPMS). Vuelva a ajustar la presión de las llantas a la presión recomendada de las llantas en FRÍO cuando las llantas estén frías y restablezca el TPMS.

Para obtener información adicional, consulte "xx Luz de advertencia de presión baja de llanta (si está equipado)" y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (si está equipado)".

ADVERTENCIA

- **Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la**

presión de inflado EN FRÍO que se recomienda en la placa de información de llantas para APAGAR la luz de advertencia de presión baja de llanta. Si después de ajustar la presión de las llantas la luz continúa encendida durante la conducción, es posible que haya una llanta desinflada o que el TPMS no esté funcionando correctamente. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si ninguna de las llantas está desinflada y todas las llantas están infladas correctamente, lleve el vehículo a un distribuidor INFINITI para que lo revisen.

- Después de ajustar la presión de las llantas, asegúrese de restablecer el TPMS (modelo con función de restablecimiento del TPMS). A menos que se restablezca, el TPMS no generará la advertencia de baja presión de las llantas.
- Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, cuando se instala una llanta de refacción o se reemplaza una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproxima-

madamente 1 minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Comuníquese con el distribuidor INFINITI lo antes posible para el reemplazo de llantas y/o el restablecimiento del sistema.

- El reemplazo de las llantas por otras distintas de las que especifica originalmente INFINITI puede afectar el buen funcionamiento del TPMS.
- No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.

PRECAUCIÓN

- El TPMS puede no funcionar correctamente cuando las ruedas están equipadas con cadenas para llantas o enterradas en la nieve.
- No coloque una película metalizada ni piezas metálicas (antena, etc.) en las ventanillas. Esto causará una recepción deficiente de las señales provenientes de los sensores de presión de las llantas y el TPMS no funcionará correctamente.

Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente con el funcionamiento del TPMS y hacer que la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda. Algunos ejemplos son:

- Cuando hay equipos o dispositivos electrónicos que utilizan frecuencias de radio similares en las cercanías del vehículo.
- Cuando un transmisor se programa en frecuencias similares a las que se están utilizando en el vehículo o cerca de este.
- Cuando una computadora (o equipo similar) o un convertidor CC/CA se utiliza en el vehículo o cerca de este.

Es posible que la luz de advertencia de presión baja de llanta se ilumine en los siguientes casos.

- Si el vehículo está equipado con una rueda y llanta sin TPMS.
- Si reemplazó el TPMS y no ha registrado la identificación.
- Si la rueda no es la especificada originalmente por INFINITI.

Aviso de la FCC:

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso aquellas que pudieran provocar un funcionamiento indeseado.

Nota: los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo puede invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

TPMS con indicador de inflado de llantas (sólo si está equipado)

Cuando la presión de las llantas es baja, la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende.

Este vehículo proporciona señales visuales y audibles para ayudarlo a inflar las llantas a la presión de llantas en FRÍO recomendada.

Preparación del vehículo:

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y nivelado.

2. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento).
3. Ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido). No arranque el motor.

Funcionamiento:

1. Agregue aire a la llanta.
 2. En algunos segundos, las luces de emergencia comienzan a destellar.
 3. Cuando se obtiene la presión especificada, el claxon suena una vez y los indicadores de emergencia dejan de destellar.
 4. Realice los pasos anteriores para cada llanta.
- Si la llanta se infla en exceso sobrepasando aproximadamente 30 kPa (4 psi), el claxon suena y los indicadores de emergencia destellan 3 veces. Para corregir la presión, presione brevemente el centro del vástago de la válvula de la llanta para liberar presión. Cuando la presión llega a la presión especificada, el claxon suena una vez.

- Si las luces de emergencia no destellan en aproximadamente 15 segundos después de comenzar a inflar la llanta, indica que el indicador de inflado no está funcionando.
- El TPMS no activa el indicador de inflado de llanta en las siguientes condiciones:
 - Si hay interferencia de un dispositivo externo o transmisor
 - La presión de aire del dispositivo de inflado como los que utilizan un enchufe eléctrico no es suficiente para inflar la llanta
 - Si se está utilizando un equipo eléctrico en o cerca del vehículo
 - Hay una falla en el sistema TPMS
 - Hay una falla en el claxon o en los indicadores de emergencia
- Si el indicador de inflado de llanta no opera debido a interferencia del TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o hacia adelante e intente nuevamente.

Si el indicador de inflado de llanta no funciona, utilice un indicador de presión de llantas.

Restablecimiento del TPMS (modelo con función de restablecimiento del TPMS)

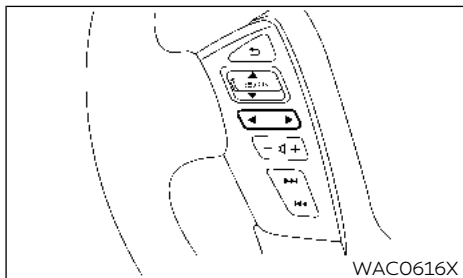
Para mantener el TPMS funcionando correctamente, la operación de restablecimiento se debe realizar en los siguientes casos.

- cuando se ajusta la presión de las llantas
- cuando se reemplaza una llanta o una rueda
- cuando se rotan las llantas

Realice los siguientes procedimientos para restablecer el TPMS.

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento).
3. Ajuste la presión de todas las llantas a la presión de las llantas FRÍA recomendada que se muestra en la etiqueta de información sobre las llantas. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.
4. Ponga en marcha el motor.



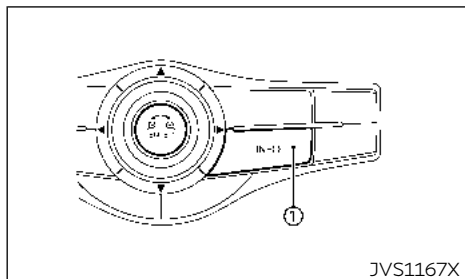
5. Presione el botón ◀ ▶ en los controles instalados en el volante de la dirección hasta que aparezca "Settings" (Ajustes) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Ajuste de TPMS" y, a continuación, presione OK (Correcto).
6. Seleccione "Calibrate" (Calibrar) y presione OK (Aceptar) para restablecer el TPMS.
7. Después de restablecer el TPMS, conduzca el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 MPH).

Si la luz de advertencia de baja presión de las llantas se enciende después de la operación de restablecimiento, puede indicar que el TPMS no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Para obtener información relacionada con la luz de advertencia de presión baja de llanta, consulte "xx Luz de advertencia de presión baja de llanta (solo si está equipado) (excepto PRC)".

Modelo con el volante a la derecha (RHD):

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento).
3. Ajuste la presión de todas las llantas a la presión de las llantas FRÍA recomendada que se muestra en la etiqueta de información sobre las llantas. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.
4. Ponga en marcha el motor.



5. Presione el botón INFO (Información) ① en el tablero de control central de funciones múltiples, toque el área "Tyre Pressure" (Presión de las llantas) en la pantalla.
6. Toque "Settings" (Configuración).
7. Toque "Tyre pressures reset" (Restablecer presión de las llantas).
8. Toque "YES" (Sí) para restablecer el TPMS.
9. Después de restablecer el TPMS, conduzca el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 MPH).

Si la luz de advertencia de baja presión de las llantas se enciende después de la operación de restablecimiento, puede indicar que el TPMS no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un distribuidor INFINITI autorizado.

Para obtener información relacionada con la luz de advertencia de presión baja de llanta, consulte "xx Luz de advertencia de presión baja de llanta (solo si está equipado) (excepto PRC)".

SOBRE BAJAR LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

Si el vehículo cargado no se mueve durante un período prolongado, la parte trasera de la carrocería del vehículo podría encontrarse más baja. Esto es normal. Una vez que el motor arranca, se ajusta automáticamente la altura del vehículo.

PRECAUCIONES DE MANEJO EN CARRETERAS Y A CAMPO TRAVIESA

Los vehículos utilitarios tienen una tasa significativamente más alta de volcadura que los otros tipos de vehículos.

Tienen una distancia entre el suelo y el vehículo más alta que los vehículos de pasajeros lo que les permite tener un mejor desempeño en diversas circunstancias en pavimento y fuera del camino. Esto les da un centro de gravedad mayor que el de los automóviles ordinarios. Una ventaja de la distancia más alta entre el suelo y el vehículo es una mejor vista del camino, lo que permite anticipar problemas. Sin embargo, no están diseñados para virar a las mismas velocidades que los vehículos convencionales de pasajeros, así como la mayoría de los automóviles deportivos bajos no están diseñados para desempeñarse bien en condiciones de campo traviesa. De ser posible, evite virajes pronunciados o maniobras bruscas, especialmente a grandes velocidades. Al igual que en los demás vehículos de este tipo, si no lo maneja correctamente puede tener como resultado la pérdida de control o la volcadura del vehículo.

Para obtener información sobre la conducción con tracción en las cuatro ruedas (4WD), consulte "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)" más adelante en esta sección.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL MANEJAR

Su INFINITI está diseñado para uso normal y a campo traviesa. Sin embargo, evite conducir en agua o barro profundos, pues su INFINITI está diseñado principalmente para uso recreativo, a diferencia de un vehículo todo terreno convencional.

Observe las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA

- **Conduzca con cuidado cuando esté fuera del camino y evite áreas peligrosas. Cualquier persona que conduzca o viaje en este vehículo debe estar sentada con su cinturón de seguridad abrochado. Esto lo mantendrá a usted y a sus pasajeros en posición al conducir en terrenos irregulares.**

- **No conduzca en diagonal en pendientes pronunciadas. En lugar de eso suba y baje las pendientes en línea recta. Los vehículos todo terreno pueden volcarse lateralmente con mayor facilidad que por enfrente o por detrás.**
- **Muchas colinas son demasiado pronunciadas para cualquier vehículo. Si las sube, puede detenerse. Si las baja, puede no ser capaz de controlar la velocidad. Si conduce en diagonal, puede volcarse.**
- **No haga cambios de transmisión mientras maneja cuesta abajo, pues podría perder el control del vehículo.**
- **Permanezca alerta cuando conduzca hacia la cima de una colina. En la parte superior podría haber un barranco u otro peligro que podría causar un accidente.**

- Si el motor se detiene o no puede llegar hasta la cima de una colina empinada, nunca intente dar la vuelta. Su vehículo podría volcarse. Retroceda siempre en línea recta con la transmisión en "R" (Reversa). Nunca retroceda en la posición "N" (Neutral) utilizando únicamente el freno, pues podría perder el control.
- El intenso frenado al descender una cuesta podría ocasionar que los frenos se sobrecalienten y fallen, teniendo como resultado la pérdida de control y un accidente. Aplique los frenos levemente y use una relación de transmisión baja para controlar su velocidad.
- La carga no asegurada puede ser expulsada al conducir en terrenos irregulares. Asegure apropiadamente la carga para que no sea expulsada hacia adelante y lo lesione a usted o a sus pasajeros.

- Para no elevar en exceso el centro de gravedad, no sobrepase la capacidad nominal del riel de toldo y distribuya uniformemente la carga. Asegure las cargas pesadas del área de carga lo más hacia adelante y abajo como sea posible. No le ponga al vehículo llantas más grandes de lo especificado en este manual. Esto podría causar que el vehículo se vuelque.
- No agarre la parte interior ni los rayos del volante de la dirección al conducir fuera del camino. El volante de la dirección podría moverse repentinamente y lastimar sus manos. En lugar de eso conduzca con sus dedos y pulgares en la parte exterior de la rueda de acero.
- Antes de operar el vehículo, asegúrese de que el conductor y todos los pasajeros tienen abrochados sus cinturones de seguridad.
- Maneje siempre con los tapetes en su lugar, ya que el piso se puede calentar.

- Baje la velocidad cuando haya vientos laterales fuertes. Puesto que su INFINITI tiene el centro de gravedad más alto, lo afectan más los vientos laterales fuertes. Las velocidades más bajas garantizan un mejor control del vehículo.
- No maneje más allá de la capacidad de desempeño de las llantas, aun con la 4WD aplicada.
- No intente levantar dos ruedas del suelo ni cambiar la transmisión a ninguna posición de marcha o reversa con el motor en marcha. Si lo hace se podría dañar el tren de potencia o mover inesperadamente el vehículo lo que podría provocar serios daños al vehículo o lesiones personales.

- No intente probar un vehículo equipado con 4WD en un dinamómetro de 2 ruedas o en un equipo similar, aunque las otras dos ruedas no estén en contacto con el piso. Asegúrese de informar al personal del centro de pruebas que su vehículo está equipado con tracción en las cuatro ruedas (4WD) antes de que lo pongan en un dinamómetro. El uso de equipo de prueba equivocado podría dañar el tren de potencia o mover inesperadamente el vehículo lo que podría provocar serios daños al vehículo o lesiones personales.
- Si una rueda perdió contacto con el suelo debido a los desniveles de este, no haga girar la rueda excesivamente.
- La aceleración rápida, las maniobras en vueltas pronunciadas o el frenado repentino pueden causar la pérdida de control.

- Si es posible, evite maniobras en vueltas pronunciadas, especialmente a altas velocidades. Su vehículo tiene el centro de gravedad más alto que los vehículos de pasajeros convencionales. Este vehículo no está diseñado para virar a las mismas velocidades que los vehículos de pasajeros convencionales. Si no opera este vehículo correctamente podría perder el control y/o provocar una volcadura.
- Siempre use llantas del mismo tipo, tamaño, marca, fabricación (convencionales, banda sesgada o radiales), y dibujo de la banda de rodamiento en las cuatro ruedas. Instale cadenas para llantas en las ruedas traseras al conducir en caminos resbaladizos y conduzca con cuidado.
- Asegúrese de revisar los frenos inmediatamente después de conducir en el barro o el agua. Consulte "Sistema de frenos" más adelante en esta sección para frenos mojados.
- Evite estacionar su vehículo en colinas pronunciadas. Si sale del vehículo y este se mueve hacia adelante, hacia atrás o de lado, podría lesionarlo.

- Siempre que conduzca fuera del camino en arena, lodo o agua tan profundos como el cubo de rueda, puede ser necesario dar mantenimiento con mayor frecuencia. Consulte la información de mantenimiento en el folleto de mantenimiento que viene por separado.

TENGA CUIDADO AL CONDUCIR

Conducir su vehículo ajustándose a las circunstancias es esencial para su seguridad y confort. Como conductor, debe ser usted quien sabe mejor cómo conducir en las circunstancias dadas.

PERÍODO DE PUESTA EN MARCHA EN FRÍO DEL MOTOR

Debido a las velocidades más altas del motor, cuando el motor está frío debe tenerse mucho cuidado al cambiar de velocidad durante el período de calentamiento del motor después de ponerlo en marcha.

CARGAR EL EQUIPAJE

Las cargas y su distribución y agregar equipo (dispositivos de acoplamiento, portadores de equipaje de techo, etc.) cambiará considerablemente las características de conducción del vehículo. Su estilo y velocidad de conducción deben ser ajustados según las circunstancias.

CONDUCIR EN CONDICIONES MOJADAS

- Evite acelerar o frenar repentinamente.
- Evite vueltas bruscas o cambios de carril súbitos.
- Evite seguir muy de cerca al vehículo de enfrente.

Cuando la superficie de la carretera está cubierta con charcos de agua, corrientes pequeñas de agua, etc., se debe reducir la velocidad para prevenir deslizamientos sobre el agua, lo que puede causar patinajes y pérdida del control. Las llantas desgastadas aumentan este riesgo.

CONDUCIR EN CONDICIONES DE INVIERNO

- Conduzca cuidadosamente.
- Evite acelerar o frenar repentinamente.
- Evite vueltas bruscas o cambios de carril súbitos.
- Evite cambios bruscos de dirección.
- Evite seguir muy de cerca al vehículo de enfrente.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN

PRECAUCIONES EN LA OPERACIÓN DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN

ADVERTENCIA

No opere el interruptor de encendido con botón de presión al conducir el vehículo excepto en una emergencia. (El motor se detendrá cuando el interruptor de encendido se presiona 3 veces consecutivas o el interruptor de encendido se mantiene presionado por más de 2 segundos). El volante se puede bloquear y podría hacer que el conductor pierda el control del vehículo. Esto podría tener como resultado daños al vehículo o lesiones personales graves.

SISTEMA INTELLIGENT KEY

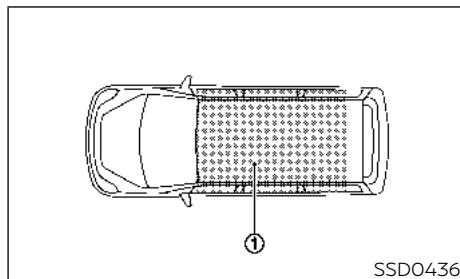
El sistema Intelligent Key puede hacer funcionar el interruptor de encendido sin sacar la llave de su bolsillo o cartera. El entorno o las condiciones de operación pueden afectar el funcionamiento del sistema Intelligent Key.

Algunos indicadores y advertencias de funcionamiento se muestran en la pantalla de información del vehículo. (Consulte "Pantalla de información del vehículo (Tipo A [modelo con pantalla de color])" o "Pantalla de matriz de puntos").

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key cuando maneje el vehículo.
- Nunca deje la Intelligent Key en el interior del vehículo cuando salga de este.
- Si el acumulador del vehículo está descargado, el interruptor de encendido no se puede mover de la posición "LOCK" (Bloqueo) y si está activado el bloqueo de la dirección (si está equipado), el volante de la dirección no se puede mover. Cargue el acumulador lo antes posible. (Consulte "Arranque con cables pasacorriente").

Rango de operación



La Intelligent Key solo se puede usar para arrancar el motor cuando está dentro del alcance de operación especificado ①.

Cuando la batería de la Intelligent Key esté por descargarse o existan potentes ondas de radio o ruidos en las cercanías de la ubicación de operación, el rango de operación del sistema Intelligent Key se reduce y podría no funcionar correctamente.

Si la Intelligent Key está dentro del rango operativo, es posible que cualquier persona, incluso alguien que no tenga la Intelligent Key, presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

- El área de equipaje/cajuela no se incluye en el rango de operación, pero la Intelligent Key sí podría funcionar.
- Si se coloca la Intelligent Key en el tablero de instrumentos, dentro de la guantera, cavidad de puerta o el rincón del compartimiento interior, la Intelligent Key podría no funcionar.
- Si la Intelligent Key se deja cerca de la puerta o ventanilla en el exterior del vehículo, esta podría funcionar.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (TA)

El bloqueo del encendido está diseñado para que el interruptor de encendido no se pueda poner en la posición "LOCK" (Bloqueo) sino hasta que la palanca de cambios se coloque en la posición "P" (Estacionamiento). Al mover el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado), asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición "P" (Estacionamiento).

Cuando el interruptor de encendido no puede ser presionado a la posición de BLOQUEO:

1. Aparece la advertencia Shift to Park (Cambiar a estacionamiento) o SHIFT "P" (Cambio a "P") en la pantalla de información del vehículo, y suena una campanilla.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).
3. Si el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios), aparece en la pantalla de información del vehículo la advertencia Push Ignition to OFF (Presionar el encendido a la posición OFF [Apagado]) o la advertencia "PUSH" (Presionar).
4. Presione el interruptor de encendido. El interruptor de encendido se cambia a la posición "ON" (Encendido).
5. La advertencia Push Ignition to OFF (Presionar el encendido a la posición OFF [Apagado]) o la advertencia "PUSH" (Presionar) aparece de nuevo en la pantalla de información del vehículo.
6. Presione el interruptor de encendido. El interruptor de encendido se cambia a la posición "OFF" (Apagado).

7. Abra la puerta. El interruptor de encendido cambiará a la posición "LOCK" (Bloqueo).

Para advertencias e indicadores en la pantalla de información del vehículo, consulte "Pantalla de información del vehículo (Tipo A [modelo con pantalla de color])" o "Pantalla de matriz de puntos".

Si el interruptor de encendido se cambia a la posición "LOCK" (Bloqueo), la palanca de cambios no puede ser movida de la posición "P" (Estacionamiento). La palanca de cambios se puede mover si el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido) y se está presionando el pedal del freno.

SEGURO DEL VOLANTE (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El interruptor de encendido está equipado con un dispositivo antirrobo de bloqueo de la dirección.

Para bloquear el volante

1. Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado) donde el indicador de posición del interruptor de encendido no se ilumine.

2. Abra o cierre la puerta. El interruptor de encendido cambia a la posición "LOCK" (Bloqueo).
3. Gire el volante de la dirección 1/8 de vuelta hacia la derecha o izquierda, a partir de la posición recta.

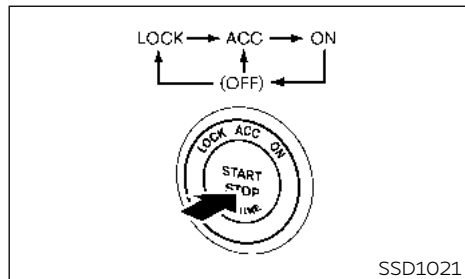
Para desbloquear el volante

Presione el interruptor de encendido y el volante se desbloqueará automáticamente.

PRECAUCIÓN

- **Si el acumulador está descargado, el interruptor de encendido con botón de presión no se puede cambiar de la posición "LOCK" (Bloqueo).**
- **Si aparece el indicador de mal funcionamiento de liberación del seguro de la dirección en la pantalla de información del vehículo, presione nuevamente el interruptor de encendido mientras gira el volante de la dirección ligeramente hacia la derecha o hacia la izquierda. (Consulte "Pantalla de información del vehículo (Tipo A [modelo con pantalla de color])" o "Pantalla de información del vehículo [Tipo B (modelo sin pantalla de color)]").**

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



Cuando se presiona el interruptor de encendido sin aplicar el pedal de los frenos, la posición del interruptor de encendido cambiará de la siguiente manera:

- Presione para cambiar una vez a "ACC" (Accesorios).
- Presione dos veces para cambiar a "ON" (Encendido).
- Presione tres veces para cambiar a "OFF" (Apagado). (No se ilumina ninguna posición).
- Presione cuatro veces para volver a "ACC" (Accesorios).
- Abra o cierre cualquier puerta para volver a "LOCK" (Bloqueo) desde la posición "OFF" (Apagado).

5-20 Arranque y conducción

Posición LOCK (Bloqueo)

El interruptor de encendido y la cerradura de bloqueo de la dirección sólo se pueden bloquear en esta posición.

El interruptor de encendido se desbloqueará al presionarlo a la posición "ACC" (Accesorios) cuando se porta la Intelligent Key.

Posición ACC (Accesorios)

La alimentación eléctrica accesoria se activa en esta posición sin que el motor esté en marcha.

Para México, Panamá y República Dominicana:

La posición ACC (Accesorios) tiene una función economizadora del acumulador que APAGA el interruptor de encendido después de un período de tiempo bajo las siguientes condiciones:

- que todas las puertas estén cerradas.
- que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento).
- que las luces direccionales/luces indicadores de emergencia no estén parpadeando.

La función economizadora de energía del acumulador se cancelará si ocurre una de las siguientes acciones:

- se abre alguna de las puertas.
- la palanca de cambios se mueve de la posición P (Estacionamiento).
- se cambia de posición el interruptor de encendido.

Posición de ENCENDIDO

El sistema de encendido y la alimentación eléctrica accesoria activan en esta posición sin que el motor esté en marcha.

Para México, Panamá y República Dominicana:

La posición "ON" (Encendido) tiene una función economizadora del acumulador que APAGA el interruptor de encendido, si el vehículo no está en marcha, después de un período de tiempo bajo las siguientes condiciones:

- que todas las puertas estén cerradas.
- que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento).
- que las luces direccionales/luces indicadores de emergencia no estén parpadeando.

La función economizadora de energía del acumulador se cancelará si ocurre una de las siguientes acciones:

- se abre alguna de las puertas.
- la palanca de cambios se mueve de la posición P (Estacionamiento).
- se cambia de posición el interruptor de encendido.

Posición OFF (Apagado)

El motor se apaga. Para modelos con mecanismo de bloqueo del volante de dirección, el volante de la dirección se desbloquea.

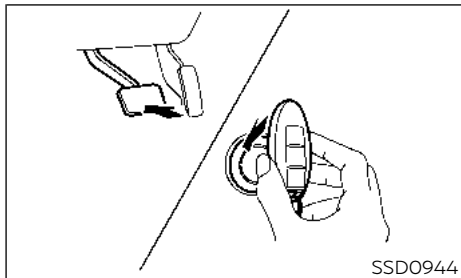
⚠ ADVERTENCIA

Para modelos con mecanismo de bloqueo del volante de la dirección, nunca presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado) mientras maneja. El volante puede bloquearse y puede causar que el conductor pierda el control del vehículo, teniendo como resultado daños al vehículo o lesiones personales graves.

⚠ PRECAUCIÓN

No salga del vehículo por espacios de tiempo prolongados cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (Accesorios) o en la posición "ON" (Encendido) y el motor no está en marcha. Esto puede descargar la batería.

DESCARGA DE LA BATERÍA DE LA INTELLIGENT KEY



Si la batería de la Intelligent Key está descargada o las condiciones ambientales interfieren con el funcionamiento de la Intelligent Key, arranque el motor conforme al procedimiento siguiente:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).

2. Pise firmemente el pedal de los frenos.
3. Toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key, como se muestra en la imagen. (Sonará una campanilla).
4. Presione el interruptor de encendido mientras pisa el pedal de los frenos, antes de que transcurran 10 segundos después de que la señal acústica suene. El motor arrancará.

Después de realizar el paso 3, al presionar el interruptor de encendido sin presionar el pedal de los frenos, la posición del interruptor de encendido cambiará a "ACC" (Accesorios).

ARRANQUE DEL MOTOR

NOTA:

- Cuando se presiona el interruptor de encendido a la posición "ACC" (Accesorios) u "ON" (Encendido) o el motor se arranca con alguno de los procedimientos mencionados anteriormente, el indicador Key Battery Low (Batería de la llave con poca carga) (modelo con pantalla de color) o el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key (modelo sin pantalla de color) aparece en la pantalla de información del vehículo incluso si la Intelligent Key está dentro del vehículo. Esto no es una falla. Para apagar el indicador Key Battery Low (Batería de la llave con poca carga) o el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key, toque otra vez el interruptor de encendido con la Intelligent Key.
- Si el indicador Key Battery Low (Batería de la llave con poca carga) (modelo con pantalla de color) o el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key (modelo sin pantalla de color) aparece en la pantalla de información del vehículo, reemplace la batería tan pronto como sea posible. (Consulte "Batería de la Intelligent Key").

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutro).

El motor de arranque se ha diseñado para funcionar solo cuando la palanca de cambios está en la posición apropiada.

Se debe llevar la Intelligent Key cuando haga funcionar el interruptor de encendido.

3. Presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido). Pise firmemente el pedal de los frenos y presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

Para arrancar el motor inmediatamente, presione y libere el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del freno con el interruptor de encendido en cualquier posición.

4. Libere el interruptor de encendido cuando arranque el motor. Si el motor da marcha pero no arranca, repita el procedimiento anterior.

Si es difícil poner en marcha el motor en el tiempo muy frío o caluroso, presione prolongadamente el pedal del acelerador. Em-

puje prolongadamente el interruptor de encendido hasta por 15 segundos. Suelte el pedal del acelerador cuando el motor arranque.

PRECAUCIÓN

- Tan pronto como el motor se ha puesto en marcha, libere el interruptor de encendido inmediatamente.
 - No haga funcionar el motor de arranque por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca inmediatamente, presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado) y espere 10 segundos antes de intentarlo de nuevo. De otro modo, se puede dañar el motor de arranque.
 - Si llega a ser necesario poner en marcha el motor con un acumulador auxiliar y cables puente, las instrucciones y las precauciones contenidas en la sección "6. En caso de la emergencia" debe ser seguida con cuidado.
5. Permita que el motor marche al ralentí por lo menos 30 segundos hasta que se caliente el motor. Primero maneje a una velocidad moderada una distancia corta, especialmente en clima frío.

PRECAUCIÓN

No deje el vehículo desatendido mientras el motor se calienta.

6. Para apagar el motor, ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento), ponga el freno de estacionamiento y presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).

En preparación para el siguiente arranque del motor, el motor puede tardar un poco en apagarse después de mover el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado), dependiendo de las condiciones de manejo.

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

Los vehículos que se arrancan con la función de arranque remoto requieren que el interruptor de encendido se coloque en la posición "ON" (Encendido) para poder mover la palanca de cambios de la posición "P" (Estacionamiento). Para colocar el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido), realice el siguiente procedimiento:

1. Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key.
2. Pise el pedal de los frenos.
3. Presione el interruptor de encendido una vez en la posición "ON" (Encendido).

Para obtener información adicional sobre la función de arranque remoto del motor, consulte "Arranque remoto del motor (si está equipado) (T2)".

CONDUCIR EL VEHÍCULO

CONDUCIR CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (TA)

La transmisión automática en el vehículo se controla electrónicamente para generar un funcionamiento uniforme y a potencia máxima.

Los procedimientos de funcionamiento recomendados para esta transmisión aparecen en las siguientes páginas. Siga los procedimientos para obtener el máximo desempeño del vehículo y un manejo placentero.

ADVERTENCIA

No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.

PRECAUCIÓN

- **La velocidad en marcha mínima del motor en frío es alta, por lo tanto tenga cuidado al realizar cambios hacia delante o reversa antes de que el motor se caliente.**
- **Evite acelerar el motor mientras el vehículo está detenido. Esto podría provocar un movimiento inesperado del vehículo.**

- Nunca cambie a la posición "P" (Estacionamiento) o "R" (Reversa) mientras el vehículo esté avanzando, ni a la posición "P" (Estacionamiento), "D" (Marcha) o al modo de marcha manual mientras el vehículo se esté moviendo hacia atrás. Esto podría causar un accidente o dañar la transmisión.
- Excepto en casos de emergencia, no ponga la transmisión en "N" (Neutro) mientras maneja. Conducir con la transmisión en N (Neutro) puede causar daños graves en la transmisión.
- Ponga en marcha el motor en la posición "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutro). El motor no arrancará en ninguna otra posición. Si lo hace, lleve su vehículo a un distribuidor INFINITI para que lo revisen.
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento cuando se detenga en una pendiente por un tiempo mayor que una breve espera.
- Mantenga el motor en marcha mínima mientras cambia de la posición "N" (Neutro) a cualquier posición de conducción.
- Para evitar posibles daños a su vehículo; no mantenga el pedal del acelerador pre-

sonado para detener el vehículo en una pendiente pronunciada. En esta situación debe pisar el pedal del freno.

Poner en marcha el vehículo

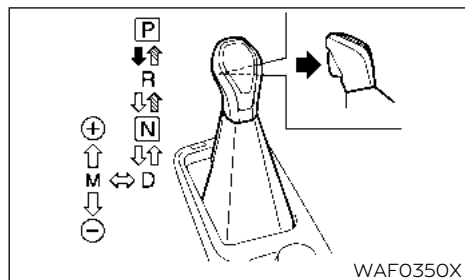
1. Una vez arrancado el motor, presione a fondo el pedal de los frenos antes de intentar mover la palanca de cambios de la posición "P" (Estacionamiento).
2. Mantenga presionado el pedal de los frenos y mueva la palanca de cambios a una posición de marcha.
3. Libere el freno de estacionamiento, suelte el pedal de los frenos y ponga el vehículo gradualmente en el movimiento.

La TA está diseñada de modo que el pedal del freno DEBE estar presionado antes de cambiar de "P" (Estacionamiento) a cualquier posición de conducción mientras el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido).

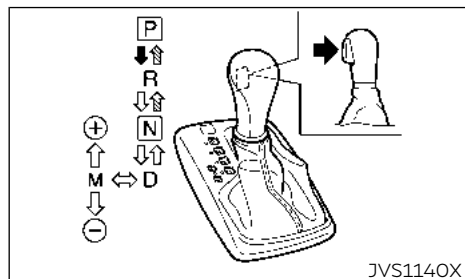
No será posible mover la palanca de cambios de la posición "P" (Estacionamiento) ni ponerla en ninguna otra posición si el interruptor de encendido se presiona a las posiciones "LOCK" (Bloqueo), "OFF" (Apagado) o "ACC" (Accesorios).

PRECAUCIÓN

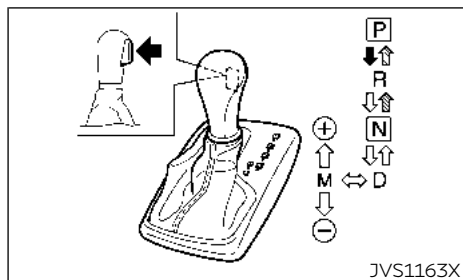
- **PRESIONE EL PEDAL DE LOS FRE-NOS:** cambiar la palanca de cambios a "D", "R" o al modo de cambios manual sin presionar el pedal de los frenos hace que el vehículo se mueva lentamente cuando el motor está en funcionamiento. Asegúrese de que el pedal de los frenos esté presionado a fondo y el vehículo detenido antes de cambiar la palanca de cambios.
- **VERIFIQUE LA POSICIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS:** asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición deseada. "D" y el modo de cambios manual se usan para marcha hacia delante, y "R" para reversa.
- **CALIENTE EL MOTOR:** debido a que las velocidades de marcha mínima son mayores cuando el motor está frío, se debe tener mucho cuidado al poner la palanca de cambios en una posición de conducción inmediatamente después de arrancar el motor.



Modelo con volante a la izquierda (LHD)
(Tipo A)



Modelo con volante a la izquierda (LHD)
(Tipo B)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

- ➡: Oprima el botón al mismo tiempo que presiona el pedal de freno
- ➡: Oprima el botón
- ➡: Simplemente mueva la palanca de cambios

La luz indicadora de posición de la palanca de cambios (junto a la palanca de cambios) se encenderá durante aproximadamente 30 minutos después de apagar el interruptor de encendido. La luz indicadora también puede iluminarse cuando el vehículo recibe ondas de radio. Esto no es una falla.

Cambio de velocidades

⚠ ADVERTENCIA

- Aplique el freno de estacionamiento si la palanca de cambios está en cualquier posición de velocidad mientras el motor no está funcionando. Si no lo hace, el vehículo se puede mover inesperadamente y causar lesiones personales severas o dañar alguna propiedad ajena.
- Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición "P" (Estacionamiento) mientras el motor está en marcha y el pedal de los frenos está presionado, puede indicar que las luces de freno no están funcionando. El funcionamiento incorrecto de las luces de freno puede provocar un accidente quedando usted u otra persona lesionados.

Una vez arrancado el motor, presione a fondo el pedal de los frenos y quite la palanca de cambios de la posición "P" (Estacionamiento).

Al cambiar la palanca de cambios de la posición "P" (Estacionamiento) a otras posiciones, es posible que sienta una pulsación y escuche un sonido. Esto no es una falla.

Si el interruptor de encendido se presiona a la posición "ACC" (Accesorios) por alguna razón mientras la palanca de cambios está en cualquier posición distinta de la posición "P" (Estacionamiento), el interruptor de encendido no se puede empujar a la posición "OFF" (Apagado).

Si el interruptor de encendido no se puede presionar a la posición "OFF" (Apagado) y aparece la advertencia Shift to Park (Cambiar a estacionamiento) o SHIFT "P" (Cambio a "P") en la pantalla de información del vehículo, realice los siguientes pasos:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).
2. Presione el interruptor de encendido. La posición del interruptor de encendido cambiará a la posición "ON" (Encendido).
3. Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).

P (Estacionamiento):

Use esta posición de la palanca cuando estacione el vehículo o cuando arranque el motor.

Asegúrese de que el vehículo se detiene completamente y mueva la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento). Apli-

que el freno de estacionamiento. Cuando se estacione en una pendiente, aplique primero el freno de estacionamiento, luego coloque la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento).

R (Reversa):

Use esta posición para retroceder. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar la posición R (Reversa).

N (Neutral):

No hay ningún cambio aplicado, ni de marcha adelante ni de reversa. El motor se puede arrancar en esta posición. Puede cambiar a la posición "N" (Neutro) y volver a arrancar un motor parado mientras el vehículo está en movimiento.

D (Marcha):

Use esta posición para todo manejo de marcha hacia delante normal.

Modo de cambios manual

Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición de cambios manuales, la transmisión entra al modo de marcha manual. El rango de cambio se puede seleccionar manualmente moviendo la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo.

Para hacer un cambio ascendente, mueva la palanca de cambios al lado + (arriba). La transmisión cambia al rango superior.

Para hacer un cambio descendente, mueva la palanca de cambios al lado - (abajo). La transmisión cambia al rango inferior.

Para cancelar el modo de cambios manuales, regrese la palanca de cambios a la posición "D" (Marcha). La transmisión vuelve al modo de conducción automático normal.

En el modo de cambios manuales, el rango de cambio aparece en la pantalla de información del vehículo entre el velocímetro y el tacómetro.

Los cambios varían hacia arriba o hacia abajo uno a uno de la siguiente forma:

$M_1 \begin{matrix} \rightarrow M_2 \\ \leftarrow \end{matrix} \begin{matrix} \rightarrow M_3 \\ \leftarrow \end{matrix} \begin{matrix} \rightarrow M_4 \\ \leftarrow \end{matrix} \begin{matrix} \rightarrow M_5 \\ \leftarrow \end{matrix} \begin{matrix} \rightarrow M_6 \\ \leftarrow \end{matrix} \begin{matrix} \rightarrow M_7 \\ \leftarrow \end{matrix}$

M_7 (7.ª):

Use esta posición para conducción normal hacia delante a velocidades altas.

M_6 (6.ª) y M_5 (5.ª):

Use esta posición cuando suba pendientes en trayectos largos o para frenar el motor cuando baje largas pendientes pronunciadas.

M_4 (4.ª), M_3 (3.ª) y M_2 (2.ª):

Use esta posición para subir pendientes pronunciadas o para frenar el motor al bajarlas.

M_1 (1.ª):

Utilice esta posición al ascender lentamente por colinas empinadas o cuando conduzca con lentitud en nieve profunda, o para frenar al máximo con motor cuando maneje cuesta abajo en pendientes pronunciadas.

Precauciones:

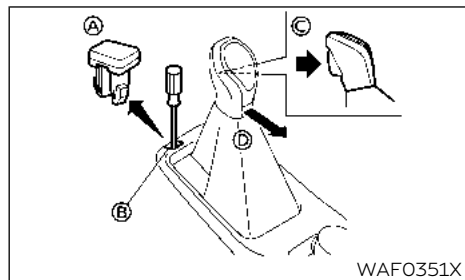
- Recuerde que no debe manejar a altas velocidades por períodos prolongados en relaciones de transmisión inferiores a 7a. Esto reduce el rendimiento de combustible.
- Si mueve la palanca de cambios rápidamente dos veces hacia el mismo lado, cambiará los rangos en sucesión. Sin embargo, si este movimiento se efectúa rápidamente, el segundo cambio puede no completarse en forma correcta.
- **En el modo de cambio manual, es posible que la transmisión no cambie a la relación de engranaje seleccionada o que cambie automáticamente al otro engranaje. Esto ayuda a mantener el rendimiento del manejo y reduce la posibilidad de que el vehículo se dañe o pierda el control.**
- **Cuando la transmisión no cambie al engranaje seleccionado, el indicador de posición (luz) de la transmisión automática (TA) (en el tablero de medidores o en la pantalla de información del vehículo) destellará y el zumbador sonará.**

- **En el modo de cambios manuales, la transmisión realiza automáticamente un cambio descendente a 1a. antes de que el vehículo se detenga. Cuando acelere de nuevo, es necesario realizar un cambio ascendente hasta la marcha deseada.**

El acelerador cambia a una velocidad inferior - en la posición D (Marcha) -

Para rebasar o subir una pendiente, presione el pedal del acelerador a fondo. Esto cambia la transmisión en forma descendente a un cambio menor, dependiendo de la velocidad del vehículo.

Liberación del seguro de cambios



Ejemplo

Si el acumulador está descargado, la palanca de cambios puede no moverse de la posición "P" (estacionamiento) incluso con el pedal de los frenos presionado.

Para liberar el seguro de cambios, realice el siguiente procedimiento:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Desmonte la tapa de ranura de liberación del seguro de cambio (A) utilizando una herramienta conveniente.
3. Presione hacia abajo el seguro de cambios (B) como se ilustra.

4. Mantenga presionado el botón de la palanca de cambios (C) y mueva la palanca a la posición "N" (Neutral) (D) mientras presiona el botón de liberación de seguro de cambios.
5. Reemplace la tapa de ranura desmontada a su posición original.

Para modelos con un mecanismo de bloqueo del volante de dirección, si el volante de la dirección está bloqueado, restaure la alimentación del acumulador y presione el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido). (Consulte "Arrancar con cables pasacorriente"). Y luego, libere el fijador del volante de la dirección.

El vehículo puede moverse empujándolo a la ubicación deseada.

Si la palanca de cambios no se puede mover fuera de "P" (Estacionamiento), lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor INFINITI para que revisen el sistema TA.

PRECAUCIÓN

Para modelos con un mecanismo de bloqueo del volante de dirección, si el acumulador se descarga completamente, el volante de la dirección no puede ser desbloqueado mientras el interruptor de encendido está en la posición "OFF" (Apagado). No mueva el vehículo con el volante de la dirección bloqueado.

Operación a prueba de fallas

Cuando se activa el mecanismo de seguridad, se traba la TA en cualquiera de las velocidades de avance según las condiciones.

Si maneja el vehículo en forma extrema, como hacer patinar las ruedas y, luego frenar con brusquedad, el sistema a prueba de fallas puede activarse. Esto se producirá incluso si todos los circuitos eléctricos están funcionando correctamente. En este caso, presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado) y espere 3 segundos. Luego, presione nuevamente el interruptor de encendido a la posición "ON" (Encendido). El vehículo debe volver a su condición de funcionamiento normal. Si no lo hace, llévalo a un distribuidor INFINITI para que revisen la transmisión y la reparen, si fuera necesario.

TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4WD)

ADVERTENCIA

- No intente levantar dos ruedas del suelo ni cambiar la transmisión a ninguna posición de marcha o reversa con el motor en marcha. Si lo hace se podría dañar el tren de potencia o mover inesperadamente el vehículo lo que podría provocar serios daños al vehículo o lesiones personales.
- No intente probar un vehículo equipado con 4WD en un dinamómetro de 2 ruedas o en un equipo similar, aunque las otras dos ruedas no estén en contacto con el piso. Asegúrese de informar al personal del centro de pruebas que su vehículo está equipado con tracción en las cuatro ruedas (4WD) antes de que lo pongan en un dinamómetro. El uso de equipo de prueba equivocado podría dañar el tren de potencia o mover inesperadamente el vehículo lo que podría provocar serios daños al vehículo o lesiones personales.

PRECAUCIÓN

- No conduzca el vehículo en la posición 4H ni 4LO en caminos con superficies duras y secas. Si conduce en superficies duras y secas en la posición 4HI o 4LO puede provocar ruidos innecesarios, desgaste de las llantas y mayor consumo de combustible. Si la luz de advertencia de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende mientras conduce en superficies secas y duras:
 - en la posición 4HI, mueva el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas a "AUTO" (Automático).



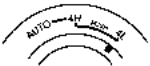
- en la posición 4LO, detenga el vehículo y cambie el selector de la transmisión a la posición "N" (Neutro) con el pedal del freno pisado y cambie el interruptor de cambio de 4WD a AUTO (Automático). Si la luz de advertencia de 4WD (tracción en las cuatro ruedas) permanece encendida después de realizar lo anterior, lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor autorizado INFINITI para que lo revisen.
- La caja de transferencia podría dañarse si continúa conduciendo con la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas destellando.

Consulte "Precauciones para conducción dentro y fuera del camino" anteriormente en esta sección para ver otras precauciones para el manejo fuera del camino.

SISTEMA DE 4WD DE TODOS LOS MODOS

El sistema (4WD) Tracción en las cuatro ruedas todos los modos proporciona 3 posiciones (AUTO, 4HI y 4LO) para que pueda seleccionar el modo de conducción deseado de acuerdo a las condiciones de manejo.

Procedimiento de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas:

4WD Shift Switch	Wheels Driven	4WD Shift Indicator	Conditions of Use	4WD Shift Procedure
 AUTO	Rear wheels or 4 wheels	AUTO	For driving on paved or slippery roads	Move the 4WD shift switch between AUTO and 4H. The 4WD shift indicator light will indicate that the transfer shift position is engaged. • IT IS NOT NECESSARY TO MOVE THE "N" (NEUTRAL) POSITION IN THIS OPERATION. • PERFORM THIS OPERATION WHEN DRIVING STRAIGHT.
 4H	4 wheels	▲ 4HI	For driving on rocky, sandy or snow-covered roads	
 4L	Neutral	▼ 4LO ↓ ↑ ▲ 4HI (flashing) (*1)	Neutral disengages the automatic transmission mechanical parking lock, which will allow the vehicle to roll. Do not leave the transfer shift position in Neutral. (*2)	1. Stop the vehicle. 2. Shift the transmission selector lever to the "N" (Neutral) position. 3. Depress and turn the 4WD shift switch between 4H and 4L with the foot brake pedal depressed. YOU CANNOT MOVE THE 4WD SHIFT SWITCH BETWEEN 4H AND 4L UNLESS YOU FIRST STOP THE VEHICLE, DEPRESS THE FOOT BRAKE PEDAL AND SHIFT THE TRANSMISSION SELECTOR LEVER TO THE "N" (NEUTRAL) POSITION. THEN DEPRESS AND TURN THE 4WD SHIFT SWITCH BETWEEN 4H AND 4L. (*3)
	4 wheels	▼ 4LO (4LO illuminated)	For use when the maximum power and traction is required (for example, on steep grades or rocky, sandy or muddy roads).	

SSD1084

- *1: Los indicadores 4LO y 4HI podrían destellar alternadamente. Detenga el vehículo y asegúrese de activar el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas después de cambiar la palanca de cambios de la transmisión a la posición "N" (Neutral). Si el indicador permanece destellando después de realizar el procedimiento de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas, conduzca lentamente sin realizar maniobras bruscas por un período corto de tiempo. Luego el indicador se encenderá o apagará.
 - Evite realizar virajes o arranques bruscos mientras cambia a la posición 4LO. De lo contrario, los engranes se podrían triturar, dañando el sistema impulsor.
- *2: Para cambiar a y fuera de la posición 4LO, el motor debe estar funcionando. De lo contrario, el cambio no se llevará a cabo y el indicador 4LO no se encenderá ni destellará.
- *3: Asegúrese de que el indicador 4LO se encienda al cambiar el interruptor de cambio de 4WD a la posición 4L. La luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) desactivado también se encenderá al seleccionar la posición 4L. (Consulte "Sistema de control dinámico del vehículo [VDC]" más adelante en esta sección).

El interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas se utiliza para seleccionar el modo (4WD) Tracción en las cuatro ruedas dependiendo de las condiciones de manejo. Hay tres tipos de modos de conducción disponibles: AUTO, 4H y 4LO.

El interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) controla electrónicamente la operación de la caja de transferencia. Gire el interruptor para moverse entre cada modo: AUTO, 4H y 4L.

Para seleccionar la posición 4L, debe oprimir el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas. Para cambiar a o fuera de la posición 4L, el vehículo DEBE estar inmóvil y la palanca de cambios en la posición "N" (Neutral).

ADVERTENCIA

- **Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento antes de apagar el motor y asegúrese de que el indicador de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas se encienda y de que la luz de advertencia de ATP se apague. De lo contrario, el vehículo podría moverse inesperadamente incluso si la transmisión automática está en la posición "P" (Estacionamiento).**
- Los indicadores 4LO y 4HI deben dejar de parpadear, y el indicador 4LO o 4HI debe permanecer encendido o apagado antes de cambiar la transmisión a alguna velocidad. Si la palanca de cambios se cambia de la posición "N" (Neutral) a cualquier otra velocidad mientras los indicadores 4LO y 4HI están destellando alternadamente, el vehículo podría moverse inesperadamente.

PRECAUCIÓN

- **Nunca cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas entre 4L y 4H mientras conduce.**
- La posición 4HI proporciona una mayor tracción. Evite velocidades excesivas, que ocasionarán un mayor consumo de combustible y temperaturas más altas del aceite, lo que podría dañar los componentes del tren de potencia. No se recomiendan velocidades mayores de 100 km/h (62 MPH) en 4HI.
- La posición 4LO proporciona máxima tracción. Evite aumentar excesivamente la velocidad del vehículo, ya que la velocidad máxima es de aproximadamente 50 km/h (31 MPH).
- Al conducir en línea recta, cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas a la posición AUTO (Automático) o 4H. No mueva el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) al dar vueltas ni en reversa.
- No cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas (entre "AUTO" y 4H) mientras conduce

en pendientes descendentes pronunciadas. Para frenar con motor, utilice el frenado con motor y velocidades bajas de la transmisión automática.

- No opere el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas (entre "AUTO" y 4H) con las ruedas traseras girando.
- No conduzca sobre superficies secas y duras en la posición 4HI ni 4LO. Si conduce en superficies secas y duras en 4HI o 4LO puede provocar ruidos y desgaste de las llantas innecesarios. Bajo estas condiciones, INFINITI recomienda conducir en la posición "AUTO" (Automático).
- Es probable que la caja de transferencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas no pueda cambiarse entre 4HI y 4LO a bajas temperaturas y que los indicadores 4LO y 4HI destellen incluso cuando se cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas. Después de conducir algún tiempo puede cambiar el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas entre 4H y 4L.

Cuando conduzca en caminos irregulares,

- Conduzca cuidadosamente de acuerdo a las condiciones de la superficie del camino.

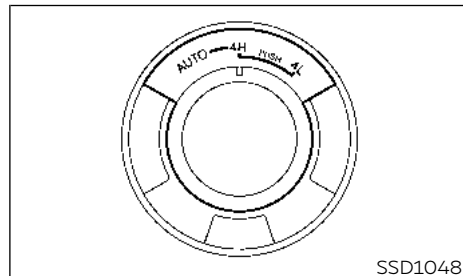
Si el vehículo se atasca:

- Coloque piedras o bloques de madera debajo de las llantas para liberar el vehículo.
- Ponga el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas en 4H o 4LO.
- Si no puede liberar el vehículo, repita el movimiento hacia adelante y hacia atrás para aumentar el movimiento.
- Si el vehículo se atasca en lodo profundo, es muy útil el uso de cadenas para llantas.

PRECAUCIÓN

- No patine las llantas excesivamente. Las llantas se hundirán en el lodo, haciendo más difícil liberar el vehículo.
- Evite cambios de velocidades con el motor funcionando a altas velocidades ya que puede provocar una falla.

INTERRUPTOR DE CAMBIOS 4WD



- Cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas a la posición "AUTO" (Automático), 4H o 4L, dependiendo de las condiciones de manejo.
- Con el interruptor en la posición AUTO, la distribución de torsión hacia las ruedas delanteras y traseras cambia automáticamente, dependiendo de las condiciones del camino detectadas [relación; 0: 100 (2WD) 50: 50 (4WD)]. Esto permite tener una mejor estabilidad al conducir.
- Cuando se detiene el vehículo después de dar una vuelta, podría sentirse una ligera sacudida después de cambiar la palanca de cambios a la posición "N" (Neutral) o "P" (Estacionamiento). Esto se debe a la liberación del embrague de la transferencia y no a una falla.

PRECAUCIÓN

- Al conducir en línea recta, cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas a la posición AUTO (Automático) o 4H. No mueva el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) al dar vueltas ni en reversa.
- No cambie el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) al conducir en pendientes descendentes pronunciadas. Para frenar con motor, utilice el frenado con motor y velocidades bajas de la transmisión automática.
- Si opera el interruptor de cambio de 4WD mientras está virando, acelerando o desacelerando, o si el interruptor de encendido se coloca en la posición "OFF" (Apagado) mientras está en la posición AUTO (Automático), 4H o 4L, puede sentirse una sacudida. Esto no es una falla.
- No opere el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) con las ruedas traseras girando.
- Antes de colocar el interruptor de cambio de 4WD en la posición 4H a partir de la posición AUTO (Automático), asegú-

rese de que la velocidad del vehículo es menor de 100 km/h (62 MPH). Si no lo hace se puede dañar el sistema 4WD (Tracción en las cuatro ruedas).

- Nunca cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas entre 4L y 4H mientras conduce.
- La velocidad de marcha mínima del motor es alta mientras se calienta el motor. Sea especialmente cuidadoso al arrancar o conducir en superficies resbaladizas con el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas en la posición "AUTO" (Automático).

INDICADOR DE CAMBIO DE (4WD) TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS



Ejemplo

El indicador de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas se despliega en la pantalla de información del vehículo.




El indicador se debe apagar en un lapso de unos segundos después de poner el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido).

Mientras el motor esté en marcha, el indicador de cambio "4WD" iluminará la posición seleccionada mediante el interruptor de cambio "4WD". (Consulte el procedimiento de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas que se muestra en el "Sistema (4WD) tracción en las cuatro ruedas de todos los modos" anteriormente en esta sección).

· **El indicador de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas podría destellar mientras se cambia de un modo de conducción a otro. Cuando se completa el cambio, el indicador de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas se enciende. Si el indicador no se enciende inmediatamente, asegúrese de que el área alrededor del vehículo sea segura, y conduzca el vehículo en línea recta, acelere o desacelere o mueva el vehículo en reversa, después cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas.**

· Si la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende, el indicador de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas se apaga.

LUZ DE ADVERTENCIA 4WD

Luz de advertencia	Se enciende o destella cuando:
 Se enciende	Hay una falla en el sistema (4WD) Tracción en las cuatro ruedas
 Destella rápidamente	La temperatura del aceite de la caja de transferencia es anormalmente alta
 Destella lentamente	La diferencia en la rotación de las ruedas es grande

La luz de advertencia 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) está situada en el medidor.

La luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido). Se apaga poco después de arrancar el motor.

Si ocurre alguna falla en el sistema de 4WD cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido), la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas permanecerá encendida o destellará.

Si la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende, el indicador de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas se apaga.

El aceite de la caja de transferencia a alta temperatura hace que la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas destelle rápidamente (aproximadamente dos veces por segundo). Si la luz de advertencia destella rápidamente durante la operación, detenga el vehículo en un lugar seguro inmediatamente. Si la luz se apaga después de un rato, puede seguir conduciendo.

Una gran diferencia entre los diámetros de las ruedas delanteras y traseras hará que la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas destelle lentamente (aproximadamente una vez cada dos segundos). Cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas a "AUTO" (Automático) y no conduzca rápidamente.

PRECAUCIÓN

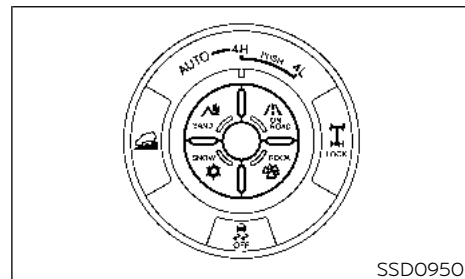
- Si la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende o destella lentamente durante la operación o rápidamente después de detener el vehículo por un rato, haga que un distribuidor autorizado INFINITI revise el vehículo tan pronto como sea posible.
- No se recomienda realizar un cambio entre 4HI y 4LO cuando se enciende la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas.
- Cuando la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende, el modo (2WD) Tracción en las ruedas Traseras puede acoplarse incluso si el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas está en la posición "AUTO" (Automático) o 4H. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si las partes correspondientes están fallando, el modo 4WD (Tracción en las cuatro ruedas) no se acoplará incluso si se cambia el interruptor de cambio de 4WD (Tracción en las cuatro ruedas).
- No conduzca el vehículo en la posición 4H ni 4LO en caminos con superficies

duras y secas. Si conduce en superficies duras y secas en la posición 4HI o 4LO puede provocar ruidos innecesarios, desgaste de las llantas y mayor consumo de combustible.

Si la luz de advertencia (4WD) tracción en las cuatro ruedas se enciende mientras conduce en superficies secas y duras:

- en la posición "AUTO" (Automático) o 4HI, cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas a "AUTO" (Automático).
- en la posición 4LO, detenga el vehículo, cambie la palanca de cambios de la transmisión a la posición "N" (Neutral) y cambie el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas a la posición "AUTO" (Automático).
- Si la luz de advertencia de 4WD (tracción en las cuatro ruedas) permanece encendida después de realizar lo anterior, lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor autorizado INFINITI para que lo revisen.
- La caja de transferencia podría dañarse si continúa conduciendo con la luz de advertencia destellando.

INTERRUPTOR DE SELECCIÓN DE MODO VARIABLE 4 × 4 (MODELO CON EL VOLANTE A LA DERECHA [RHD])



El modo variable 4 × 4 (ON ROAD [En carretera], ROCK [Roca], SNOW [Nieve] o SAND [Arena]) está diseñado para ayudar en la conducción a campo traviesa, mediante el control del motor o las funciones de frenado de manera óptima según las distintas condiciones de manejo en el modo (4WD) tracción en las cuatro ruedas.

Presione cada interruptor de modo variable 4 × 4 para seleccionar el modo deseado. La luz indicadora del interruptor de modo seleccionado se enciende y el modo seleccionado

también se muestra en la pantalla de información del vehículo ubicada entre el velocímetro y el tacómetro.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido) o el interruptor de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas se cambia a otra posición, el modo "ON ROAD" (En carretera) se selecciona automáticamente.

NOTA:

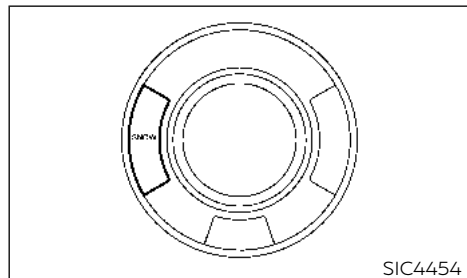
Dependiendo del modo de conducción, el modo variable 4 x 4 no puede cambiar a un modo seleccionado cuando el interruptor de selección de modo variable 4 x 4 se presiona con el pedal del acelerador pisado. Esta función evita un rápido aumento de potencia del motor. Si esto ocurre, suelte o pise a fondo el pedal del acelerador para cambiar al modo seleccionado.

Consulte la siguiente lista para conocer el uso del interruptor de selección de modo variable 4 x 4.

Variable 4 x 4 Mode Select Switch Position	Variable 4 x 4 Mode Indicator	Conditions of Use	Operations of Switch
	ON ROAD	For driving on paved or slippery roads	<ul style="list-style-type: none"> • Push each switch to select the mode. • The mode can be switched from one to another while driving in any 4WD shift switch position (AUTO, 4H or 4L). • The mode indicator in the vehicle information display will change when the mode is switched.
	ROCK	For driving on deep gravel, ruts or rocky roads	
	SNOW	For driving on snow-covered roads	
	SAND	For driving on sandy roads or dunes	

SSD0951

MODO SNOW (NIEVE) (MODELO CON EL VOLANTE A LA IZQUIERDA [LHD])

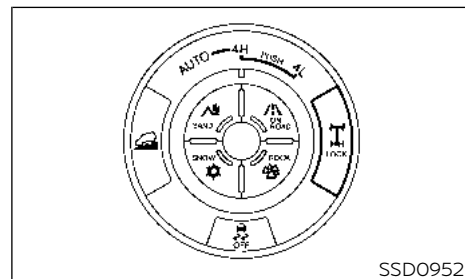


Para arrancar o manejar el vehículo en caminos nevados o resbalosos, active el modo SNOW (Nieve).

Para activar el modo SNOW (Nieve), oprima el interruptor de modo SNOW (Nieve). El indicador de modo SNOW (Nieve) aparecerá en la pantalla de información del vehículo (modelo con pantalla de color) o se encenderá la luz indicadora de modo SNOW (Nieve) en el tablero de medidores (modelo sin pantalla de color). Cuando se activa el modo SNOW (Nieve), se controla la potencia del motor para evitar que se patinen las ruedas.


Para desactivar el modo SNOW (Nieve), oprima el interruptor y el indicador se apagará. Desactive el modo SNOW (Nieve) para conducción normal y ahorrar combustible.

INTERRUPTOR DE MODO DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL (MODELO CON EL VOLANTE A LA DERECHA [RHD])



El bloqueo del diferencial trasero (BLOQUEO DEL DIFERENCIAL) está diseñado para transmitir potencia del motor a las ruedas izquierdas y derechas de manera uniforme.

Si el vehículo se atasca en la arena, nieve, lodo, etc. o una de las ruedas está fuera del suelo y el sistema de bloqueo del diferencial no está activado, la potencia del motor se transmite a una rueda haciéndola patinar, lo que produce que haya tracción insuficiente en la otra rueda. El bloqueo del diferencial trasero permite que las ruedas izquierdas y derechas giren como una unidad, lo que permite que el vehículo se libere por sí solo.

Para bloquear el engranaje del diferencial trasero, reduzca la velocidad del vehículo a menos de 7 km/h (4 MPH) y gire el interruptor de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas a la posición 4L. Luego mueva el interruptor de modo de bloqueo del diferencial a la posición "ON" (Encendido). La luz indicadora de bloqueo del diferencial (DIFF-LOCK) "  " destella en el medidor y permanece encendida cuando el engranaje del diferencial está totalmente bloqueado.

Después de utilizar el bloqueo del diferencial trasero (BLOQUEO DEL DIFERENCIAL), o durante la conducción normal, mueva el interruptor de modo de bloqueo del diferencial a la posición "OFF" (Apagado). La luz indicadora de BLOQUEO DEL DIFERENCIAL se apagará después de liberar el bloqueo del diferencial.

- **El dispositivo de bloqueo del diferencial trasero solo funciona cuando el motor está en marcha.**
- **En los modos 4WD AUTO ([4WD] Tracción en las cuatro ruedas automática) y 4H, el dispositivo de bloqueo del diferencial trasero no funciona cuando el interruptor de modo de bloqueo del diferencial se coloca en**

la posición "ON" (Encendido). (Parpadeará la luz indicadora de BLOQUEO DEL DIFERENCIAL).

ADVERTENCIA


- **Utilice el bloqueo del diferencial trasero (BLOQUEO DEL DIFERENCIAL) solo en caso de una emergencia cuando no sea posible liberar un vehículo atascado, ni siquiera con la posición 4L.**
- **Cuando esté funcionando el BLOQUEO DEL DIFERENCIAL, girar el vehículo se tornará difícil y será peligroso hacerlo, especialmente a altas velocidades.**
- **Mientras el bloqueo del diferencial está activado, se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Esto indica que la función antibloqueo podría no funcionar completamente.**
- **No haga funcionar el BLOQUEO DEL DIFERENCIAL cuando el vehículo está girando o cuando una rueda lateral está girando. De lo contrario, se podrían dañar las piezas del sistema del tren de fuerza.**





- **Evite arranques rápidos mientras el BLOQUEO DEL DIFERENCIAL está en funcionamiento. De lo contrario, se podrían dañar las piezas del sistema del tren de fuerza.**


Observe las precauciones anteriores. De lo contrario, se puede perder el control normal de la dirección.

SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC)

ADVERTENCIA

- El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad, pero no previene los accidentes causados por maniobras bruscas de dirección a altas velocidades, ni por usar técnicas de manejo irresponsables o peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y dar vueltas en superficies resbaladizas y siempre conduzca con cuidado.
- No modifique la suspensión del vehículo. Si algunas piezas de la suspensión, como amortiguadores, columnas, muelles, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las que INFINITI recomienda para su vehículo o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto podría afectar adversamente la maniobrabilidad del vehículo y es probable que la luz de advertencia de VDC  se encienda.

- Si algunas piezas relacionadas con los frenos, como pastillas de frenos, rotores y calibradores, no son las que INFINITI recomienda o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz de advertencia de VDC  se encienda.
- Si las piezas relacionadas con el control del motor no son las que INFINITI recomienda o están en muy malas condiciones, es probable que la luz de advertencia de VDC  se encienda.
- Cuando se conduce en superficies extremadamente inclinadas, como curvas con mucho peralte, es probable que el sistema VDC no funcione de forma correcta y que la luz de advertencia de VDC  se encienda. No conduzca en este tipo de caminos.
- Cuando se conduce en una superficie inestable, como una plataforma giratoria, un transbordador, un elevador o una rampa, es posible que la luz de advertencia de VDC  se encienda. Esto no es una falla. Vuelva a arrancar el motor después de conducir en una superficie estable.


- Si usa ruedas o llantas distintas de las que INFINITI recomienda, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz de advertencia de VDC  se encienda.
- El sistema VDC no es sustituto de llantas especiales para el invierno ni de cadenas para llantas en carreteras cubiertas de nieve.

El sistema de control dinámico del vehículo (VDC) utiliza varios sensores para monitorear las entradas del conductor y el movimiento del vehículo. En ciertas condiciones de conducción, el sistema VDC ayuda a realizar las siguientes funciones.

- Controla la presión de los frenos para reducir el derrape de una rueda de tracción que está derrapando, de modo que la potencia de frenado se transfiere a la rueda de tracción del mismo eje que no está derrapando.
- Controla la presión de los frenos y la potencia del motor para reducir el derrape de las ruedas de tracción, según la velocidad del vehículo (función de control de tracción).


- Controla la presión de los frenos en cada rueda y regula la potencia del motor para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en las condiciones siguientes:
 - subviraje (el vehículo tiende a salir de la trayectoria de viraje a pesar del aumento de mando en la dirección)
 - sobreviraje (el vehículo tiende a girar sobre su centro debido a ciertas condiciones de la carretera o la conducción).




El sistema VDC puede ayudar al conductor a mantener el control del vehículo, pero no puede prevenir la pérdida del control del vehículo en todas las situaciones de manejo.

Cuando se activa el sistema VDC, la luz indicadora VDC  del tablero de instrumentos parpadea para avisar lo siguiente:

- La carretera puede estar resbaladiza o el sistema determina que se requiere alguna acción para mantener el vehículo en la trayectoria de viraje.
- Posiblemente sienta una pulsación en el pedal de los frenos y escuche un ruido o vibración en el compartimiento del motor. Esto es normal e indica que el sistema VDC está funcionando correctamente.

- Ajuste su velocidad y forma de manejar a las condiciones de la carretera.

Si ocurre una falla en el sistema, la luz de advertencia de VDC  se ilumina en el tablero de instrumentos. El sistema VDC se apaga automáticamente.

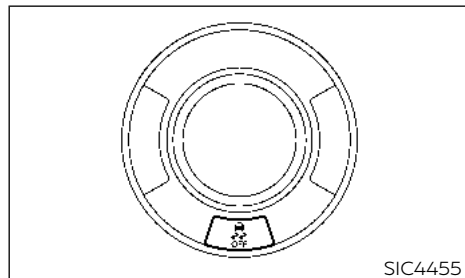
El interruptor de DESACTIVACIÓN de VDC se utiliza para desactivar el sistema VDC. La luz indicadora de VDC desactivado  se ilumina para indicar que el sistema VDC está desactivado. Cuando se usa el interruptor de VDC para desactivar el sistema VDC, este sigue funcionando y previene que una rueda de tracción patine al transferir parte de la potencia a una rueda de tracción que no esté patinando. La luz de advertencia de VDC  parpadea si esto ocurre. El resto de las funciones de VDC se desactivan y la luz de advertencia de VDC  no destellará. El sistema VDC se reactiva automáticamente al poner el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado) y luego otra vez en la posición "ON" (Encendido).

Cuando se selecciona la posición 4L con el interruptor de cambio de tracción en las cuatro ruedas (4WD), el sistema VDC se deshabilita y la luz indicadora de VDC desactivado se enciende.

Consulte "xx Luz de advertencia de control dinámico del vehículo (VDC)" y "xx Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) desactivado".


La computadora tiene incorporada una función de diagnóstico que prueba el sistema cada vez que se arranca el motor y se mueve el vehículo lentamente hacia delante o en reversa. Cuando ocurre el autodiagnóstico, se puede escuchar un sonido metálico sordo o sentir una pulsación en el pedal de los frenos. Esto es normal y no indica una falla.

INTERRUPTOR DE DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC)



El vehículo debe ser conducido con el sistema de control dinámico del vehículo (VDC) activado en la mayoría de condiciones de conducción.

Si el vehículo se atasca en barro o nieve, el sistema VDC disminuye la potencia del motor para reducir el patinamiento de las ruedas. La velocidad del motor será reducida incluso si presiona el acelerador a fondo. Si necesita toda la potencia del motor para liberar un vehículo atascado, apague el sistema VDC.

Para apagar el sistema VDC, presione el interruptor "VDC OFF" (APAGVDC). La luz del indicador de VDC apagado  se enciende.

Para activar el sistema, presione otra vez el interruptor de desactivación del VDC o vuelva a arrancar el motor.

SISTEMA DE CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES (MODELO CON EL VOLANTE A LA DERECHA [RHD])

ADVERTENCIA

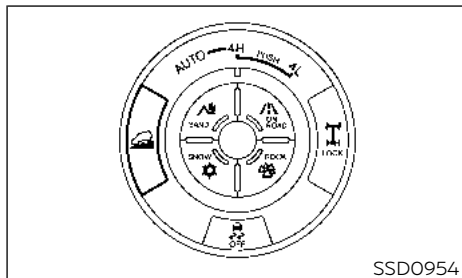
- **Nunca confíe solamente en el sistema de control de descenso de pendientes para controlar la velocidad del vehículo al conducir en pendientes descendentes pronunciadas. Siempre conduzca con cuidado cuando utilice el sistema de control de descenso en pendientes y disminuya la velocidad del vehículo presionando el pedal del freno en caso de ser necesario. Sea especialmente cuidadoso al conducir en caminos descendentes congelados, lodosos o extremadamente resbalosos. Si no controla la velocidad del vehículo podría perder el control del vehículo y sufrir graves lesiones personales o incluso morir.**
- **El sistema de control de descenso en pendientes podría no controlar la velocidad del vehículo en una pendiente en ninguna condición de carga o del camino. Siempre esté preparado para pisar el pedal del freno para controlar la velocidad del vehículo. Si no lo hace podría sufrir un choque o graves lesiones personales.**

Cuando el sistema de control de descenso en pendientes está activado, aplica automáticamente los frenos para controlar la velocidad en una pendiente descendente pronunciada y resbaladiza o a campo traviesa sin operar los frenos o el acelerador. El sistema de control de descenso en pendientes ayuda a mantener la velocidad del vehículo cuando se conduce a menos de 25 km/h (15 MPH) en una pendiente pronunciada, donde solo el frenado de motor en el modo 4H o 4L no podría controlar la velocidad.

NOTA:

Cuando el sistema de control de descenso en pendientes opera continuamente durante períodos de tiempo prolongados, podría aumentar la temperatura del actuador del sistema de control dinámico del vehículo (VDC) y el sistema de control de descenso en pendientes podría deshabilitarse temporalmente. La luz indicadora del sistema de control de descenso en pendientes activo se apagará. El sistema de control de descenso en pendientes se reactivará automáticamente y la luz indicadora se encenderá otra vez cuando disminuya la temperatura del actuador del sistema VDC. Si la luz indicadora no se ilumina, apague el sistema.

INTERRUPTOR DEL CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES



Cuando se necesite un frenado adicional en caminos con pendientes descendentes pronunciadas, active el sistema de control de descenso en pendientes mediante la activación del interruptor de control de descenso en pendientes.

Cuando el sistema de control de descenso en pendientes está activo, la luz indicadora del sistema de control de descenso en pendientes activado se encenderá. (Consulte "xx Luz indicadora del sistema de control de descenso en pendientes ACTIVO (excepto PRC)"). Además, las luces de freno/traseras se encienden mientras el sistema de control

de descenso en pendientes aplica los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Para activar el sistema de control de descenso en pendientes, se tienen que satisfacer todas las siguientes condiciones:

- Cambie la transmisión a la marcha hacia adelante o la marcha de reversa.
- Cambie el interruptor de cambio de tracción en las cuatro ruedas (4WD) a la posición 4H o 4L y conduzca el vehículo a una velocidad menor de 25 km/h (15 MPH).
- Oprima el interruptor de control de descenso en pendientes en la posición "ON" (Encendido).

Si se pisa el pedal del acelerador o del freno mientras el sistema de control de descenso en pendientes está activo, el sistema dejará de operar temporalmente. Tan pronto como se libere el pedal del acelerador o del freno, el sistema de control de descenso de pendientes comienza a funcionar nuevamente si se cumplen las condiciones de operación del sistema de control de descenso de pendientes.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

La luz indicadora de sistema de control de descenso en pendientes activo parpadea si el interruptor de control de descenso en pendientes está activado y no se ha cumplido ninguna condición de activación del sistema, o si el sistema se desacopla por cualquier motivo.

Para apagar el sistema de control de descenso en pendientes, mueva el interruptor de control de descenso en pendientes a la posición "OFF" (Apagado).

ADVERTENCIA

- **Nunca confíe únicamente en el sistema de asistencia de arranque en pendientes para prevenir que el vehículo ruede hacia atrás en una pendiente. Maneje siempre con cuidado y poniendo atención. Pise el pedal de los frenos cuando el vehículo esté detenido en una pendiente pronunciada. Sea particularmente cuidadoso cuando se detenga en una pendiente cubierta de hielo o fango. Si no toma estas medidas para impedir que el vehículo ruede hacia atrás, puede perder el control de este y sufrir heridas graves e incluso la muerte.**
- **El sistema de asistencia de arranque en pendientes no está diseñado para sostener el vehículo cuando está detenido en una pendiente. Pise el pedal de los frenos cuando el vehículo esté detenido en una pendiente pronunciada. De no hacerlo así, el vehículo puede rodar hacia atrás y causar un choque o lesiones graves.**

- **Posiblemente el sistema de asistencia de arranque en pendientes no pueda impedir que el vehículo ruede hacia atrás en una pendiente, sin importar las condiciones de carga o del camino. Esté siempre alerta para pisar el pedal de los frenos e impedir que el vehículo ruede hacia atrás. Si no lo hace podría sufrir un choque o graves lesiones personales.**

El sistema de asistencia de arranque en pendientes aplica automáticamente los frenos para ayudar a prevenir que el vehículo ruede hacia atrás durante el tiempo que el conductor tarda en soltar el pedal del freno y aplicar el acelerador cuando el vehículo está detenido en una pendiente.

El sistema de asistencia de arranque en pendientes operará automáticamente en estas condiciones:

- La transmisión está en una posición de manejo hacia delante o en reversa.
- El vehículo está detenido por completo en una pendiente mediante la aplicación de los frenos.

El tiempo máximo de espera es de 2 segundos. Después de 2 segundos, el vehículo comenzará a rodar hacia atrás y el sistema de asistencia de arranque en pendientes dejará de funcionar por completo.

El sistema de asistencia de arranque en pendientes no funcionará cuando se cambie la transmisión a las posiciones de "N" (Neutro) o "P" (Estacionamiento), ni en carreteras planas y niveladas.

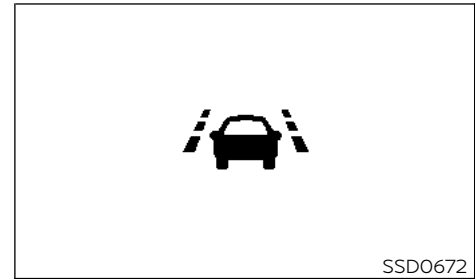
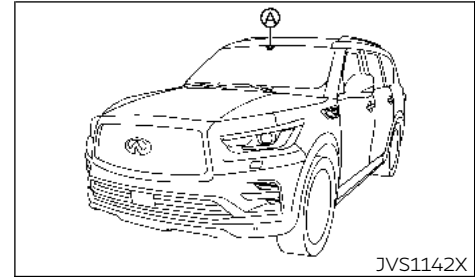
Cuando la luz de advertencia del control dinámico del vehículo (VDC) se enciende en el medidor, el sistema de asistencia de arranque en pendientes no operará. (Consulte "Luces de advertencia/indicadoras y recordatorios audibles").

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL (LDW)/SISTEMA DE PREVENCIÓN DE CAMBIO DE CARRIL (LDP) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)/sistema de prevención de cambio de carril (LDP) opera al conducir el vehículo a velocidades de aproximadamente 70 km/h (45 MPH) o más y solo cuando las marcas de carril son claramente visibles en el camino.

Cada sistema funciona de la siguiente manera:

- Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW): advierte al conductor mediante un indicador (luz) y una campanilla que el vehículo está empezando a cambiar de carril.
- Sistema de Prevención de Desvío del Carril (LDP): advierte al conductor mediante un indicador (luz) y una campanilla, y ayuda al conductor a regresar el vehículo al centro de la vía de tráfico mediante la aplicación de los frenos en las ruedas izquierdas o derechas de forma individual (durante un breve período).



Indicador/luz de Advertencia de Desvío de Carril (LDW) (naranja)

Los sistemas LDW y LDP monitorean los marcadores del carril en que circula mediante la cámara (A) que se encuentra sobre el espejo retrovisor interior. Cuando la unidad de

cámara detecta que el vehículo se está desplazando cerca de la izquierda o la derecha de la vía de tráfico, el indicador de Advertencia de Desvío de Carril (LDW) (en la pantalla de información del vehículo) o la luz indicadora de Advertencia de Desvío de Carril (LDW) (en el tablero de medidores) destella en naranja y suena un timbre de advertencia. Cuando el sistema LDP está activo, aplicará automáticamente los frenos, por un breve lapso, mediante el sistema de control dinámico del vehículo (VDC).

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE DESVÍO DE CARRIL (LDW)

Precauciones relacionadas con el sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)

ADVERTENCIA

- **Este sistema es sólo un dispositivo de advertencia que informa al conductor sobre un posible cambio involuntario de carril. No dirigirá el vehículo, ni prevenirá la pérdida de su control. Es responsabilidad del conductor mantenerse atento, manejar en forma segura, mantener el vehículo dentro del carril en que circula y estar siempre en control del vehículo.**
- El sistema no funcionará a velocidades inferiores a unos 70 km/h (45 MPH) y tampoco lo hará cuando no pueda detectar las líneas que delimitan el carril.

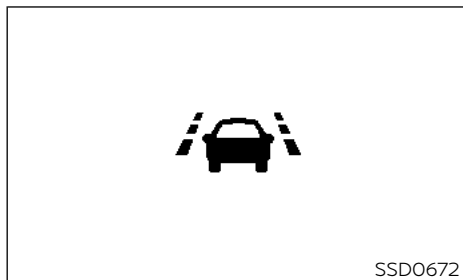
- **Si el sistema LDW falla, se cancelará automáticamente y el indicador (luz) de LDW (naranja) se encenderá. Si el indicador (luz) de LDW (naranja) se enciende, salga del camino en un lugar seguro y detenga el vehículo. Ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el indicador (luz) de LDW (naranja) sigue encendido, haga que un distribuidor autorizado INFINITI revise el sistema LDW.**
- El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.
- No utilice el sistema LDW en las siguientes condiciones ya que es probable que no funcione correctamente:
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Al manejar en carreteras resbaladizas, como superficies cubiertas de hielo, nieve, etc.
 - Al manejar en carreteras sinuosas o desiguales.
 - Cuando un carril de la carretera está cerrado debido a obras de reparación.

- Al conducir en un carril provisional o temporal.
- Al manejar en carreteras donde la anchura de carril es demasiado estrecha.
- Al manejar en condiciones anormales de las llantas (por ejemplo, llantas desgastadas, presión de las llantas baja, llanta de refacción instalada, uso de cadenas para llantas, ruedas no estándar).
- Cuando el vehículo está equipado con piezas de los frenos o la suspensión que no sean originales.
- Al remolcar un remolque u otro vehículo (modelos con enganche de remolque).
- Es posible que el sistema no funcione correctamente en las condiciones siguientes:
 - En carreteras donde haya múltiples líneas paralelas de delimitación de carriles; donde las líneas estén desvanecidas o no fueron pintadas claramente; donde las líneas estén pintadas de amarillo; donde las líneas que delimitan los carriles no sean del tipo estándar; o donde las líneas estén cubiertas de agua, polvo, nieve, etc.

- En las carreteras donde aún estén visibles algunas líneas obsoletas de delimitación de carriles.
- En las carreteras con curvas cerradas.
- En las carreteras donde haya objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas o las acanaladuras o líneas que quedan después de reparar el asfalto. (El sistema LDW podría considerar esos elementos como si fueran líneas de delimitación de carriles).
- En las carreteras donde el carril de circulación se una a otros carriles o se separe de ellos.
- Cuando la dirección de circulación del vehículo no coincida con la alineación de las líneas que delimitan el carril.
- Al circular cerca del vehículo que va delante de usted, lo que limita el alcance de la unidad de cámara sensora de carriles.
- Cuando se adhiere lluvia, nieve, suciedad u objetos al parabrisas en frente de la unidad de cámara de carril.

- Cuando la luz de los faros tenga poco brillo debido a la presencia de suciedad en las micas o cuando esté mal alineada.
- Cuando entre una luz intensa en la unidad de cámara sensora de carriles. (Por ejemplo, cuando la luz cae directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o la puesta del sol).
- Cuando la intensidad de la luz cambia repentinamente. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por debajo de un puente).

Funcionamiento del sistema LDW



Indicador/luz de Advertencia de Desvío de Carril (LDW) (naranja)

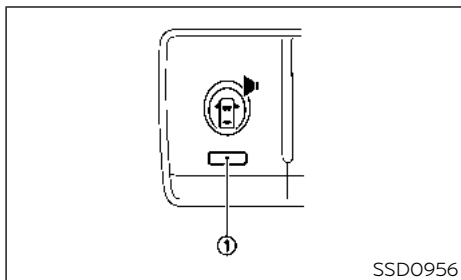
El sistema LDW opera a más de 70 km/h (45 MPH) aproximadamente. Cuando el vehículo se acerca al lado izquierdo o al lado derecho de la vía de tráfico, sonará un timbre de advertencia y destellará el indicador de LDW (naranja) en la pantalla de información del vehículo/luz indicadora de LDW en el tablero de medidores para avisar al conductor.

La advertencia se detendrá en cuanto el vehículo se encuentre de nuevo entre las líneas que delimitan el carril.

El sistema LDW no está diseñado para emitir advertencias en las condiciones siguientes.

- Cuando se activa la señal direccional de cambio de carril y se realiza el cambio de carriles en la dirección indicada. (El sistema LDW volverá a funcionar otra vez unos 2 segundos después de apagar la señal direccional de cambio de carril).
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 70 km/h (45 MPH) aproximadamente.
- Cuando el sistema Blind Spot Intervention (sólo si está equipado) activa una advertencia audible o cuando el sistema aplica automáticamente los frenos.

Cuando terminen las condiciones antes mencionadas y se cumplan las condiciones de funcionamiento necesarias, las funciones del sistema LDW se restablecerán.



Interruptor de sistemas de advertencia

El interruptor de los sistemas de advertencia se utiliza para encender y apagar el sistema LDW cuando se activa mediante el menú de ajustes en la pantalla de información del vehículo (modelo para conducción por el lado izquierdo) o la pantalla central (modelo para conducción por el lado derecho). (Consulte "Cómo habilitar/deshabilitar el sistema LDW utilizando el menú de configuración" más adelante en esta sección).

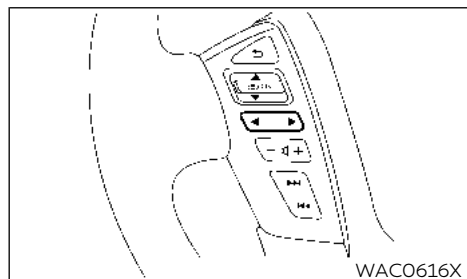
Al desactivar el interruptor de sistemas de advertencia, el indicador ① del interruptor se apaga. El indicador también se apagará si se desactivan los sistemas LDW y de Advertencia de Punto Ciego (BSW) (sólo si está equipado).

Para obtener información sobre el sistema BSW, consulte "Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)/sistema Blind Spot Intervention(TM) (solo si está equipado)" más adelante en esta sección.

Cómo habilitar/deshabilitar el sistema LDW mediante el menú de configuración

Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema LDW.

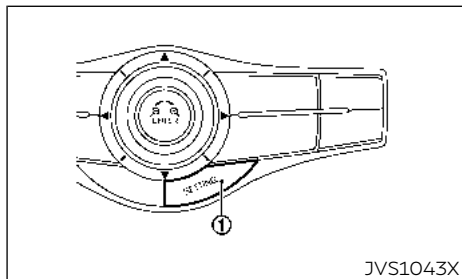
Modelo con el volante a la izquierda (LHD):



1. Presione el botón ◀ ▶ en los controles instalados en el volante de la dirección hasta que aparezca "Settings" (Ajustes) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ ▼ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor), a continuación, presione OK (Correcto).
2. Seleccione "Lane" (Carril) y, a continuación, presione OK (Correcto).

3. Seleccione "Warning(LDW)" (Advertencia (LDW)) y presione OK (Correcto) para encender o apagar el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema LDW.

1. Presione el botón SETTING (Configuración) ①.
2. Toque [Driver Assistance] (Asistencia al conductor).
3. Toque [Lane Assist] (Asistencia de carril).
4. Toque [Lane Departure Warning] (Advertencia de desvío de carril) para ENCENDER/APAGAR el sistema.

Desactivación temporal a altas temperaturas

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

Si el vehículo está estacionado bajo la luz directa del sol en condiciones de alta temperatura (sobre 40 °C (104 °F) aproximadamente) y, luego se arranca, es posible que el sistema LDP se desactive automáticamente y aparecerá el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: "Not available: High Camera Temp" (No disponible: temperatura alta de la cámara)

Cuando se reduce la temperatura interior, el sistema LDW se reactivará automáticamente.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):

Si estaciona el vehículo bajo la luz directa del sol en condiciones de alta temperatura (más de 40 °C [104 °F] aproximadamente) y luego lo arranca, es posible que el sistema LDW se desactive automáticamente. La luz indicadora de LDW (naranja) destellará.

Una vez que disminuye la temperatura interior, el sistema LDW se reactivará automáticamente y la luz indicadora de LDW (naranja) dejará de destellar.

Falla del sistema

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

Si el sistema LDW falla, se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "System fault" (Falla del sistema) en la pantalla de información del vehículo.

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Si el sistema LDW falla, se desactiva automáticamente. La luz de Advertencia de Desvío de Carril (anaranjada) se iluminará.

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia (anaranjada) continúa iluminada, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema.

SISTEMA DE PREVENCIÓN DE DESVÍO DEL CARRIL (LDP)

Precauciones relacionadas con el sistema de prevención de cambio de carril (LDP)

ADVERTENCIA

- **El sistema LDP no siempre activará la dirección del vehículo para mantenerlo en el carril. No está diseñado para evitar la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor mantenerse atento, manejar en forma segura, mantener el vehículo dentro del carril en que circula y estar siempre en control del vehículo.**
- **El sistema LDP está diseñado para usarse principalmente en autopistas o carreteras bien pavimentadas. Es posible que no detecte las líneas que delimitan los carriles en ciertas carreteras o condiciones de clima o conducción.**

- **El uso del sistema LDP en ciertas condiciones de la carretera, las líneas delimitadoras de carriles o el clima, o al cambiar de carril sin utilizar la señal de cambio de carril, podría causar un funcionamiento inesperado del sistema. En tales condiciones, necesita corregir la dirección del vehículo con el volante de la dirección para evitar accidentes.**
- **El sistema LDP no funcionará a velocidades inferiores a unos 70 km/h (45 MPH) y tampoco si no le es posible detectar las líneas que delimitan el carril.**
- **No utilice el sistema LDP en las siguientes condiciones ya que es probable que no funcione correctamente:**
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Al manejar en carreteras resbaladizas, como superficies cubiertas de hielo, nieve, etc.
 - Al manejar fuera del camino como en arena, rocas, etc.
 - Al manejar en carreteras sinuosas o desiguales.
 - Cuando un carril de la carretera está cerrado debido a obras de reparación.

- Al conducir en un carril provisional o temporal.
- Al manejar en carreteras donde la anchura de carril es demasiado estrecha.
- Al manejar en condiciones anormales de las llantas (por ejemplo, llantas desgastadas, presión de las llantas baja, llanta de refacción instalada, uso de cadenas para llantas, ruedas no estándar).
- Cuando el vehículo está equipado con piezas de los frenos o la suspensión que no sean originales.
- Al remolcar un remolque u otro vehículo (modelos con enganche de remolque).
- Si el sistema LDP falla, se cancelará automáticamente. El indicador (luz) de LDW (anaranjado) se enciende en el tablero de instrumentos.

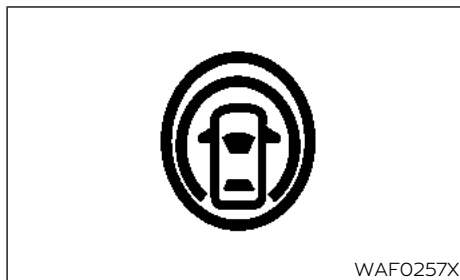
- Si el indicador (luz) de LDW (anaranjado) se enciende, salga de la carretera hacia un lugar seguro, detenga el vehículo y ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento). Apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el indicador (luz) de LDW (anaranjado) sigue encendido, solicite que un distribuidor autorizado INFINITI revise el sistema.
- El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.
- El sistema LDP puede no funcionar de manera apropiada en las siguientes condiciones:
 - En carreteras donde haya múltiples líneas paralelas de delimitación de carriles; donde las líneas estén desvanecidas o no fueron pintadas claramente; donde las líneas estén pintadas de amarillo; donde las líneas que delimitan los carriles no sean del tipo estándar; o donde las líneas estén cubiertas de agua, polvo, nieve, etc.

- En las carreteras donde aún estén visibles algunas líneas obsoletas de delimitación de carriles.
- En las carreteras con curvas cerradas.
- En las carreteras donde haya objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas o las acanaladuras o líneas que quedan después de reparar el asfalto. (El sistema LDP podría considerar esos elementos como si fueran líneas de delimitación de carriles).
- En las carreteras donde el carril de circulación se una a otros carriles o se separe de ellos.
- Cuando la dirección de circulación del vehículo no coincida con la alineación de las líneas que delimitan el carril.
- Al circular cerca del vehículo que va delante de usted, lo que limita el alcance de la unidad de cámara sensora de carriles.
- Cuando haya lluvia, nieve o suciedad adherida al parabrisas delante de la unidad de cámara sensora de carriles.

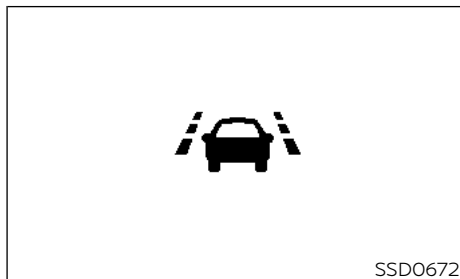
- Cuando la luz de los faros tenga poco brillo debido a la presencia de suciedad en las micas o cuando esté mal alineada.
- Cuando entre una luz intensa en la unidad de cámara sensora de carriles. (Por ejemplo, cuando la luz cae directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o la puesta del sol).
- Cuando la intensidad de la luz cambia repentinamente. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por debajo de un puente).

Quando el sistema LDP entra en acción, se oye un sonido de funcionamiento del freno. Esto es normal e indica que el sistema LDP funciona correctamente.

Funcionamiento del sistema LDP



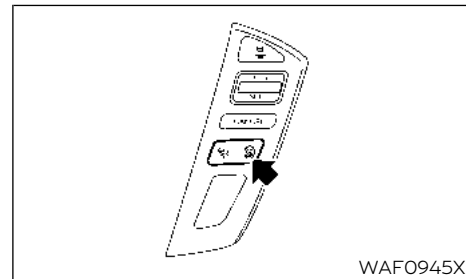
Indicador de LDP/Blind Spot Intervention/
DCA ACTIVADO



Indicador/luz de LDW (anaranjado)/luz
indicadora de LDP ACTIVADO (verde)

El sistema LDP opera a más de 70 km/h (45 mph). Cuando el vehículo se aproxima al lado izquierdo o derecho de la vía de tráfico, suena un timbre de advertencia y el indicador de LDW (en la pantalla de información del vehículo) o la luz indicadora de LDW (anaranjada) (en el tablero de instrumentos) destellará para alertar al conductor. Entonces, el sistema LDP aplicará automáticamente los frenos, por un breve lapso, para ayudar al conductor a regresar el vehículo al centro del carril en que circula.

Las funciones de advertencia y asistencia se suspenderán cuando el vehículo recupere su posición dentro del carril.



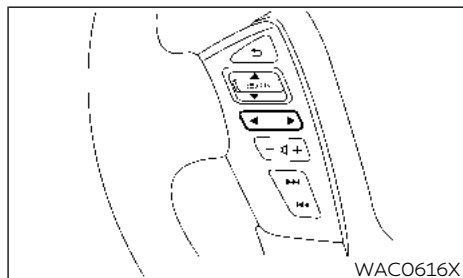
Interruptor de asistencia dinámica al
conductor

Para activar el sistema LDP, presione el interruptor de asistencia dinámica al conductor en el volante de la dirección después de arrancar el motor. El indicador de LDP/Blind Spot Intervention/DCA ACTIVADO (en la pantalla de información del vehículo) o la luz indicadora de LDP ACTIVADO (verde) (en el tablero de medidores) se iluminará. Presione de nuevo el interruptor de asistencia dinámica al conductor para desactivar el sistema LDP. El indicador de LDP/Blind Spot Intervention/DCA ACTIVADO (en la pantalla de información del vehículo) o la luz indicadora de LDP ACTIVADO (verde) (en el tablero de medidores) se apagará.

Cómo habilitar/deshabilitar el sistema LDP mediante el menú de configuración

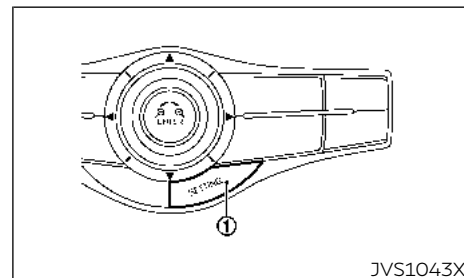
Realice los pasos siguientes para habilitar el sistema LDP.

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):



1. Presione el botón ◀ ▶ en los controles instalados en el volante de la dirección hasta que aparezca "Settings" (Ajustes) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor), a continuación, presione OK (Correcto).
2. Seleccione "Lane" (Carril) y, a continuación, presione OK (Correcto).
3. Seleccione "Prevention(LDP)" (Prevencción(LDP) y, a continuación, presione OK (Correcto) para encender o apagar el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



1. Presione el botón SETTING (Configuración) ①.
2. Toque [Driver Assistance] (Asistencia al conductor).
3. Toque [Lane Assist] (Asistencia de carril).
4. Toque [Lane Departure Prevention] (Prevencción de desvío del carril) para ACTIVAR/DESACTIVAR el sistema.

Desactivación automática

Condición A:

Las funciones de advertencia y asistencia del sistema LDP no están diseñadas para trabajar en las condiciones siguientes:

- Cuando usted activa la señal de cambio de carril y cambia de carriles en la dirección indicada. (El sistema LDP se desactivará por unos 2 segundos después que se apague la señal de cambio de carril).
- Cuando la velocidad del vehículo baja aproximadamente a menos de 70 km/h (45 MPH).
- Cuando el sistema Blind Spot Intervention (sólo si está equipado) activa una advertencia audible o el control de los frenos.

Una vez que las condiciones antes mencionadas terminen y las condiciones de funcionamiento necesarias se cumplan, las funciones de advertencia y asistencia se restablecerán.

Condición B:

La función de asistencia del sistema LDP no está diseñada para trabajar en las condiciones siguientes (la advertencia se mantiene funcional):

- Al pisar el pedal de los frenos.
- Al girar el volante de la dirección lo necesario para que el vehículo cambie de carril.
- Cuando el vehículo se acelera durante el funcionamiento del sistema LDP
- Cuando se activa la advertencia de aproximación del control de cruceo inteligente (ICC).
- Cuando se activan los destelladores de advertencia de peligro.
- Al tomar una curva a altas velocidades.

Cuando ya no están presentes las condiciones anteriores y se satisfacen las condiciones de funcionamiento necesarias, se reanuda la aplicación de los frenos por parte del sistema LDP.

Condición C:

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

Si aparecen los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo, suena una señal acústica y el sistema LDP se desactiva automáticamente.

- "Not Available: Poor Road Conditions" (No disponible: malas condiciones de la carretera):
 - Cuando el sistema VDC (excepto la función TCS) o el ABS se activan.
- "Currently not available" (Actualmente no disponible):
 - Cuando el sistema VDC está apagado.
 - Cuando se activa el interruptor de modo "SNOW" (Nieve).
 - Cuando el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas está en la posición 4H o 4L.

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Si, bajo las siguientes condiciones, la luz indicadora de LDP ACTIVADO (verde) destella, una campanilla sonará y el sistema LDP se desactivará automáticamente.

- Cuando el sistema VDC (excepto la función TCS) o el ABS se activan.
- Cuando el sistema VDC está apagado.
- Cuando el interruptor de modo SNOW (Nieve) está activado (modelo con el volante a la izquierda [LHD]).
- Cuando se selecciona el modo ROCK [Roca], SNOW [Nieve] o SAND [Arenas] (interruptor de selección de modo variable 4 x 4) (modelo con el volante a la derecha [RHD]).
- Cuando el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas está en la posición 4H o 4L.

Acción por tomar:

Cuando las condiciones anteriores ya no existan, desactive el sistema LDP presionando el interruptor de asistencia dinámica al conductor. Presione otra vez el interruptor de asistencia dinámica al conductor para activar de nuevo el sistema LDP.

Desactivación temporal a altas temperaturas:

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

Si el vehículo está estacionado bajo la luz directa del sol en condiciones de alta temperatura (sobre 40 °C (104 °F) aproximadamente) y, luego se arranca, es posible que el sistema LDP se desactive automáticamente y aparecerá el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: "Not available: High Camera Temp" (No disponible: temperatura alta de la cámara)

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Si estaciona el vehículo bajo la luz solar directa en condiciones de altas temperaturas (más de 40 °C [104 °F]) y luego activa el sistema LDP, es posible que el sistema LDP se desactive automáticamente. La luz indicadora de LDW (anaranjada) destellará.

Cuando disminuya la temperatura interior, apague el sistema LDP oprimiendo el interruptor de asistencia dinámica al conductor. Presione otra vez el interruptor de asistencia dinámica al conductor para activar de nuevo el sistema LDP.

Falla del sistema

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

Si el sistema LDP falla, se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "System fault" (Falla del sistema) en la pantalla de información del vehículo.

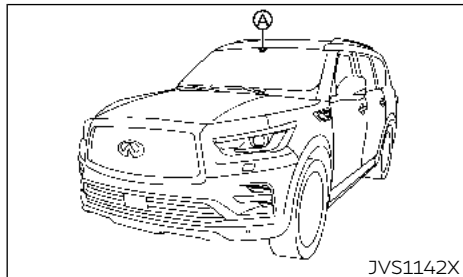
Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Si el sistema LDP falla, se desactiva automáticamente. La luz indicadora de LDW (anaranjada) se iluminará.

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia (anaranjada) continúa iluminada, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema.

Mantenimiento de la unidad de cámara de carril



La cámara de carril (A) de los sistemas LDW/LDP se encuentra sobre el espejo retrovisor interior. Para mantener el buen funcionamiento de los sistemas LDW/LDP y prevenir alguna falla del sistema, asegúrese de:

- Mantener siempre el parabrisas limpio.
- No pegar calcomanías (inclusive de materia transparente) ni instalar accesorios cerca de la unidad de cámara.
- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar adversamente la capacidad de la unidad de cámara para detectar las líneas que delimitan el carril.

5-56 Arranque y conducción

- No golpee ni dañe las áreas ubicadas alrededor de la unidad de cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo de la unidad de cámara. Si la unidad de cámara se daña debido a un accidente, acuda a su distribuidor autorizado INFINITI.

SISTEMAS DE ADVERTENCIA DE PUNTO CIEGO/BLIND SPOT INTERVENTION/ INTERVENCIÓN DE COLISIÓN EN REVERSA (SI ESTÁN EQUIPADOS)

Esta sección contiene información sobre los siguientes sistemas:

- Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)
- Sistema Blind Spot Intervention
- Sistema de intervención de choque en reversa (BCI) (si está equipado)

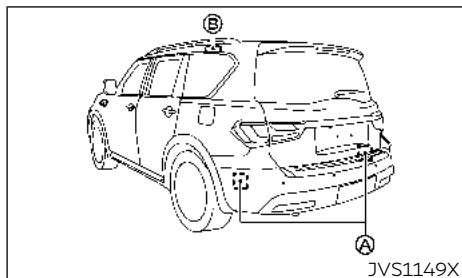
SISTEMA DE ADVERTENCIA DE PUNTOS CIEGOS (BSW)/SISTEMA BLIND SPOT INTERVENTION

ADVERTENCIA

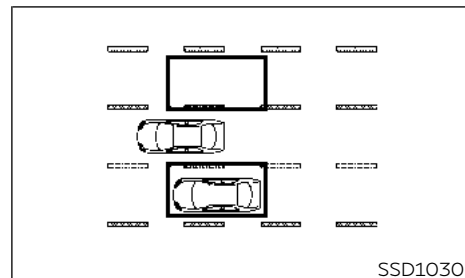
- **Los sistemas BSW y Blind Spot Intervention no son sustitutos de los buenos procedimientos de conducción, ni están diseñados para prevenir el contacto con vehículos ni objetos. Al cambiar de carril, utilice siempre los espejos retrovisores laterales y centrales para echar un vistazo en la dirección hacia donde se moverá para asegurarse de que puede cambiar de carril en forma segura. Nunca confíe únicamente en los sistemas BSW o Blind Spot Intervention.**

- Hay una limitación en la capacidad de detección del radar. No serán detectados todos los objetos o vehículos en movimiento. El uso de los sistemas BSW y Blind Spot Intervention en ciertas condiciones de carretera, suelo, indicadores de carril, tráfico o clima puede causar un funcionamiento incorrecto del sistema. Siempre confíe en su propio juicio para evitar accidentes.
- El sistema BSW opera a más de 32 km/h (20 MPH).
- El sistema Blind Spot Intervention funciona a más de 60 km/h (37 MPH).

Los sistemas de advertencia de puntos ciegos, (BSW) y Blind Spot Intervention pueden ayudar a advertir al conductor sobre la presencia de otros vehículos en los carriles adyacentes cuando cambia de carriles.



El sistema BSW utiliza sensores de radar (A) instalados cerca de la defensa trasera para detectar otros vehículos en los carriles adyacentes. Además de los sensores de radar, el sistema Blind Spot Intervention utiliza una cámara (B) instalada detrás del parabrisas para monitorear los marcadores del carril por el que circula.



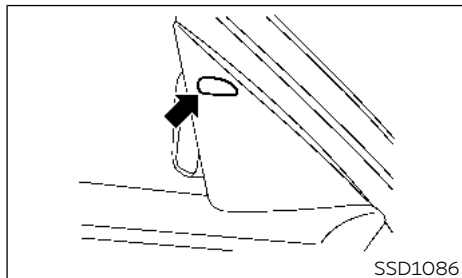
Zona de detección

Los sensores del radar pueden detectar vehículos a ambos lados de su vehículo dentro de la zona de detección que se muestra. Esta zona de detección comienza en el espejo exterior del vehículo y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) detrás de la defensa trasera y aproximadamente 3 m (10 pies) hacia los lados.

El sistema BSW opera a más de 32 km/h (20 MPH). Si los sensores de radar detectan un vehículo en la zona de detección, la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego se ilumina. Si el conductor activa entonces la direccional, una campanilla sonará dos veces y la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destellará.

El sistema Blind Spot Intervention funciona a más de 60 km/h (37 MPH). Si el sistema detecta un vehículo en la zona de detección y su vehículo se acerca al indicador de carril, el sistema Blind Spot Intervention proporciona una advertencia audible (tres veces), hace destellar la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego y aplica ligeramente los frenos de un lado del vehículo durante un breve período para ayudarlo a regresar el vehículo a la vía de tráfico. El sistema Blind Spot Intervention proporciona una advertencia audible y enciende o hace destellar la luz indicadora de puntos ciegos incluso si el sistema BSW está apagado.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BSW



Luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego

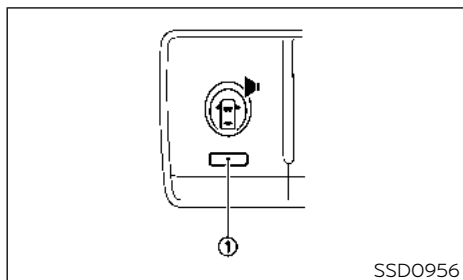
Si los sensores del radar detectan un vehículo en la zona de detección, la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego localizada cerca de los espejos retrovisores exteriores se ilumina. Si se activa la direccional, el sistema hará sonar una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destellará. La luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego continuará destellando hasta que los vehículos detectados salgan de la zona de detección.

Las luces indicadoras de Advertencia de Punto Ciego se encienden durante unos segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Encendido).

El brillo de las luces indicadoras de advertencia de puntos ciegos se ajusta automáticamente dependiendo del brillo de la luz ambiental.

Una señal acústica sonará si los sensores de radar ya habían detectado vehículos cuando el conductor activa la luz direccional. Si un vehículo entra en la zona de detección después de que el conductor activa la direccional, sólo destellará la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego y no sonará ninguna campanilla. (Consulte "Situaciones de manejo de los sistemas BSW/Blind Spot Intervention" más adelante en esta sección).

El sistema de advertencia de punto ciego se enciende automáticamente cada vez que se enciende el motor, siempre y cuando se active mediante el menú de ajustes en la pantalla de información del vehículo (modelo para conducción por el lado izquierdo) o en la pantalla central (modelo para conducción por el lado derecho).



Interruptor de sistemas de advertencia

El interruptor de los sistemas de advertencia se utiliza para encender y apagar el sistema BSW cuando se activa mediante el menú de ajustes en la pantalla de información del vehículo (modelo para conducción por el lado izquierdo) o la pantalla central (modelo para conducción por el lado derecho). Consulte "Cómo habilitar/deshabilitar el sistema BSW mediante el menú de configuración" más adelante en esta sección.

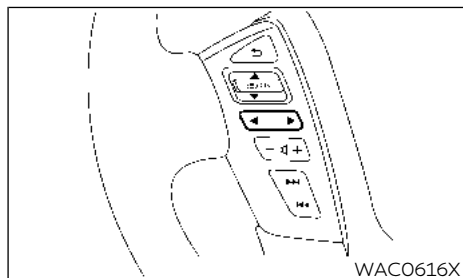
Al desactivar el interruptor de sistemas de advertencia, el indicador ① del interruptor se apaga. El indicador también se apagará si se desactivan los sistemas BSW y de Advertencia de Desvío de Carril (LDW).

Para obtener información sobre el sistema LDW, consulte "Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)/de prevención de cambio de carril (LDP) (solo si está equipado)" anteriormente en esta sección.

Cómo habilitar/deshabilitar el sistema BSW mediante el menú de configuración

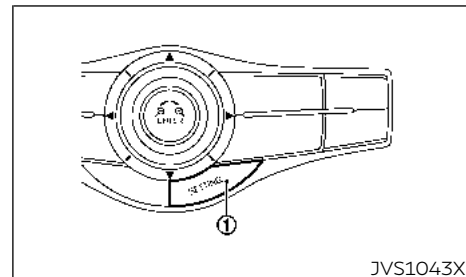
Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema BSW.

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):



1. Presione el botón ◀ ▶ en los controles instalados en el volante de la dirección hasta que aparezca "Settings" (Ajustes) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor), a continuación, presione OK (Correcto).
2. Seleccione "Blind Spot" (Punto ciego) y presione OK (Correcto).
3. Seleccione "Warning(BSW)" (Advertencia (LDW)) y presione OK (Correcto) para encender o apagar el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



1. Presione el botón SETTING (Configuración) ①.

2. Toque [Driver Assistance] (Asistencia al conductor).
3. Toque [Blind Spot Assist] (Asistencia de punto ciego).
4. Toque [Blind Spot Warning] (Advertencia de punto ciego) para ENCENDER/APAGAR el sistema.

Inactivación temporal del sistema BSW

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

Si aparecen los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo, suena una campanilla y el sistema BSW se desactiva automáticamente. El sistema BSW no está disponible hasta que desaparecen dichas condiciones.

- "Not Available: High Camera Temp" (No disponible: temperatura alta de la cámara):
Cuando la cámara detecta que la temperatura interior es alta (más de 40 °C [104 °F]).
- "Not available: Side radar obstructed" (No disponible: radar lateral obstruido):
Cuando se detecta una obstrucción del radar. Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Acción por tomar:

El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores. Si el mensaje de advertencia "Not available: Side radar obstructed" (No disponible: radar lateral obstruido) continúa apareciendo, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):

En las condiciones siguientes, el sistema BSW se apaga automáticamente, suena una campanilla y la luz de advertencia de los sistemas BSW/Blind Spot Intervention (anaranjada) destellará. El sistema BSW no estará disponible hasta que desaparezcan dichas condiciones.

- Cuando la cámara detecta que la temperatura interior es alta (más de 40 °C [104 °F]).
- Cuando se detecta una obstrucción del radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Acción por tomar:

Cuando las condiciones antes mencionadas ya no existan, el sistema BSW se restablecerá automáticamente.

Si la luz de advertencia (anaranjada) continúa parpadeando, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema BSW.

Falla del sistema BSW

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

Si el sistema BSW falla, se desactivará automáticamente, sonará un pitido y aparecerá el mensaje de advertencia "System fault" (Falla del sistema) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):

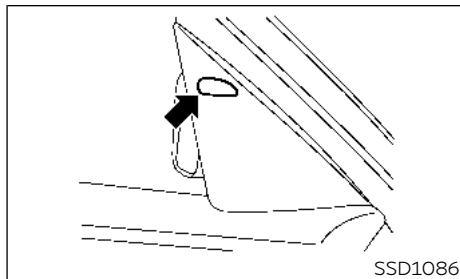
Cuando falle el sistema BSW, se apaga automáticamente, sonará una campanilla y se encenderá la luz de advertencia (anaranjada) del sistema BSW/Blind Spot Intervention.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo.

Si la luz de advertencia (anaranjada) continúa iluminada, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema BSW.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BLIND SPOT INTERVENTION

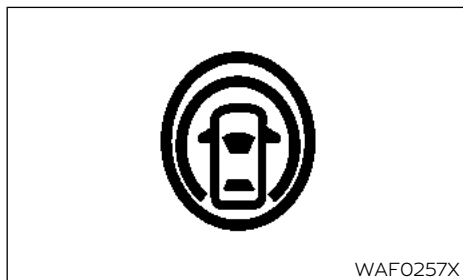


Luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego

Si los sensores del radar detectan un vehículo en la zona de detección, la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego localizada cerca de los espejos retrovisores exteriores se ilumina. Si su vehículo se acerca a un indicador de carril, el sistema hará sonar una campanilla (tres veces) y la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destellará. Luego, el sistema aplica los frenos de un lado del vehículo por un momento para ayudar a regresar el vehículo a la parte central del carril. El sistema Blind Spot Intervention funciona independientemente del uso de las luces direccionales.

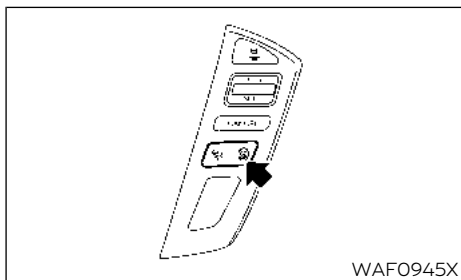
NOTA:

- La advertencia y la aplicación automática de los frenos sólo se activan si la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego ya está iluminada cuando el vehículo se acerca al indicador de carril. Si otro vehículo entra en la zona de detección después de que su vehículo cruzó una línea delimitadora de carril, no se activará la advertencia ni la aplicación automática de los frenos. (Consulte "Situaciones de manejo de los sistemas BSW/Blind Spot Intervention" más adelante en esta sección).
- Por lo general, el sistema Blind Spot Intervention se activa antes del sistema de prevención de cambio de carril (LDP) cuando su vehículo se aproxima a un marcador de carriles.



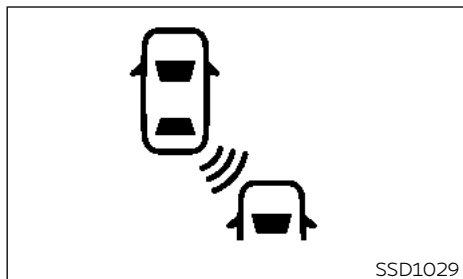
WAF0257X

**Indicador de LDP/Blind Spot Intervention/
DCA ACTIVADO**



WAF0945X

**Interruptor de asistencia dinámica al
conductor**



SSD1029

**Luz indicadora (verde) de ACTIVACIÓN de
Blind Spot Intervention**

El indicador LDP/Blind Spot Intervention/DCA ON (Prevención de Desvío del Carril/Blind Spot Intervention/Asistencia de control de distancia ACTIVADO) en la pantalla de información del vehículo (modelo para conducción por el lado izquierdo) o la luz indicadora Blind Spot Intervention ON (Blind Spot Intervention ENCENDIDO) (verde) en el tablero de medidores (modelo para conducción por el lado derecho) se enciende cuando el sistema Blind Spot Intervention está encendido.

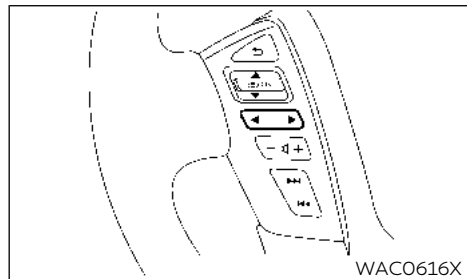
El sistema Blind Spot Intervention proporciona una campanilla y enciende o hace destellar la luz indicadora de Blind Spot Intervention incluso si el sistema BSW está apagado.

El sistema Blind Spot Intervention se enciende cuando se presiona el interruptor de asistencia dinámica al conductor en el volante de la dirección y cuando "Blind Spot Intervention" está habilitado en el menú de ajustes en la pantalla de información del vehículo (modelo para conducción por el lado izquierdo) o la pantalla central (modelo para conducción por el lado derecho).

Cómo habilitar/deshabilitar el sistema Blind Spot Intervention mediante el menú de configuración

Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema Blind Spot Intervention.

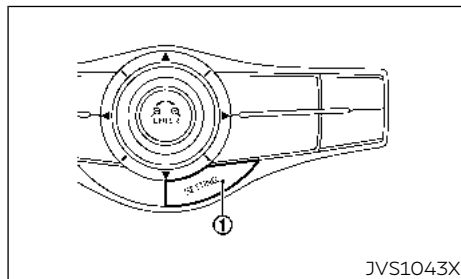
Modelo con el volante a la izquierda (LHD):



1. Presione el botón ◀ ▶ en los controles instalados en el volante de la dirección hasta que aparezca "Settings" (Ajustes) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor), a continuación, presione OK (Correcto).

2. Seleccione "Blind Spot" (Punto ciego) y presione OK (Correcto).
3. Seleccione "Intervention(BSI)" (Blind Spot Intervention) y presione OK (Correcto) para encender o apagar el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



1. Presione el botón SETTING (Configuración) ①.
2. Toque [Driver Assistance] (Asistencia al conductor).
3. Toque [Blind Spot Assist] (Asistencia de punto ciego).
4. Toque [Blind Spot Intervention] (Intervención de puntos ciegos) para ACTIVAR/DESACTIVAR el sistema.

Sistema Blind Spot Intervention no disponible temporalmente

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

• Si aparecen los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo, suena una campanilla y el sistema Blind Spot Intervention se desactiva automáticamente.

– "Not Available: Poor Road Conditions" (No disponible: malas condiciones de la carretera):

Cuando el VDC o el ABS está en funcionamiento.

– "Currently not available" (Actualmente no disponible):

Cuando se desactiva el VDC.

Cuando se activa el interruptor de modo SNOW (Nieve).

Cuando el interruptor de cambio de 4WD está en la posición 4H o 4L.

Acción por tomar:

Desactive y vuelva a activar el sistema Blind Spot Intervention cuando desaparezcan las condiciones antes mencionadas.

• Si aparecen los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo, suena una campanilla y el sistema BSW o el Blind

Spot Intervention se desactiva automáticamente. Los sistemas BSW o Blind Spot Intervention no estarán disponibles hasta que desaparezcan dichas condiciones.

- "Not Available: High Camera Temp" (No disponible: temperatura alta de la cámara):
 - Cuando la cámara detecta que la temperatura interior es alta (más de 40 °C (104 °F) aproximadamente).
- "Not available: Side radar obstructed" (No disponible: radar lateral obstruido):
 - Cuando se detecta una obstrucción del radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Acción por tomar:

El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores. Si el mensaje de advertencia "Not available: Side radar obstructed" (No disponible: radar lateral obstruido) continúa apareciendo, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):

- En las condiciones siguientes, sonará una campanilla, la luz indicadora (verde) de Blind Spot Intervention ACTIVADO destellará y el sistema Blind Spot Intervention se desactivará automáticamente. El sistema Blind Spot Intervention no estará disponible hasta que desaparezcan dichas condiciones.
 - Cuando el VDC o el ABS está operando.
 - Cuando se desactiva el sistema VDC.
 - Cuando el interruptor de modo SNOW (Nieve) está activado (modelo con el volante a la izquierda [LHD]).
 - Cuando se selecciona el modo ROCK [Roca], SNOW [Nieve] o SAND [Arena] (interruptor de selección de modo variable 4 X 4) (modelo con el volante a la derecha [RHD]).
 - Cuando el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas está en la posición 4H o 4L.

Acción por tomar:

Desactive y vuelva a activar el sistema Blind Spot Intervention cuando desaparezcan las condiciones antes mencionadas.

- En las condiciones siguientes, el sistema Blind Spot Intervention se apagará automáticamente, sonará una campanilla y la luz de advertencia de los sistemas BSW/Blind Spot Intervention (anaranjada) destellará. El sistema Blind Spot Intervention no estará disponible hasta que desaparezcan dichas condiciones.
 - Cuando la cámara detecta que la temperatura interior es alta (más de 40 °C [104 °F]).
 - Cuando se detecta una obstrucción del radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Acción por tomar:

Cuando las condiciones anteriores ya no existen, apague el sistema Blind Spot Intervention y vuelva a activarlo. Si la luz de advertencia del sistema BSW/Blind Spot Intervention (anaranjada) continúa destellando incluso después de volver a activar el sistema Blind Spot Intervention, detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento) y apague el motor. Compruebe que no haya o elimine los objetos que obstruyan los sensores de radar en la defensa trasera, y vuelva a arrancar el motor.

Si la luz de advertencia (anaranjada) continúa destellando, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema Blind Spot Intervention.

Falla del sistema Blind Spot Intervention

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

Si el sistema Blind Spot Intervention falla, se desactivará automáticamente, sonará un pitido y aparecerá el mensaje de advertencia "System fault" (Falla del sistema) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):

Si el sistema Blind Spot Intervention falla, se desactivará automáticamente, sonará una campanilla y se encenderá la luz de advertencia (anaranjada) del sistema BSW/Blind Spot Intervention.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo.

Si la luz de advertencia (anaranjada) continúa encendida, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema Blind Spot Intervention.

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON LOS SISTEMAS BSW/BLIND SPOT INTERVENTION

ADVERTENCIA

- **Es probable que los sensores de radar no puedan detectar ciertos objetos y activar el sistema Blind Spot Intervention/BSW, como por ejemplo:**
 - **Peatones, bicicletas y animales**
 - **Vehículos como motocicletas, vehículos bajos o vehículos con gran distancia entre el suelo y el vehículo**
 - **Vehículos que se aproximan de frente**
 - **Vehículos que permanecen en la zona de detección cuando acelera después de una parada**
 - **Un vehículo que ingresa al carril adyacente a una velocidad aproximadamente igual a la de su vehículo**
 - **Un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás.**
 - **Un vehículo que su vehículo alcance rápidamente.**

Consulte también "Situaciones de conducción con los sistemas BSW/Blind Spot Intervention" más adelante en esta sección para conocer las situaciones en las que los sensores de radar podrían no detectar vehículos.

- Los sistemas BSW y Blind Spot Intervention podrían no proporcionar una advertencia ni controlar los frenos cuando otros vehículos pasan rápidamente por la zona de detección.
- La zona de detección de los sensores de radar está diseñada con base en la anchura estándar de los carriles. Si maneja en un carril más ancho, es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos ubicados en un carril adyacente. Si maneja en un carril estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan a dos carriles de distancia.
- Los sensores del radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos inmóviles, no obstante, es posible que detecten ocasionalmente objetos como barandas, paredes, follaje y vehículos estacionados. Esta es una condición de funcionamiento normal.

- Las condiciones de mal tiempo o las salpicaduras de la carretera pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.
- Es posible que la cámara no detecte los marcadores de los carriles en las situaciones siguientes, lo que hace que el sistema Blind Spot Intervention no funcione correctamente.
 - En las carreteras donde haya múltiples líneas paralelas de delimitación de carriles; donde las líneas estén desvanecidas o no fueron pintadas claramente; donde las líneas estén pintadas de amarillo; donde las líneas que delimitan los carriles no sean del tipo estándar; donde las líneas estén cubiertas de agua, polvo, nieve; etc.
 - En las carreteras donde aún estén visibles algunas líneas obsoletas de delimitación de carriles.
 - En las carreteras con curvas cerradas.
 - En las carreteras donde haya objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas o las acanaladuras o líneas que quedan después de reparar el asfalto.

- En las carreteras donde el carril de circulación se una a otros carriles o se separe de ellos.
- Cuando la dirección de circulación del vehículo no coincida con la alineación de las líneas que delimitan el carril.
- Al circular cerca del vehículo que va delante de usted, lo que limita el alcance de la unidad de cámara sensora de carriles.
- Cuando haya lluvia, nieve o suciedad adherida al parabrisas delante de la unidad de cámara detectora de carriles.
- Cuando la luz de los faros tenga poco brillo debido a la presencia de suciedad en las micas o cuando esté mal alineada.
- Cuando entre una luz intensa en la unidad de cámara detectora de carriles. (Por ejemplo: cuando la luz brilla directamente en la parte delantera del vehículo al amanecer o en la puesta del sol).

- Cuando la intensidad de la luz cambia repentinamente. (Por ejemplo: cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por debajo de un puente).
- No utilice el sistema Blind Spot Intervention en las condiciones siguientes, ya que el sistema pudiera no funcionar correctamente.
 - Durante mal tiempo (por ejemplo: lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Al manejar en carreteras resbaladizas, como superficies cubiertas de hielo, nieve, etc.
 - Al manejar en carreteras sinuosas o desiguales.
 - Cuando un carril de la carretera está cerrado debido a obras de reparación.
 - Al conducir en un carril provisional o temporal.
 - Al manejar en carreteras donde la anchura de carril es demasiado estrecha.

- Al manejar con una llanta que no esté dentro de las condiciones normales de las llantas (por ejemplo, desgaste, presión baja, instalación de una llanta de refacción, cadenas para llantas, ruedas (rines) no estándar).
- Cuando el vehículo está equipado con piezas de los frenos o la suspensión que no sean originales.
- Al remolcar un remolque u otro vehículo (modelos con enganche de remolque).
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.

SITUACIONES DE CONDUCCIÓN CON BSW/BLIND SPOT INTERVENTION

Otro vehículo que se aproxima por detrás

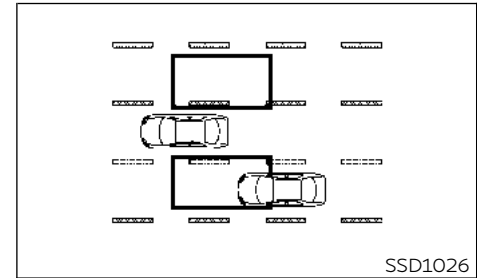


Ilustración 1: Aproximación por detrás

Ilustración 1: la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego se ilumina si un vehículo entra por detrás a la zona de detección en un carril adyacente.

No obstante, si dicho vehículo circula mucho más rápido que su vehículo, es posible que la luz indicadora no se ilumine antes que el vehículo detectado esté al lado de su vehículo. Al cambiar de carril, utilice siempre los espejos retrovisores laterales y centrales

para echar un vistazo en la dirección hacia donde se moverá el vehículo y asegurarse que pueda cambiar de carriles en forma segura.

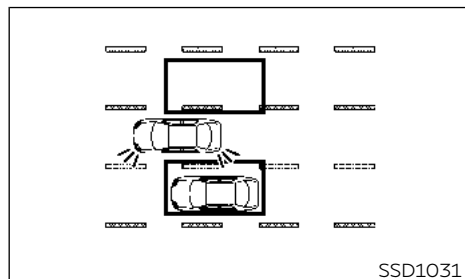


Ilustración 2: Aproximación por detrás

Ilustración 2: si el conductor activa la direccional, entonces el sistema hace sonar una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destella.

NOTA:

Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre a la zona de detección, la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destellará pero no sonará ninguna campanilla al detectar el otro vehículo.

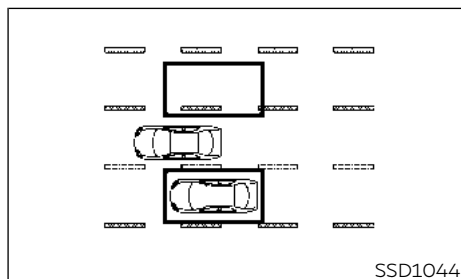


Ilustración 3: Aproximación por detrás

Ilustración 3: si el sistema Blind Spot Intervention está activado y el vehículo se acerca a una línea delimitadora de carril, el sistema emitirá un sonido (tres veces) y la luz indicadora de advertencia de puntos ciegos destellará. Entonces el sistema Blind Spot Intervention aplica los frenos ligeramente en un lado del vehículo para ayudarlo a regresar al centro del carril en el cual circula.

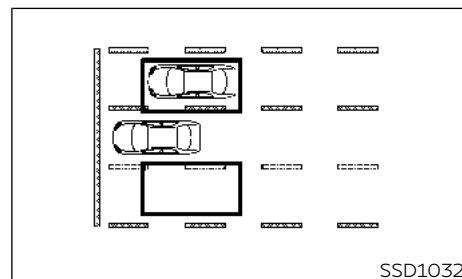


Ilustración 4: aceleración después de una parada

NOTA:

Ilustración 4: si acelera después de una parada con un vehículo en la zona de detección, es probable que no se detecte el otro vehículo.

Adelantar a otro vehículo

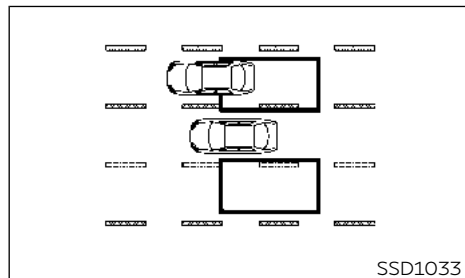


Ilustración 5: Adelantar a otro vehículo

Ilustración 5: la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego se ilumina si alcanza a un vehículo y ese vehículo permanece en la zona de detección durante aproximadamente 3 segundos.

Es probable que los sensores del radar no detecten los vehículos lentos si los rebasa rápidamente.

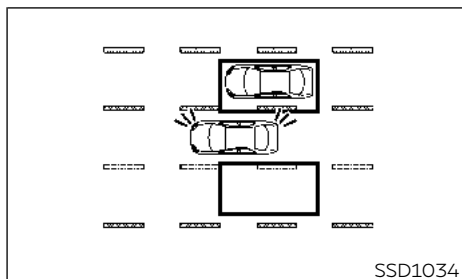


Ilustración 6: Adelantar a otro vehículo

Ilustración 6: si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, el sistema hace sonar una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destella.

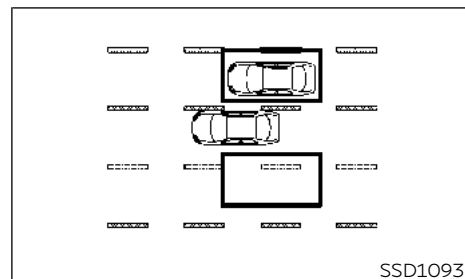


Ilustración 7: Adelantar a otro vehículo

Ilustración 7: si el sistema Blind Spot Intervention está activado y el vehículo se acerca a un indicador de carril mientras otro vehículo está en la zona de detección, el sistema hace sonar una campanilla (tres veces) y la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destella. Entonces, el sistema Blind Spot Intervention aplica ligeramente los frenos del lado apropiado para ayudarlo a regresar el vehículo a la parte central del carril en el que circula.

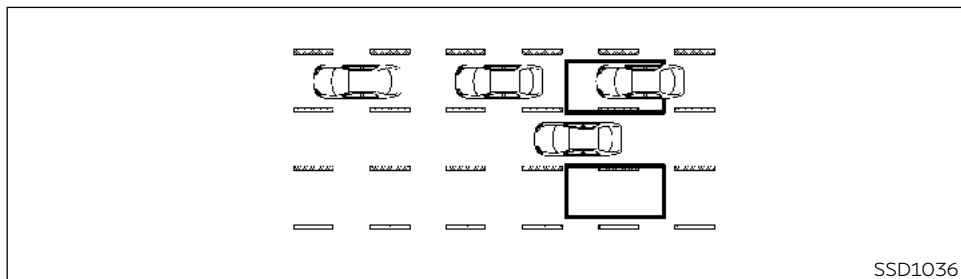


Ilustración 8

SSD1036

NOTA:

Ilustración 8: al alcanzar varios vehículos en fila, es probable que los vehículos ubicados después del primer vehículo no sean detectados si viajan muy cerca unos de otros.

Ingreso de un vehículo por un costado

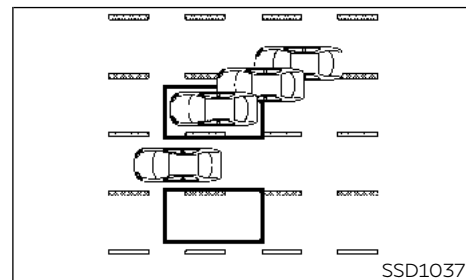


Ilustración 9: Ingreso por un costado

SSD1037

Ilustración 9: la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego se ilumina si un vehículo entra en la zona de detección desde un costado.

NOTA:

Es probable que los sensores de radar no detecten un vehículo que ingresa a la zona de detección cuando este circula más o menos a la misma velocidad que su vehículo.

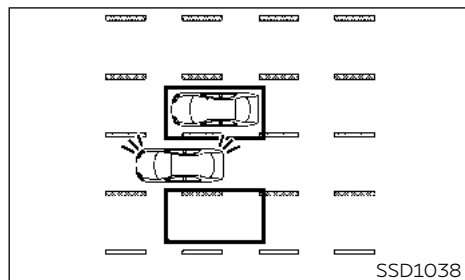


Ilustración 10: Ingreso por un costado

Ilustración 10: si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destella y una campanilla sonará dos veces.

NOTA:

Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre a la zona de detección, la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destellará pero no sonará ninguna campanilla al detectar otro vehículo.

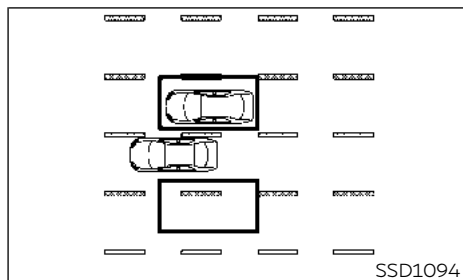


Ilustración 11: Ingreso por un costado

Ilustración 11: si el sistema Blind Spot Intervention está activado y el vehículo se aproxima a un indicador de carril mientras otro vehículo está en la zona de detección, la luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego destella y una campanilla sonará tres veces. Entonces, el sistema Blind Spot Intervention aplica ligeramente los frenos del lado apropiado para ayudarlo a regresar el vehículo a la parte central del carril en el que circula.

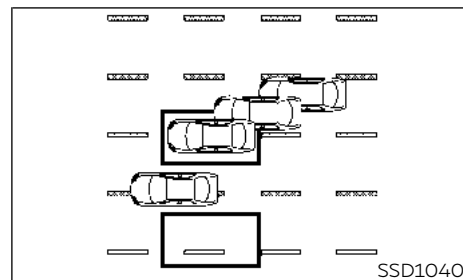


Ilustración 12: Ingreso por un costado

NOTA:

- **Ilustración 12: El sistema Blind Spot Intervention no funcionará si su vehículo está sobre una línea que delimita el carril cuando otro vehículo entra a la zona de detección. En este caso, sólo funciona el sistema BSW.**
- **El frenado aplicado por Blind Spot Intervention no funciona o deja de funcionar y sólo suena un timbre de advertencia en las siguientes condiciones.**
 - Al pisar el pedal de los frenos.
 - Cuando se acelera el vehículo durante el funcionamiento del sistema Blind Spot Intervention.
 - Cuando haga un viraje rápido

- Cuando suena la advertencia del Control de crucero inteligente (ICC), la Asistencia de control de distancia (DCA), el Frenado de emergencia de avance (FEB) o la advertencia predictiva de colisión frontal.
- Cuando se activan los destelladores de advertencia de peligro.
- Al tomar una curva a altas velocidades.

SISTEMA DE INTERVENCIÓN DE CHOQUE EN REVERSA (BCI) (SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠️ ADVERTENCIA

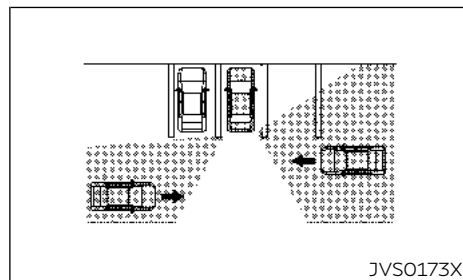
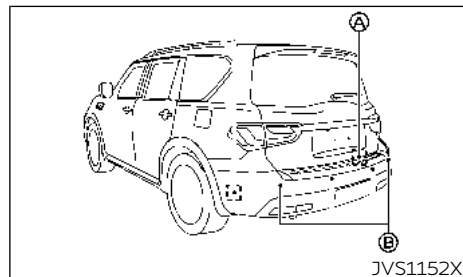
- El sistema de Intervención de Colisión en Reversa (BCI) no sustituye los buenos procedimientos de conducción, no está diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos y no proporciona la máxima potencia de los frenos. Al moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento, siempre utilice los espejos retrovisores exteriores e interior, y gire y observe en la dirección que usted se moverá. Nunca confíe únicamente en el sistema BCI.

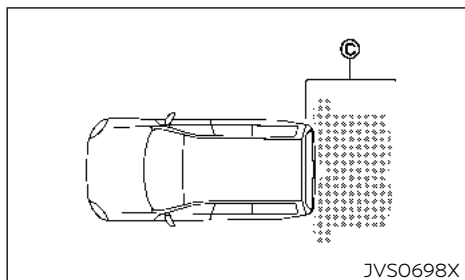
- Hay una limitación en la capacidad de detección del radar o del sonar. El uso del sistema BCI en ciertas condiciones de ruta, tierra, tráfico o clima, puede provocar el funcionamiento inadecuado del sistema. Siempre confíe en su propio juicio para evitar accidentes.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA BCI (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de intervención de colisión en reversa (BCI) puede ayudar a alertar al conductor sobre la presencia de vehículos que se aproximan u objetos en la parte trasera del vehículo cuando el conductor se está moviendo en reversa para salir de un espacio de estacionamiento.

Cuando la palanca de cambios está en "R" (Reversa) y la velocidad del vehículo es menor a aproximadamente 8 km/h (5 MPH), el sistema BCI funciona.

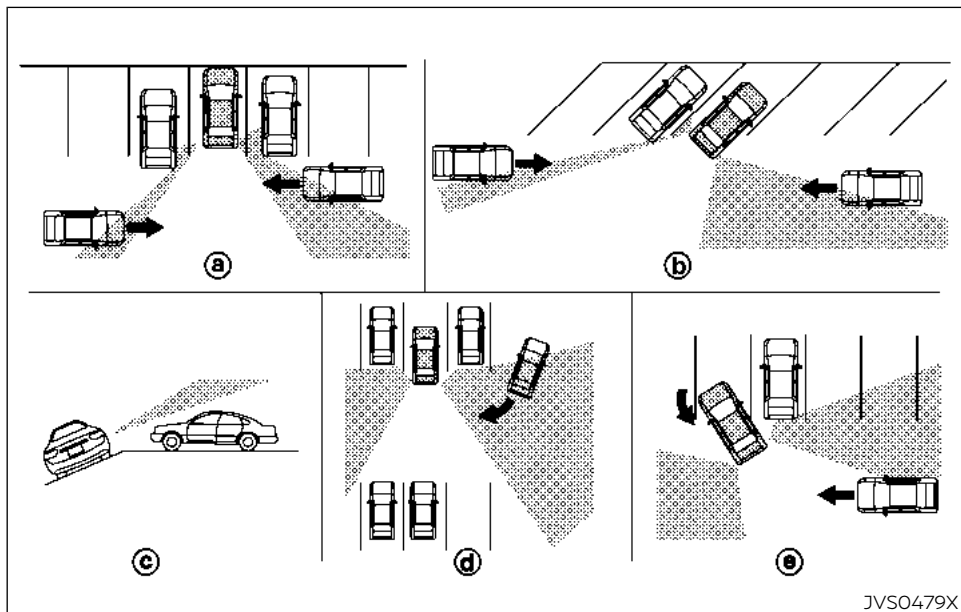




El sistema BCI utiliza sensores de radar **(A)** instalados en ambos lados cerca de la defensa trasera para detectar los vehículos que se aproximan y sensores de sonar **(B)** para detectar objetos en la parte trasera.

Los sensores de radar **(A)** detectan un vehículo que se aproxima desde hasta aproximadamente 15 m (49 pies) de distancia. Los sensores de sonar **(B)** detectan objetos inmóviles detrás del vehículo a una distancia de hasta 1.5 m (4.9 pies). Para obtener información sobre las áreas aproximadas de cobertura de zona **(C)**, consulte la ilustración.

Si los sensores de radar detectan un vehículo que se aproxima por el costado o el sonar detecta objetos inmóviles cerca de la parte trasera del vehículo, el sistema proporciona advertencias visuales y audibles. Si el conductor no aplica los frenos, el sistema los aplicará por un momento cuando el vehículo se mueva en reversa. Después de la aplicación automática de los frenos, el conductor debe presionar el pedal de los frenos para mantener la presión del freno. Si el pie del conductor está en el pedal del acelerador, el sistema empuja el acelerador hacia arriba antes de frenar. Si continúa acelerando, el sistema no aplicará el freno.



JVS0479X

PRECAUCIONES DEL SISTEMA BCI (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

⚠ ADVERTENCIA

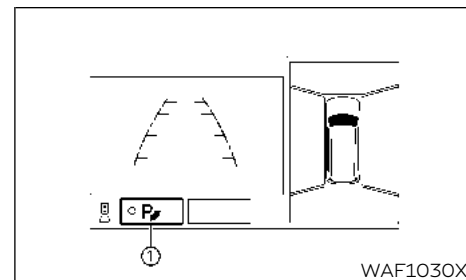
- Siempre verifique los alrededores y voltee para verificar qué hay detrás de usted antes de moverse en reversa.

- Los sensores de radar detectan vehículos que se aproximan (en movimiento). Los sensores de radar no pueden detectar objetos como:
 - Peatones, bicicletas, animales ni vehículos de juguete operados por niños
 - Un vehículo que rebasa a velocidades mayores a aproximadamente 24 km/h (15 MPH)
- Los sensores del radar no pueden detectar vehículos que se aproximan en determinadas situaciones.
 - Ilustración a. Cuando el vehículo que está estacionado a un lado del suyo obstruye la señal del sensor de radar.
 - Ilustración b. Cuando el vehículo se estaciona en un espacio de estacionamiento angular.
 - Ilustración c. Cuando el vehículo se estaciona en un terreno inclinado.
 - Ilustración d. Cuando un vehículo que se aproxima se dirige hacia el espacio de estacionamiento de su vehículo.
 - Ilustración e. Cuando el ángulo formado por su vehículo y el vehículo que se aproxima es pequeño

- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad de los sensores de radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Rocío de la carretera
 - Hielo acumulado en el vehículo
 - Escarba acumulada en el vehículo
 - Suciedad acumulada en el vehículo
- No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad de los sensores de radar para detectar otros vehículos.
- Los sensores de sonar detectan objetos inmóviles detrás del vehículo. Es posible que el sensor del sonar no pueda detectar:
 - Objetos pequeños o en movimiento
 - Objetos en forma de cuña
 - Objetos cerca de la defensa (a menos de 30 cm (1 pie) aproximadamente)
 - Objetos delgados como cuerdas, cables, cadenas, etc.

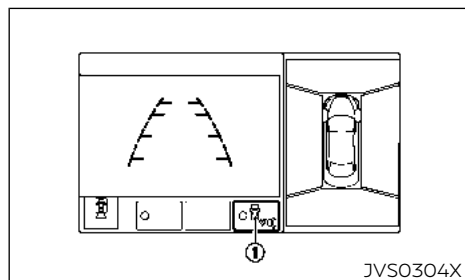
- La aplicación del freno por parte del sistema BCI no es tan efectiva en una pendiente como lo es en una superficie plana. Cuando se encuentra en una pendiente pronunciada, es posible que el sistema no funcione de forma adecuada.
- No utilice el sistema BCI en las siguientes condiciones, ya que es probable que el sistema no funcione correctamente.
 - Al manejar con una llanta que no esté dentro de las condiciones normales de las llantas (por ejemplo, desgaste, presión baja, instalación de una llanta de refacción, cadenas para llantas, ruedas (rines) no estándar).
 - Cuando el vehículo está equipado con piezas de los frenos o la suspensión que no sean originales.
 - Al remolcar un remolque u otro vehículo (modelos con enganche de remolque).
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BCI (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)



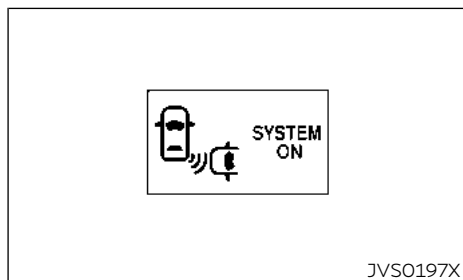
Tipo A

Tipo A: Cuando la palanca de cambios se coloca en la posición "R" (Reversa), el indicador de la tecla "P" ① se enciende en la pantalla.



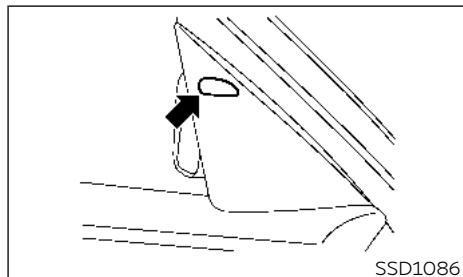
Tipo B

Tipo B: Cuando la palanca de cambios se pone en la posición R (Reversa), el indicador en la tecla del sistema de intervención de colisión en reversa ① se enciende en la pantalla.

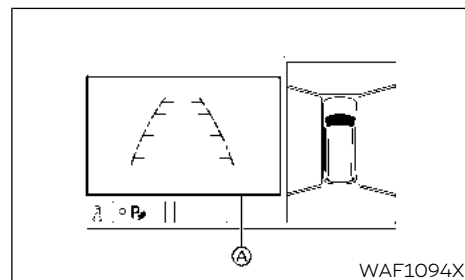


Indicador BCI ON (Intervención de colisión en reversa ENCENDIDO) (modelo para conducción por el lado derecho)

Para el modelo para conducción por el lado derecho, el indicador BCI ON también aparece en la pantalla de información del vehículo.



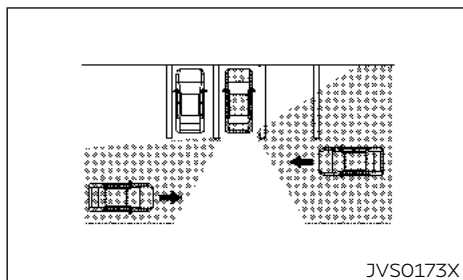
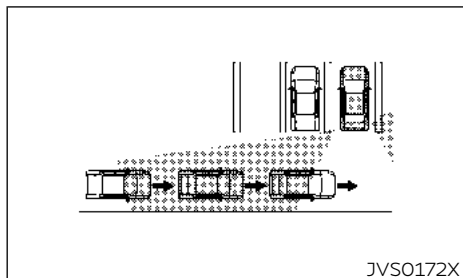
Luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego



Ejemplo

El sistema BCI funciona al detectar vehículos y objetos mediante los sensores del radar o el sonar (estacionamiento).

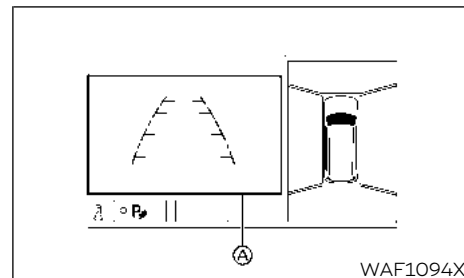
Si el radar detecta un vehículo que se aproxima desde el costado, el sistema emite una campanilla (un solo pitido), la luz indicadora de advertencia de puntos ciegos del costado por el que se aproxima el vehículo destella y aparece un marco rectangular amarillo ① en la pantalla.



- En el caso de varios vehículos que se acercan en fila o en sentido contrario, no se puede emitir un timbre al sistema BCI después de que el primer vehículo rebasa los sensores.

- La señal acústica del sistema sonar que indica que hay un objeto detrás del vehículo tiene mayor prioridad que la señal acústica del BCI (un solo sonido) que indica la aproximación de un vehículo. Si el sistema sonar detecta un objeto detrás del vehículo y el sistema BCI detecta la aproximación de un vehículo al mismo tiempo, se proporcionarán las siguientes indicaciones:

- La señal acústica del sistema sonar suena
- La luz indicadora de Advertencia de Punto Ciego del lado del vehículo que se aproxima destella y
- Aparece un marco rectangular amarillo en la pantalla.

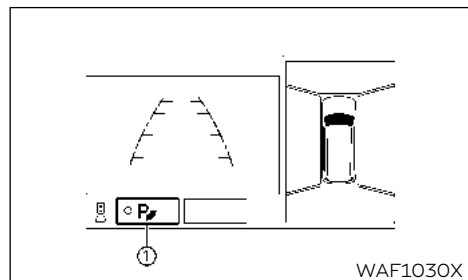


Ejemplo

Si se detecta un vehículo que se aproxima o un objeto cercano detrás del vehículo cuando está retrocediendo, aparece un marco rojo **(A)** en la pantalla y el sistema emite tres pitidos. Posteriormente, se aplican los frenos momentáneamente. Después de la aplicación automática de los frenos, el conductor debe presionar el pedal de los frenos para mantener la presión del freno.

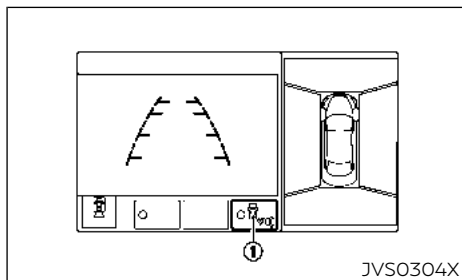
Si el pie del conductor está en el pedal del acelerador, el sistema mueve el pedal del acelerador hacia arriba antes de frenar. Sin embargo, si continúa acelerando, el sistema no acopla los frenos.

El sistema BCI no funciona si el objeto está muy cerca de la defensa.



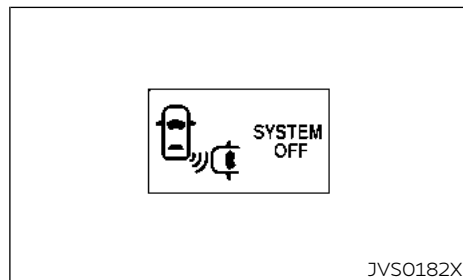
Tipo A

El sistema de intervención de colisión en reversa se puede apagar temporalmente tocando la tecla "P" ① en la pantalla. El indicador de la tecla "P" se apaga.



Tipo B

El sistema BCI se puede desactivar temporalmente tocando la tecla del sistema BCI ① en la pantalla central. Se desactiva el indicador de la llave de BCI ENCENDIDO.



Indicador BCI OFF (Intervención de colisión en reversa APAGADO) (modelo para conducción por el lado derecho)

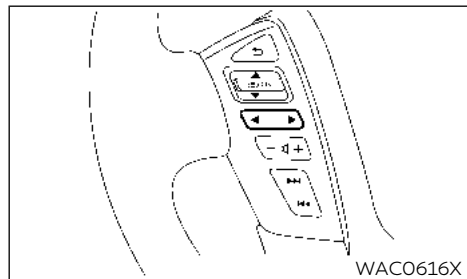
Para el modelo para conducción por el lado derecho, el indicador BCI OFF también aparece en la pantalla de información del vehículo.

Cuando la palanca de cambios vuelve a colocarse en la posición "R" (Reversa), se enciende el sistema BCI.

Cómo activar/desactivar el sistema BCI

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema BCI.

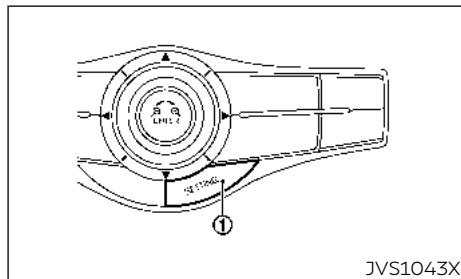
Modelo con el volante a la izquierda (LHD):



1. Presione el botón ◀ ▶ en los controles instalados en el volante de la dirección hasta que aparezca "Settings" (Ajustes) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor), a continuación, presione OK (Correcto).

2. Seleccione "Intervention(BCI)" (Intervención de colisión en reversa) y presione OK (Correcto) para encender o apagar el sistema de intervención de colisión en reversa.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



1. Presione el botón SETTING (Configuración) ①.
2. Toque [Camera/Sonar] (Cámara/Sonar).
3. Toque [Camera] (Cámara).
4. Toque [Back-up Collision Intervention] (Intervención de colisión en reversa) para ENCENDER/APAGAR el sistema.

BCI no disponible por el momento

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

Si aparece el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo, suena una señal acústica y el sistema BCI se desactiva automáticamente.

- "Not Available: High Accelerator temperature" (No disponible: temperatura alta del acelerador):

Si el vehículo está estacionado bajo el sol directo en condiciones de alta temperatura (superior a aproximadamente 40 °C [104 °F]).

- "Not available: Side radar obstructed" (No disponible: radar lateral obstruido):

Cuando se detecta un bloqueo en el radar lateral.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):

En las siguientes condiciones, sonará un timbre y aparecerá la advertencia "BCI NOT AVAILABLE" (BCI no disponible) en la pantalla de información del vehículo, y el sistema BCI se desactivará automáticamente.

- Si el vehículo está estacionado bajo el sol directo en condiciones de alta temperatura (superior a aproximadamente 40 °C [104 °F]).
- Cuando se detecta un bloqueo en el radar lateral.

Desactive y vuelva a activar el sistema BCI cuando desaparezcan las condiciones antes mencionadas.

Falla de BCI

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

Si el sistema BCI falla, se desactivará automáticamente, sonará una campanilla y aparecerá el mensaje de advertencia "System fault" (Falla del sistema) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo.

Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema.

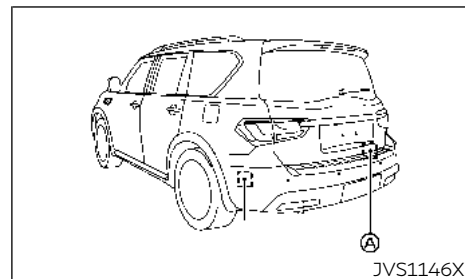
Modelo con el volante a la derecha (RHD):

Si el sistema BCI falla, se desactivará automáticamente, sonará un timbre y aparecerá la advertencia "BCI MALFUNCTION" (Falla de BCI) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo, acuda a un distribuidor autorizado INFINITI para que revise el sistema.

MANTENIMIENTO DEL RADAR



Los dos sensores de radar (A) de los sistemas BSW, Blind Spot Intervention y BCI se encuentran cerca de la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

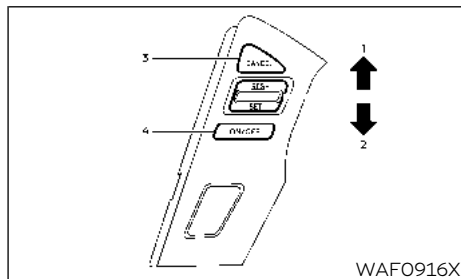
Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores del radar.

CONTROL DE CRUCERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

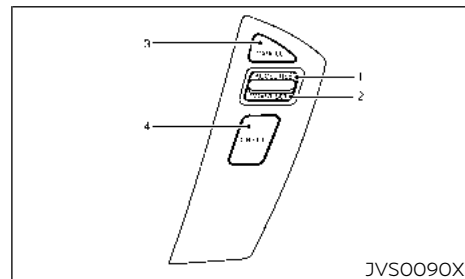
No golpee ni dañe el área inmediata a los sensores de radar. Consulte a su distribuidor autorizado INFINITI si el área inmediata a los sensores de radar se daña debido a un choque.

Modelo para conducción por el lado izquierdo:



1. Interruptor RES+ (Restablecer+)
2. Interruptor SET- (Ajuste-)
3. Interruptor CANCEL (Cancelar)
4. Interruptor MAIN (Principal) del control de crucero

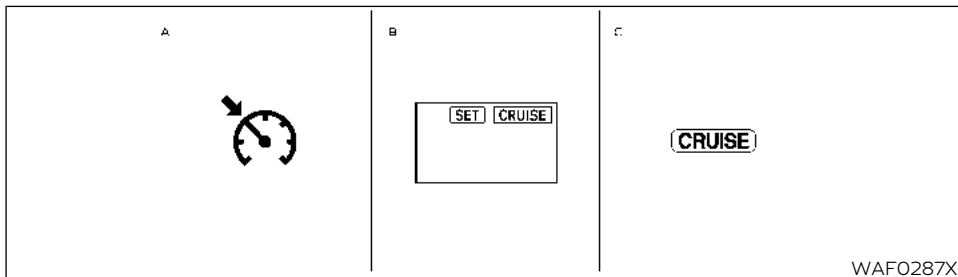
Modelo para conducción por el lado derecho:



1. Interruptor RESUME/ACCELERATE (Reanudar/Acelerar)
2. Interruptor COAST/SET (Marcha libre/Ajustar)
3. Interruptor CANCEL (Cancelar)
4. Interruptor MAIN (Principal) del control de crucero



ADVERTENCIA

- Siempre observe los límites de velocidad anunciados y no exceda esa velocidad.
- No use el control de cruce cuando maneje en las siguientes condiciones: Si lo hace, se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.
 - Cuando no sea posible mantener el vehículo a la velocidad fijada.
 - Al conducir en mucho tráfico
 - Al conducir en tráfico que varía la velocidad
 - Al conducir en áreas ventosas
 - Al conducir en caminos montañosos o sinuosos
 - Al conducir en carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.)



PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL CONTROL DE CRUCERO

- A. Indicador de cruce (modelo para conducción por el lado izquierdo)
 - B. Indicador SET (Ajuste) y CRUISE (Cruce) (modelo para conducción por el lado derecho)
 - C. Luz indicadora CRUISE (cruce) (modelo para conducción por el lado derecho)
- Si el sistema de control de cruce funciona incorrectamente, este se cancela automáticamente. El indicador de cruce (verde) en la pantalla de información del vehículo o el indicador SET (Ajuste) en la pantalla de información del vehículo o la luz indicadora CRUISE (Cruce) en el tablero de medidores destella para advertir al conductor.

- Si la temperatura del agua de enfriamiento del motor aumenta excesivamente, el sistema de control de cruce se cancelará en forma automática.
- Si el indicador de cruce (verde) o el indicador SET (Ajuste) o la luz indicadora CRUISE (Cruce) destella, apague el interruptor PRINCIPAL del control de cruce  y pida a su distribuidor autorizado INFINITI que verifique el sistema.
- El indicador de cruce (verde) o la luz indicadora SET (Ajuste) o CRUISE (Cruce) puede parpadear cuando el interruptor principal de control de cruce  se enciende mientras se presiona RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o ACCELERATE/RESUME (Acelerar/

Reanudar) (modelo para conducción por el lado derecho) ①, SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o COAST/SET (Marcha libre/Ajuste) (modelo para conducción por el lado derecho) ② o el interruptor CANCEL (Cancelar) ③. Para ajustar correctamente el sistema de control de cruce, use los siguientes procedimientos.

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE CRUCERO

El control de cruce (c/c) permite manejar a las velocidades superiores a 40 km/H (25 MPH) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

El control de cruce (c/c) será cancelado automáticamente si el vehículo va más despacio más que aproximadamente 13 km/H (8 MPH) debajo de la velocidad programada.

Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición "N" (Neutro), se cancela el control de cruce.

Prender control de cruce

Presione el interruptor MAIN (Principal) ④ del control de cruce. Se enciende el indicador de cruce (blanco) (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el indicador CRUISE (Cruce) (luz) (modelo para conducción por el lado derecho).

Fijar la velocidad de cruce

1. Acelere a la velocidad deseada.
2. Presione SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Ajuste) (modelo para conducción por el lado derecho) ② y suéltelo.

Modelo para conducción por el lado izquierdo: el indicador de cruce (verde) se enciende en la pantalla de información del vehículo.

Modelo para conducción por el lado derecho: el indicador SET (Ajuste) se enciende en la pantalla de información del vehículo.

3. Suelte el pedal del acelerador.

El vehículo mantendrá la velocidad programada.

Rebasar otro vehículo:

Presione el pedal del acelerador para acelerar. Después de liberar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad programada previamente.

El vehículo puede no mantener la velocidad programada al subir o bajar pendientes pronunciadas. En tales casos, conduzca sin el control de cruce.

Reajustar a una velocidad más lenta:

Utilice cualquiera de los métodos siguientes para reajustar a una velocidad más lenta.

- Toque levemente el pedal del freno de pie. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje y suelte el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o COAST/SET (Marcha libre/Ajuste) (modelo para conducción por el lado derecho) ②.
- Mantenga presionado el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o COAST/SET (Marcha libre/Ajuste) (modelo para conducción por el lado derecho) ②. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado

izquierdo) o el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Ajuste) (modelo para conducción por el lado derecho) ②.

- Presione y suelte rápidamente SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Ajuste) (modelo para conducción por el lado derecho) ②. Esto reducirá la velocidad del vehículo en aproximadamente 1.6 km/h o 1 mph.

Reajustar a la velocidad más rápida:

Utilice cualquiera de los métodos siguientes para reajustar a una velocidad más rápida.

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje y suelte el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o COAST/SET (Marcha libre/Ajuste) (modelo para conducción por el lado derecho) ②.
- Mantenga presionado el interruptor RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o ACCELERATE/RESUME (Acelerar/Restablecer) (modelo para conducción por el lado derecho) ①. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, libere el interruptor RES+ (modelo para conduc-

ción por el lado izquierdo) o el interruptor ACCELERATE/RESUME (modelo para conducción por el lado derecho) ①.

- Presione y libere rápidamente RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor ACCELERATE/RESUME (modelo para conducción por el lado derecho) ①. Esto aumentará la velocidad del vehículo en aproximadamente 1.6 km/h o 1 mph.

Restablecer a la velocidad programada:

Presione y libere el interruptor RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o ACCELERATE/RESUME (modelo para conducción por el lado derecho) ①.

El vehículo vuelve a la última velocidad de cruce fijada cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 MPH).

Cancelar velocidad de cruce

Utilice cualquiera de los métodos siguientes para cancelar la velocidad programada.

- Presione el interruptor CANCEL (Cancelar) ③.
- Toque levemente el pedal del freno de pie.
Modelo para conducción por el lado izquierdo: después de realizar cualquiera de las operaciones anteriores, se cancelará la velocidad de cruce y el color del indicador de cruce cambiará de verde a blanco.
Modelo para conducción por el lado derecho: después de realizar cualquiera de las operaciones anteriores, se cancelará la velocidad de cruce y se apagará el indicador SET (Ajuste). El indicador CRUISE (Cruce) sigue iluminado.
- Presione el interruptor MAIN (Principal) ④ del control de cruce. Se apaga el indicador de cruce (modelo para conducción por el lado izquierdo) o la luz indicadora CRUISE (modelo para conducción por el lado derecho).

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE (ICC) (SI ESTÁ EQUIPADO)

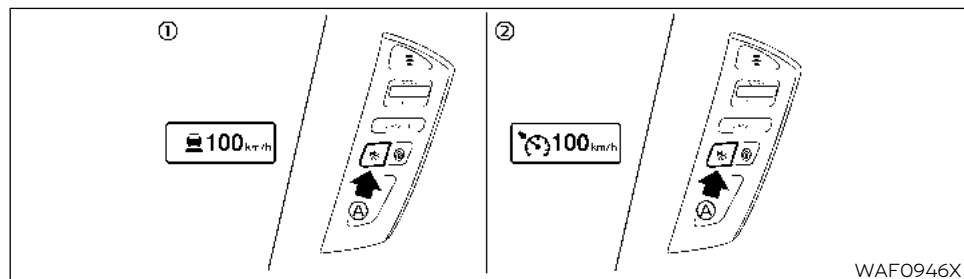
El sistema de control de cruceo inteligente (ICC) mantiene automáticamente una distancia específica respecto al vehículo de adelante, según la velocidad de ese vehículo (hasta la velocidad programada), o la velocidad programada si no hay ningún vehículo adelante.

La función ICC se puede programar en uno de dos modos de control de cruceo:

- Modo de control de distancia de vehículo a vehículo:
para mantener una distancia específica entre su vehículo y el vehículo de adelante, hasta la velocidad programada.
- Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija):
para circular a una velocidad previamente programada.

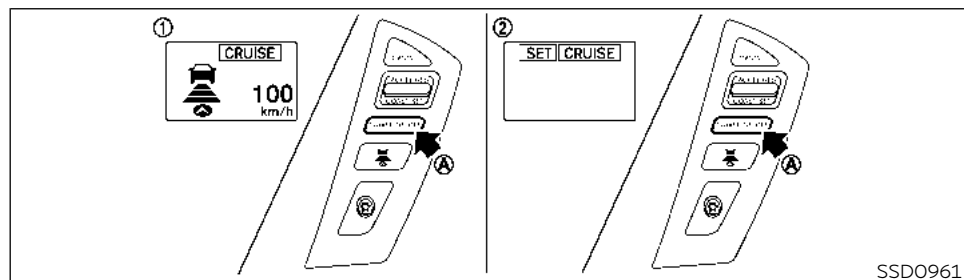
ADVERTENCIA

- **Conduzca siempre con cuidado y atención cuando use cualquier modo de control de cruceo. Lea y asegúrese de entender perfectamente este Manual de usuario antes de utilizar el sistema ICC. Para evitar heridas graves e incluso mortales, no dependa del sistema a fin de prevenir accidentes o controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. No utilice el sistema ICC, a menos que las condiciones de la carretera y del tráfico sean adecuadas.**
- **En el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija), no sonará ninguna señal acústica de advertencia para advertirle que está demasiado cerca del vehículo de adelante. Ponga mucha atención en la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante, pues de no hacerlo podría tener un accidente.**



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

WAF0946X



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

SSD0961

1. Modo de control de distancia de vehículo a vehículo
2. Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)

Presione el interruptor MAIN (Principal) (A) para seleccionar entre el modo de control de distancia de vehículo a vehículo ① y el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija) ②.

Para seleccionar el modo de control de distancia de vehículo a vehículo ①, presione y libere rápidamente el interruptor MAIN (Principal) (A). Para seleccionar el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija) ②, mantenga presionado el interruptor MAIN (Principal) (A) por más de 1.5 segundos.

Una vez activo un modo de control, no podrá cambiarlo al otro modo de control de cruceo. Para cambiar de modo, presione una vez el interruptor MAIN (Principal) para desactivar el sistema. Luego, presione otra vez el interruptor MAIN (Principal) para activar de nuevo el sistema y seleccione el modo de control de cruceo deseado.

Siempre confirme el ajuste en la pantalla del sistema ICC.

Para el modo de control de distancia de vehículo a vehículo, consulte la descripción siguiente. Para conocer el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija), consulte "Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)" más adelante en esta sección.

SELECCIÓN DEL MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO

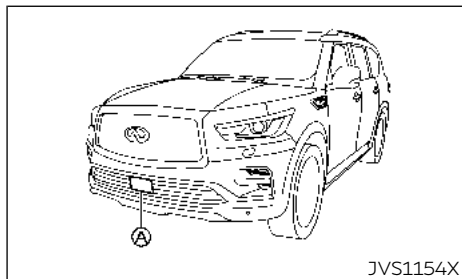
Para seleccionar el modo de control de distancia de vehículo a vehículo (1), presione y libere rápidamente el interruptor MAIN (Principal) (A).

MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO

En el modo de control de distancia de vehículo a vehículo, el sistema de control de crucero inteligente (ICC) mantiene automáticamente una distancia específica respecto del vehículo de adelante, según la velocidad de ese vehículo (hasta la velocidad programada), o a la velocidad programada si la carretera está despejada al frente.

Con el sistema ICC, el conductor puede mantener la misma velocidad que otros vehículos sin tener que ajustar constantemente la velocidad programada, como lo hace con el sistema de control de crucero normal.

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO



El sistema está diseñado para facilitar la operación del vehículo mientras se sigue a un vehículo que circula en el mismo carril y la misma dirección.

Si el sensor del radar (A) detecta adelante un vehículo más lento, el sistema reducirá la velocidad para que su vehículo siga al del frente a la distancia programada.

De ser necesario, el sistema controla de forma automática el acelerador y los frenos (hasta aproximadamente el 40% de la capacidad máxima de frenado del vehículo).

El rango de detección del sensor es de aproximadamente 200 m (650 pies) hacia el frente.

ADVERTENCIA

- **Este sistema es sólo un mecanismo de asistencia para el conductor, más no un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.**
- **El sistema está diseñado principalmente para ser utilizado en carreteras rectas, secas y despejadas con tráfico ligero. No es conveniente utilizar este sistema en el tráfico de una ciudad ni en lugares congestionados.**
- **Este sistema no se adaptará automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema se debe utilizar solamente cuando el tráfico fluye a velocidades constantes. No lo utilice en carreteras con curvas cerradas, ni en superficies cubiertas de hielo o en condiciones de lluvia torrencial o niebla.**

El sensor del radar no detectará los objetos siguientes:

- Vehículos inmóviles o lentos.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos que se aproximan de frente por el mismo carril.
- Motocicletas que circulan fuera del centro de su carril.

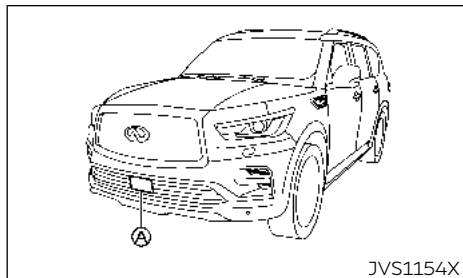
ADVERTENCIA

- **Puesto que el desempeño del control de distancia es limitado, jamás dependa únicamente del sistema de control de cruceo inteligente (ICC). Este sistema no corrige la conducción descuidada, poco atento o distraído por parte del conductor, ni aumenta la visibilidad en condiciones de lluvia, niebla u otras formas de mal tiempo. Reduzca la velocidad de su vehículo pisando el pedal de los frenos, dependiendo de la distancia respecto al vehículo de adelante y las circunstancias, para mantener una distancia segura entre los vehículos.**

- **Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema se cancelará cuando detecte que el vehículo se detuvo por completo y hará sonar una señal acústica de advertencia. Para impedir que el vehículo se mueva, el conductor deberá pisar el pedal de los frenos.**
- **Es posible que el sistema no funcione correctamente en las condiciones siguientes. Para evitar accidentes, nunca use el sistema ICC en estas condiciones:**
 - En carreteras con tráfico intenso o curvas cerradas.
 - En carreteras con superficies resbaladizas, como las cubiertas de hielo, nieve, etc.
 - Fuera del camino como en arena, rocas, etc.
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Cuando el sensor del sistema está cubierto de lluvia, nieve o suciedad

- En carreteras con pendientes de bajada pronunciadas (el vehículo puede exceder la velocidad programada y el uso frecuente de los frenos en esas condiciones puede sobrecalentarlos).
- En carreteras con subidas y bajadas constantes.
- Cuando las condiciones del tráfico hacen difícil mantener una distancia apropiada entre los vehículos debido a la aceleración o desaceleración frecuente.
- Al remolcar un remolque u otro vehículo (modelos con enganche de remolque)
- En ciertas condiciones de la carretera o el tráfico, el ingreso inesperado de un vehículo u objeto en la zona de detección del sensor puede causar la aplicación automática de los frenos. Posiblemente necesite controlar la distancia respecto de otros vehículos utilizando el pedal del acelerador. Manténgase siempre alerta y evite el uso del sistema ICC cuando lo recomiende esta sección.

OPERACIÓN DEL MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO



Manténgase atento a la operación del vehículo y esté siempre listo para controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante. Es probable que el modo de control de distancia de vehículo a vehículo del sistema de control de crucero inteligente (ICC) no pueda mantener la distancia programada entre vehículos (distancia de seguimiento) ni la velocidad del vehículo programada en algunas circunstancias.

El modo de control de distancia de vehículo a vehículo utiliza un sensor **A** ubicado en la parte delantera del vehículo para detectar los vehículos que circulan adelante. El sensor ge-

neralmente detecta las señales que vienen del vehículo de adelante. Por lo tanto, si el sensor no puede detectar el reflejo del vehículo de adelante, el sistema ICC no podrá mantener la distancia programada.

Las siguientes son algunas condiciones en las que el sensor no puede detectar dichas señales:

- Si la nieve o las salpicaduras que levantan los vehículos en la carretera reducen la visibilidad del sensor.
- Si carga equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o en el compartimiento de equipaje de su vehículo

El sistema ICC está diseñado para verificar automáticamente la operación del sensor dentro de los límites del sistema. Si el área del sensor está cubierta de suciedad o está obstruida, el sistema se cancelará automáticamente. Si el sensor se cubre con hielo o con una bolsa de plástico transparente o traslúcido, etc., es probable que el sistema ICC no detecte el problema. En estos casos, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo podría permanecer activo, sin ser capaz de mantener la distancia de seguimiento programada respecto al vehículo de adelante. Ase-

gúrese de inspeccionar y limpiar el área del sensor con regularidad.

El modo de control de distancia de vehículo a vehículo está diseñado para mantener una distancia programada y reducir la velocidad para hacerla coincidir con la del vehículo de adelante, si éste va más lento; el sistema desacelerará el vehículo según sea necesario y, si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse. Sin embargo, el sistema ICC sólo puede aplicar hasta un 40% de la capacidad total de frenado del vehículo. Este sistema se debe utilizar sólo cuando las condiciones del tráfico permiten que las velocidades de los vehículos se mantengan bastante constantes o cambien gradualmente. Si un vehículo que va adelante se cambia al carril de usted o el vehículo de adelante desacelera rápidamente, es probable que la distancia entre vehículos disminuya porque el sistema ICC no puede desacelerar el vehículo con la rapidez necesaria. Si esto ocurriera, el sistema ICC hará sonar una señal acústica de advertencia y la pantalla del sistema destellará para avisar al conductor que tome la acción necesaria.

El sistema se cancelará y sonará una señal acústica de advertencia si la velocidad disminuye por debajo de 24 km/h (15 MPH) aproximadamente y no se detecta ningún vehículo adelante. El sistema también se cancelará cuando el vehículo sobrepase la velocidad máxima programada.

Consulte "Advertencia de aproximación" más adelante en esta sección.

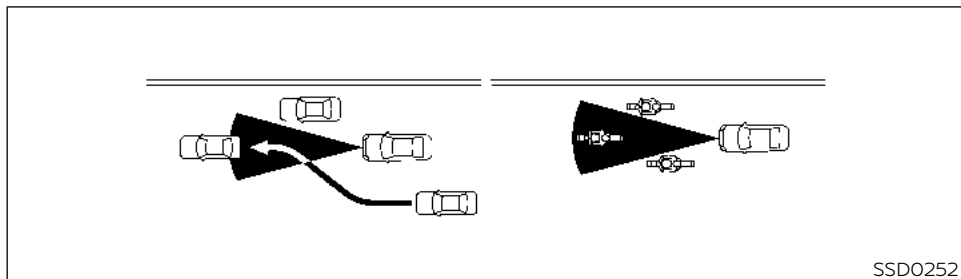
El modo de control de distancia de vehículo a vehículo controla estos elementos:

- Cuando no hay vehículos adelante, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo mantiene la velocidad programada por el conductor. El rango de velocidad programada puede establecerse por encima de aproximadamente 32 km (20 MPH).
- Cuando hay un vehículo adelante, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo ajusta la velocidad para mantener la distancia programada por el conductor respecto al vehículo de adelante. El límite superior de ajuste de la velocidad es la velocidad programada. Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema se

cancelará y hará sonar una señal acústica de advertencia cada vez que detecte una parada total.

- Si el vehículo de adelante cambia de carril, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo acelerará y mantendrá la velocidad del vehículo en el valor programado.

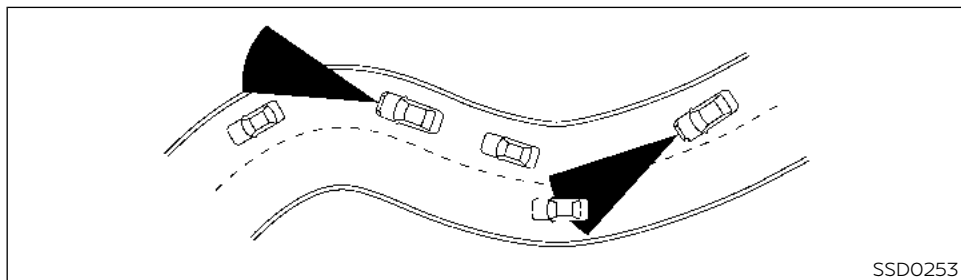
El sistema ICC no controla la velocidad del vehículo ni le advertirá cuando se aproxime a vehículos inmóviles o lentos. Debe atender la conducción del vehículo para mantener una distancia adecuada respecto a los vehículos de adelante cuando se aproxime a una caseta de cuota o a una congestión de tráfico.



La zona de detección del radar del sensor es limitada. El vehículo de adelante debe estar dentro de la zona de detección para que el modo de detección de distancia de vehículo a vehículo mantenga la distancia programada respecto al mismo.

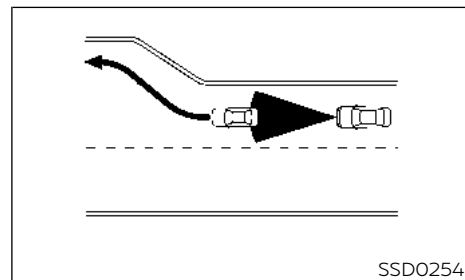
El vehículo de adelante puede salir de la zona de detección debido a su posición dentro del carril. Es posible que no detecte una motocicleta que circula adelante en el mismo carril, si aquella no se encuentra en la línea central del carril. También es probable que no detecte un vehículo que entra al carril, adelante de usted, sino hasta que dicho vehículo haya cambiado completamente de carril. **Si esto ocurriera, el sistema ICC podría advertírsele haciendo destellar el indicador del sistema y activando**

la señal acústica. Es posible que tenga que controlar manualmente su vehículo para alejarse del vehículo de adelante y mantener la distancia adecuada.



Al manejar en carreteras sinuosas, onduladas, curvadas, estrechas o en construcción, el sensor del radar podría detectar vehículos que circulan en otro carril, o no detectar temporalmente el vehículo de adelante. Eso puede causar que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo.

La detección de vehículos también se puede ver afectada por la operación del vehículo (maniobras de conducción, posición en el carril, etc.) o las condiciones de este. **Si esto ocurriera, el sistema ICC podría advertirselo haciendo destellar el indicador del sistema y activando inesperadamente la señal acústica. Tendrá que controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante.**

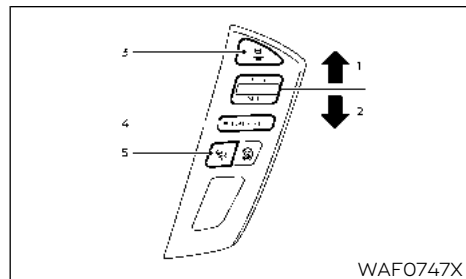


Si al manejar en una autopista a la velocidad programada se aproxima a un vehículo que circula más despacio, el sistema ICC ajustará la velocidad para mantener la distancia programada respecto al vehículo de adelante. Si el vehículo de adelante cambia de carril o sale de la autopista, el sistema ICC acelerará hasta la velocidad programada y la mantendrá. Ponga atención para mantener el control del vehículo mientras este acelera hasta la velocidad programada.

Es probable que el vehículo no pueda mantener la velocidad programada en las carreteras sinuosas u onduladas. Si esto ocurriera, tendrá que controlar manualmente la velocidad del vehículo.

Interruptor del sistema de control de crucero inteligente (ICC)

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):



El sistema opera mediante un interruptor MAIN (Principal) y cuatro interruptores de control que se encuentran en el volante de la dirección.

1. Interruptor RES+ (Restablecer+):

Restablece la velocidad programada o la aumenta en forma gradual.

2. Interruptor SET/- (Ajustar/-):

Permite programar la velocidad de crucero deseada o reducirla en forma gradual.

3. Interruptor DISTANCE (Distancia):

Permite cambiar la distancia de seguimiento del vehículo:

- Larga
- Mediana
- Corta

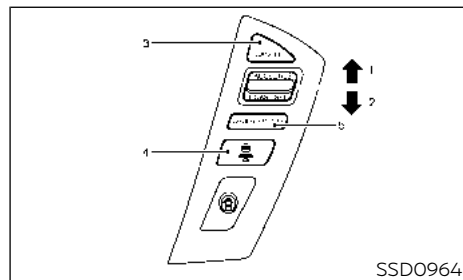
4. Interruptor CANCEL (Cancelar):

Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

5. Interruptor MAIN (Principal):

Interruptor maestro de activación del sistema

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



El sistema opera mediante un interruptor MAIN (Principal) y cuatro interruptores de

control que se encuentran en el volante de la dirección.

1. Interruptor ACCELERATE/RESUME (Restablecer/Acelerar):

Restablece la velocidad programada o la aumenta en forma gradual.

2. Interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar):

Permite programar la velocidad de crucero deseada o reducirla en forma gradual.

3. Interruptor CANCEL (Cancelar):

Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

4. Interruptor DISTANCE (Distancia):

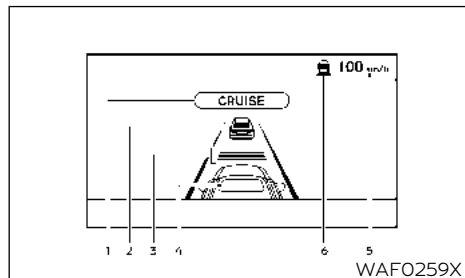
Permite cambiar la distancia de seguimiento del vehículo:

- Larga
- Mediana
- Corta

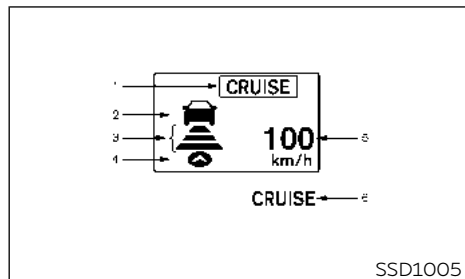
5. Interruptor MAIN (Principal):

Interruptor maestro de activación del sistema

Pantalla e indicadores del sistema de control de cruceo inteligente (ICC)



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

La pantalla se ubica entre el velocímetro y el tacómetro.

5-94 Arranque y conducción

1. Indicador del interruptor MAIN (Principal):
Indica que el interruptor MAIN (Principal) está activo.

2. Indicador de detección de vehículo adelante:

Indica si detecta un vehículo delante de usted.

3. Indicador de distancia programada:

Muestra la distancia entre vehículos programada mediante el interruptor DISTANCE (Distancia).

4. Indica su vehículo

5. Indicador de velocidad programada del vehículo:

Indica la velocidad programada del vehículo.

6. **Modelo con el volante a la izquierda (LHD)**

Este indicador muestra el estado del sistema de ICC que según un color.

- Indicador (gris) de sistema de control de cruceo inteligente activado: indica que el interruptor MAIN (Principal) está en la posición ON (Encendido).

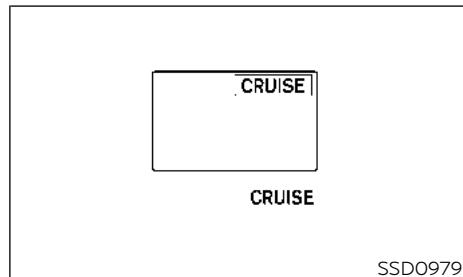
- Indicador del sistema de control de cruceo inteligente configurado (verde): indica que se configuró la velocidad de cruceo.

- Advertencia del sistema de control de cruceo inteligente (amarillo): Indica que hay una falla en el sistema de ICC.

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Luz de advertencia (anaranjada) del sistema de Control de Cruceo Inteligente (ICC):

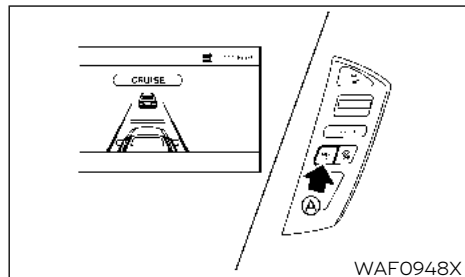
Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sistema ICC.



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

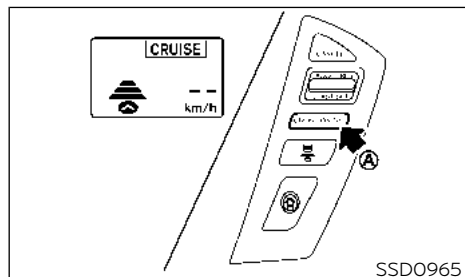
Para el modelo para conducción por el lado derecho, cuando se presiona el interruptor de encendido a la posición "Encendido", los indicadores se encienden como se ilustra para verificar el buen funcionamiento de los focos y se apagan al arrancar el motor.

Operación del modo de control de distancia de vehículo a vehículo



WAF0948X

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

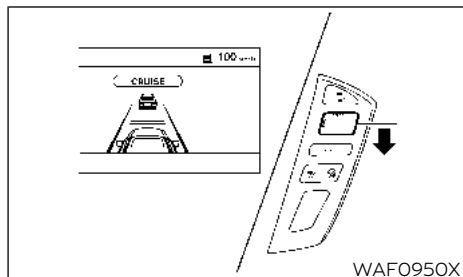


SSD0965

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

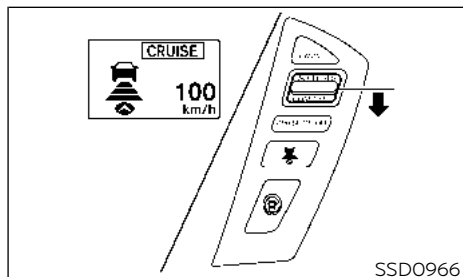
Para activar el control de crucero, presione y suelte rápidamente el interruptor MAIN (Principal) (A). La luz indicadora del interrup-

tor MAIN (Principal), el indicador de distancia programada y el indicador de velocidad programada del vehículo se encienden y quedan en estado de espera para la configuración.



WAF0950X

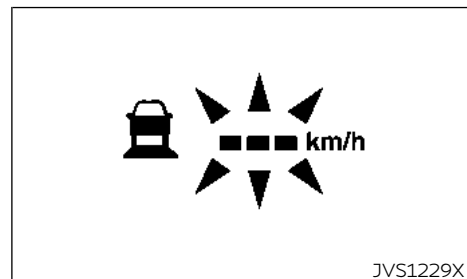
Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



SSD0966

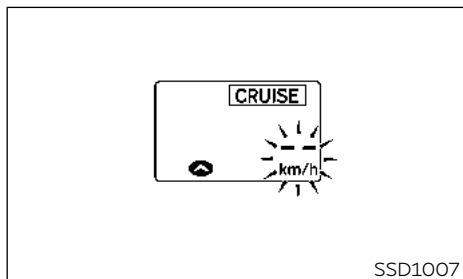
Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Para ajustar la velocidad de crucero, acelere su vehículo a la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho) y suéltelo. (El indicador de detección de vehículo adelante, el indicador de distancia programada y el indicador de velocidad programada del vehículo se encienden). Retire el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad programada.



JVS1229X

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Cuando se presiona el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho) en las siguientes condiciones, el sistema no se puede ajustar y el indicador de velocidad ajustada del vehículo destellará durante, aproximadamente, 2 segundos:

- Si viaja a menos de 32 km/h (20 MPH) y no se detecta el vehículo de adelante.
- Si la palanca de cambios no está en la posición D o en el modo de marcha manual
- Si el conductor aplica los frenos.
- Al aplicar el freno de estacionamiento.

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

El sistema no se puede programar cuando se presiona el interruptor SET (Ajustar) en las siguientes condiciones. Sonará una campanilla de advertencia y aparecerá un mensaje:

- "Not Available Poor Road Conditions" (No disponible debido a las malas condiciones del camino):
 - Cuando el ABS o el VDC (inclusive el sistema de control de tracción) están en funcionamiento.
 - Cuando una rueda está patinando (para usar el sistema ICC, asegúrese de que las ruedas ya no patinen. Presione el interruptor MAIN (Principal) para desactivar el sistema ICC y restablezca el sistema ICC presionando otra vez el interruptor MAIN [Principal]).
- "Not available" (No disponible):
 - Cuando el modo SNOW (Nieve) (interruptor de modo SNOW [Nieve]) está seleccionado (para utilizar el sistema ICC, desactive el interruptor de modo SNOW (Nieve), oprima el interruptor PRINCIPAL para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor ICC oprimiendo nuevamente el interruptor PRINCIPAL).

Para obtener más detalles sobre el interruptor de modo SNOW (Nieve), consulte "Modo SNOW (Nieve) (modelo con volante a la izquierda [LHD])".

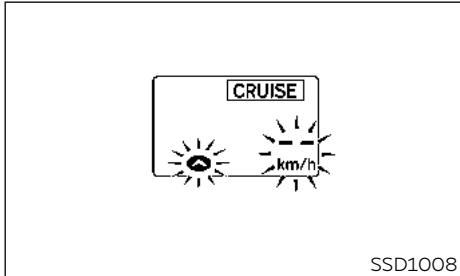
- Cuando el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas está en la posición 4H o 4L. (Para utilizar el sistema ICC, ponga el interruptor de cambio de 4WD en la posición AUTO (Automático), oprima el interruptor PRINCIPAL para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor ICC oprimiendo nuevamente el interruptor PRINCIPAL).

Para obtener más detalles acerca del interruptor de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas, consulte "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)".

- Cuando el sistema VDC está inactivo (para usar el sistema ICC, active el sistema VDC. Presione el interruptor "MAIN" [Principal] para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor ICC presionando otra vez el interruptor "MAIN" [Principal]).

Para obtener más detalles acerca del sistema VDC, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)".

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



El sistema no se puede programar cuando se presiona el interruptor COAST/SET (Marcha libre/Programar) en las siguientes condiciones.

Sonará un timbre de advertencia y destellará el indicador de velocidad programada del vehículo.

- Para modelos con volante a la izquierda (LHD): cuando selecciona el modo SNOW (Nieve) (interruptor del modo SNOW (Nieve)) (para utilizar el sistema ICC, desactive el interruptor del modo SNOW (Nieve), presione el interruptor MAIN (Principal) para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor ICC presionando nuevamente el interruptor MAIN (Principal)).

Para ver detalles acerca del interruptor del modo SNOW (Nieve), consulte "Modo SNOW (Nieve) (excepto PRC)".

- Para modelos con volante a la derecha (RHD): cuando selecciona el modo ROCK (Roca), SAND (Arena) o SNOW (Nieve) (interruptor de selección de modo variable 4 x 4) (para utilizar el sistema ICC, seleccione el modo ON ROAD (En ruta), presione el interruptor MAIN (Principal) para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor ICC presionando nuevamente el interruptor MAIN (Principal)).

Para ver detalles sobre el interruptor de selección de modo variable 4 x 4, consulte "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)".

- Cuando el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas está en la posición 4H o 4L. (Para utilizar el sistema ICC, ponga el interruptor de cambio de 4WD en la posición AUTO (Automático), oprima el interruptor PRINCIPAL para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor ICC oprimiendo nuevamente el interruptor PRINCIPAL).

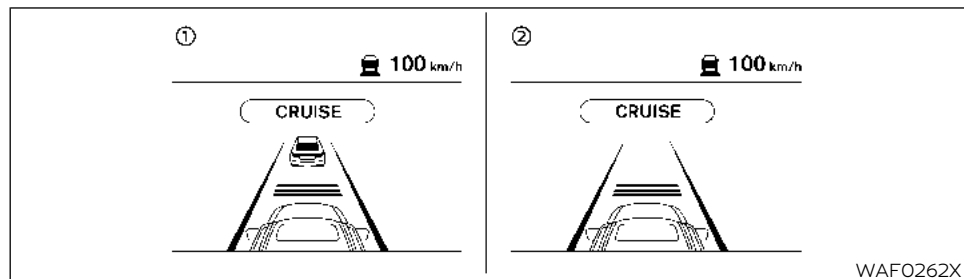
Para obtener más detalles acerca del interruptor de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas, consulte "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)" anteriormente en esta sección.

- Cuando el sistema VDC está inactivo (para usar el sistema ICC, active el sistema VDC. Presione el interruptor "MAIN" [Principal] para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor ICC presionando otra vez el interruptor "MAIN" [Principal]).

Para obtener más detalles acerca del sistema VDC, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" anteriormente en esta sección.

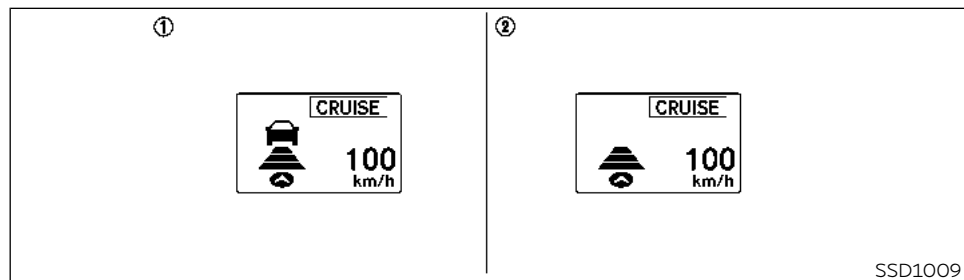
- Cuando el ABS o el VDC (inclusive el sistema de control de tracción) están en funcionamiento
- Cuando una rueda está patinando (para usar el sistema ICC, asegúrese de que las ruedas ya no patinen. Presione el interruptor MAIN (Principal) para desactivar el sistema ICC y restablezca el sistema ICC presionando otra vez el interruptor MAIN [Principal]).

Operación del sistema



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

WAFO262X



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

SSD1009

1. Pantalla de configuración del sistema con vehículo adelante
2. Pantalla de configuración del sistema sin vehículo adelante

5-98 Arranque y conducción

ADVERTENCIA

Normalmente, al controlar la distancia respecto al vehículo de adelante, este sistema acelera o desacelera automáticamente su vehículo según la velocidad del vehículo de adelante. Presione el acelerador para acelerar adecuadamente cuando sea necesario acelerar el vehículo para cambiar de carril. Pise el pedal del freno cuando sea necesario desacelerar para mantener una distancia segura respecto al vehículo de adelante si éste frena en forma repentina o si un vehículo ingresa a su carril. Manténgase siempre alerta cuando use el sistema de control de cruceo inteligente (ICC).

El conductor programa la velocidad que desea para el vehículo en función de las condiciones de la carretera. El sistema ICC mantiene la velocidad del vehículo programada en forma semejante al control de cruceo estándar, siempre y cuando no detecte ningún vehículo adelante en el mismo carril.

El sistema ICC muestra la velocidad programada.

Cuando se detecta un vehículo adelante:

Cuando detecta un vehículo adelante en el mismo carril, el sistema ICC desacelera el vehículo controlando el acelerador y aplicando los frenos para hacer coincidir su velocidad con la del vehículo más lento que va adelante. Luego, el sistema controla la velocidad del vehículo con base en la velocidad del vehículo de adelante para mantener la distancia que el conductor escogió.

Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema ICC realiza un frenado.

Cuando el freno opera, puede escucharse un ruido y/o sentirse vibraciones. Esto no es una falla.

Cuando se detecta un vehículo adelante, el indicador de detección de vehículo adelante se enciende. El sistema ICC también mostrará la velocidad y la distancia programadas.

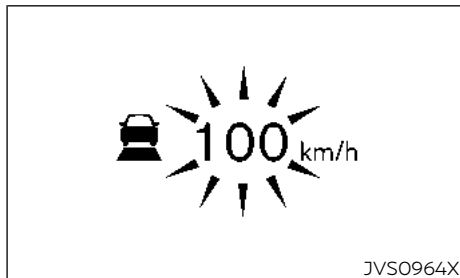
Cuando no se detecta un vehículo adelante:

Cuando no detecta un vehículo adelante, el sistema ICC acelera de forma gradual el vehículo hasta recuperar la velocidad previamente programada. Luego, el sistema ICC mantiene la velocidad programada.

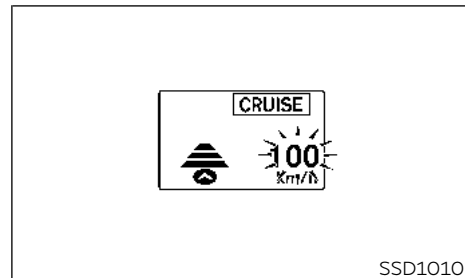
Cuando ya no se detecta un vehículo adelante, el indicador de detección de vehículo adelante se apaga.

Si aparece un vehículo adelante durante la aceleración hasta la velocidad programada o en cualquier otro momento en que el sistema ICC esté activo, el sistema controlará la distancia respecto a ese vehículo.

Si ya no se detecta un vehículo a menos de 24 km/h (15 MPH) aproximadamente, el sistema se cancela.



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Al rebasar otro vehículo, el indicador de velocidad programada del vehículo destellará cuando la velocidad del vehículo exceda la velocidad programada. El indicador de detección de vehículo se apagará cuando el área frente al vehículo esté despejada. Al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad previamente programada.

Aunque la velocidad del vehículo esté programada en el sistema ICC, puede pisar el pedal del acelerador cuando sea necesario aumentar rápidamente la velocidad del vehículo.

Cómo cambiar la velocidad programada del vehículo

Para cancelar la velocidad programada, utilice cualquiera de estos métodos:

- Presione el interruptor CANCEL (Cancelar). El indicador de velocidad programada del vehículo se apagará.
- Pise el pedal de los frenos. El indicador de velocidad programada del vehículo se apagará.
- Desactive el interruptor MAIN (Principal). Los indicadores de ICC se apagarán.

Para restablecerlo a una velocidad de cruceo más alta, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y libere el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho).

- Mantenga presionado el interruptor RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o ACCELERATE/RESUME (modelo para conducción por el lado derecho). La velocidad programada del vehículo aumentará aproximadamente 5 km/h o 5 MPH.
- Presione y libere rápidamente el interruptor RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o ACCELERATE/RESUME (modelo para conducción por el lado derecho). Cada vez que haga esto, la velocidad programada aumentará aproximadamente 1 km/h (1 MPH).

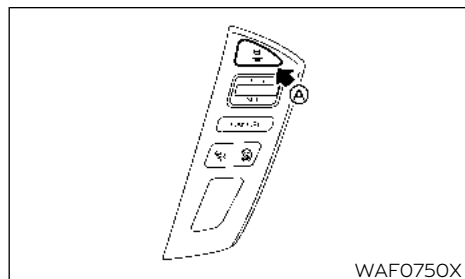
Para restablecerlo a una velocidad de cruceo más lenta, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho) y suéltelo.

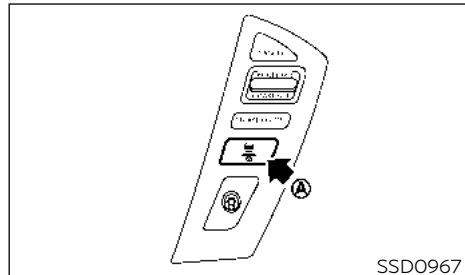
- Mantenga presionado el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho). La velocidad del vehículo fijada disminuirá por aproximadamente 5 km/h o 5 MPH.
- Presione y libere rápidamente el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho). Cada vez que haga esto, la velocidad programada disminuirá aproximadamente 1 km/h (1 MPH).

Para restablecer la velocidad preajustada, presione y libere el interruptor RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o ACCELERATE/RESUME (modelo para conducción por el lado derecho). El vehículo vuelve a la última velocidad de cruceo fijada cuando la velocidad del vehículo es superior a 32 km/h (20 MPH).

Cómo cambiar la distancia programada respecto al vehículo de adelante






Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

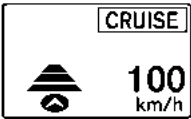
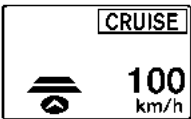
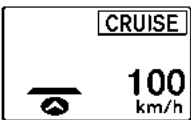
Puede seleccionar la distancia respecto al vehículo de adelante en cualquier momento, según las condiciones del tráfico.

Cada vez que presione el interruptor (A) DISTANCE (Distancia), la distancia programada cambiará a larga, media o corta, para luego regresar a larga en el mismo orden.

Distance	Display	Approximate distance at 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Long		60 (200)
Middle		45 (150)
Short		30 (100)

JVS0966X

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

Distance	Display	Approximate distance at 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Long		60 (200)
Middle		45 (150)
Short		30 (100)

SSD1119

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

- La distancia respecto al vehículo de adelante cambiará según la velocidad del vehículo. Cuanta más alta sea la velocidad del vehículo, más larga será la distancia.

- Si el motor se detiene, la distancia programada se vuelve "larga". (Cada vez que se arranca el motor, la configuración inicial se vuelve "larga").

Advertencia de aproximación

Si su vehículo se aproxima al vehículo de adelante debido a una desaceleración rápida de dicho vehículo o si otro vehículo se cambia a su carril, el sistema advierte al conductor mediante una señal acústica y la pantalla del sistema de control de cruceo inteligente (ICC). Desacelere presionando el pedal de los frenos para mantener una distancia segura entre vehículos si:

- La señal acústica suena.
- La detección de vehículo adelante y el indicador de distancia programada destellan.

En algunos casos, la señal acústica de advertencia pudiera no sonar cuando hay una distancia corta entre los vehículos. Algunos ejemplos son:

- Cuando los vehículos circulan a la misma velocidad y la distancia entre vehículos no cambia.
- Cuando el vehículo de adelante acelera y la distancia entre vehículos aumenta.
- Cuando un vehículo se incorpora al mismo carril cerca de su vehículo.

La señal acústica de advertencia no sonará en los siguientes casos:

- Cuando su vehículo se aproxima a otros vehículos que están estacionados o que se están moviendo lentamente.
- Al pisar el pedal del acelerador para neutralizar el sistema.

NOTA:

El timbre de la advertencia de aproximación puede sonar y la pantalla del sistema puede parpadear cuando el sensor de radar detecta objetos al costado del vehículo o al borde de la carretera. Eso puede causar que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo. El sensor del radar puede detectar estos objetos cuando se conduce el vehículo en carreteras sinuosas, carreteras angostas, carreteras montañosas o al entrar o salir de una curva. En esos casos, tendrá que controlar manualmente la distancia apropiada frente a su vehículo.

Asimismo, la sensibilidad del sensor puede verse afectada por la conducción del vehículo (como maniobras de viraje o posición del vehículo en el carril) o las condiciones del tráfico o el vehículo (por ejemplo, si el vehículo tuvo un accidente).

5-104 Arranque y conducción

Cancelación automática

Una señal acústica suena y el control se cancela automáticamente en las condiciones siguientes:

- Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de aproximadamente 24 km/h (15 MPH)
- Si el sistema considera que el vehículo está parado
- Cuando la palanca de cambios se cambia a la posición "N" (Neutro)
- Cuando se desactiva el sistema VDC.
- Cuando el ABS o el VDC está operando
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Cuando el interruptor de modo SNOW (Nieve) está activado (modelo con el volante a la izquierda [LHD])
- Cuando se selecciona el modo ROCK [Roca], SNOW [Nieve] o SAND [Arenas] (interruptor de selección de modo variable 4 x 4) (modelo con el volante a la derecha [RHD])
- Cuando el interruptor de cambio de 4WD está en la posición 4H o 4L

- Cuando no es posible calcular la distancia porque hay suciedad u otra obstrucción frente al sensor
- Cuando una rueda patina.
- Cuando la señal del radar es interrumpida temporalmente

Luz y pantalla de advertencia

Condición A:

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

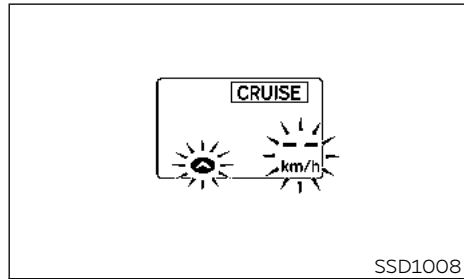
En las siguientes condiciones, el sistema ICC se cancela automáticamente. Sonará una campanilla y el sistema no podrá ser programado.

- Cuando se desactiva el sistema VDC.
- Cuando el ABS o el VDC está operando
- Cuando una llanta patina.
- Cuando se selecciona el modo SNOW (Nieve)
- Cuando el interruptor de cambio de 4WD está en la posición 4H o 4L
- Cuando la señal del radar es interrumpida temporalmente

Acción por tomar:

Cuando las condiciones anteriores ya no estén presentes, desactive el sistema mediante el interruptor MAIN (Principal) del ICC. Active el sistema ICC para utilizarlo.

Modelo con el volante a la derecha (RHD)



La señal acústica suena y el sistema de control de crucero inteligente (ICC) se cancela automáticamente en las condiciones descritas a continuación. Parte de la pantalla del sistema se encenderá o destellará, haciendo imposible la programación.

- Cuando se desactiva el sistema VDC.
- Cuando el ABS o el VDC está operando
- Cuando una llanta patina.

- Cuando el interruptor de modo SNOW (Nieve) está activado (modelo con el volante a la izquierda [LHD])
- Cuando se selecciona el modo ROCK [Roca], SNOW [Nieve] o SAND [Arena] (interruptor de selección de modo variable 4 x 4) (modelo con el volante a la derecha [RHD])
- Cuando el interruptor de cambio de 4WD está en la posición 4H o 4L
- Cuando la señal del radar es interrumpida temporalmente

Acción por tomar:

Cuando las condiciones anteriores ya no estén presentes, desactive el sistema mediante el interruptor MAIN (Principal) del ICC. Active el sistema ICC para utilizarlo.

Condición B:

- Si el área del sensor del radar está cubierta con suciedad o está obstruida, el sistema ICC se cancelará automáticamente. Sonará la campanilla y aparecerá la advertencia Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual (Ayudas de manejo hacia adelante deshabilitadas, sensor delantero bloqueado temporalmente, consulte el manual del propietario)

o "FRONT RADAR OBSTRUCTION" (Obstrucción del radar delantero). La advertencia del sistema ICC (luz) (anaranjada) también se encenderá (sólo si está equipado).

Medida a tomar:

Si aparece el mensaje de advertencia o se ilumina la luz de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Si la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie el área del sensor de la defensa delantera y vuelva a arrancar el motor. Si sigue apareciendo el mensaje de advertencia, haga que un distribuidor autorizado INFINITI revise el sistema ICC.

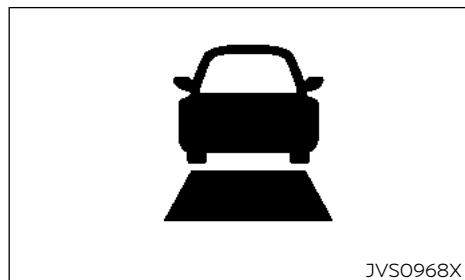
- Cuando se conduce en caminos con estructuras o construcciones de camino limitadas (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducción junto a muros largos), el sistema puede encender la luz de advertencia del sistema y mostrar el mensaje "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual" (Ayudas de manejo hacia adelante deshabilitadas temporalmente, sensor delantero bloqueado, consulte el manual del propietario) o "FRONT RADAR OBSTRUCTION" (Obstrucción del radar delantero).

Medida a tomar:

Cuando ya no existan las condiciones de conducción anteriores, vuelva a activar el sistema.

Condición C:

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



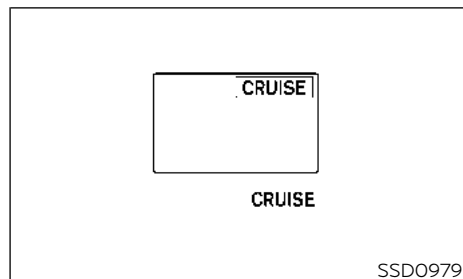
Cuando el sistema ICC no funciona correctamente, la campanilla suena y la advertencia del sistema (amarilla) se enciende.

Acción por tomar:

Si la advertencia (luz) se enciende, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor y vuelva a arrancarlo, ponga el vehículo en marcha y configure otra vez el sistema ICC.

Si no es posible configurar el sistema o el indicador permanece encendido, eso puede indicar que el sistema ICC está fallando. Aunque aun sea posible manejar el vehículo en condiciones normales, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que inspeccione el vehículo.

Modelo con el volante a la derecha (RHD)



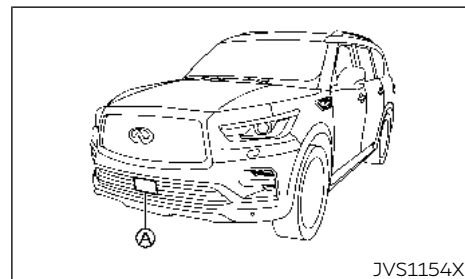
Cuando el sistema ICC no funciona correctamente, la señal acústica suena y la luz de advertencia (anaranjada) del sistema se enciende.

Acción por tomar:

Si la advertencia (luz) se enciende, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor y vuelva a arrancarlo, ponga el vehículo en marcha y configure otra vez el sistema ICC.

Si no es posible configurar el sistema o el indicador permanece encendido, eso puede indicar que el sistema ICC está fallando. Aunque aun sea posible manejar el vehículo en condiciones normales, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que inspeccione el vehículo.

Mantenimiento del sensor



El sensor del sistema de Control de crucero inteligente (ICC) (A) está situado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema ICC funcionando correctamente, observe siempre estas medidas:

- Siempre mantenga el área del sensor de la defensa delantera limpia.
- No golpee, ni dañe las áreas alrededor del sensor.
- No cubra ni fije adhesivos u objetos similares en la defensa delantera cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, comuníquese con un distribuidor INFINITI.

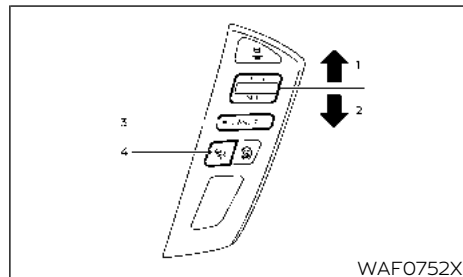
MODO DE CONTROL DE CRUCERO CONVENCIONAL (VELOCIDAD FIJA)

Este modo permite manejar arriba de aproximadamente 40 km/h (25 MPH) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

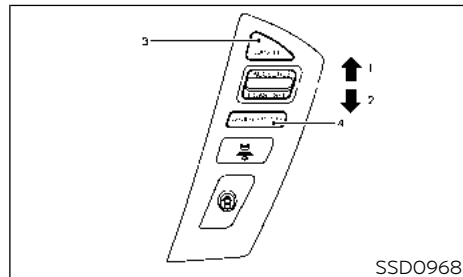
ADVERTENCIA

- **En el control de crucero convencional (velocidad fija), no suena una señal acústica de advertencia para advertirle que está demasiado cerca del vehículo de adelante y tampoco se detecta la presencia de un vehículo adelante ni se calcula la distancia de vehículo a vehículo.**
 - **Ponga mucha atención en la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante, pues de no hacerlo podría tener un accidente.**
 - **Confirme siempre la configuración en la pantalla del sistema de control de crucero inteligente (ICC).**
 - **No utilice el modo de control de crucero convencional (velocidad fija) cuando maneje en estas condiciones:**
 - cuando no sea posible mantener el vehículo en una velocidad programada
 - en tráfico intenso o cuando la velocidad del tráfico varíe
 - en carreteras sinuosas u onduladas
 - en carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.).
 - en lugares con mucho viento
- Si lo hace, se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.**

Interruptor del control de crucero convencional (velocidad fija)



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

1. Interruptor RES+ (Restablecer+):

Interruptor ACCELERATE/RESUME
(Restablecer/Acelerar):

Restablece la velocidad programada o la aumenta en forma gradual.

2. Interruptor SET- (programar):

Interruptor COAST/SET (Marcha libre/
Programar):

Permite programar la velocidad de cruceo deseada o reducirla en forma gradual.

3. Interruptor CANCEL (Cancelar):

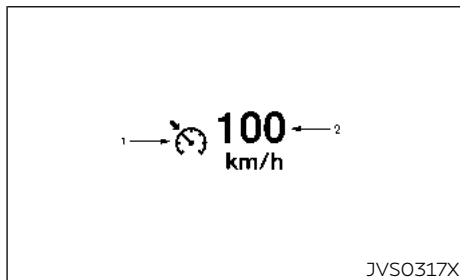
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

4. Interruptor MAIN (Principal):

Interruptor maestro de activación del sistema.

Pantalla e indicadores del modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):



Los indicadores se muestran en la pantalla de información del vehículo.

1. Indicador de cruceo:

Este indicador muestra el estado del sistema del ICC según el color.

- Indicador de ENCENDIDO del control de cruceo (gris):
Indica que el interruptor ICC está activo.

- Indicador del control de cruceo configurado (verde):

Indica que se configuró la velocidad de cruceo.

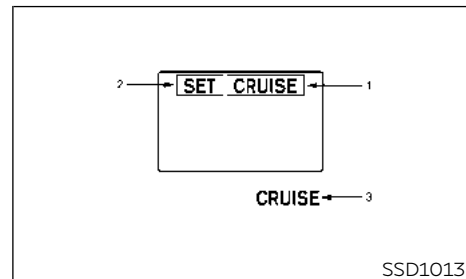
- Advertencia del sistema de control de cruceo (amarilla):

Indica que hay una falla en el sistema ICC.

2. Indicador de velocidad programada del vehículo:

Este indicador muestra la velocidad programada del vehículo.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



La pantalla se encuentra en la pantalla de información del vehículo situada entre el velocímetro y el tacómetro.

1. Indicador del interruptor MAIN (Principal):
Indica que el interruptor MAIN (Principal) está activo.

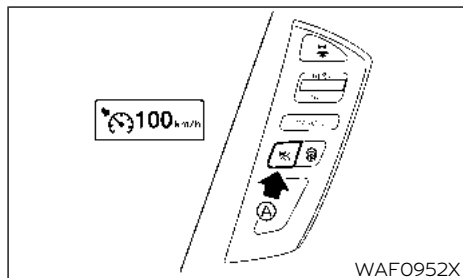
2. Indicador del interruptor de configuración de cruce:

Aparece cuando la velocidad del vehículo es controlada por el modo de control de cruce convencional (velocidad fija) del sistema de Control de Cruce Inteligente (ICC).

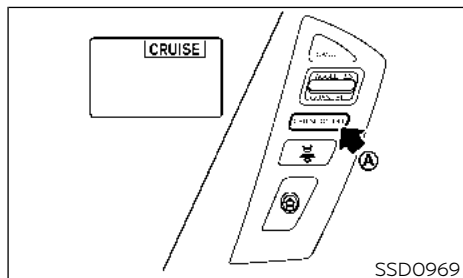
3. Luz de advertencia del sistema de control de cruce:

Se enciende si hay una falla en el sistema de control de cruce.

Operación del modo de control de cruce convencional (velocidad fija)



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Para activar el modo de control de cruce convencional (velocidad fija), mantenga pre-

sionado el interruptor MAIN (Principal) (A) por más de 1.5 segundos.

Al presionar el interruptor PRINCIPAL, la pantalla del modo de control de cruce convencional (velocidad fija) y el indicador de cruce o el indicador del interruptor principal se muestran en la pantalla de información del vehículo. Si se mantiene presionado el interruptor MAIN (Principal) durante más de aproximadamente 1.5 segundos, la pantalla del sistema ICC se apaga. El indicador de cruce o el indicador del interruptor principal permanecen encendidos. Ahora puede programar la velocidad de cruce que desee. Si presiona el interruptor MAIN (Principal) otra vez, el sistema se apagará por completo.

Cuando el sistema de asistencia de control de distancia (DCA) está activo, no es posible activar el control de cruce convencional (velocidad fija) aunque se mantenga presionado el interruptor MAIN (Principal).

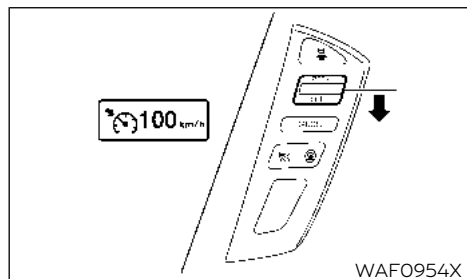
Para activar el modo de control de cruce convencional (velocidad fija), desactive el sistema DCA. Consulte "Sistema de asistencia de control de distancia (DCA) (si está equipado)" más adelante en esta sección.

Al poner el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado), el sistema también se apaga automáticamente.

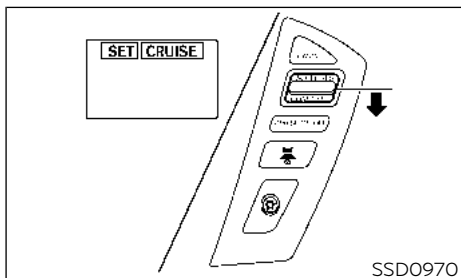
Para utilizar otra vez el sistema ICC, presione y suelte rápidamente el interruptor MAIN (Principal) (modo de control de distancia de vehículo a vehículo) o manténgalo presionado (modo de control de cruceo convencional) otra vez para activarlo.

PRECAUCIÓN

Para evitar la activación accidental del control de cruceo, asegúrese de desactivar el interruptor MAIN (Principal) cuando no esté utilizando el sistema ICC.



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Para ajustar la velocidad de cruceo, acelere su vehículo a la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho) y suéltelo. (El color del indicador de cruceo cambia a verde y el indicador de velocidad ajustada del vehículo se enciende (modelo para conducción por el lado izquierdo), o el indicador SET (Ajuste) se enciende (modelo para conducción por el lado derecho)). Quite el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad programada.

• **Para rebasar otro vehículo**, pise el pedal del acelerador. Al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad previamente programada.

• El vehículo puede no mantener la velocidad programada al subir o bajar pendientes pronunciadas. Si esto sucede, mantenga manualmente la velocidad del vehículo.

Para cancelar la velocidad preestablecida, utilice uno de los siguientes métodos:

1. Presione el interruptor CANCEL (Cancelar).

Modelo para conducción por el lado izquierdo: el indicador de velocidad del vehículo se apaga.

Modelo para conducción por el lado derecho: el indicador SET (Ajuste) se apaga.

2. Pise el pedal de los frenos. El indicador SET (Ajustar) se apagará.
3. Desactive el interruptor MAIN (Principal).

Modelo para conducción por el lado izquierdo: el indicador de cruceo y el indicador de velocidad del vehículo se apaga.

Modelo para conducción por el lado derecho: el indicador del interruptor principal y el de SET (Ajuste) se apagan.

Para restablecerlo en una velocidad de cruce más alta, utilice uno de los tres métodos siguientes:

1. Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y libere el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho).
2. Mantenga presionado el interruptor RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o ACCELERATE/RESUME (modelo para conducción por el lado derecho). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.
3. Presione y libere rápidamente el interruptor RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o ACCELERATE/RESUME (modelo para conducción por el lado derecho). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuye aproximadamente 1.6 km/h (1 MPH).

Para restablecerlo en una velocidad de cruce más baja, utilice uno de los tres métodos siguientes:

1. Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho) y suéltelo.
2. Mantenga presionado el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho). Suelte el interruptor en cuanto el vehículo desacelere a la velocidad deseada.
3. Presione y libere rápidamente el interruptor SET- (modelo para conducción por el lado izquierdo) o COAST/SET (modelo para conducción por el lado derecho). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuye aproximadamente 1.6 km/h (1 MPH).

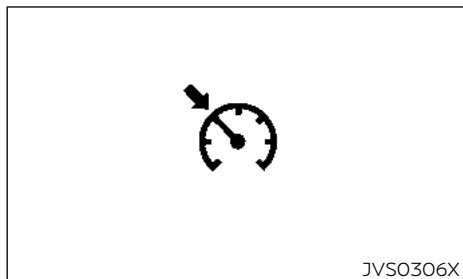
Para restablecer la velocidad preajustada , presione y libere el interruptor RES+ (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el interruptor ACCELERATE/RESUME (modelo para conducción por el lado derecho). El vehículo vuelve a la última velocidad de cruce fijada cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 MPH).

Cancelación automática

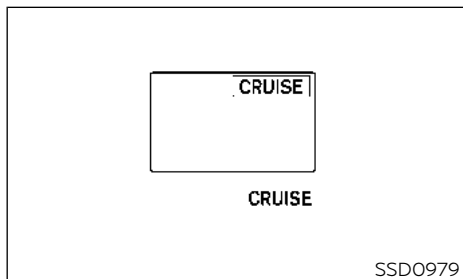
Una señal acústica suena y el control se cancela automáticamente en las condiciones siguientes:

- Cuando el vehículo reduce la velocidad más de 13 km/h (8 MPH) por debajo de la velocidad programada.
- Cuando la palanca de cambios se cambia a la posición "N" (Neutro)
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Cuando el sistema VDC (incluyendo el sistema de control de tracción) está funcionando.
- Cuando una rueda patina.

Luz de advertencia



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Cuando el sistema no está funcionando correctamente, los sonidos de la campanilla y la advertencia del sistema (luz) se encenderán en amarillo (modelo para conducción por el lado izquierdo) o naranja (modelo para conducción por el lado derecho).

Medida a tomar:

Si la advertencia (luz) se enciende, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor y vuelva a arrancarlo, ponga el vehículo en marcha y realice otra vez la configuración.

Si no puede configurar el sistema o el indicador permanece encendido, esto puede indicar una falla en el sistema. Aunque aun sea posible manejar el vehículo en condiciones normales, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que inspeccione el vehículo.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE CONTROL DE DISTANCIA (DCA) (SI ESTÁ EQUIPADO)

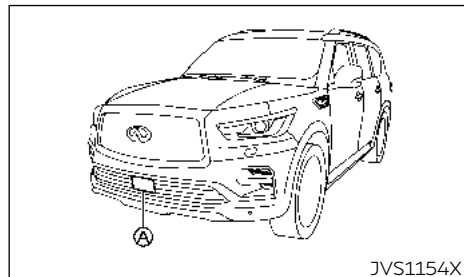
El sistema de asistencia de control de distancia (DCA) frena y mueve el pedal del acelerador hacia arriba, según la distancia y velocidad relativa del vehículo de adelante para ayudar al conductor a mantener la distancia de seguimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- **Siempre conduzca con precaución y atentamente cuando se usa el sistema DCA. Asegúrese de leer y entender completamente este Manual antes de utilizar el sistema DCA. Para evitar heridas graves e incluso mortales, no dependa del sistema a fin de prevenir accidentes o controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. No utilice el sistema DCA, a menos que las condiciones de la carretera y del tráfico sean adecuadas.**

- Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema se cancelará en cuanto detecte que el vehículo se detuvo por completo y hará sonar una señal acústica de advertencia. Para impedir que el vehículo se mueva, el conductor deberá pisar el pedal de los frenos.
- El sistema DCA no aplicará el control del freno mientras el pie del conductor esté en el pedal del acelerador.

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL SISTEMA DCA



JVS1154X

El sistema está diseñado para ayudar al conductor a mantener una distancia de seguimiento respecto al vehículo que circula adelante en el mismo carril y dirección.

Si el sensor del radar (A) detecta un vehículo lento adelante, el sistema reducirá la velocidad del vehículo para ayudar al conductor a mantener la distancia de seguimiento.

De ser necesario, el sistema controla de forma automática el acelerador y los frenos (hasta aproximadamente el 40% de la capacidad máxima de frenado del vehículo).

El rango de detección del sensor es de aproximadamente 200 m (650 pies) hacia el frente.

ADVERTENCIA

- Este sistema es sólo un mecanismo de asistencia para el conductor, más no un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.

- Este sistema no se adaptará automáticamente a las condiciones de la carretera. No lo utilice en carreteras con curvas cerradas, ni en superficies cubiertas de hielo o en condiciones de lluvia torrencial o niebla.

El sensor del radar no detectará los objetos siguientes:

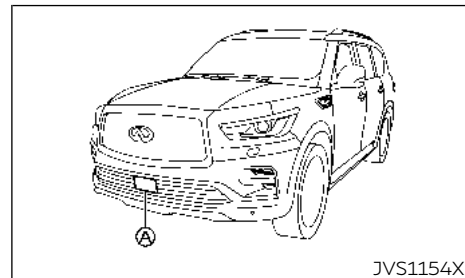
- Vehículos inmóviles o lentos.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos que se aproximan de frente por el mismo carril.
- Motocicletas que circulan fuera del centro de su carril.

ADVERTENCIA


- Puesto que el desempeño del control de distancia es limitado, jamás dependa únicamente del sistema DCA. Este sistema no corrige la conducción descuidada, poco atento o distraído por parte del conductor, ni aumenta la visibilidad en condiciones de lluvia, niebla u otras formas de mal tiempo. Reduzca la velocidad de su vehículo pisando el pedal de los frenos, dependiendo de la distancia respecto al vehículo de adelante y las circunstancias, para mantener una distancia segura entre los vehículos.
- Es posible que el sistema no funcione correctamente en las condiciones siguientes. Para evitar accidentes, nunca use el sistema DCA en estas condiciones:
 - En carreteras con curvas cerradas
 - En carreteras con superficies resbaladizas, como las cubiertas de hielo, nieve, etc.
 - Fuera del camino como en arena, rocas, etc.
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).

- Cuando el sensor del sistema está cubierto de lluvia, nieve o suciedad
- Al descender por carreteras con cuestas pronunciadas (el frenado frecuente puede sobrecalentar los frenos)
- En carreteras con subidas y bajadas constantes.
- Al remolcar un remolque u otro vehículo (modelos con enganche de remolque)
- En ciertas condiciones de la carretera o el tráfico, el ingreso inesperado de un vehículo u objeto en la zona de detección del sensor puede causar la aplicación automática de los frenos. Posiblemente necesite controlar la distancia respecto de otros vehículos utilizando el pedal del acelerador. Manténgase siempre alerta y evite el uso del sistema DCA cuando no lo recomiende esta sección.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DCA



Manténgase atento a la operación del vehículo y esté siempre listo para desacelerar manualmente y conservar una distancia adecuada respecto al vehículo de adelante. Es probable que el sistema de asistencia de control de distancia (DCA) no pueda desacelerar el vehículo en algunas circunstancias.

El sistema DCA utiliza un sensor  localizado en la parte delantera del vehículo para detectar los vehículos que circulan adelante.

Las siguientes son algunas condiciones en las que el sensor no puede detectar dichas señales:

- Si la nieve o las salpicaduras que levantan los vehículos en la carretera reducen la visibilidad del sensor.
- Si carga equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o el compartimiento de equipaje de su vehículo

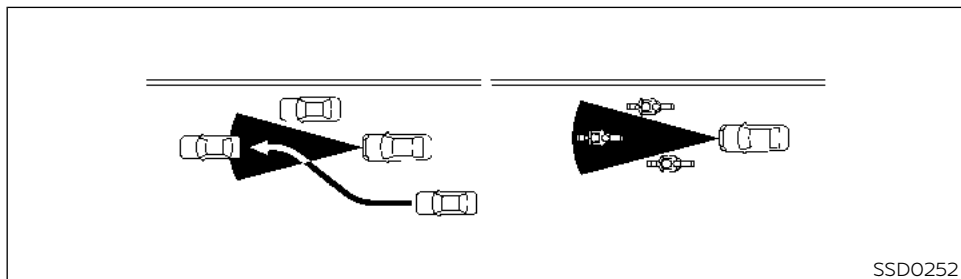
El sistema DCA está diseñado para verificar automáticamente el funcionamiento del sensor. Si el área del sensor está cubierta de suciedad o está obstruida, el sistema se cancelará automáticamente. Si el área del sensor se cubre con hielo o con una bolsa de plástico transparente o traslúcido, etc., es posible que el sistema DCA no los detecte. En estos casos, es posible que el sistema DCA no pueda desacelerar de manera adecuada. Asegúrese de inspeccionar y limpiar el área del sensor con regularidad.

El sistema DCA está diseñado para ayudar al conductor a mantener una distancia de seguimiento adecuada respecto al vehículo de adelante. El sistema desacelerará en la medida necesaria y, si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta parar por completo. Sin embargo, el sistema DCA sólo puede aplicar hasta un 40% de la capacidad total de frenado del vehículo. Si un vehículo que va adelante se cambia al carril de usted o el vehículo de adelante desacelera rápidamente, es probable que la distancia entre vehículos disminuya porque el sistema DCA no puede desacelerar el vehículo con la rapidez necesaria. Si esto ocurriera, el sistema DCA hará sonar una señal acústica de advertencia y la pantalla del sistema destellará para avisar al conductor que tome la acción necesaria.

Consulte "Advertencia de aproximación" más adelante en esta sección.

Este sistema solamente frena y mueve el pedal del acelerador hacia arriba para ayudar al conductor a mantener una distancia de seguimiento adecuada, respecto al vehículo de adelante. El conductor debe controlar la aceleración.

El sistema DCA no controla la velocidad del vehículo, ni le advierte cuando se aproxima a vehículos inmóviles o lentos. Debe poner atención en la conducción del vehículo para mantener una distancia apropiada respecto a los vehículos de adelante.

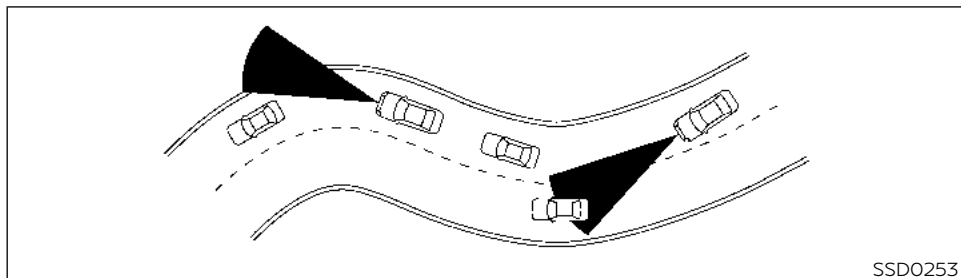


SSD0252

La zona de detección del sensor es limitada. El vehículo de adelante debe estar en la zona de detección para que el sistema funcione.

El vehículo de adelante puede salir de la zona de detección debido a su posición dentro del carril. Es posible que no detecte una motocicleta que circula adelante en el mismo carril, si aquella no se encuentra en la línea central del carril. También es probable que no detecte un vehículo que entra al carril, adelante de usted, sino hasta que dicho vehículo haya cambiado completamente de carril. **Si esto ocurriera, el sistema podría advertírselo haciendo destellar el indicador del sistema y activando la señal acústica. Es posible que tenga que controlar manualmente su vehículo para alejarse**

del vehículo de adelante y mantener la distancia adecuada.



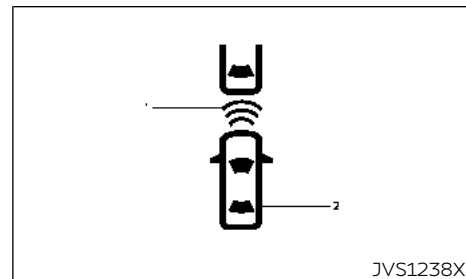
SSD0253

Al manejar en carreteras sinuosas, onduladas, curvadas, estrechas o en construcción, el sensor podría detectar vehículos que circulan en otro carril o no detectar temporalmente el vehículo de adelante. Esto puede causar que el sistema funcione de manera incorrecta.

La detección de vehículos también se puede ver afectada por la operación del vehículo (maniobras de conducción, posición en el carril, etc.) o las condiciones de este. **Si esto ocurriera, el sistema podría advertírsele haciendo destellar el indicador del sistema y activando inesperadamente la señal acústica. Tendrá que controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante.**

Pantalla del sistema de DCA e indicadores

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):



JVS1238X

La pantalla se ubica entre el velocímetro y el tacómetro.

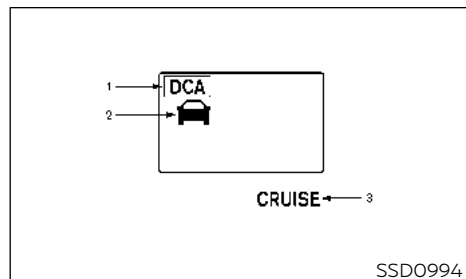
1. Indicador de detección de vehículo adelante:

Indica si detecta un vehículo delante de usted.

2. Indicador del sistema DCA:

El indicador aparecerá en color naranja si hay una falla en el sistema DCA.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



La pantalla se ubica entre el velocímetro y el tacómetro.

1. Indicador del interruptor del sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA):

Indica que el interruptor de asistencia dinámica al conductor está activo.

2. Indicador de detección de vehículo adelante:

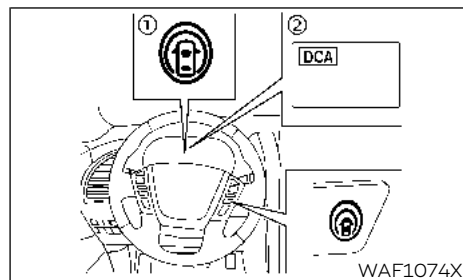
Indica si detecta un vehículo delante de usted.

3. Luz de advertencia (anaranjada) del sistema de Asistencia de Control de Distancia:

Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sistema DCA.

5-118 Arranque y conducción

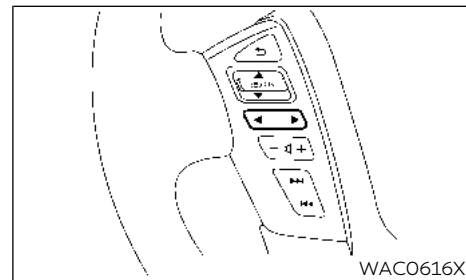
Sistema DCA en funcionamiento



El sistema DCA se enciende cuando se presiona el interruptor de asistencia dinámica al conductor en el volante de la dirección y cuando el sistema DCA está habilitado en el menú de ajustes en la pantalla de información del vehículo (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el indicador LDP/Blind Spot Intervention/DCA ON (Prevención de Desvío del Carril/Blind Spot Intervention/Asistencia de control de distancia ACTIVADO) ① (modelo para conducción por el lado izquierdo) o el indicador de sistema DCA ② en la pantalla de información del vehículo (modelo para conducción por el lado izquierdo) se enciende cuando el sistema DCA está encendido.

El sistema comenzará a operar una vez que la velocidad del vehículo pase de 5 km/h (3 MPH), aproximadamente.

Cómo habilitar o deshabilitar el sistema DCA (modelo para conducción por el lado izquierdo):

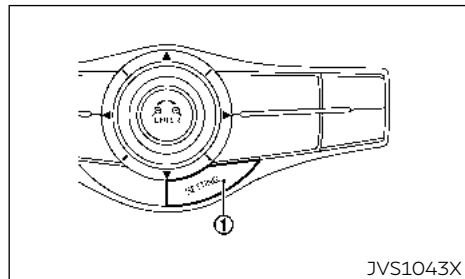


1. Presione el botón ◀ ▶ en los controles instalados en el volante de la dirección hasta que aparezca "Settings" (Ajustes) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor), a continuación, presione OK (Correcto).
2. Seleccione "Forward" (Adelante) y presione OK (Correcto).

3. Seleccione "Distance Control Assist" (Asistencia de Control de Distancia) y presione OK (Correcto) para encender o apagar el sistema.

Cómo habilitar o deshabilitar el sistema DCA (modelo para conducción por el lado derecho):

Realice los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema de Asistencia de control de distancia (DCA).



1. Presione el botón SETTING (Configuración) ①.
2. Toque [Driver Assistance] (Asistencia al conductor).
3. Toque [Forward Assist] (Asistencia en la parte delantera).

4. Toque [Distance Control Assist] (Asistencia de control de distancia) para ENCENDER/APAGAR el sistema.

En las siguientes condiciones, el sistema de Asistencia de Control de Distancia no funcionará:

- Para modelos con volante a la izquierda (LHD): cuando selecciona el modo SNOW (Nieve) (interruptor del modo SNOW (Nieve)) (para utilizar el sistema DCA, desactive el interruptor del modo SNOW (Nieve) y luego active el interruptor de asistencia dinámica al conductor).

Para ver detalles acerca del interruptor del modo SNOW (Nieve), consulte "Modo SNOW (Nieve) (excepto PRC)".

- Para modelos con volante a la derecha (RHD): cuando selecciona el modo ROCK (Roca), SAND (Arena) o SNOW (Nieve) (interruptor de selección de modo variable 4 x 4) (para utilizar el sistema DCA, seleccione el modo ON ROAD (En ruta) y luego active el interruptor de asistencia dinámica al conductor).

Para ver detalles sobre el interruptor de selección de modo variable 4 x 4, consulte "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)".

- Cuando el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas está en la posición 4H o 4L. (Para utilizar el sistema DCA, ponga el interruptor de cambio de 4WD en la posición AUTO (Automático) y, luego active el interruptor de asistencia dinámica al conductor).

Para obtener más detalles acerca del interruptor de cambio de (4WD) tracción en las cuatro ruedas, consulte "Tracción en las cuatro ruedas (4WD)" anteriormente en esta sección.

- Cuando el sistema VDC está inactivo (Para usar el sistema DCA, desactive el sistema VDC y presione después el interruptor de asistencia dinámica al conductor.)

Para obtener más detalles acerca del sistema VDC, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" anteriormente en esta sección.

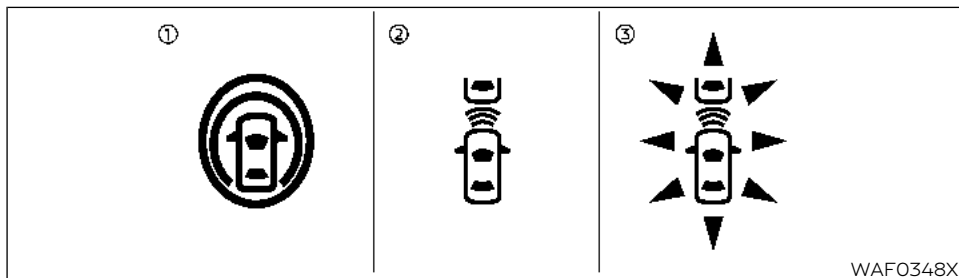
- Cuando el ABS o el VDC (inclusive el sistema de control de tracción) están en funcionamiento

Cuando el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija) esté en funcionamiento, el sistema DCA no funcionará. (Para usar el sistema DCA, desactive el modo de

control de crucero convencional [velocidad fija] y luego presione el interruptor de asistencia dinámica al conductor).

Para obtener más detalles sobre el modo de control de crucero convencional (velocidad fija), consulte "Sistema de control de crucero inteligente (ICC) (si está equipado)" anteriormente en esta sección.

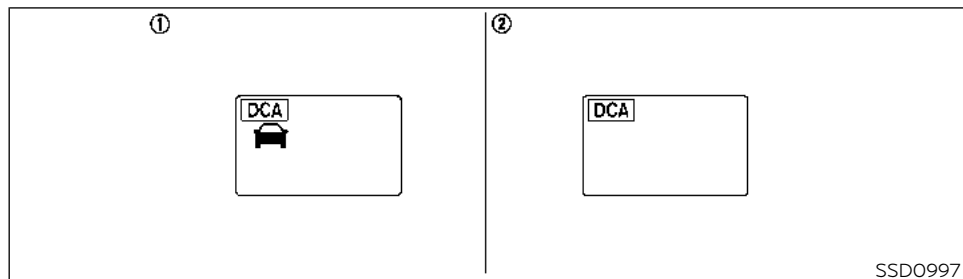
Al apagar el motor, el sistema se desactiva automáticamente.



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

Operación del sistema

- ① Pantalla del sistema configurado sin un vehículo adelante
- ② Pantalla del sistema configurado con un vehículo adelante
- ③ Pantalla de configuración del sistema con un vehículo adelante (se necesita el accionamiento de los frenos)



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

- ① Pantalla de configuración del sistema con un vehículo adelante
- ② Pantalla de configuración del sistema sin un vehículo adelante

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de asistencia de control de distancia desacelera automáticamente el vehículo para ayudar al conductor a mantener una distancia de seguimiento adecuada respecto al vehículo de adelante. Frene manualmente cuando necesite desacelerar para mantener una distancia segura si el vehículo de adelante frena en forma repentina o aparece de repente un vehículo frente a usted. Manténgase siempre alerta cuando use el sistema DCA.

El sistema de asistencia de control de distancia (DCA) ayuda al conductor a mantener una distancia de seguimiento adecuada respecto al vehículo de adelante al frenar y mover hacia arriba el pedal del acelerador en condiciones normales de manejo.

Cuando se detecta un vehículo adelante:

Modelo para conducción por el lado izquierdo: se enciende el indicador de detección del vehículo de adelante (verde).

Modelo para conducción por el lado derecho: se enciende el indicador de detección del vehículo de adelante.

Cuando el vehículo se aproxima al vehículo de adelante:

- Si el pie del conductor no está sobre el pedal del acelerador, el sistema activa los frenos para desacelerar suavemente lo necesario. Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema.
- Si el pie del conductor está sobre el pedal del acelerador, el sistema mueve el pedal del acelerador hacia arriba para ayudar al conductor a liberar el pedal del acelerador.

Cuando se requiere que el conductor accione los frenos:

Modelo para conducción por el lado izquierdo: el sistema alerta al conductor mediante un timbre de advertencia y haciendo parpadear el indicador de detección del vehículo de adelante (naranja).

Modelo para conducción por el lado derecho: el sistema alerta al conductor mediante un timbre de advertencia y haciendo parpadear el indicador de detección de vehículo adelante.

Si el pie del conductor está sobre el pedal del acelerador después de la advertencia, el sistema mueve el pedal del acelerador hacia arriba para ayudar al conductor a cambiar su pie al pedal de los frenos.

Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema DCA realiza un frenado.

Cuando el freno opera, puede escucharse un ruido y/o sentirse vibraciones. Esto no es una falla.

ADVERTENCIA

- Cuando el indicador de detección de vehículo adelante no esté iluminado, el sistema no efectuará el control ni alertará al conductor.
- Dependiendo de la posición del pedal del acelerador, quizá el sistema no pueda ayudar al conductor a liberar el pedal del acelerador en forma adecuada.

- **Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema liberará el control del freno y hará sonar una señal acústica de advertencia cuando detecte que el vehículo está parado por completo. Para impedir que el vehículo se mueva, el conductor deberá pisar el pedal de los frenos. (El sistema restablece el control automáticamente cuando el sistema alcanza los 5 km/h [3 MPH]).**

Neutralización del sistema:

La siguiente intervención del conductor neutraliza el funcionamiento del sistema.

- Si el conductor pisa el pedal del acelerador mientras el sistema lo está moviendo hacia arriba, el control del sistema DCA del pedal del acelerador se cancelará.
- Si el pie del conductor está sobre el pedal del acelerador, el sistema no controlará los frenos.
- Si el pie del conductor está sobre el pedal de los frenos, ni el control del freno ni la alarma del sistema funcionarán.
- Al activar el sistema de control de crucero inteligente (ICC), el sistema DCA se cancelará.

Advertencia de aproximación

Si su vehículo se aproxima al vehículo de adelante debido a una desaceleración rápida de dicho vehículo o si otro vehículo entra al carril frente a usted, el sistema advierte al conductor mediante la señal acústica y la pantalla del sistema DCA. Desacelere presionando el pedal de los frenos para mantener una distancia segura entre vehículos si:

- La señal acústica suena.
- El indicador de detección de vehículo adelante destella.

En algunos casos, la señal acústica de advertencia pudiera no sonar cuando hay una distancia corta entre los vehículos. Algunos ejemplos son:

- Cuando los vehículos circulan a la misma velocidad y la distancia entre vehículos no cambia.
- Cuando el vehículo de adelante acelera y la distancia entre vehículos aumenta.
- Cuando un vehículo se incorpora al mismo carril cerca de su vehículo.

La señal acústica de advertencia no sonará cuando el vehículo se aproxime a vehículos estacionados o lentos.

NOTA:

El timbre de la advertencia de aproximación puede sonar y la pantalla del sistema puede parpadear cuando el sensor de radar detecta objetos al costado del vehículo o al borde de la carretera. Eso puede causar que el sistema DCA desacelere o acelere el vehículo. El sensor del radar puede detectar estos objetos cuando se conduce el vehículo en carreteras sinuosas, carreteras angostas, carreteras montañosas o al entrar o salir de una curva. En esos casos, tendrá que controlar manualmente la distancia apropiada frente a su vehículo.

Asimismo, la sensibilidad del sensor puede verse afectada por la conducción del vehículo (como maniobras de viraje o posición del vehículo en el carril) o las condiciones del tráfico o el vehículo (por ejemplo, si el vehículo tuvo un accidente).

Cancelación automática

Condición A:

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

En las siguientes condiciones, el sistema DCA se cancela automáticamente. La señal acústica suena y aparece el siguiente mensaje. No será posible configurar el sistema.

• "Currently not available" (Actualmente no disponible):

– Cuando el sistema VDC está inactivo (Para usar el sistema DCA, desactive el sistema VDC y presione después el interruptor de asistencia dinámica al conductor.)

Para obtener más detalles acerca del sistema VDC, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)".

– Cuando el interruptor del modo SNOW (Nieve) está ACTIVADO (para usar el sistema DCA, desactive el interruptor del modo SNOW (Nieve) y después presione el interruptor de asistencia dinámica al conductor).

Para obtener más detalles sobre el interruptor de modo SNOW (Nieve), consulte "Modo SNOW (Nieve) (modelo con volante a la izquierda [LHD])".

– Cuando el interruptor de cambio de (4WD) Tracción en las cuatro ruedas está en la posición 4H o 4L (modelos (4WD) tracción en las cuatro ruedas).

– Cuando la señal del radar es interrumpida temporalmente

• "Not Available: Poor Road Conditions" (No disponible: malas condiciones de la carretera):

– Cuando el VDC o el ABS (inclusive el sistema de control de tracción) están en funcionamiento

Acción por tomar:

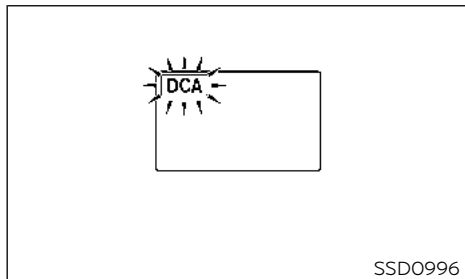
Cuando las condiciones antes citadas ya no estén presentes, desactive el sistema mediante el interruptor de asistencia dinámica al conductor ②. Active nuevamente el sistema DCA si desea usarlo.

• Si estaciona el vehículo bajo la luz directa del sol en condiciones de alta temperatura (más de 40 °C (104 °F) aproximadamente) y, luego lo arranca, es posible que el sistema DCA se desactive automáticamente y que aparezca el mensaje "Not Available: High Accelerator Temperature" (No disponible: temperatura alta en el acelerador) en la pantalla de información del vehículo durante un período.

Acción por tomar:

Cuando disminuye la temperatura interior, active nuevamente el sistema DCA.

Modelo con el volante a la derecha (RHD)



En las condiciones siguientes, el sistema de asistencia de control de distancia (DCA) se cancela automáticamente. La campanilla sonará y el indicador del interruptor del sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) destellará. No será posible configurar el sistema.

- Cuando el sistema VDC está apagado.
- Cuando el VDC o el ABS (inclusive el sistema de control de tracción) están en funcionamiento

- Cuando el interruptor de modo SNOW (Nieve) está activado (modelo con el volante a la izquierda [LHD])
- Cuando se selecciona el modo ROCK [Roca], SNOW [Nieve] o SAND [Arena] (interruptor de selección de modo variable 4 x 4) (modelo con el volante a la derecha [RHD])
- Cuando el interruptor de cambio de 4WD está en la posición 4H o 4L
- Cuando la señal del radar es interrumpida temporalmente

Acción por tomar:

Cuando las condiciones antes citadas ya no estén presentes, desactive el sistema mediante el interruptor de asistencia dinámica al conductor. Active nuevamente el sistema DCA si desea usarlo.

Condición B:

El sistema DCA se cancela de forma automática en las siguientes condiciones, las cuales hacen imposible detectar un vehículo por delante.

La campanilla sonará, se encenderá la luz de advertencia del sistema DCA (anaranjada) (sólo si está equipado). El mensaje de adver-

tencia "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual" (Ayudas de manejo hacia adelante deshabilitadas temporalmente, sensor delantero bloqueado, consulte el manual del propietario) (modelo para conducción por el lado izquierdo) o "FRONT RADAR OBSTRUCTION" (Obstrucción del radar delantero) (modelo para conducción por el lado derecho) aparecerán en la pantalla de información del vehículo.

- Cuando el área del sensor de radar de la defensa delantera está cubierta con suciedad o está obstruida

Acción por tomar:

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada) (sólo si está equipado) del sistema DCA y aparece el mensaje de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Si la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie el área del sensor de la defensa delantera y vuelva a arrancar el motor. Si sigue apareciendo el mensaje de advertencia, haga que un distribuidor autorizado INFINITI revise el sistema DCA.

- Cuando conduzca en carreteras con pocas estructuras o construcciones viales (por ejemplo, puentes extensos, el desierto, campos de nieve, conducción cerca de paredes extensas)

Acción por tomar:

Cuando ya no existan las condiciones anteriores, vuelva a activar el sistema DCA para usarlo.

Falla del DCA

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):

Cuando el sistema DCA no funciona correctamente, la campanilla suena y el mensaje de advertencia del sistema "System fault" (Falla del sistema) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Si aparece el mensaje de advertencia, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancarlo y configure otra vez el sistema DCA.

Si no es posible configurar el sistema o el indicador permanece encendido, esto podría indicar una falla en el sistema. Aunque aun sea posible manejar el vehículo en condiciones normales, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que inspeccione el vehículo.

Modelo con el volante a la derecha (RHD):

Se encenderá la luz de advertencia del sistema ("CRUISE" (Cruceiro), anaranjada).

Acción por tomar:

Si la luz de advertencia se enciende, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor, vuelva a arrancarlo y configure otra vez el sistema DCA.

Si no es posible configurar el sistema o el indicador permanece encendido, esto podría indicar una falla en el sistema. Aunque aun sea posible manejar el vehículo en condiciones normales, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que inspeccione el vehículo.

Mantenimiento del sensor

El sensor del sistema DCA es el mismo del Control de Crucero Inteligente (ICC) y está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para obtener información sobre el mantenimiento del sensor, consulte "Sistema de control de cruceiro inteligente (ICC) (si está equipado)" anteriormente en esta sección.

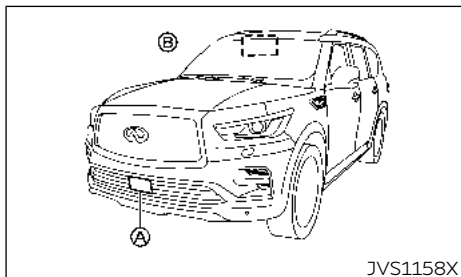
SISTEMA DE FRENADO DE EMERGENCIA DE AVANCE (FEB) CON DETECCIÓN DE PEATONES (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias y las instrucciones para el uso adecuado del sistema FEB con detección de peatones podría provocar lesiones graves o la muerte.

- El sistema FEB con detección de peatones es una ayuda complementaria para el conductor. No es un reemplazo para la atención del conductor a las condiciones del tráfico ni la responsabilidad de conducir con seguridad. No puede evitar accidentes debido al descuido ni técnicas de conducción peligrosas.
- El sistema FEB con detección de peatones no funciona en todas las condiciones de la carretera, manejo, tráfico y clima.

El sistema FEB con detección de peatones puede ayudar al conductor cuando hay riesgo de una colisión frontal con el vehículo que circula adelante en el mismo carril o con un peatón.





JVS1158X

El sistema FEB con detección de peatones utiliza un sensor de radar (A) localizado detrás de la parrilla de la defensa delantera para medir la distancia al vehículo de adelante en el mismo carril.




En el caso de los peatones, el sistema FEB utiliza el sensor del radar y una cámara (B) instalada detrás del parabrisas.

OPERACIÓN DEL SISTEMA

Warning	Visual	Audible
First warning		Chime
Second warning		Higher pitched chime

WAF0282X

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

Warning	Visual	Audible
First warning		Chime
Second warning	 / 	Higher pitched chime

JVS1052X

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

El sistema FEB con detección de peatones funciona a velocidades mayores de aproximadamente 5 km/h (3 mph).

Para la función de detección de peatones, el sistema FEB con detección de peatones funciona a velocidades entre 10 y 60 km/h (6 y 37 mph).

Si se detecta el riesgo de una colisión frontal con un vehículo, el FEB con sistema de detección de peatones proporcionará en primer lugar la advertencia al conductor a través del parpadeo que indica que se ha detectado un vehículo adelante y proporcionará una alerta sonora. Además, el sistema FEB con detección de peatones empuja el pedal del acelerador hacia arriba. Si el conductor suelta el pedal del acelerador, entonces el sistema aplica un frenado parcial. Si el conductor frena rápidamente y fuertemente, pero el sistema FEB con detección de peatones detecta que todavía existe la posibilidad de una colisión frontal, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado.

Si el riesgo de choque frontal llega a ser inminente y el conductor no realiza ninguna acción, el sistema FEB con detección de peatones emite una segunda indicación visual (intermitente) y alerta sonora, y luego automáticamente aplica un frenado más brusco.

Si se detecta un riesgo de choque frontal con un peatón, el sistema FEB con detección de peatones emite una segunda indicación visual (intermitente) y alerta audible, y el sistema aplica el frenado parcial. Si el conductor

frena rápidamente y fuertemente, pero el sistema FEB con detección de peatones detecta que todavía existe la posibilidad de una colisión frontal con un peatón, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado. Si el riesgo de colisión llega a ser inminente y el conductor no realiza ninguna acción, el sistema FEB con detección de peatones automáticamente aplica un frenado más brusco.

NOTA:

Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema FEB con detección de peatones realiza un frenado.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia respecto al peatón o vehículo de adelante, así como de las condiciones de conducción y de la carretera, el sistema puede ayudar al conductor a evitar un choque frontal o puede ayudar a mitigar las consecuencias si el choque es inevitable.

Si el conductor está manipulando el volante de la dirección, acelerando o frenando, el sistema FEB con detección de peatones funcionará más posteriormente o no funcionará.

El frenado automático dejará de funcionar en las condiciones siguientes:

- Cuando se gira el volante de la dirección lo que sea necesario para evitar la colisión.
- Cuando presiona el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecta un vehículo o un peatón adelante.

Si el sistema FEB con detección de peatones detiene el vehículo, el vehículo permanecerá detenido durante 2 segundos aproximadamente antes de que se liberen los frenos.

ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema FEB con detección de peatones. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema FEB con detección de peatones no puede detectar todos los vehículos o peatones en todas las condiciones.**
- **El sistema de frenado de emergencia (FEB) con detección de peatones no detecta los objetos siguientes:**

- **Peatones pequeños (por ejemplo, niños), sentados, jugando con juguetes o patinetas, en scooter o silla de ruedas o en posición que no sea de pie o caminando.**
- **Animales de cualquier tamaño.**
- **Obstáculos (por ejemplo, carga o suciedad) en la carretera o al borde del camino.**
- **Vehículos que vienen de frente o que se cruzan.**
- **Los vehículos cuyos neumáticos son difíciles de ver o la forma de la parte trasera del vehículo está clara obstruida o no es clara.**
- **Vehículos estacionados.**
- **El sistema FEB con detección de peatones tiene algunas limitaciones de desempeño.**
 - **Si un vehículo detenido está en la ruta del vehículo, el sistema no funcionará cuando el vehículo se acerque al vehículo detenido a una velocidad superior a los 80 km/h (50 MPH) aproximadamente.**

- La detección de peatones no funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a aproximadamente 60 km/h (37 MPH) o por debajo de aproximadamente 10 km/h (6 MPH).
- En el caso de los peatones, el sistema de frenado de emergencia con detección de peatones no emite la primera advertencia.
- El sistema FEB con detección de peatones podría no funcionar correctamente ni detectar un vehículo o peatones que circulen adelante en las siguientes condiciones:
 - En condiciones de mala visibilidad (tales como lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena, humo y salpicaduras del camino de otros vehículos).
 - Si el barro, el hielo, la nieve, la neblina u otro material cubren el área del sensor del radar o el área de la cámara del parabrisas.

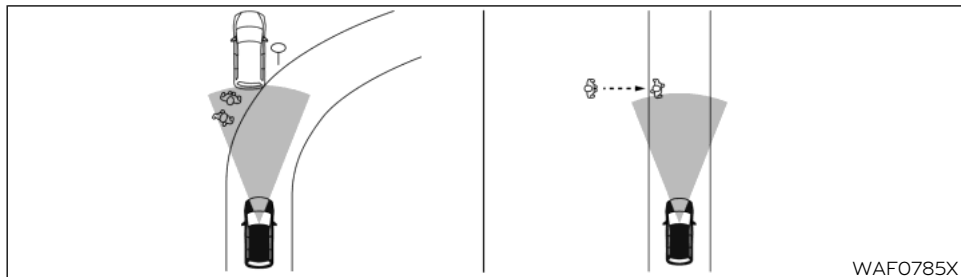
- Si la luz fuerte (por ejemplo, la luz solar o las luces altas) entra en la cámara frontal o se produce un cambio repentino en el brillo (por ejemplo, al entrar en un túnel o al conducir durante una tormenta eléctrica).
- En condiciones de luz oscura o tenue, por ejemplo, durante la noche o en túneles, incluidos los casos en que las luces delanteras del vehículo están apagadas o tenues, o las luces traseras del vehículo delantero están apagadas.
- Cuando la dirección de la cámara está desalineada.
- Cuando se conduce en una pendiente pronunciada cuesta abajo, en caminos con curvas cerradas, o caminos con baches o suciedad.
- Si hay interferencia por otras fuentes de radar.
- Cuando la posición o el movimiento del vehículo cambian rápida o significativamente (por ejemplo, cambio de carril, giro del vehículo, movimiento abrupto de la dirección, aceleración o desaceleración repentina).

- Cuando su vehículo, el vehículo o el peatón que se encuentra delante se mueven rápidamente o de manera significativa, de manera que el sistema no pueda detectar y reaccionar a tiempo (por ejemplo, el peatón que se desplaza rápidamente hacia el vehículo en un rango cercano, el movimiento de carriles, el cambio de carril, el giro, el movimiento abrupto de la dirección, la aceleración o desaceleración repentina).
- Cuando el vehículo o peatón se desvía de la ruta de avance del vehículo.
- Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es pequeña.
- El perfil del peatón está parcialmente oscurecido o es no identificable; por ejemplo, debido al transporte de equipaje, el empuje de coches, el uso de ropa o accesorios voluminosos o muy sueltos, o bien está en una postura única (por ejemplo, levantando las manos).
- Hay bajo contraste entre una persona y el fondo, por ejemplo, tener ropa de color o de un patrón que es similar al fondo.

- Durante aproximadamente 15 segundos después de arrancar el motor
- Si el vehículo de adelante tiene una forma única o inusual, alturas de espacio libre extremadamente bajas o altas, o lleva carga inusual o estrecha (por ejemplo, una motocicleta).
- Cuando el vehículo o peatón se encuentra cerca de una señal de tránsito, un área reflectante (por ejemplo, agua en la carretera) o se encuentra en la sombra.
- Cuando hay varios peatones agrupados.
- Cuando la vista del peatón se obstruye debido a un vehículo u otro objeto.
- Mientras remolque un remolque u otro vehículo.
- El desempeño del sistema puede disminuir en las siguientes condiciones:
 - El vehículo es conducido en un camino resbaloso.
 - El vehículo es conducido en una pendiente.
 - Si carga equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o en el área de carga de su vehículo.

- El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor (radar y cámara), dentro de ciertas limitaciones. Es posible que el sistema no detecte algunas formas de obstrucción del área del sensor como hielo, nieve o calcomanías, por ejemplo. En estos casos, es posible que el sistema no pueda advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar, limpiar y despejar regularmente las áreas del sensor.
- En algunas condiciones de la carretera y del tráfico, es posible que el sistema FEB con detección de peatones aplique parcialmente los frenos de manera inesperada. Cuando se necesita aceleración, pise el pedal del acelerador para anular el sistema.
- El FEB con detección de peatones puede funcionar cuando se detectan patrones, objetos, sombras o luces similares a los del contorno de vehículos o peatones, o si tienen el mismo tamaño y posición que las luces traseras de un vehículo o una motocicleta.

- Es posible que el sistema siga funcionando cuando el vehículo de adelante gire a la derecha o a la izquierda.
- El sistema puede funcionar cuando su vehículo se esté acercando y pase un vehículo adelante.
- Dependiendo de la forma del camino (camino curvo, entrada y salida de la curva, camino sinuoso, regulación de carril, en construcción, etc.), el sistema puede funcionar temporalmente para el vehículo que viene frente a su vehículo.



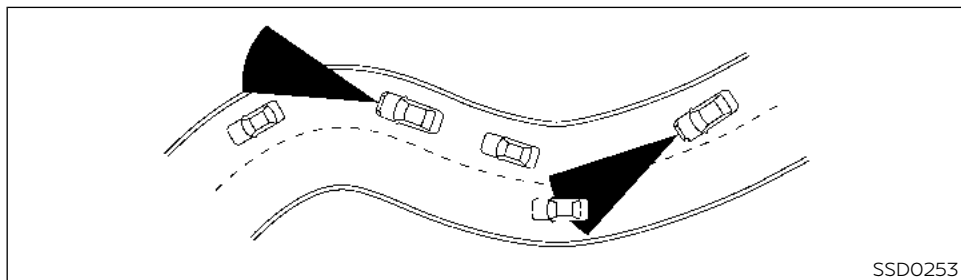
⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema FEB con detección de peatones. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El FEB con detección de peatones puede reaccionar a:
 - Los objetos que se ven en el camino (señal de tráfico, barra de contención, peatón, vehículo, etc.).
 - peatones al conducir en callejones estrechos, etc.
 - peatones que temporalmente sobresalgan al carril o se acercan a él para evitar los obstáculos en la berma del camino

- objetos ubicados encima del camino (puente bajo, señal de tráfico, etc.)
- objetos en la superficie de la carretera (vía de ferrocarril, rejilla, placa de acero, etc.)
- objetos en el estacionamiento (viga, pilar, etc.)
- peatones que se acercan al carril de tráfico
- vehículos, peatones u objetos en los carriles adyacentes o cerca del vehículo
- Peatones que se acercan
- objetos en la carretera (como árboles)
- Las distancias de frenado aumentan en superficies resbaladizas.

- El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.



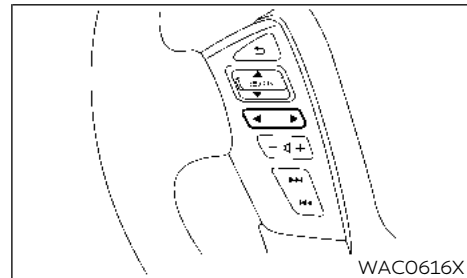
Al manejar en carreteras sinuosas, onduladas, curvadas, estrechas o en construcción, el sensor del radar podría detectar vehículos que circulan en otro carril, o no detectar temporalmente el vehículo de adelante. Esto podría hacer que el FEB con sistema de detección de peatones funcione de manera incorrecta.

La detección de vehículos también se puede ver afectada por la operación del vehículo (maniobras de conducción, posición en el carril, etc.) o las condiciones de este. **Si esto ocurre, el sistema puede advertirle haciendo parpadear el indicador de detección de vehículo adelante y haciendo sonar la campanilla de manera inesperada. Tendrá que controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante.**

ACTIVAR/DESACTIVAR el Sistema de frenado de emergencia de avance (FEB) con detección de peatones

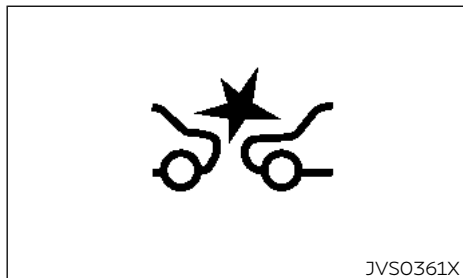
Siga los pasos que se indican a continuación para ACTIVAR o DESACTIVAR el FEB con sistema de detección de peatones.

Modelo con el volante a la izquierda (LHD):



1. Presione el botón ◀ ▶ en los controles instalados en el volante de la dirección hasta que aparezca "Settings" (Ajustes) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor), a continuación, presione OK (Correcto).

2. Seleccione "Emergency Brake" (Freno de emergencia) y presione OK (Correcto).
3. Seleccione "Front" (Delantero) y presione OK (Correcto) para encender o apagar el sistema.



**Luz de advertencia del sistema FEB
(naranja)**

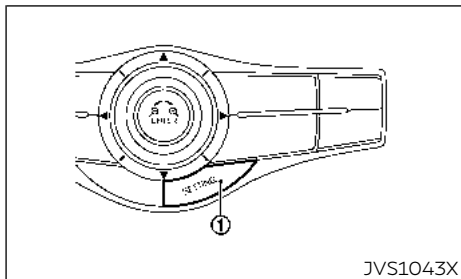
Cuando se desactiva el sistema FEB con detección de peatones, se enciende la luz de advertencia (anaranjada) del sistema FEB.

NOTA:

· **El sistema FEB con detección de peatones se ACTIVA automáticamente cuando vuelve a arrancar el motor.**

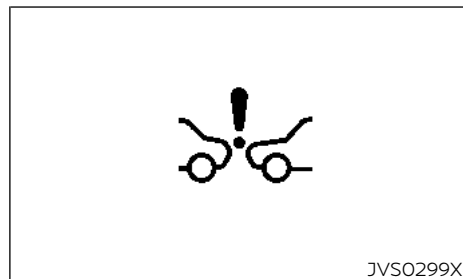
· **El sistema de Advertencia de Predicción de Colisión Frontal está integrado en el sistema FEB con detección de peatones. No hay una selección independiente en la pantalla para el sistema de advertencia predictiva de colisión frontal. Cuando el sistema FEB con detección de peatones está desactivado, el sistema de Advertencia de Predicción de Colisión Frontal también se apaga.**

Modelo con el volante a la derecha (RHD):



1. Presione el botón SETTING (Configuración) ①.
2. Toque [Driver Assistance] (Asistencia al conductor).
3. Toque [Emergency Assist] (Asistencia de emergencia).

4. Toque [Forward emergency braking] (Sistema de frenos de emergencia de avance) para ENCENDER/APAGAR el sistema.



**Luz de advertencia del sistema FEB
(naranja)**

Cuando el sistema FEB con detección de peatones está apagado, la luz de advertencia del sistema FEB (naranja) se enciende.

El sistema FEB con detección de peatones se ACTIVA automáticamente cuando vuelve a arrancar el motor.

NOTA:

Cuando el sistema FEB con detección de peatones está ENCENDIDO o APAGADO, el sistema de advertencia predictiva de colisión frontal también se ENCIENDE o APAGA simultáneamente.

Sistema temporalmente no disponible

Condición A:

En las condiciones siguientes, la luz de advertencia del sistema FEB (naranja) se enciende y el sistema se desactiva automáticamente.

- El sensor de radar recibe interferencia de otra fuente de radar.
- El área de la cámara del parabrisas está empañada o congelada.
- Luz intensa brilla desde la parte delantera.
- La temperatura de la cabina es mayor a aproximadamente 40 °C (104 °F) a la luz directa del sol.
- El área de la cámara del cristal del parabrisas está cubierta continuamente con suciedad, etc.

Acción por tomar:

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema FEB con detección de peatones se restablece automáticamente.

NOTA:

Cuando la parte interior del parabrisas en el área de la cámara se empaña o congela, tardará un tiempo para eliminarse después de encender el A/A. Cuando se adhiere suciedad al interior del parabrisas en el área de la cámara, consulte un distribuidor INFINITI.

Condición B:

El sistema FEB con detección de peatones se apaga de forma automática en las siguientes condiciones, las cuales hacen imposible detectar un vehículo por delante.

La luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia (naranja) y el mensaje de advertencia "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual" (Ayudas de manejo hacia adelante deshabilitadas temporalmente, sensor delantero bloqueado, consulte el manual del propietario) (modelo para conducción por el lado izquierdo) o "FRONT RADAR OBSTRUCTION" (Obstrucción del radar delantero) (modelo para conducción por el lado derecho) aparecerán en la pantalla de información del vehículo.

- Cuando el área del sensor de la defensa delantera está cubierta con suciedad o está obstruida

Acción por tomar:

Si se enciende la luz de advertencia del sistema FEB (naranja), detenga el vehículo en un lugar seguro, ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Limpie la cubierta del radar en la defensa inferior con un paño suave y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de advertencia FEB continúa encendida, haga que un distribuidor INFINITI revise el sistema FEB con detección de peatones.

- Cuando conduzca en carreteras con pocas estructuras o construcciones viales (por ejemplo, puentes extensos, el desierto, campos de nieve, conducción cerca de paredes extensas)

Acción por tomar:

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema FEB con detección de peatones se restablece automáticamente.

Condición C:

Cuando el actuador del pedal del acelerador detecta que la temperatura interna del motor es alta, el sistema FEB con detección de peatones se desactiva automáticamente. Se iluminará la luz de advertencia del sistema FEB (naranja).

Acción por tomar:

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema FEB con detección de peatones se restablece automáticamente.

Condición D:

Cuando sistema de VDC está APAGADO, el freno FEB no funcionará. En este caso, sólo funciona la señal visible y sonora. Se iluminará la luz de advertencia del sistema FEB (naranja).

Acción por tomar:

Cuando el sistema VDC está ACTIVADO, el sistema FEB con detección de peatones se reanuda automáticamente.

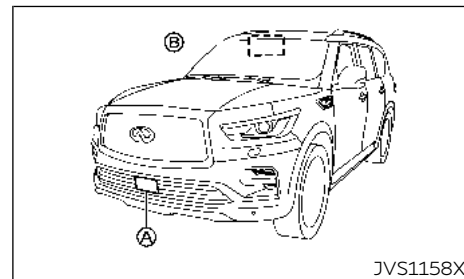
Falla del sistema

Si el sistema FEB con detección de peatones falla, este se desactiva automáticamente, suena una campanilla y se enciende la luz de advertencia (naranja) del sistema FEB con detección de peatones. Para el modelo para conducción por el lado izquierdo, también aparecerá el mensaje de advertencia "System fault" (Falla del sistema) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Si la luz de advertencia (naranja) se enciende, detenga el vehículo en un lugar seguro y ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento). Apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que un distribuidor INFINITI revise el sistema FEB con detección de peatones.

Mantenimiento del sistema



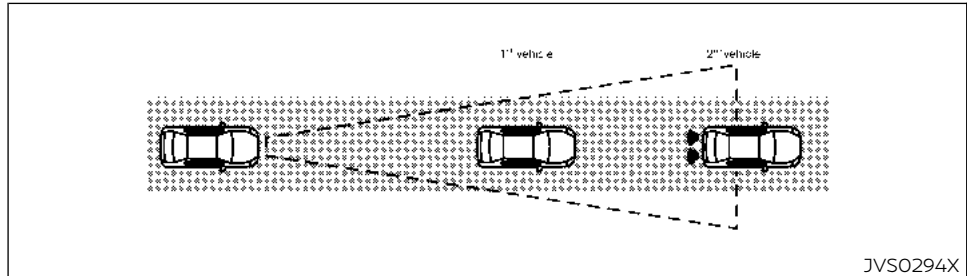
El sensor de radar (A) está ubicado detrás de la parrilla de la defensa delantera. La cámara (B) está localizada en la parte superior del parabrisas.

Para mantener el sistema FEB con detección de peatones funcionando correctamente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Siempre mantenga el área del sensor de la defensa delantera y el parabrisas limpios.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor de los sensores (p. ej., defensa, parabrisas).
- No cubra ni fije adhesivos u objetos similares en la defensa delantera cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o defectos.

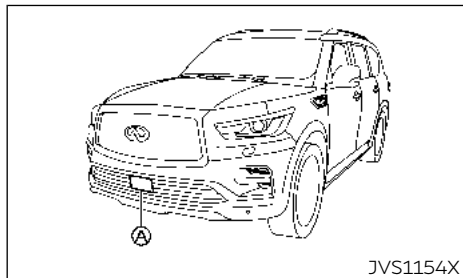
SISTEMA PREDICTIVO DE ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del área del sensor de radar. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar adversamente la capacidad de detección de la unidad de cámara.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, comuníquese con un distribuidor INFINITI.

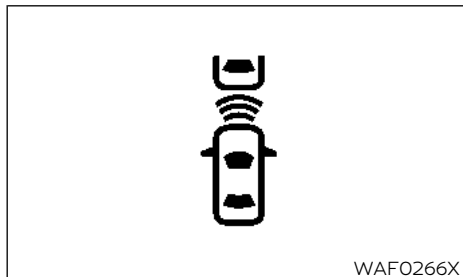


El sistema predictivo de advertencia de colisión frontal puede ayudar a avisar al conductor cuando hay un frenado repentino de otro vehículo que viaja delante del vehículo que lo antecede en el mismo carril.

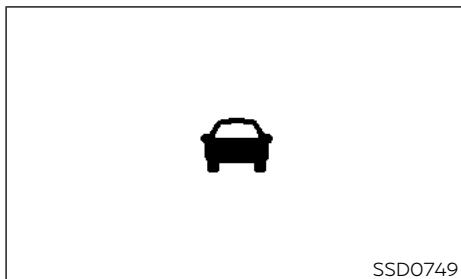
OPERACIÓN DEL SISTEMA



Indicador de detección de vehículo adelante



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

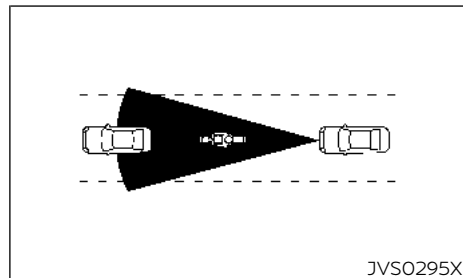


SSD0749

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

El sistema predictivo de advertencia de colisión frontal utiliza un sensor de radar **A** ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia hasta un segundo vehículo adelante en el carril en el que circula. El sistema predictivo de advertencia de colisión frontal funciona a velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h (3 MPH). Si existe un riesgo posible de choque frontal, el sistema de Advertencia de Predicción de Colisión Frontal advertirá al conductor haciendo destellar el indicador de detección de vehículo adelante y emitiendo un tono de advertencia.

Precauciones del sistema predictivo de advertencia de colisión frontal

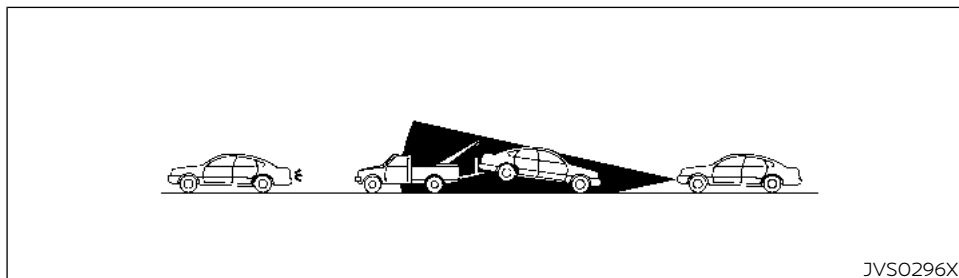


JVS0295X

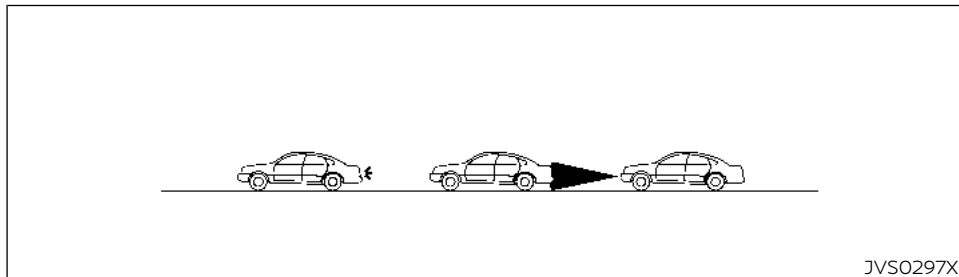
⚠️ ADVERTENCIA

- **El sistema predictivo de advertencia de colisión frontal ayuda a advertir al conductor antes de una colisión pero no evita la colisión. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.**
- **El sensor del radar no detecta los objetos siguientes:**
 - Peatones, animales u obstáculos en el camino.
 - Vehículos que se aproximan de frente
 - Vehículos que cruzan

- El sistema predictivo de advertencia de colisión frontal no funciona cuando el vehículo de adelante es un vehículo angosto, como una motocicleta.
- Puede que el sensor del radar no detecte un segundo vehículo adelante en las condiciones siguientes:
 - Nieve o lluvia intensa
 - Si la suciedad, el hielo, la nieve u otro material cubren el sensor del radar
 - Interferencia por otras fuentes de radar
 - Nieve o salpicaduras del camino de vehículos que pasan
 - Conducir en un túnel
 - Al remolcar un remolque u otro vehículo (modelos con enganche de remolque)



JVS0296X

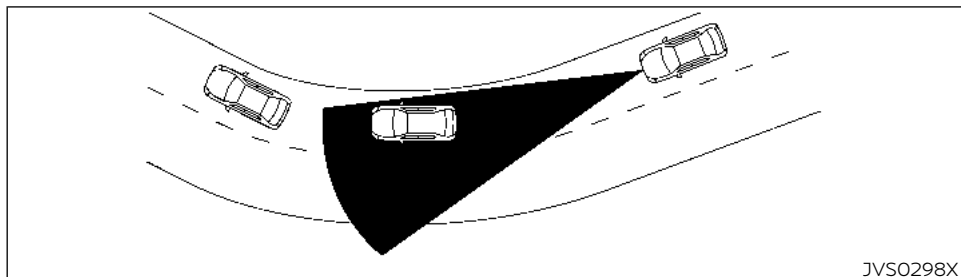


JVS0297X

⚠ ADVERTENCIA

- Puede que el sensor del radar no detecte un segundo vehículo adelante cuando se remolca el vehículo que lo antecede.

- Cuando la distancia con el vehículo que lo antecede es demasiado pequeña, se obstruye el rayo del sensor del radar.

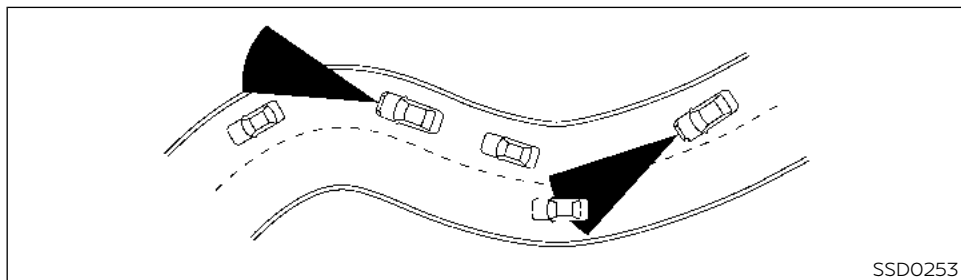


⚠ ADVERTENCIA

- El sensor del radar puede no detectar un segundo vehículo al conducir en una pendiente descendente pronunciada o caminos con curvas pronunciadas.
- El ruido excesivo interferirá con el sonido del tono de advertencia y es posible que no lo escuche.

NOTA:

Cuando el sistema FEB con detección de peatones está **ENCENDIDO** o **APAGADO**, el sistema de advertencia predictiva de colisión frontal también se **ENCIENDE** o **APAGA** simultáneamente.

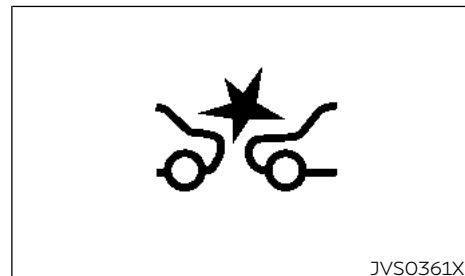


Al manejar en carreteras sinuosas, onduladas, curvadas, estrechas o en construcción, el sensor del radar podría detectar vehículos que circulan en otro carril, o no detectar temporalmente el vehículo de adelante. Esto podría hacer que el sistema de advertencia predictiva de colisión frontal funcione de manera incorrecta.

La detección de vehículos también se puede ver afectada por la operación del vehículo (maniobras de conducción, posición en el carril, etc.) o las condiciones de este. **Si esto ocurre, el sistema puede advertirle haciendo parpadear el indicador de detección de vehículo adelante y haciendo sonar la campanilla de manera inesperada. Tendrá que controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante.**

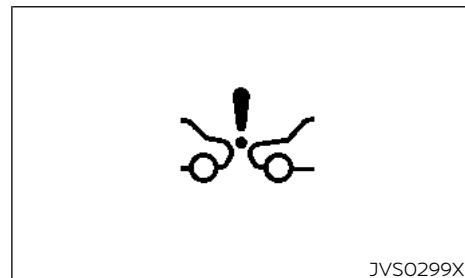
Sistema temporalmente no disponible

Luz de advertencia del sistema FEB (naranja):



JVS0361X

Modelo con el volante a la izquierda (LHD)



JVS0299X

Modelo con el volante a la derecha (RHD)

Condición A:

Cuando el sensor del radar recibe interferencia de otra fuente de radar, hace imposible detectar un vehículo adelante, el sistema predictivo de advertencia de colisión frontal se apaga automáticamente. Se iluminará la luz de advertencia del sistema FEB (naranja).

Acción por tomar:

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema predictivo de advertencia de colisión frontal se restablecerá automáticamente.

Condición B:

El sistema de advertencia predictiva de colisión frontal se desactiva de forma automática en las siguientes condiciones, las cuales hacen imposible detectar un vehículo adelante.

La luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia (naranja) y el mensaje de advertencia "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual" (Ayudas de manejo hacia adelante deshabilitadas temporalmente, sensor delantero bloqueado, consulte el manual del propietario) (modelo para conducción por el lado

izquierdo) o "FRONT RADAR OBSTRUCTION" (Obstrucción del radar delantero) (modelo para conducción por el lado derecho) aparecerán en la pantalla de información del vehículo.

- Cuando el área del sensor de la defensa delantera está cubierta con suciedad o está obstruida

Acción por tomar:

Si se enciende la luz de advertencia del sistema FEB (naranja), detenga el vehículo en un lugar seguro, ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento) y apague el motor. Limpie la cubierta del radar en la defensa inferior con un paño suave y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que un distribuidor INFINITI revise el sistema predictivo de advertencia de colisión frontal.

- Cuando conduzca en carreteras con pocas estructuras o construcciones viales (por ejemplo, puentes extensos, el desierto, campos de nieve, conducción cerca de paredes extensas)

Acción por tomar:

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema predictivo de advertencia de colisión frontal se restablecerá automáticamente.

Falla del sistema

Si el sistema predictivo de advertencia de colisión frontal falla, este se desactiva automáticamente, suena una campanilla y se enciende la luz de advertencia (naranja) del sistema FEB. Para el modelo para conducción por el lado izquierdo, también aparecerá el mensaje de advertencia "System fault" (Falla del sistema).

Acción por tomar:

Si la luz de advertencia (anaranjada) se ilumina o aparece el mensaje de advertencia (sólo si está equipado), detenga el vehículo en un lugar seguro y coloque la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento). Apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida o el mensaje de advertencia sigue apareciendo, solicite a un distribuidor autorizado INFINITI que revise el sistema de Advertencia de Pre-dicción de Colisión Frontal.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA) (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

Mantenimiento del sensor

Para obtener información sobre el mantenimiento del sensor de radar, consulte "Sistema de control de cruceo inteligente (ICC) (solo si está equipado) (excepto PRC)".

ADVERTENCIA

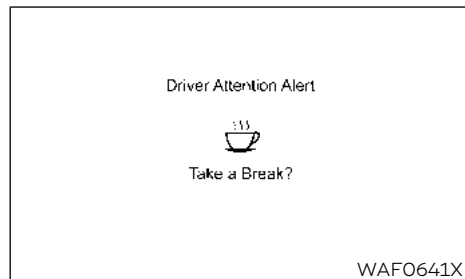
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema DAA puede provocar lesiones graves o fatales.

- **El sistema DAA es únicamente una advertencia para informar al conductor de una posible falta de atención o somnolencia del conductor. No dirigirá el vehículo, ni prevendrá la pérdida de su control.**
- **El sistema DAA no detecta ni proporciona una alerta de falta de atención o fatiga del conductor en todas las situaciones.**
- **Es responsabilidad del conductor:**
 - Permanecer alerta,
 - conducir de forma segura,
 - mantener el vehículo en el carril en el que circula,
 - mantener el control del vehículo en todo momento,
 - evitar conducir cuando está cansado,
 - evitar distracciones (enviar mensajes de texto, etc.).

El sistema DAA ayuda a alertar al conductor si el sistema detecta falta de atención o fatiga durante la conducción.

El sistema monitorea el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección durante un período de tiempo, y detecta cambios en el patrón normal. Si el sistema detecta que la atención del conductor disminuye durante un período de tiempo, el sistema utiliza una advertencia audible y visual para sugerir que el conductor tome un descanso.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DAA

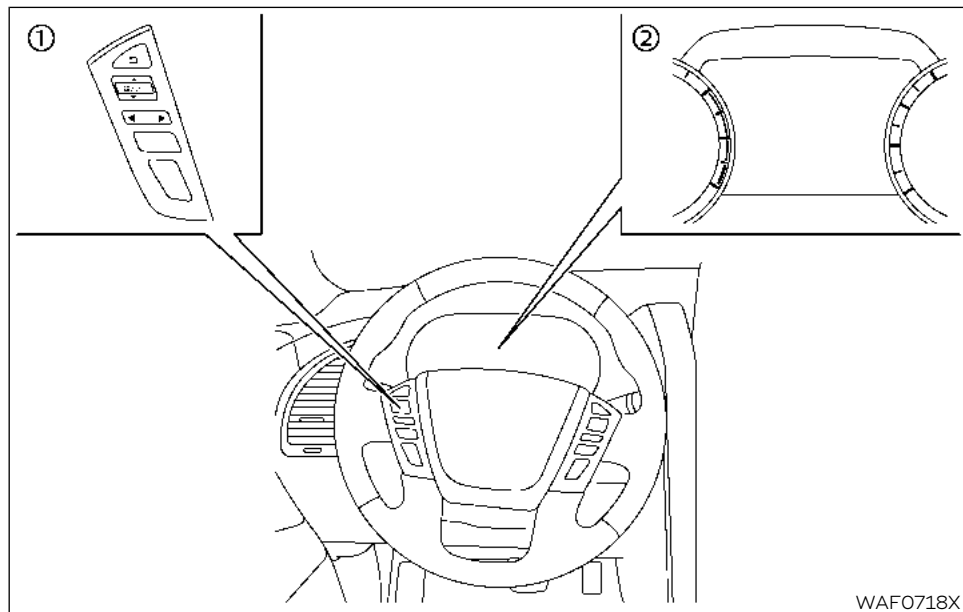


Ejemplo

Si el sistema detecta fatiga del conductor o que la atención del conductor está disminuyendo, aparece el mensaje "Take a break?" (¿Desea tomar un descanso?) en la pantalla de información del vehículo y suena una campanilla cuando el vehículo se conduce a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph).

El sistema monitorea continuamente la atención del conductor y puede proporcionar múltiples advertencias por viaje.

El sistema se restablece y comienza a evaluar el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección cuando el interruptor de encendido se mueve de la posición ON (Encendido) a la posición OFF (Apagado) y nuevamente a la posición ON (Encendido).



CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA DAA

- ① Control emplazado en el volante de la dirección (lado izquierdo)
- ② Pantalla de información del vehículo

5-144 **Arranque y conducción**

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema DAA.

1. Presione el botón ◀ ▶ hasta que se muestre "Settings" (Ajustes) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el bo-

tón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor). Luego presione el botón OK (Aceptar).

2. Seleccione "Driver Attention Alert" (Alerta de atención del conductor) y presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.

NOTA:

La configuración se mantiene incluso si el motor se vuelve a arrancar.

WAFO718X

LIMITACIONES DEL SISTEMA DAA

ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema DAA. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **Es posible que el sistema DAA no funcione correctamente y no proporcione una alerta en las siguientes condiciones:**
 - **Malas condiciones de la carretera como una superficie dispareja de la carretera o baches.**
 - **Fuerte viento lateral.**
 - **Si tiene que adoptar un estilo de conducción deportiva con velocidades más altas en las curvas o mayores tasas de aceleración.**
 - **Cambios frecuentes de carril o de la velocidad del vehículo.**
- **El sistema DAA no proporcionará una alerta en las condiciones siguientes:**
 - **Velocidades del vehículo menores de 60 km/h (37 MPH).**
 - **Lapsos cortos de atención.**
 - **Distracciones instantáneas, como dejar caer un objeto.**

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema DAA no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "Driver Attention Alert Malfunction" (Falla de alerta de atención del conductor) en la pantalla de información del vehículo y la función se detendrá automáticamente.

Medida a tomar

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de advertencia continúa apareciendo, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite a un distribuidor de INFINITI para este servicio.

SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE Y CON REDUCCIÓN DE EMISIONES DE DIÓXIDO DE CARBONO

Siga estas sencillas Sugerencias para la conducción con consumo eficiente de combustible y con reducción de emisiones de dióxido de carbono para ayudarle a lograr el máximo rendimiento de combustible de su vehículo y reducir las emisiones de dióxido de carbono.

1. Use suavemente el pedal del acelerador y el pedal del freno.
 - Evite los arranques y frenadas rápidas.
 - Siempre que sea posible use el acelerador y los frenos suave y moderadamente.
 - Siempre que sea posible mantenga una velocidad constante al cambiar y avanzar en punto muerto.
2. Mantenga una velocidad constante.
 - Mire hacia delante para intentar anticiparse y minimizar las detenciones.
 - Sincronizar la velocidad con los semáforos le permite reducir el número de detenciones.
 - Mantener una velocidad constante puede minimizar las detenciones con luz roja del semáforo y puede mejorar la eficiencia del combustible.

3. Maneje a velocidades y distancias económicas.
 - Si observa el límite de velocidad y no excede los 97 km/h (60 MPH) (donde sea legalmente permitido) puede mejorar el rendimiento de combustible debido al menor arrastre aerodinámico.
 - Mantener una distancia de seguimiento segura detrás de otros vehículos reduce el frenado innecesario.
 - Monitorear seguramente el tráfico para anticiparse a cambios de velocidad le permite tener pocos frenados y cambios suaves de aceleración.
 - Escoja una relación de transmisión adecuada a las condiciones de la carretera.
4. Use el control de crucero.
 - Usar el control de crucero durante conducción en autopistas ayuda a mantener una velocidad constante.
 - El control de crucero es particularmente eficaz para proporcionar ahorros de combustible cuando se conduce en terrenos planos.
5. Planee la ruta más corta.
 - Utilice un mapa o un sistema de navegación (si está equipado) para determinar la mejor ruta con el fin de ahorrar tiempo.
6. Evite estar en marcha mínima.
 - Apagar el motor cuando sea seguro durante detenciones que excedan los 30 a 60 segundos ahorra combustible y reduce las emisiones.
7. Compre un pase automático para las carreteras de peaje.
 - Los pases automáticos permiten a los conductores utilizar carriles especiales para mantener la velocidad de crucero durante todo el peaje y evita parar y arrancar.
8. Calentamiento en invierno.
 - Limite el tiempo en marcha mínima para minimizar el impacto sobre el rendimiento de combustible.
 - Los vehículos en general no necesitan más de 30 segundos de funcionamiento en marcha mínima durante el arranque para hacer circular efectivamente el aceite del motor antes del manejo.
- Su vehículo llegará a su temperatura de funcionamiento ideal más rápidamente mientras se maneja en comparación con marcha mínima.
9. Mantener el vehículo frío.
 - Estacione el vehículo en un área de estacionamiento cubierta o a la sombra siempre que sea posible.
 - Cuando ingresa a un vehículo caliente, abrir las ventanillas ayudará a reducir la temperatura interior más rápido, lo que provoca una menor demanda de su sistema de A/A.
10. No transporte peso excesivo.
 - Quite los objetos innecesarios del vehículo para reducir el peso del vehículo.

AUMENTO DEL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE DIÓXIDO DE CARBONO

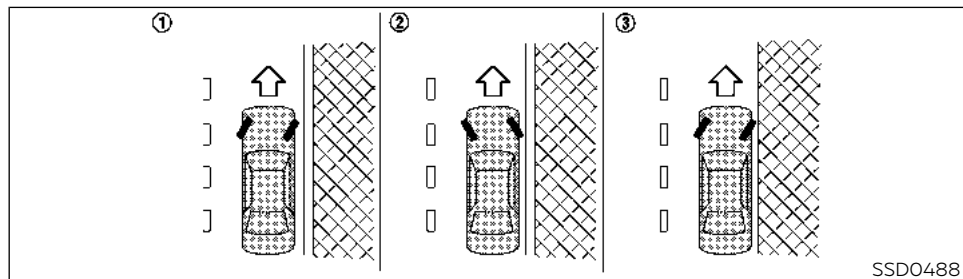
- Mantenga el motor afinado.
- Siga los programas de mantenimiento recomendados.
- Mantenga las llantas infladas con la presión correcta. La baja presión en las llantas aumenta el desgaste y reduce el rendimiento de combustible.
- Mantenga las ruedas correctamente alineadas. La alineación incorrecta aumenta el desgaste de las llantas y reduce el rendimiento de combustible.
- Use el aceite del motor con la viscosidad recomendada. (Consulte "Líquidos y lubricantes recomendados y capacidades (compartido)").

ESTACIONAMIENTO

ADVERTENCIA

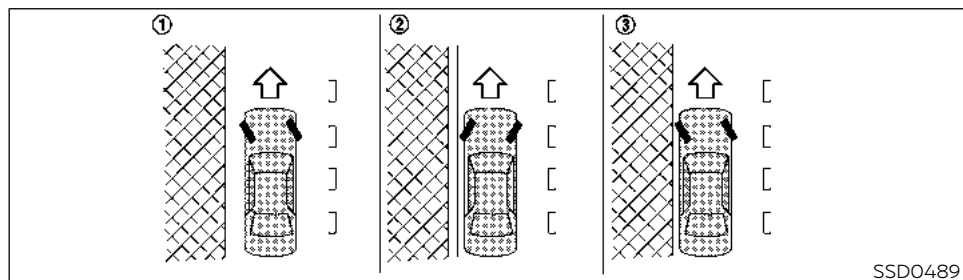
- **No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.**
- **Los procedimientos de estacionamiento seguro requieren que se aplique el freno de estacionamiento y se ponga la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento). Si esto no se hace, el vehículo puede moverse inesperadamente y provocar un accidente.**
- **Al estacionar el vehículo, asegure que la palanca de cambios se mueva a la posición "P" (Estacionamiento). La palanca de cambios no puede moverse de la posición "P" (Estacionamiento) sin presionar el pedal de los frenos.**
- **Nunca deje el motor funcionando cuando el vehículo no esté vigilado.**
- **No deje a niños solos en el interior del vehículo. Ellos pueden activar involuntariamente interruptores o controles. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.**

- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

SSD0488



Modelo con el volante a la derecha (RHD)

SSD0489

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).

3. Cuando esté estacionado en una pendiente, es recomendable girar las ruedas según se ilustra para evitar que el vehículo ruede en la calle.

CUESTA ABAJO CON BANQUETA ①

Gire las ruedas hacia la banqueta y mueva el vehículo hacia adelante, hasta que la rueda del lado de la banqueta la toque levemente. Luego aplique el freno de estacionamiento.

CUESTA ARRIBA CON BANQUETA ②

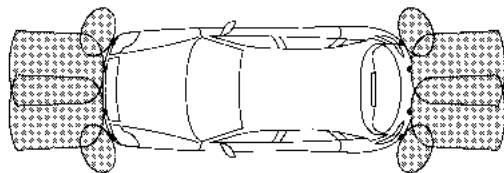
Gire las ruedas hacia el camino y mueva el vehículo hacia atrás hasta que la rueda del lado de la banqueta la toque levemente. Luego aplique el freno de estacionamiento.

CUESTA ARRIBA O ABAJO, SIN BANQUETA ③

Gire las ruedas hacia un lado del camino, de modo que si el vehículo se mueve, se aleje del centro del camino. Luego aplique el freno de estacionamiento.

4. Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).

SISTEMA DE SENSORES DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y TRASERO (SONAR) ((MODELO PARA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO))



SSD0622

El sistema sensor de estacionamiento (sonar) emite un tono para informar al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa.

Cuando el sistema del sensor de estacionamiento (sonar) está encendido, la vista de sensor de estacionamiento (sonar) aparecerá automáticamente en la pantalla táctil cuando la cámara esté activada.

Para el modelo con el volante a la derecha (RHD), consulte la "Función del sensor de estacionamiento complementario de la cámara (sonar)".

ADVERTENCIA

- **El sistema sensor de estacionamiento (sonar) es útil, pero no debe sustituir los procedimientos de estacionamiento adecuados.**
- **El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras. Siempre mire alrededor y revise que puede moverse con seguridad, antes de estacionarse.**
- **Lea y entienda las limitaciones del sistema sensor de estacionamiento (sonar) que se presentan en esta sección. Los indicadores del sensor de estacionamiento (sonar) indican diferentes distancias hacia el objeto.**

- Las condiciones climáticas inclementes o las fuentes emisoras de ultrasonidos, como lavacoches automáticos, los frenos de aire de un camión o un taladro neumático pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdidas de desempeño o falsas activaciones.
- El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) está diseñado para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles grandes y evitar dañar el vehículo.
- El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Siempre muévase lentamente. El sistema no detecta objetos pequeños por debajo de la defensa, y puede no detectar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.
- Es posible que el sistema de sensor de estacionamiento (sonar) no detecte los siguientes objetos: objetos suaves como nieve, trapos, algodón, fibra de vidrio, etc.; objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas, etc.; u objetos en forma de cuña.

- **Los sensores de estacionamiento delantero y trasero (sonar) detectan la distancia entre el vehículo y el obstáculo mediante la detección de la onda de sonido reflejada desde la superficie del obstáculo. Cuando hay un sonido como el claxon o una fuente ultrasónica (como los sonares de otros vehículos) alrededor del vehículo, es posible que el sensor de estacionamiento (sonar) no detecte objetos correctamente.**

Si su vehículo sufre daños en la cubierta de la defensa, dejándola mal alineada o doblada, la zona de detección puede alterarse causando medición inexacta de obstáculos o falsas alarmas.

PRECAUCIÓN

- **El ruido excesivo (como el volumen de sistema de audio o una ventanilla abierta de vehículo) puede impedirle escuchar el tono.**
- **Mantenga los sensores (situados en la cubierta de la defensa) libres de nieve, hielo y acumulaciones grandes de suciedad. No limpie el sonar con objetos filosos. Si los sensores están cubiertos, disminuye la exactitud de la función del sensor de estacionamiento (sonar).**

OPERACIÓN DEL SISTEMA

El sistema detecta obstáculos al frente cuando la palanca de cambios está en la posición "D" (Conducción) o en la posición "N" (Neutro). El sistema detecta obstáculos al frente y atrás cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa).

El sistema no puede detectar objetos a velocidades mayores de 10 km/h (6 MPH) y no puede detectar ciertos objetos angulares ni en movimiento.

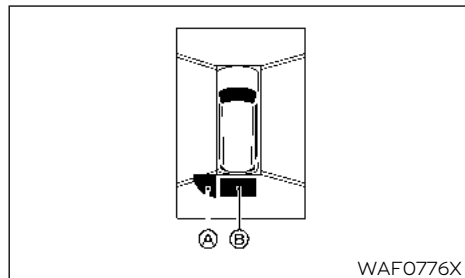
El sistema de sensor de estacionamiento detecta obstáculos a una distancia de hasta 1.2 m (3.9 pies) de la defensa, con un área de menor cobertura en las esquinas exteriores de la defensa. Para obtener información sobre las áreas aproximadas de cobertura de zona, consulte la ilustración. Conforme se acerca al obstáculo, la velocidad del tono aumenta. Cuando el obstáculo se encuentra a menos de 35 cm (13.8 in) (excepto para México) o 11.8 cm (30 in) (para México) de distancia, sonará un tono continuamente.

Mantenga los sensores de esquina o centrales (situado en la cubierta de la defensa) libres de nieve, hielo y acumulaciones grandes de suciedad (no limpie el sonar con objetos afilados). Si los sensores tienen obstrucciones, se afectará la exactitud del sistema sensor de estacionamiento.

El nivel de sensibilidad de los sensores de esquina o centrales se puede ajustar (más alto o más bajo) en la pantalla táctil. (Consulte "Ajuste del sistema de sensor de estacionamiento (sonar)").

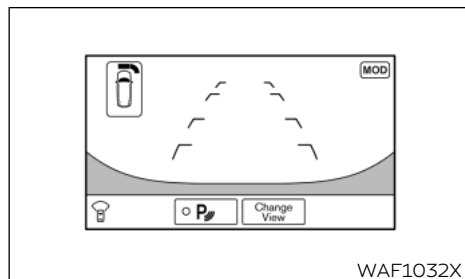
El tono intermitente se detendrá en 3 segundos cuando un obstáculo es detectado solamente el sensor de esquina y la distancia no cambia.

INDICADOR DEL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (SONAR)



Pantalla del sensor de estacionamiento

- (A) Indicador del sensor de esquina
- (B) Indicador del sensor central



Ejemplo

Con "Auto-Show Sensor Image" (Mostrar imagen del sensor automáticamente) en el ajuste "Parking Sensor" (Sensor de estacionamiento), cuando los sensores de esquina o centrales detecten obstáculos cerca de la defensa, se emitirá un tono y el indicador del sensor de estacionamiento aparecerá en la pantalla táctil.

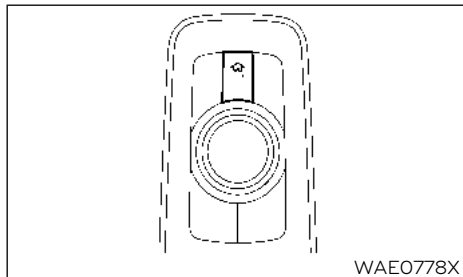
Los indicadores del sensor de estacionamiento (A) y (B) indican la posición del objeto y la distancia al objeto con su color y la tasa de destello.

Cuando se detecta un objeto, el indicador (verde) aparece y parpadea (el tono suena de manera intermitente). Cuando el vehículo se acerca al objeto, el color del indicador se torna amarillo y aumenta la velocidad del parpadeo (la velocidad del tono aumenta). Cuando la defensa está muy cerca del objeto, a menos de 35 cm (13.8 in) (excepto para México) o 30 cm (11.8 in) (para México), el indicador deja de parpadear y se vuelve rojo (el tono suena continuamente).

Cuando se toca la tecla "P", el sistema del sensor de estacionamiento se apaga temporalmente.

El indicador del sensor de estacionamiento se puede apagar en el ajuste "Parking Sensor" (Sensor de estacionamiento) en la pantalla táctil. (Consulte "Ajuste del sistema de sensor de estacionamiento (sonar)"). Cuando el indicador del sensor de estacionamiento está apagado, sólo suena un tono cuando los sensores de estacionamiento detectan obstáculos.

AJUSTE DEL SISTEMA DE SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (SONAR)



El ajuste de los sensores de estacionamiento se puede cambiar realizando el siguiente procedimiento.

1. Presione el botón MENU (Menú) en el controlador INFINITI.
2. Toque [Settings] (Ajuste) en la pantalla táctil.
3. Toque [Parking sensor] (Sensor de estacionamiento).

Los elementos de ajuste disponibles pueden variar en función de la especificación y el modelo.

Elementos de configuración disponibles:

Elemento de ajuste	Acción
Sensor de estacionamiento	Cuando se enciende este elemento, el sensor de estacionamiento (sonar) delantero y trasero se activa. Cuando este elemento se apaga (el indicador se apaga), el sensor de estacionamiento (sonar) delantero y el sensor trasero se desactivan. Los marcadores de color ámbar aparecen en las esquinas del ícono de vehículo. Cuando Around View Monitor se active, la próxima vez, después de poner el interruptor de encendido en la posición ENCENDIDO, un ícono gris de sonar destellará brevemente en la pantalla táctil para indicar que el sistema de sensor de estacionamiento (sonar) está apagado.
Mostrar imagen del sensor automáticamente	Si el sensor de estacionamiento (sonar) detecta un objeto mientras este elemento está activado, el Around View Monitor interrumpirá la vista actual en la pantalla para mostrar el área circundante del vehículo.
Sólo delantero	Cuando se enciende este elemento, sólo el sensor de estacionamiento (sonar) delantero se activa. Los marcadores color ámbar se muestran en las esquinas traseras del ícono de vehículo.
Distancia	Ajuste el nivel de sensibilidad del sensor de estacionamiento (sonar).
Volumen	Ajuste el volumen del tono del sensor de estacionamiento (sonar).

LIMITACIONES DEL SENSOR DE ESTACIONAMIENTO (SONAR)

ADVERTENCIA

A continuación, se indican las limitaciones del sistema de sensor de estacionamiento (sonar). Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- Lea y entienda las limitaciones del sistema sensor de estacionamiento (sonar) que se presentan en esta sección. El clima inclemente puede afectar el funcionamiento del sistema sensor de estacionamiento (sonar); esto puede incluir desempeño deficiente o una falsa activación.
- El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) se desactiva a velocidades superiores a 10 km/h (6 MPH). Se reactiva a velocidades más bajas.

- Las condiciones climáticas inclementes o las fuentes emisoras de ultrasonidos, como los lavados de automóviles, los frenos de aire de un camión o un taladro neumático pueden afectar el funcionamiento del sensor de estacionamiento (sonar); esto puede incluir pérdidas de desempeño o falsas activaciones.
- El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Siempre muévase lentamente. El sistema no detectará objetos pequeños debajo de la defensa ni en el suelo.
- Es posible que el sistema de sensor de estacionamiento (sonar) no detecte los siguientes objetos: objetos suaves como nieve, trapos, algodón, fibra de vidrio, etc.; objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas, etc., objetos en forma de cuña, objetos de formas complejas o muchos objetos de cerca.
- El sistema de sensor de estacionamiento (sonar) puede no detectar objetos a velocidades superiores a 5 km/h (3 MPH) y no puede detectar ciertos objetos angulares ni en movimiento.

- Puede que el sistema de sensor de estacionamiento (sonar) no funcione en las siguientes condiciones:
 - Cuando la lluvia, la nieve, el hielo, la suciedad, etc. se adhiere al sensor (sonar).
 - Si se oye un sonido fuerte en el área alrededor del vehículo.
 - Si la superficie del obstáculo se encuentra diagonal a la parte delantera o trasera del vehículo.
 - Cuando un sensor (sonar) o el área alrededor del sensor están extremadamente calientes o frías.
- Puede que el sistema de sensor de estacionamiento (sonar) funcione de forma involuntaria en las siguientes condiciones:
 - Si hay césped que cubre el área alrededor del vehículo.
 - Si hay baches, protuberancias o cubiertas de orificios de inspección en la superficie de carretera.
 - Si el vehículo se conduce a través de una bandera izada o una cortina.
 - Si hay una acumulación de nieve o de hielo detrás del vehículo.
 - Al conducir en una pendiente empinada.

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si se detecta una obstrucción en el sensor de estacionamiento (sonar), el sistema se desactivará automáticamente.

El sistema no está disponible hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de radar se pueden bloquear debido a condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a objetos como hielo, escarcha o suciedad en los sensores.

Acción por tomar:

El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los sensores se encuentran en las defensas delantera y trasera. (Consulte "Parte delantera exterior" y "Parte trasera exterior").

- Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores.

- Si los sensores de sonar están sucios, límpielos con un paño suave y tenga cuidado de no dañarlos.
- Los sensores de radar se pueden bloquear debido a condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a objetos como hielo, escarcha o suciedad en los sensores. Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores.
- No someta a impactos fuertes el área alrededor de los sensores. Tampoco quite ni desmonte los sensores. Si los sensores y las zonas periféricas se deforman en un accidente, etc., lleve los sensores de sonar a revisión en un distribuidor INFINITI.
- No pegue adhesivos (ni siquiera transparentes), instale accesorios ni aplique pintura adicional en los sensores ni cerca de estos. Esto puede provocar fallas o un funcionamiento incorrecto.
- Cuando lave el vehículo con una lavadora a alta presión, no aplique presión directa sobre los sensores. Esto puede causar una falla de los sensores.

ARRASTRE DE REMOLQUE (MODELOS SIN ENGANCHE DE REMOLQUE)

Este vehículo fue diseñado para transportar pasajeros y carga. INFINITI no recomienda el arrastre de remolques, ya que eso agrega cargas al motor, el tren de fuerza, la dirección, los frenos y otros sistemas del vehículo.



PRECAUCIÓN

Los daños en el vehículo ocasionados por el arrastre de un remolque no están cubiertos por las garantías.

ARRASTRE DE REMOLQUE (MODELOS CON ENGANCHE DE REMOLQUE)

Su nuevo vehículo fue diseñado para ser utilizado principalmente como transporte de pasajeros y equipaje.

El arrastre de un remolque impondrá cargas adicionales al motor, al tren de fuerza, a la dirección, a los frenos y a otros sistemas de su vehículo. Además, arrastrar un remolque magnificará otras condiciones como el balanceo causado por vientos laterales, por superficies irregulares de la carretera o por camiones rebasando.

Su estilo y velocidad de conducción deben ser ajustados según las circunstancias. Antes de arrastrar un remolque, consulte un distribuidor de INFINITI para una explicación acerca del uso apropiado de equipo de remolque.

PRECAUCIONES DE OPERACIÓN

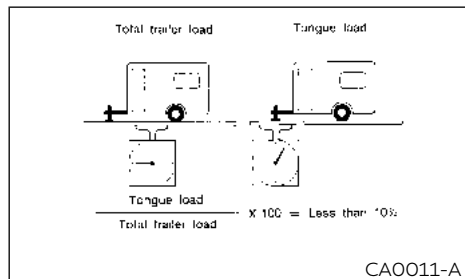
- Evite arrastra un remolque durante el período de asentamiento.
- Antes de conducir, asegúrese de que el sistema de iluminación del remolque funcione correctamente.
- Observe las velocidades máximas legales para la operación del remolque.
- Evite hacer maniobras bruscas al ponerse en marcha, acelerar y frenar.

- Evite las vueltas y cambios de carril bruscos.
- Siempre maneje el vehículo a velocidades moderadas.
- No utilice el sistema de Prevención de Desvío del Carril (LDP) (sólo si está equipado).
- No utilice el sistema Blind Spot Intervention (sólo si está equipado).
- No utilice el sistema de Control de Crucero Inteligente (ICC) (sólo si está equipado).
- No utilice el sistema de Asistencia de Control de Distancia (DCA) (sólo si está equipado).
- No utilice el sistema de Frenado de emergencia de avance (FEB) con detección de peatones (si está equipado).
- No utilice el sistema predictivo de advertencia de colisión frontal (si está equipado).
- No utilice el sistema de Intervención de Colisión en Reversa (BCI) (sólo si está equipado).
- Siga las instrucciones del fabricante del remolque.
- Elija los dispositivos de acoplamiento apropiados (enganche de remolque, cadena de seguridad, canastilla de techo, etc.) para su vehículo y remolque. Estos dispositivos es-

tán disponibles de un distribuidor de INFINITI donde también se puede obtener información más detallada sobre arrastre de remolque.

- Nunca permita que la carga total de remolque (el peso de remolque más su peso de carga) exceda el juego máximo para el vehículo y el dispositivo de acoplamiento. Consulte un distribuidor de INFINITI para obtener más información.
- El remolque debe cargarse de manera que los artículos pesados queden sobre el eje. No se debe exceder la carga vertical máxima permisible en el enganche de remolque.
- Haga que le den servicio a su vehículo más a menudo que en los intervalos especificados en un folleto separado de mantenimiento.
- El arrastre de remolque requiere más combustible que bajo circunstancias normales a causa de un aumento considerable en la potencia y resistencia de tracción.

LÍMITES DE CARGA MÁXIMA (PARA AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)



Las cargas máximas de remolque (incluidas las llantas y otros equipos cargados):

1. Nunca permita que la carga total de remolque exceda:
 - El máximo de 750 kg (1,654 libras) para un remolque sin frenos.
 - El máximo de 3,500 kg (7,718 lb) para un remolque con frenos.
2. La carga total de remolque debe ser inferior a los siguientes tres valores incluso si no se exceden las cargas de remolque máximas permitidas.

- Capacidad de remolque mostrada en una barra de arrastre.
- Masa de vehículo bruta del remolque marcada en un cuerpo de acoplamiento.
- Masa de vehículo bruta marcada en una placa de datos de remolque.

La carga de remolque máxima que puede arrastrar su vehículo depende del equipo de remolque conectado al vehículo. Por lo tanto, es importante no solo tener el equipo correcto conectado sino que también es importante usarlo correctamente. Remolcar cargas mayores que el valor especificado para su vehículo o usar equipo de remolque que no esté provisto por INFINITI puede afectar seriamente la conducción o el desempeño de su vehículo.

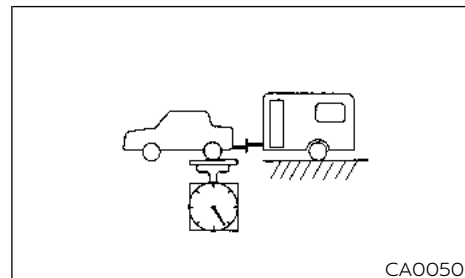
Los daños en el vehículo ocasionados por procedimientos de remolque inadecuados no están cubiertos por las garantías. La información sobre el arrastre de remolques y el equipo requerido se debe obtener de un distribuidor INFINITI.

"Nunca debe exceder el peso bruto del vehículo (GVM), el peso bruto combinado (GCM) ni el índice de peso bruto por eje delantero/trasero (GAWR)".

Carga máxima sobre la lanza

Nunca permita que la carga sobre la lanza exceda un 10% de la carga de remolque total. Si la carga de la lanza excede el 10%, vuelva a acomodar el cargamento en el remolque.

Peso bruto máximo por eje trasero



El peso bruto por eje trasero no debe exceder el peso por eje permitido (PAW).

PAW:

Parte trasera
1,970 kg (4,344 lb)

El remolque debe cargarse de manera que los artículos pesados queden sobre el eje.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Al arrastrar un remolque, infla las llantas del vehículo a la máxima presión recomendada EN FRÍO (para la carga completa) indicada en la pancarta de la llanta.

CADENAS DE SEGURIDAD

Instale siempre una cadena adecuada entre el vehículo y el remolque. Las cadenas de seguridad deben estar cruzadas y se deben unir al enganche, no a la defensa o eje del vehículo. Asegúrese de dejarle a la cadena holgura suficiente para virar en las esquinas.

FRENOS DEL REMOLQUE

Asegúrese de que los frenos del remolque estén instalados tal como lo exigen los reglamentos de tránsito locales. Compruebe, además, que el resto del equipo de remolque cumpla con dichos reglamentos.

Al estacionar, siempre bloquee las ruedas tanto en el vehículo como en el remolque. Aplique el freno de mano en el remolque si está equipado. No se recomienda estacionarse en una pendiente pronunciada.

Si es inevitable estacionarse en una pendiente escarpada, coloque la palanca de cam-

bios en la posición "P" (Estacionamiento), y gire las ruedas delanteras hacia la banqueta.

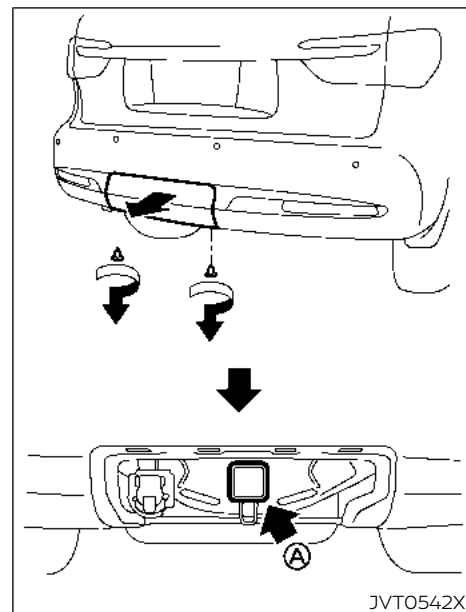
DETECCIÓN DEL REMOLQUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando arrastre un remolque con una barra de arrastre y equipo eléctrico para barra de arrastre INFINITI genuinos y use el interruptor de las señales direccionales, el sistema eléctrico del vehículo detectará la carga eléctrica adicional de la iluminación del remolque. Debido a eso, el tono del indicador intermitente será distinto.

ENGANCHE DE REMOLQUE (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)

Seguridad de remolque

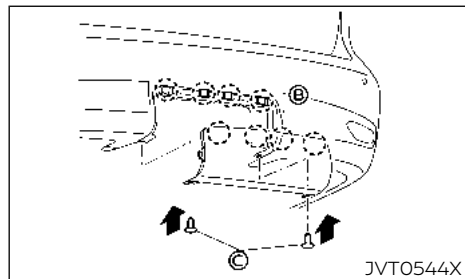
Si el vehículo está equipado con un paquete de arrastre de remolque, el paquete de arrastre de remolque incluye un enganche tipo receptor montado en el bastidor. Este enganche se califica para la capacidad de arrastre máxima de este vehículo cuando se utiliza el equipo de arrastre adecuado. Seleccione un montaje de bola y bola de enganche apropiados que tengan la capacidad de arrastrar el remolque.



Para tener acceso al enganche de remolque **(A)**, desmonte la cubierta del enganche de remolque de la parte inferior de la defensa trasera.

Para desmontar la cubierta del enganche de remolque:

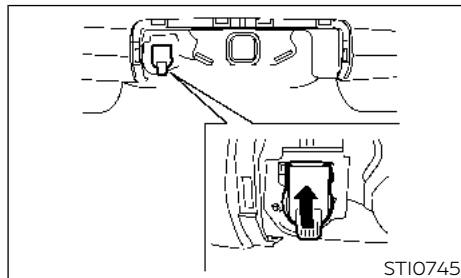
1. Para retirar los 2 broches, gírelos hacia la izquierda.
2. Jale la parte inferior de la cubierta hacia atrás en línea recta para desmontar el lado interior y las abrazaderas superiores.



Para instalar la cubierta del enganche de remolque:

1. Inserte los broches superiores en las cavidades (B), y luego coloque la tapa en su posición original.
2. Para instalar los 2 broches (C), presiónelos como se indica en la imagen.

LUCES DEL REMOLQUE (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)



Su vehículo está equipado con un paquete de remolque, que también incluye el conector del arnés eléctrico de 7 clavijas del remolque situado debajo de la cubierta del enganche de remolque en la defensa trasera.

PRECAUCIÓN

- Al empalmar el sistema eléctrico, se debe usar un módulo/convertidor energizado disponible en el mercado para proporcionar energía a todas las luces del remolque. Esta unidad usa el acumulador del vehículo como fuente de alimentación directa para todas las luces del remolque mientras usa los circuitos de la luz trasera, luz de freno y direccionales del vehículo como fuente de señales. El módulo/convertidor no debe consumir más de 15 mA de los circuitos de las luces de freno y traseras. Si utiliza un módulo/convertidor que exceda estos requisitos de energía se puede dañar el sistema eléctrico del vehículo. Visite a un distribuidor de remolques confiable para adquirir el equipo adecuado y que realicen su instalación.
- No conecte en el vehículo dispositivos eléctricos que consuman más de 40 amperios. El eslabón fusible podría fundirse.

Las luces de remolque deben cumplir con las regulaciones federales y/o locales. Para obtener asistencia para la instalación de las luces de remolque, comuníquese con un distribuidor autorizado INFINITI o con un distribuidor de remolques confiable.

CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Para reducir al mínimo la oscilación del remolque, el vehículo puede aplicar los frenos en las ruedas de forma individual con base en la señal de entrada de los sensores del vehículo y la velocidad del vehículo. El control de oscilación del remolque es una función del sistema de control dinámico del vehículo (VDC) y se activa cuando la función de VDC está activada.

PRECAUCIÓN

Si el interruptor de VDC OFF (VDC APAGADO) está encendido (lo que significa sistema VDC está APAGADO), el control de oscilación del remolque también se desactiva.

Cuando el control de oscilación del remolque está en funcionamiento, la luz de advertencia VDC parpadea. Cuando recupere el control del vehículo, la luz de advertencia VDC se APAGARÁ.

Para obtener información adicional acerca del sistema de VDC, consulte "Sistema de Control dinámico del vehículo (VDC)".

Si se activa el control de oscilación del remolque

1. Saque el pie del pedal del acelerador para dejar que el vehículo funcione en marcha libre y mantenga la dirección lo más recta posible, dentro de lo permitido dadas las condiciones del camino. Esta combinación ayudará a estabilizar el vehículo.

PRECAUCIÓN

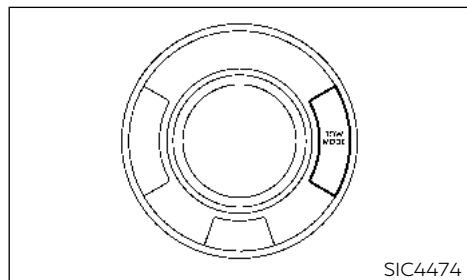
No intente corregir la oscilación del remolque maniobrando la dirección o accionando los frenos.

2. Cuando se detenga la oscilación del remolque, suavemente aplique los frenos y salga del camino hacia un área segura.
3. Intente distribuir nuevamente la carga del remolque, de modo que quede balanceada.

NOTA:

El control de oscilación del remolque no puede reducir la oscilación del remolque en todas las situaciones.

MODO TOW (REMOLQUE) (MODELO CON EL VOLANTE A LA IZQUIERDA (LHD)) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El modo TOW (Remolque) se debe utilizar para mover un remolque pesado mediante tracción o para transportar una carga pesada. Conducir el vehículo en el modo TOW (Remolque) sin arrastrar remolques ni transportar cargas, no causará daños. Sin embargo, es posible que se reduzca el rendimiento de combustible, y que las características de impulsión de la transmisión/motor se sientan diferentes.

Presione el interruptor del modo TOW (Remolque) para activar este modo. La luz indicadora en el tablero de medidores se ilumina cuando se selecciona el modo TOW (Remolque). Presione nuevamente el interruptor del modo TOW (Remolque) para DESACTIVAR este modo.

5-160 Arranque y conducción

El modo de arrastre se cancela automáticamente al poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

Para obtener más información, consulte "Arrastre de remolque (modelos con enganche para remolque)" anteriormente en esta sección.

DIRECCIÓN ASISTIDA

ADVERTENCIA

Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de la dirección dejará de funcionar. La dirección será más dura de operar.

La dirección asistida eléctricamente es diseñada para utilizar una bomba hidráulica impulsada por el motor, para ayudar a la dirección.

Si el motor se detiene o la banda impulsora se rompe, todavía tendrá el control del vehículo. Sin embargo, será necesario un esfuerzo de dirección mucho mayor, especialmente en vueltas pronunciadas y a velocidades bajas.

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos cuenta con dos circuitos hidráulicos separados. Si uno de los circuitos falla, todavía podrá frenar con dos ruedas.

PRECAUCIONES PARA EL FRENO

Frenos hidráulicos

El sistema de frenos hidráulicos está diseñado para utilizar una bomba hidráulica impulsada eléctricamente, para asistencia durante el frenado. Si el motor se apaga, puede detener el vehículo pisando el pedal del freno. Sin embargo, se requerirá mayor presión en el pedal del freno para detener el vehículo. La distancia de frenado será más larga.

Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de los frenos dejará de funcionar. El frenado será más duro.

ADVERTENCIA

Nunca circule con rueda libre con el motor apagado.

Utilizar los frenos

Mientras maneja, evite apoyar el pie en el pedal del freno. Esto sobrecalentará los frenos, desgasta más rápidamente las zapatas/forros/balatas del freno y causa un aumento del consumo de combustible.

Para reducir el desgaste de los frenos y evitar que éstos se sobrecalienten, disminuya la velocidad y realice un cambio descendente antes de bajar una pendiente o cuesta pronunciada. Los frenos sobrecalentados pueden reducir el desempeño de los mismos, y como consecuencia se puede perder el control del vehículo.

Cuando maneje en una superficie resbalosa, tenga cuidado cuando frene, acelere o realice cambios descendentes. El frenado o acelerado abrupto puede hacer que las ruedas derripen y resultar en un accidente.

Frenos mojados

Es posible que los frenos se mojen cuando el vehículo se lava o al manejar por el agua. Como resultado, la distancia de frenado será mayor y el vehículo puede jalarse hacia un lado al realizar esta acción.

Para secar los frenos, maneje el vehículo a una velocidad segura mientras presiona levemente el pedal del freno para que estos se calienten. Realice esto hasta que los frenos vuelvan a la normalidad. Evite manejar el vehículo a altas velocidades mientras los frenos no funcionen correctamente.

Asentamiento del freno de estacionamiento

Asiente las zapatas del freno de estacionamiento cada vez que el efecto de frenado de dicho freno se debilite, o cada vez que cambie las balatas del freno de estacionamiento o los tambores o los rotores, con el fin de asegurar un desempeño óptimo de los frenos.

Este procedimiento se describe en el manual de servicio del vehículo y lo puede realizar su distribuidor autorizado INFINITI.

SERVOMECANISMO DE FRENO

Cuando la fuerza aplicada al pedal de los frenos excede un cierto nivel, el servomecanismo de freno se activa para generar más fuerza de frenado que un servofreno convencional, incluso al aplicar menos fuerza al pedal.

ADVERTENCIA

El servomecanismo de freno es sólo una ayuda que facilita el frenado y no es un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

ADVERTENCIA

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de gran tecnología, pero no puede evitar accidentes como resultado de la falta de atención o técnicas de manejo peligrosas. Puede ayudar a mantener el control del vehículo cuando se frena en superficies resbalosas. Recuerde que las distancias de frenado en estas condiciones serán mayores que en las superficies normales incluso con ABS. Las distancias de frenado pueden ser mayores en caminos irregulares, de grava o cubiertos con nieve, o si está utilizando cadenas para llantas. Siempre mantenga una distancia segura con el vehículo que esté delante de usted. Finalmente, el conductor es el responsable de la seguridad.

El tipo y estado de las llantas también puede afectar la eficiencia del frenado.

- Cuando reemplace las llantas, instale sólo el tamaño especificado en las cuatro ruedas.
- Cuando instale una llanta de refacción, asegúrese de que el tamaño y tipo sean los correctos, según lo especificado en la etiqueta de las llantas. (Consulte "Etiqueta de las llantas").

- **Para obtener información detallada, consulte "Llantas y ruedas".**

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) controla los frenos, de modo que las ruedas no se bloqueen durante un frenado brusco o cuando frena en superficies resbalosas. El sistema detecta la velocidad de rotación en cada rueda y varía la presión del líquido de frenos para evitar que cada rueda se bloquee y se deslice. Al evitar que cada una de las ruedas se bloquee, el sistema ayuda al conductor a mantener el control de la dirección y ayuda a minimizar los virajes bruscos y el patinaje en superficies resbalosas.

Uso del sistema

Mantenga pisado el pedal de los frenos. Pise el pedal de los frenos ejerciendo presión uniforme firme, pero no bombee los frenos. El sistema ABS funcionará para evitar que las ruedas se bloqueen. Maniobre la dirección del vehículo para evitar los obstáculos.

ADVERTENCIA

No bombee el pedal de los frenos. Si lo hace, puede incrementar la distancia de frenado.

Autodiagnóstico

El sistema ABS incluye sensores electrónicos, bombas electrónicas, solenoides hidráulicos y una computadora. La computadora posee una función de diagnóstico incorporada que prueba el sistema cada vez que se pone en marcha el motor y se mueve el vehículo lentamente hacia delante o en reversa. Cuando ocurre el autodiagnóstico, se puede escuchar un sonido metálico sordo o sentir una pulsación en el pedal de los frenos. Esto es normal y no indica una falla. Si la computadora detecta una falla, desactiva el sistema ABS y enciende la luz de advertencia en el tablero de instrumentos. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo. Si la luz de advertencia de ABS se enciende durante la autopruueba o mientras maneja, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que revise el vehículo.

Funcionamiento normal

El ABS opera en velocidades superiores a 5 a 10 km/h (3 a 6 MPH). La velocidad varía según las condiciones de la carretera.

Cuando el sistema ABS detecta que una o más ruedas están a punto de bloquearse, el actuador rápidamente aplica y libera la presión hidráulica. Esta acción es similar a bombear muy rápidamente los frenos. Puede percibir una pulsación en el pedal de los frenos y escuchar un ruido desde abajo del cofre o sentir una vibración del actuador cuando el mismo está en funcionamiento. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando correctamente. Sin embargo, la pulsación puede indicar que las condiciones de la carretera son peligrosas y se debe tener cuidado extremo al manejar.

Para el modelo con volante a la derecha (RHD): mientras se aplica el interruptor de modo de bloqueo del diferencial, la luz de advertencia de ABS se enciende. Esto podría indicar que el ABS está desactivado mientras se aplica el bloqueo del diferencial. (Consulte "Interruptor del modo de bloqueo del diferencial (excepto PRC)").

Al dejar su vehículo desocupado:

- Siempre lleve consigo la llave - aun al dejar el vehículo en su propio garaje.
- Cierre todas las ventanillas completamente y bloquee todas las puertas.
- Siempre estacione su vehículo donde puede ser visto. Durante la noche estacione el vehículo en un sitio bien iluminado.
- Si el sistema de seguridad está instalado, úselo - aun por un período corto.
- Nunca deje a niños ni animales en el vehículo desatendido.
- Nunca deje objetos de valor dentro del vehículo. Siempre lleve consigo los objetos de valor.
- Nunca deje los documentos de su vehículo en el vehículo.
- Nunca deje artículos en el riel de toldo. Quítelos del riel y póngalos y asegúrelos dentro del vehículo.
- Nunca deje la llave de reserva en el vehículo.

ADVERTENCIA

- **No importa cuál sea la condición, maneje siempre con precaución. Acelere y desacelere con gran cuidado. Si se acelera o realizan cambios descendentes demasiado rápido, las ruedas de tracción patinarán y perderán incluso más tracción.**
- **Permita más distancia para detenerse al conducir en tiempo frío. Debe empezar a frenar antes que cuando se conduce en el pavimento seco.**
- **Manténgase más alejado del vehículo que va delante al conducir en caminos resbaladizos.**
- **Es muy difícil manejar sobre hielo húmedo (0 °C, 32 °F y lluvia congelante), nieve o hielo muy frío. El vehículo tendrá mucho menos tracción o "agarre" en estas condiciones. Evite conducir sobre hielo húmedo si no se ha esparcido sal o arena en la carretera.**

- **Esté alerta en busca de lugares resbaladizos (hielo deslumbrante). Estos pueden aparecer en un camino que de otro modo estaría despejado en las áreas sombreadas. Si más adelante vislumbra un manchón de hielo, frene antes de llegar a este. Nunca trate de frenar mientras esté sobre el hielo y evite las maniobras repentinas con la dirección.**
- **No use el control de crucero en los caminos resbaladizos.**
- **La nieve puede atrapar los peligrosos gases de escape bajo el vehículo. Mantenga la nieve alejada del tubo de escape y de alrededor del vehículo.**

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargada en condiciones de clima frío extremo, el líquido de la batería puede congelarse y dañar la batería. Para mantener una máxima eficiencia, la batería se debe revisar periódicamente. Para obtener más detalles, consulte "Acumulador" en este manual.

AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Si el vehículo se va dejar a la intemperie sin anticongelante, drene el sistema de enfriamiento, incluido el bloque del motor. Llène antes de hacer funcionar el vehículo. Para obtener más detalles, consulte "Cambiar el agua de enfriamiento del motor" de este manual.

EQUIPOS PARA LLANTAS

1. Si tiene llantas para nieve instaladas en las ruedas frontales/ traseros de su vehículo, los llantas delanteras/trasera. Deberán ser del mismo tamaño, rango de carga, construcción y el tipo (bias, bias con bandas o radiales).
2. Si se debe conducir el vehículo bajo condiciones severas de invierno, deberán instalarse las llantas para nieve en las cuatro ruedas.
3. Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo,

algunos países, provincias y estados prohíben su uso. Revise las leyes locales, estatales y provinciales antes de instalar llantas con tacos metálicos para nieve.

Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos en superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las de las llantas para nieve sin tacos metálicos.

4. Si lo desea, puede usar cadenas para nieve. Cuando instale cadenas para llantas, asegúrese de que tengan un tamaño que corresponda a las llantas del vehículo y que se instalen de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Use tensores de cadenas cuando el fabricante de la cadena para llantas los recomiende con el fin de asegurar un ajuste firme. Los eslabones sueltos de los extremos de la cadena para llantas se deben asegurar o quitar para evitar la posibilidad de daños por latigazos en las defensas o en la parte inferior de la carrocería. Además, debe conducir a una velocidad reducida, de otro modo, se puede dañar su vehículo o la conducción del vehículo puede ser afectada adversamente.

EQUIPOS ESPECIALES PARA EL INVIERNO

Se recomienda que se tengan los siguientes artículos en el vehículo durante el invierno:

- Un raspador y un cepillo de cerdas duras para quitar el hielo y nieve de las ventanillas y plumillas del limpiaparabrisas.
- Una tabla plana y rígida para colocar debajo del gato a fin de proporcionarle apoyo firme.
- Una pala para sacar el vehículo de la nieve acumulada.

Calentador del bloque del motor
(solo si está equipado)

ADVERTENCIA

No conecte el calentador a una toma de corriente sin conexión a tierra o adaptadores de dos puntas (ladrón). Si usa una conexión sin tierra, podría sufrir una descarga eléctrica.

Un distribuidor INFINITI puede tener disponible un calentador de bloque de motor que ayuda a arrancar en temperaturas de frío extremo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Al estacionarse en una zona donde la temperatura exterior está debajo de 0 °C (32 °F), no aplique el freno de estacionamiento para impedir la congelación. Para estacionamiento seguro:

- Coloque la palanca de cambios en la posición "P" (Estacionamiento).
- Bloquee firmemente las ruedas.

PROTECCIÓN CONTRA CORROSIÓN

Las sustancias químicas utilizadas para descongelar la superficie de las carreteras son muy corrosivas y acelerarán la corrosión y el deterioro de los componentes de la parte inferior de la carrocería como el sistema de escape, tuberías de combustible y freno, cables del freno, piso de la carrocería y las salpicaderas.

En el invierno, se debe limpiar periódicamente la parte inferior de la carrocería. Para obtener información adicional, consulte "Protección contra la corrosión" de este manual.

Para lograr protección adicional contra el óxido y la corrosión, lo que puede ser necesario en algunas localidades, consulte a su distribuidor autorizado INFINITI.

NOTAS

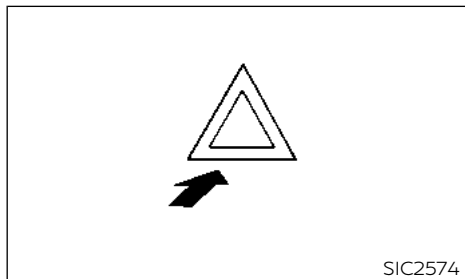
6 En caso de emergencia

Interruptor de luces intermitentes . . . . .	.6-2
Llanta desinflada . . . . .	.6-2
Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) . . . . .	.6-2
Detener vehículo . . . . .	.6-3
Preparación de las herramientas y la llanta de refacción . . . . .	.6-4
Bloqueo de las ruedas . . . . .	.6-6
Desmontar llanta . . . . .	.6-6

Montar llanta de refacción . . . . .	.6-8
Almacenar la llanta dañada y herramientas. . . . .	.6-9
Arranque con cables pasacorriente . . . . .	.6-10
Arranque por empujón . . . . .	.6-12
Si el vehículo se sobrecalienta . . . . .	.6-12
Arrastre del vehículo . . . . .	.6-13
Precauciones para remolcar . . . . .	.6-13
Arrastre recomendado por INFINITI . . . . .	.6-14



INTERRUPTOR DE LUCES INTERMITENTES



El interruptor de las luces intermitentes de advertencia funciona en cualquier posición del interruptor de encendido excepto cuando el acumulador está descargado.

Las luces intermitentes de advertencia se usan para advertir a otros conductores que tiene que detenerse o estacionarse bajo condiciones de emergencia.

Cuando se presiona el interruptor del indicador de luces intermitentes de advertencia, destellan todas las luces direccionales. Para apagar el indicador de luces intermitentes de advertencia, presione otra vez el interruptor del indicador de luces intermitentes de advertencia.

6-2 En caso de emergencia

Cuando se detecta un impacto que pudiera activar las bolsas de aire suplementarias, las luces del destellador de advertencia de peligro parpadearán automáticamente. Si se oprime dos veces el interruptor de luces intermitentes de emergencia, las luces intermitentes de emergencia se apagarán.

ADVERTENCIA

No desactive el interruptor del destellador de advertencia de peligro, sino hasta que pueda hacerlo en forma segura. Asimismo, es posible que el destellador de advertencia no destelle automáticamente, dependiendo de la fuerza del impacto.

LLANTA DESINFLADA

Si tiene una llanta desinflada, siga las instrucciones en esta sección.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)

ADVERTENCIA

- Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO que se recomienda en la placa de información de llantas para APAGAR la luz de advertencia de presión baja de llanta. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción.

- **Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, cuando se instala una llanta de refacción o se reemplaza una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproximadamente 1 minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Comuníquese con el distribuidor INFINITI lo antes posible para el reemplazo de llantas y/o el restablecimiento del sistema.**
- **El reemplazo de las llantas por otras distintas de las que especifica originalmente INFINITI puede afectar el buen funcionamiento del TPMS.**
- **No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.**

El Sistema de control de presión de llantas (TPMS) monitorea la presión de todas las llantas excepto la de refacción. Cuando se enciende la luz de advertencia de presión baja de llanta y aparece la advertencia "Tyre Pressure Low Add Air" (Baja presión de las llantas, agregar aire) o CHECK TIRE PRESSURE (Verificar presión de las llantas) en la pantalla de

información del vehículo, una o más llantas están considerablemente desinfladas. Si el vehículo se está manejando con presión baja en las llantas, el TPMS se activará y le avisará mediante la luz de advertencia de presión baja de llanta. Este sistema se activa sólo cuando la velocidad del vehículo supera los 25 km/h (16 MPH).

Para obtener más detalles sobre el TPMS, consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado)".

Para obtener información adicional, consulte "xx Luz de advertencia de presión baja de llanta (solo si está equipado)".

DETENER VEHÍCULO

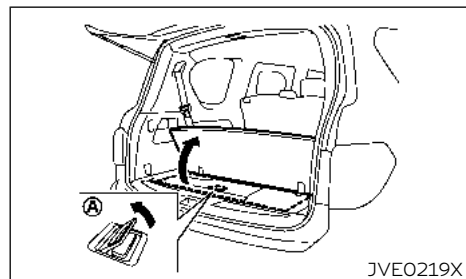
ADVERTENCIA

- **Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento firmemente.**
- **Asegúrese de mover la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).**
- **Nunca cambie las llantas cuando el vehículo se encuentre en una pendiente, hielo o áreas resbalosas. Esto resulta peligroso.**

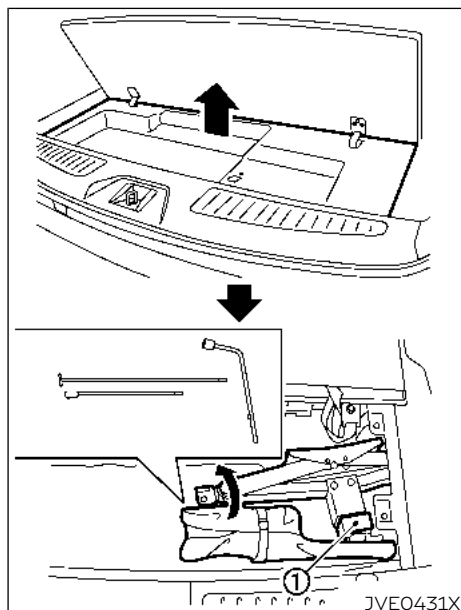
- **Nunca cambie las llantas si el tráfico en la dirección contraria está muy cerca del vehículo. Llame para obtener ayuda profesional en el camino.**

1. Mueva cuidadosamente el vehículo a una zona segura fuera del camino, lejos del tráfico.
2. Prenda las luces intermitentes de emergencia.
3. Estacionese en una superficie nivelada.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).
6. Apague el motor.
7. Abra el cofre y coloque el reflector de triángulo (sólo si está equipado):
 - Para advertir a otros vehículos.
 - Para señalar al personal profesional de ayuda de camino que usted necesita ayuda.
8. Asegúrese de que todos los pasajeros salgan del vehículo y esperen en un lugar seguro, lejos del tráfico y a una cierta distancia del vehículo.

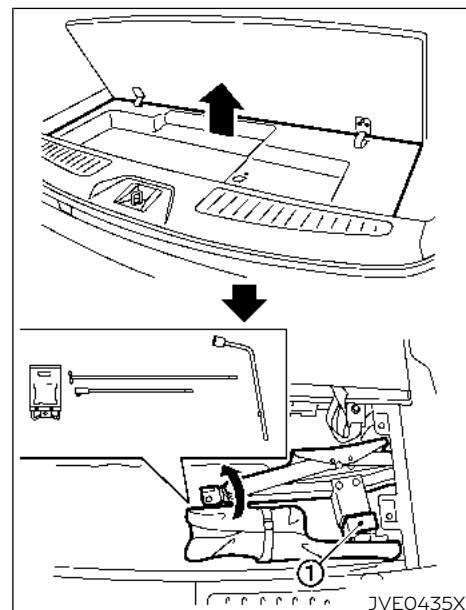
PREPARACIÓN DE LAS HERRAMIENTAS Y LA LLANTA DE REFACCIÓN



1. Abra la compuerta trasera.
2. Levante el tablero del piso del equipaje con la manija **A**.



Modelo con el volante a la izquierda (LHD)

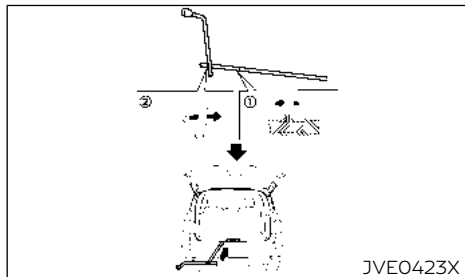


Modelo con el volante a la derecha (RHD)

⚠ ADVERTENCIA

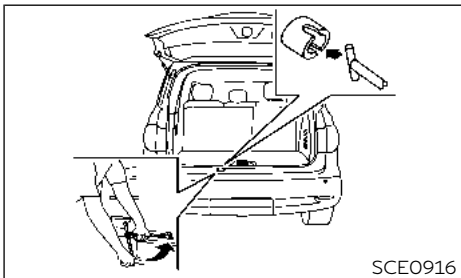
Cuando extraiga las herramientas de elevación con gato, asegúrese de que el supresor de sonido de hule ①, utilizado para evitar que las torretas de seguridad rechinen contra el metal, no esté unido a la herramienta de elevación con gato.

3. Quite la cubierta del piso del compartimiento de equipaje.
4. Extraiga las herramientas de elevación con gato.



5. Atorníllelas firmemente para conectar el extremo con forma de T de la barra del gato y la barra de extensión ① como se indica en la imagen.

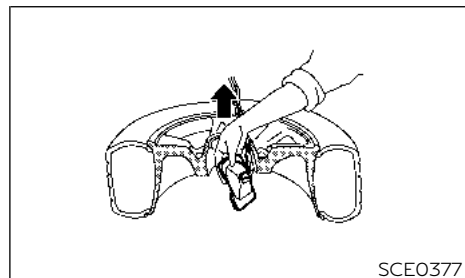
6. Inserte el extremo cuadrado de la barra del gato en el orificio cuadrado de la llave para tuercas de ruedas para crear una manija ②.
7. Ubique la abertura ovalada que está arriba de la parte central de la defensa trasera.
8. Pase el extremo en forma de T de la barra del gato a través de la abertura y diríjalo hacia el conjunto de malacate de la llanta de refacción, situado justo encima de la llanta de refacción.



⚠ PRECAUCIÓN

No inserte la barra del gato en línea recta ya que está diseñada para insertarse en ángulo como se muestra.

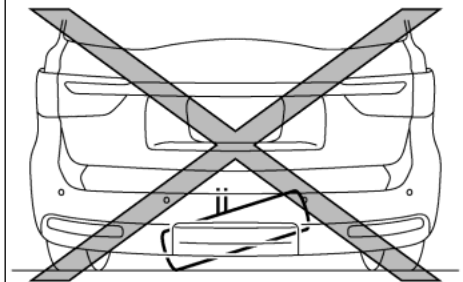
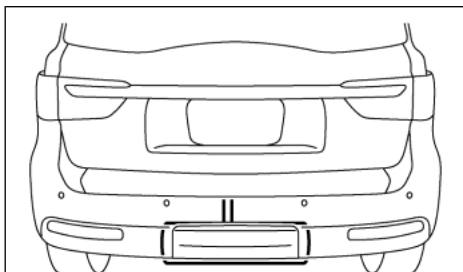
9. Inserte el extremo en forma de T de la barra del gato en la abertura en forma de T del cabrestante de la llanta de refacción. Aplique presión para mantener la barra del gato acoplada en el cabrestante de la llanta de refacción y gire la barra del gato hacia la izquierda para bajar la llanta de refacción.



10. Una vez que la llanta de refacción esté totalmente abajo, desmonte la barra del gato y quite la placa de suspensión por debajo del vehículo.
11. Deslice cuidadosamente la llanta de refacción desde la parte trasera inferior del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando almacene la rueda, asegúrese de que la placa de suspensión esté en la parte central de la rueda y luego levántela hacia el área de almacenamiento.

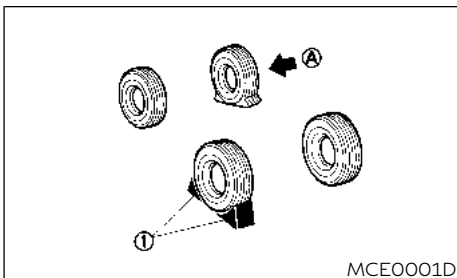


JVE0436X

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando almacene la rueda, asegúrese de montarla horizontalmente. Si asegura la rueda en una posición inclinada como se ilustra, podría aflojarse y caerse mientras conduce. Baje nuevamente la rueda hasta el suelo, y asegúrese de que la placa de suspensión esté puesta correctamente. Suspense la rueda otra vez y asegúrese de que se mantenga horizontalmente, luego almacénela.

BLOQUEO DE LAS RUEDAS



MCE0001D

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear la rueda correspondiente para prevenir que se mueva el vehículo, lo que podría causar lesiones personales.

Coloque calzas adecuadas ① tanto en la parte delantera como trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la llanta desinflada (A) para evitar que el vehículo se mueva cuando se levante con el gato.

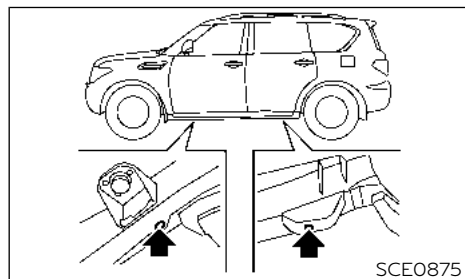
DESMONTAR LLANTA

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de leer y seguir las instrucciones en esta sección.
- **NO SE UBIQUE DEBAJO DE UN VEHÍCULO QUE ESTÉ SUJETO POR UN GATO.**
- Nunca utilice un gato que no sea el proporcionado con su vehículo.
- El gato, que se proporciona con su vehículo, se diseñó sólo para levantar su vehículo durante un cambio de llanta.
- Nunca eleve el vehículo de un punto de alza diferente del punto que se especifica.
- Nunca levante el vehículo más de lo necesario.
- Nunca use bloques sobre o bajo el gato.

- Nunca arranque o ponga en marcha el motor mientras el vehículo está en el gato. El vehículo puede moverse de repente, y esto puede causar un accidente.
- Nunca permita que los pasajeros se queden en el vehículo mientras la llanta está separada del piso.
- Asegúrese de leer la etiqueta de precaución fijada a la carrocería del gato antes de utilizar.

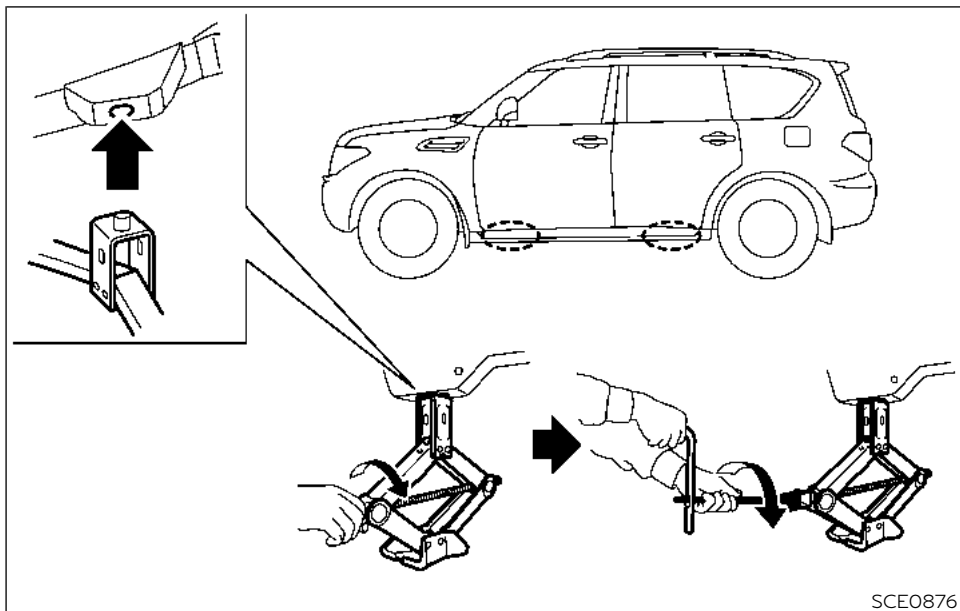
Levantar el vehículo



Puntos de elevación

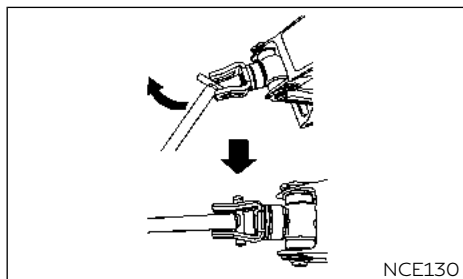
1. Coloque el gato directamente debajo de los puntos de levantamiento que se muestran.

El gato debe colocarse en terreno nivelado y firme.



2. Afloje cada tuerca de las ruedas, hacia la izquierda, con una o dos vueltas con la llave de tuerca de las ruedas.

No quite las tuercas de la rueda antes de levantar la llanta del suelo.



3. Instale la barra del gato ensamblada dentro del gato como se muestra.
4. Levante cuidadosamente el vehículo hasta que haya un espacio entre la llanta y el suelo.
5. Para levantar el vehículo, sujete firmemente la palanca y la barra del gato con ambas manos y gire la palanca del gato.

Desmontar llanta

1. Desmonte las tuercas de las ruedas.
2. Desmonte la llanta dañada.

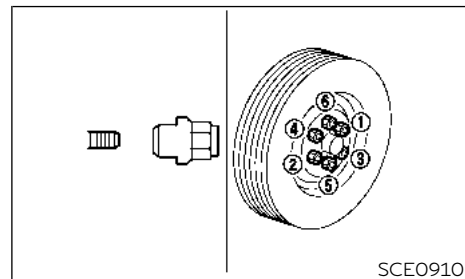
⚠ PRECAUCIÓN

La llanta es pesada. Asegúrese de que sus pies estén alejados de la llanta y use guantes cuando sea necesario para evitar lesiones.

NOTA:

Para el modelo con volante a la izquierda (LHD): antes de elevar el vehículo con el gato, asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "OFF" (Apagado). Si se levanta el vehículo con el motor funcionando, la suspensión de nivelación automática se deshabilitará después de 120 segundos. Para restablecer la suspensión de nivelación automática, cycle el interruptor de encendido una vez a la posición "ON"/"OFF" (Encendido/Apagado).

MONTAR LLANTA DE REFACCIÓN



⚠ ADVERTENCIA

- Nunca use tuercas de las ruedas que no sean las proporcionadas con su vehículo. Usar tuercas de ruedas incorrectas o apretarlas incorrectamente puede hacer que la rueda se afloje o se salga. Esto puede causar un accidente.
- Nunca use aceite o grasa en las tuercas o pernos de las ruedas. Esto puede causar que las tuercas de las ruedas se aflojen.

1. Limpie el lodo o suciedad de la superficie entre la rueda y el cubo.

2. Con cuidado coloque la llanta de refacción y apriete con la mano las tuercas lo más que pueda. Verifique que todas las tuercas de las ruedas contactan la superficie de la rueda horizontalmente.
3. Apriete las tuercas de las ruedas de manera alterna y uniforme en la secuencia ilustrada (① - ⑥), más de 2 veces con la llave para tuerca de ruedas, hasta que queden bien apretadas.
4. Baje lentamente el vehículo hasta que la llanta toque el suelo.
5. Apriete las tuercas de las ruedas firmemente, con la llave de tuerca de las ruedas, siguiendo la secuencia ilustrada.
6. Baje completamente el vehículo.

Apriete las tuercas de las ruedas a la torsión especificada con un torquímetro tan pronto como posible.

**Par de apriete de las tuercas de las ruedas:
133 N·m (13.5 kg·m, 98 lb·pie)**

Las tuercas de las ruedas se deben mantener apretadas en todo momento de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de las ruedas de acuerdo con las especificaciones en cada intervalo de lubricación.

ADVERTENCIA

Vuelva a apretar las tuercas de rueda cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).

Para modelos equipados con sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

- Después de ajustar la presión de las llantas, se debe restablecer el TPMS (modelo con función de restablecimiento del TPMS). Consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (excepto PRC)[Sec5]" para obtener detalles acerca del procedimiento de restablecimiento.
- Después de ajustar la presión de las llantas a la presión de llantas en FRÍO, la pantalla de información de presión de las llantas puede mostrar la presión más alta en lugar de la presión de llantas en FRÍO después de que el vehículo ha sido conducido más de 1.6 km (1 milla). Esto se debe a que la presión de las llantas aumenta al incrementar su temperatura. Esto no indica una falla en el sistema.

ALMACENAR LA LLANTA DAÑADA Y HERRAMIENTAS

ADVERTENCIA

Asegúrese de que la llanta, el gato y las herramientas se almacenen apropiadamente después del uso. En caso de un accidente o frenada repentina, dichos artículos pueden convertirse en peligrosos proyectiles.

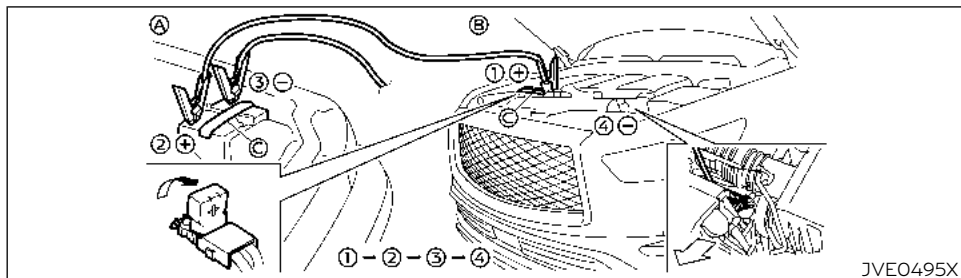
1. Almacene correctamente la llanta dañada, el gato y las herramientas en el área de almacenamiento en orden inverso al del desmontaje. (Consulte "Preparación de las herramientas y la llanta de refacción" anteriormente en esta sección).
2. Vuelva a colocar la cubierta del piso del compartimiento de equipaje.
3. Cierre el tablero del piso del compartimiento de equipaje.
4. Cierre la compuerta trasera.

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

ADVERTENCIA

- Un arranque incorrecto puede causar una explosión de acumulador. La explosión del acumulador puede tener como resultado lesiones severas o la muerte. También puede tener como resultado daño al vehículo. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones en esta sección.
- En las cercanías de la batería siempre hay gas hidrógeno que es explosivo. Mantenga todas las chispas y llamas lejos de la batería.
- Siempre que trabaje en o cerca de un acumulador, use protección conveniente para los ojos, y retire los anillos, las pulseras, y cualquier otra joya.
- Nunca se incline sobre el acumulador al arrancar con cables pasacorriente.
- Nunca permita que el líquido del acumulador entre en contacto con sus ojos, piel, ropa o superficies pintadas del vehículo. El líquido del acumulador es una solución de ácido sulfúrico corrosiva que puede provocar quemaduras severas. Si el líquido toca algo, enjuague inmediatamente el área afectada con mucha agua.

- Mantenga el acumulador fuera del alcance de los niños.
- La batería auxiliar debe suministrar 12 voltios. El uso de un acumulador con capacidad nominal inexacta puede dañar su vehículo.
- Nunca intente arrancar un acumulador congelado con cables pasacorriente. Puede explotar y provocar lesiones graves.



1. Si el acumulador auxiliar está en otro vehículo (A), coloque los dos vehículos (A) y (B) de modo que sus acumuladores queden cercanos entre sí.

⚠ PRECAUCIÓN

- No deje que ambos vehículos se toquen.
- Para modelos con un mecanismo de bloqueo del volante de dirección, si el acumulador está descargado, el volante de la dirección se bloqueará y no se podrá girar con el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado). Suministre la alimentación usando los cables puente antes de presionar el interruptor de encendido a cualquier posición distinta de la posición "OFF" (Apagado) y desenganchando el seguro de la dirección.

2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).
4. Desactive todos los sistemas eléctricos innecesarios (luces, calefacción, aire acondicionado, etc.).
5. Presione el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Apagado).
6. Quite las tapas de ventilación, sólo si está equipado, del acumulador.
7. Cubra el acumulador con un trapo húmedo y exprimido firmemente (C) para reducir el riesgo de una explosión.
8. Conecte los cables puente en la secuencia ilustrada (1, 2, 3, 4).

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre conecte positivo (+) a positivo (+) y negativo (-) a la tierra de la carrocería, NO al negativo (-) del acumulador.
- Asegúrese que los cables puente no tocan piezas móviles en el compartimiento del motor.
- Asegúrese que las abrazaderas del cable puente no entran en contacto con cualquier otro metal.

9. Ponga en marcha el motor del vehículo que tiene el acumulador auxiliar (A) y déjelo funcionar unos pocos minutos.
10. Presione el pedal del acelerador del vehículo auxiliar (A) hasta aproximadamente 2,000 rpm.
11. Arranque el motor del vehículo puenteado (B) en la manera normal.

⚠ PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque trabajando por más de 10 segundos. Si el motor no arranca inmediatamente, presione el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y espere 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.

ARRANQUE POR EMPUJÓN

12. Después que arranca el motor, desconecte con cuidado los cables puente en la secuencia contraria de la que se ilustra (④, ③, ②, ①).
13. Retire y deshágase del trapo apropiadamente ya que puede estar contaminado con el ácido corrosivo.
14. Vuelva a colocar la tapa de ventilación, si la desmontó.
15. Ponga la cubierta del acumulador y la cubierta del compartimiento del motor en la posición original.

No intente arrancar el motor empujando el vehículo.

PRECAUCIÓN

- **El modelo con transmisión automática (TA) no puede arrancar empujando. Intentar hacerlo puede causar daño a la transmisión.**
- **Los modelos con catalizador de tres vías no se deben arrancar empujándolos. Si intenta hacerlo, se puede dañar el catalizador de tres vías.**
- **Nunca trate de arrancar el motor arrastrando el vehículo. Cuando el motor arranca, el tironeo del motor puede hacer que el vehículo choque con el vehículo que lo remolca.**

SI EL VEHÍCULO SE SOBRECALIENTA

ADVERTENCIA

- **Nunca siga conduciendo si su vehículo se sobrecalienta. Si lo hace, se puede dañar el motor o incendiar el vehículo.**
- **No abra el cofre si está saliendo vapor.**
- **Nunca quite el tapón del radiador ni del depósito de agua de enfriamiento si el motor está caliente. Si quita la tapa del radiador o del depósito de agua de enfriamiento cuando el motor está caliente, saldrá un chorro de agua caliente presurizada que podría causarte quemaduras, escaldaduras o lesiones graves.**
- **Si sale vapor o refrigerante del motor, permanezca alejado del vehículo para evitar ser escaldado.**
- **El ventilador de enfriamiento del motor puede comenzar a funcionar en cualquier momento cuando la temperatura del agua de enfriamiento es alta.**
- **Tenga cuidado de que sus manos, cabello, joyas o ropa no toquen la banda de transmisión del motor o el ventilador de enfriamiento del motor u otras partes en movimiento.**

Si el vehículo se sobrecalienta (lectura del indicador de temperatura extremadamente alta), percibe falta de potencia del motor, escucha un ruido extraño, etc. Realice los siguientes pasos:

1. Mueva cuidadosamente el vehículo a una zona segura fuera del camino, lejos del tráfico.
 2. Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro.
 3. Aplique el freno de estacionamiento.
 4. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).
- NO APAGUE EL MOTOR.**
5. Abra todas las ventanillas.
 6. Apague el aire acondicionado. Mueva el control de temperatura a la temperatura máxima y el control del ventilador a la velocidad más alta.
 7. Salga del vehículo.

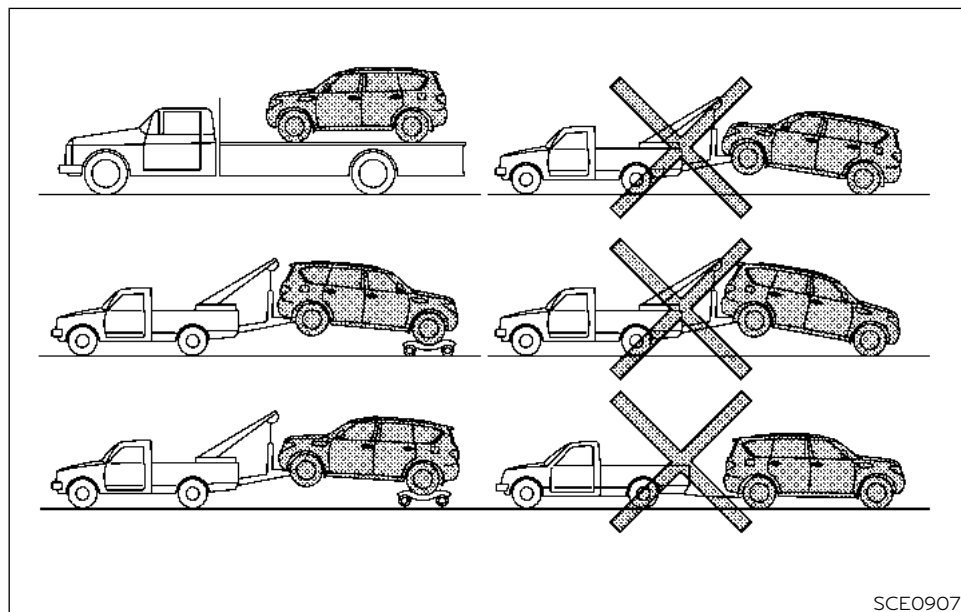
8. Consulte y escuche si hay vapor o agua de enfriamiento escapando del radiador antes de abrir el cofre. Espere hasta que no se consulte escapes de vapor ni del refrigerante antes de continuar.
9. Abra el cofre del motor.
10. Inspeccione visualmente para confirmar que el ventilador de enfriamiento funcione.
11. Inspeccione visualmente el radiador y las mangueras del radiador en busca de fugas. Si el ventilador de enfriamiento no funciona o el refrigerante gotea, apague el motor.
12. Una vez que el motor se enfríe, revise el nivel del agua de enfriamiento en el depósito de reserva con el motor en marcha. **No abra la tapa del radiador ni del depósito de agua de enfriamiento.**
13. De ser necesario, agregue agua de enfriamiento al depósito de reserva.

Haga que un distribuidor de INFINITI inspeccione su vehículo.

Cuando arrastre el vehículo, hágalo de conformidad con lo señalado en el reglamento de tránsito local. Utilizar un equipo de arrastre incorrecto puede dañar el vehículo. Para asegurarse de que se remolca correctamente y para impedir daños accidentales a su vehículo, INFINITI recomienda que haga que el personal profesional de ayuda de camino remolque su vehículo. Es conveniente que el ayudante profesional del camino lea con cuidado las precauciones siguientes.

PRECAUCIONES PARA REMOLCAR

- Siempre coloque cadenas de seguridad antes del arrastre.
- Nunca arrastre modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) con alguna de las ruedas en el suelo, ya que se pueden provocar daños graves y costosos al tren de impulsión.



ARRASTRE RECOMENDADO
POR INFINITI

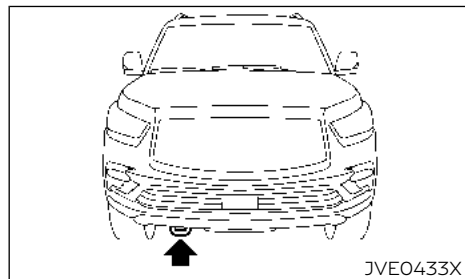
Remolque de modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD)

INFINITI recomienda que se usen plataformas rodantes bajo la parte delantera o trasera al remolcar su vehículo o el vehículo se coloque en un camión de plataforma de remolque como se ilustra.

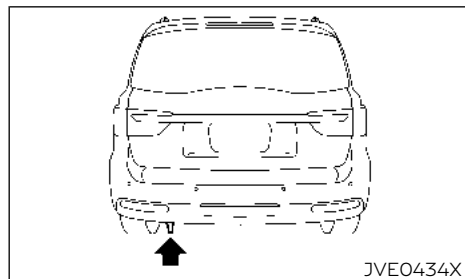
⚠ PRECAUCIÓN

Nunca arrastre ningún vehículo con tracción en las cuatro ruedas (4WD) con alguna de las ruedas en el suelo. Hacerlo así puede causar daños graves y costosos al tren motoriz.

Liberar vehículo atrapado



Parte delantera



Parte trasera

ADVERTENCIA

- **Nunca permita que nadie se pare cerca del cable de arrastre durante la operación de remolque.**
- **Nunca patine las llantas a alta velocidad. Esto puede hacer que estas exploten y le provoquen lesiones graves. Asimismo, algunas piezas en el vehículo se podrían sobrecalentar y dañar.**

En caso de que las llantas de su vehículo queden atrapadas en arena, nieve o barro, y el vehículo no pueda liberarse sin que tiren de él, utilice el gancho de remolque.

- Utilice sólo el gancho de remolque. No fije el dispositivo para jalar a cualquier otra pieza de la carrocería del vehículo. De lo contrario, la carrocería del vehículo puede dañarse.
- Sólo utilice el gancho de remolque para liberar el vehículo. Nunca remolque un vehículo usando sólo el gancho de remolque.
- El gancho de remolque se somete a una enorme fuerza cuando se usa para liberar un vehículo atascado. Siempre tire del dispositivo de recuperación en línea recta con el vehículo. Nunca tire del gancho de remolque en un ángulo.

PRECAUCIÓN

Para no romper la línea de remolque, ténsela lentamente.

NOTAS

7 Apariencia y cuidado

Limpieza del exterior . . . . .	.7-2
Lavado . . . . .	.7-2
Eliminación de manchas . . . . .	.7-3
Encerado . . . . .	.7-3
Cristales . . . . .	.7-3
Parte inferior de la carrocería . . . . .	.7-4
Ruedas . . . . .	.7-4
Ruedas de aleación de aluminio . . . . .	.7-4
Piezas cromadas . . . . .	.7-4
Limpieza del interior . . . . .	.7-5

Aromatizantes . . . . .	.7-5
Tapetes . . . . .	.7-6
Cristales . . . . .	.7-6
Cinturones de seguridad . . . . .	.7-6
Protección contra corrosión . . . . .	.7-7
Factores más comunes de corrosión del vehículo . . . . .	.7-7
Factores ambientales que influyen en la velocidad de corrosión . . . . .	.7-7
Cómo proteger el vehículo contra la corrosión . . . . .	.7-7



LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Con el fin de mantener la apariencia del vehículo, es importante cuidarlo adecuadamente.

Siempre que posible, estacione su vehículo dentro de un garaje o en una superficie cubierta para minimizar las oportunidades de dañar la superficie de pintura de su vehículo.

Cuando sea necesario estacionar a la intemperie, hágalo a la sombra o proteja el vehículo con una cubierta. **Tenga cuidado de no rayar la superficie pintada cuando coloque o quite la cubierta.**

LAVADO

En los casos siguientes, lave su vehículo tan pronto como sea posible para proteger la superficie de pintura:

- Después de una lluvia, ya que la lluvia ácida puede causar daños a la superficie pintada.
- Después de conducir en caminos costeros, que puede causar oxidación por la brisa marina.
- Cuando elementos contaminantes como hollín, excrementos de aves, savia de árbol, partículas metálicas o insectos se adhieren a la superficie pintada.

7-2 Apariencia y cuidado

• Cuando el polvo o lodo se acumula en la superficie.

1. Lave la suciedad de la superficie del vehículo con una esponja mojada y agua en abundancia.
2. Limpie la superficie del vehículo con cuidado, con un jabón suave, especial para vehículos o líquido lavavajillas común mezclado con agua tibia limpia (nunca caliente).

PRECAUCIÓN

- **No concentre el chorro de agua directamente a los sensores de estacionamiento en la defensa, ya que esto podría dañarlos.**
- **No use lavadores a presión capaces de rociar agua a más de 8,274 kPa (1,200 psi) para lavar el vehículo. El uso de lavadores de alta presión a más de 8,274 kPa (1,200 psi) puede dañar o eliminar la pintura o gráficas. Evite utilizar un lavador de alta presión a menos de 30 cm (12 pulgadas) del vehículo. Siempre utilice sólo una boquilla de ángulo amplio, manténgala en movimiento constante y no concentre el chorro de agua en ninguna zona.**

- **No lave el compartimiento del motor con agua o rociando directamente cera, pulidor de automóviles, desengrasante del motor, etc. Si lo hace, puede causar una falla en el arranque del motor o una falla o un cortocircuito en las piezas eléctricas. Cuando utilice agua o estos productos, aplíquelos a un trapo y, luego, limpie el compartimiento del motor.**
- **No lave el vehículo con jabón doméstico fuerte, detergentes químicos fuertes, gasolina o solventes.**
- **No lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente, ya que la superficie de la pintura puede quedar con manchas de agua.**
- **Evite usar trapos fibrosos comprimidos o ásperos, como guantes para lavar. Se debe tener cuidado al quitar la suciedad impregnada u otras sustancias externas, de modo que la superficie pintada no se raye o dañe.**
- **Antes de lavar el vehículo mediante un lavado de automóvil automático, asegúrese de que la tapa de llenado de combustible esté completamente cerrada.**

3. Enjuague el vehículo minuciosamente con suficiente agua limpia.
4. Utilice una gamuza húmeda para secar la superficie de pintura y evitar dejar marcas de agua.

Al lavar el vehículo, cuida de lo siguiente:

- Los rebordes internos, juntas y pliegues en las puertas, cajuela y cofre son particularmente vulnerables a los efectos de la sal del camino. Por lo tanto, estas áreas se deben limpiar periódicamente.
- Esté seguro que los orificios de drenado en el borde inferior de las puertas no están obstruidos.
- Rocíe con agua la parte inferior de la carrocería y el alojamiento para ruedas para aflojar la suciedad y lavar la sal del camino.

Para modelos LIMITADOS, asegúrese de limpiar la parte cilíndrica o el lente de la luz de la parte lateral con una máquina de lavado de alta presión. De lo contrario, el brillo de las luces puede disminuir debido a la presencia de suciedad.

ELIMINACIÓN DE MANCHAS

Elimine las manchas de alquitrán y aceite, polvo industrial, insectos y savia de árboles lo más rápido posible de la superficie pintada para evitar que esta se dañe o manche en forma permanente. Puede encontrar productos de limpieza especiales en un distribuidor INFINITI o en cualquier tienda de accesorios automotrices.

ENCERADO

Encerar periódicamente protege la superficie de pintura y ayuda a mantener a su vehículo con una apariencia de nuevo.

Después de encera, recomendamos pulir para remover los residuos acumulados y evitar una apariencia dañada por la intemperie.

Un distribuidor de INFINITI le puede ayudar a seleccionar los productos apropiados para encerar su vehículo.

PRECAUCIÓN

- **Lave su vehículo completamente y con cuidado antes de aplicar cera a la superficie de la pintura.**
- **Siempre siga las instrucciones del fabricante suministradas con la cera.**
- **No use una cera que contenga componentes abrasivos cortantes o limpiadores que puedan dañar el acabado del vehículo.**

El uso excesivo de máquinas o un pulido enérgico en un acabado de pintura con una capa base/transparente puede opacar el acabado o dejar marcas de remolino.

CRISTALES

Use limpiacristales para quitar la película de humo y polvo de las superficies del cristal. Es normal que el cristal se cubra con una película cuando el vehículo se ha estacionado al sol. Limpie esta película con un limpiacristales y un paño suave.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

En lugares donde se esparce sal en los caminos durante el invierno, es necesario limpiar periódicamente la parte inferior de la carrocería para evitar que la suciedad y sal se acumulen y hagan más rápida la corrosión de la parte inferior de la carrocería y suspensión.

Antes del invierno y nuevamente en primavera, revise el sellado de la parte inferior de la carrocería y, si fuera necesario, aplique de nuevo el tratamiento.

RUEDAS

- Lave las ruedas (rines) cuando lave el vehículo para conservar su apariencia.
- Limpie la cara interior de las ruedas cuando las cambie o cuando lave la parte inferior de la carrocería del vehículo.
- Al lavar las ruedas, no use limpiadores abrasivos.
- Revise regularmente las ruedas de acero para ver si hay abolladuras o corrosión. Esto puede causar pérdida de la presión o el daño a las cuerdas de la llanta.
- INFINITI recomienda encerar las ruedas para protegerlas contra la sal de la carretera donde esta se utiliza durante invierno.

7-4 Apariencia y cuidado

RUEDAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO

Lave las ruedas periódicamente con una esponja humedecida con una solución de jabón suave, sobre todo durante los meses de invierno en zonas donde se utiliza sal para los caminos. Si no es lavado regularmente, el residuo salado de la sal del camino podría decolorar las ruedas.

PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar manchar o decolorar las ruedas:

- **No aplique limpiadores que utilicen contenidos ácidos o alcalinos fuertes para la limpieza de las ruedas.**
- **No use limpiadores de ruedas cuando estas estén calientes. La temperatura de las ruedas debe ser la misma que la temperatura exterior.**
- **Una vez aplicado el limpiador, dentro de 15 minutos, enjuague las ruedas para eliminar completamente la solución de limpieza.**

PIEZAS CROMADAS

Limpie todas las partes cromadas regularmente con un pulido de cromo no abrasivo para mantener el acabado.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

De vez en cuando, quite el polvo suelto del tapizado interior, piezas plásticas y asientos, usando una aspiradora o escobilla de cerdas suaves. Limpie las superficies vinílicas y de piel con un trapo suave limpio humedecido en una solución de jabón suave, luego limpie con un paño suave seco.

Se requiere cuidado y limpieza permanente para mantener la apariencia de la piel.

Antes de usar cualquier protector de telas, lea las recomendaciones del fabricante. Algunos protectores de telas contienen elementos químicos que pueden manchar o blanquear el material del asiento.

Para lavar la mica de los medidores e indicadores use un paño suave con agua solamente.

ADVERTENCIA

Para el modelo con sistema avanzado de bolsa de aire, no use agua ni limpiadores ácidos (limpiadores de vapor caliente) en el asiento. Esto puede dañar el asiento o los sensores de clasificación de ocupantes. También puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire, teniendo como resultado serias lesiones corporales.

PRECAUCIÓN

- **Nunca use bencina, diluyente ni otros materiales similares.**
- **Las pequeñas partículas de polvo pueden ser abrasivas y dañinas para las superficies de la piel y se deben quitar tan pronto sea posible. No utilice jabón para asientos, ceras para automóviles, pulidores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes ni limpiadores a base de amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural del cuero.**
- **Nunca use protectores de tela, a menos que lo recomiende el fabricante.**
- **No use limpiacristales o limpiadores de plásticos sobre las cubiertas de las micas de los medidores o indicadores. Puede dañar las cubiertas de los lentes.**
- **No utilice líquidos de limpieza a base de cloro, como dióxido de cloro y ácido hipocloroso, ya que pueden provocar descrapelamiento de pintura, corrosión, etc. Si es inevitable limpiar o esterilizar superficies interiores, utilice menos del 75 % de etanol. Limpie las piezas interiores con un paño seco humedecido con etanol. Limpie completamente el etanol.**

Si lo deja sin limpiar, puede causar descrapelamiento de pintura, decoloración, etc. Dado que el etanol es inflamable, tenga cuidado de provocar un incendio.

AROMATIZANTES

La mayoría de los aromatizantes contienen un solvente que puede afectar el interior del vehículo. Si utiliza un aromatizante, tome las siguientes precauciones:

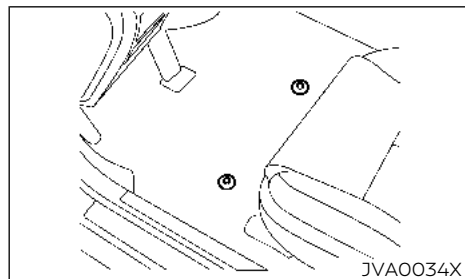
- Los aromatizantes colgantes pueden causar cambios de color permanentes si entran en contacto con las superficies interiores del vehículo. Coloque el aromatizante en un lugar que le permita colgar libremente sin tocar ninguna superficie interior.
- En general, los aromatizantes líquidos se sujetan en las ventilas. Estos productos pueden causar daño y decoloración inmediata si salpican las superficies interiores.

Lea con cuidado y siga las instrucciones del fabricante antes de utilizar aromatizantes.

TAPETES

El uso de tapetes NISSAN originales (si está equipado) puede extender la vida útil de la alfombra de su vehículo y facilitarle la tarea de limpiar el interior. No importa los tapetes que use, asegúrese de que se ajusten a su vehículo y que se instalen adecuadamente en el espacio para los pies, para evitar la interferencia con el funcionamiento de los pedales. Los tapetes se deben mantener con limpiezas regulares y se deben reemplazar si están excesivamente desgastados.

Perno guía para la ubicación del tapete



Adelante (ejemplo)

Este vehículo tiene soportes para los tapetes que actúan como pernos guía para la ubica-

7-6 Apariencia y cuidado

ción del tapete. Los tapetes NISSAN han sido especialmente diseñados para el modelo de su vehículo.

Posicione el tapete colocando los ganchos del soporte del tapete en el ojillo del tapete mientras centra el tapete en el espacio para los pies.

Empuje el orificio del ojillo en el gancho con firmeza y asegúrelo.

Compruebe periódicamente que las alfombras están colocadas apropiadamente.

CRISTALES

Use limpiacristales para quitar la película de humo y polvo de las superficies del cristal. Es normal que el cristal se cubra con una película cuando el vehículo se ha estacionado al sol. Limpie esta película con un limpiacristales y un paño suave.

PRECAUCIÓN

Cuando limpie el interior de las ventanillas, no use herramientas con filo, limpiadores abrasivos o limpiadores con desinfectante en base a cloro. Pueden dañar los conductores eléctricos, como los elementos de antena del radio o los elementos del desempañador del cristal trasero.

CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

- **No permita que los cinturones de seguridad se enrollen húmedos en el retractor.**
- **Nunca use blanqueadores, tinturas, ni solventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que estos materiales pueden debilitar gravemente la correa del cinturón de seguridad.**

Los cinturones de seguridad se pueden limpiar al lavarlos con una esponja humedecida en una solución de jabón suave.

Deje que los cinturones se sequen por completo a la sombra antes de usarlos. (Consulte "Cinturones de seguridad [sec1]").

PROTECCIÓN CONTRA CORROSIÓN

FACTORES MÁS COMUNES DE CORROSIÓN DEL VEHÍCULO

- La acumulación de suciedad y residuos que retienen humedad en secciones del panel de la carrocería, cavidades y otras áreas.
- Daño a la pintura y a otros revestimientos de protección causados por grava y guijarros o accidentes de tráfico menores.

FACTORES AMBIENTALES QUE INFLUYEN EN LA VELOCIDAD DE CORROSIÓN

Humedad

La acumulación de arena, la suciedad y el agua en el piso interior del vehículo puede acelerar la corrosión. Las alfombra/alfombrilla mojadas no se secarán completamente dentro del vehículo. Deben ser retirados secados completamente para evitar la corrosión del panel de piso.

Humedad relativa

La corrosión se acelera en las áreas de humedad relativa alta.

Temperatura

Las temperaturas altas aceleran la velocidad de corrosión de aquellas partes que no tienen una buena ventilación.

La corrosión también se acelera en áreas donde las temperaturas permanecen por encima de las de congelación.

Contaminación del aire

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en áreas de la costa o un uso intensivo de sal para deshielo de caminos acelera el proceso de corrosión. La sal para deshielo de caminos también acelera la desintegración de las superficies de la pintura.

CÓMO PROTEGER EL VEHÍCULO CONTRA LA CORROSIÓN

- Lave y encere el vehículo con frecuencia para mantenerlo limpio.
- Siempre revise para encontrar daños secundarios a la superficie de la pintura y si existen, repárelos tan pronto como posible.
- Mantenga los orificios de drenado en el borde inferior de las puertas abiertos para evitar la acumulación de agua.

- Revise la parte inferior de la carrocería para ver si hay acumulación de arena, suciedad o sal. Si la hay, lave esta zona con agua lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- **Nunca quite la suciedad, la arena u otros residuos del compartimiento de pasajeros lavándolo con una manguera. Elimine la suciedad con una aspiradora.**
- **Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos del interior del vehículo, ya que esto puede dañarlos.**

Las sustancias químicas que se utilizan para descongelar las carreteras son muy corrosivas. Estos aceleran la corrosión y el deterioro de componentes de la parte inferior de la carrocería, tales como el sistema de escape, las líneas de combustible y el tubo de freno, los cables de frenos, el panel de piso y las defensas.

En el invierno, se debe limpiar periódicamente la parte inferior de la carrocería.

Para lograr protección adicional contra el óxido y la corrosión, lo que puede ser necesario en algunas localidades, consulte a su distribuidor autorizado INFINITI.

NOTAS

8 Mantenimiento y recomendaciones preventivas

Requisitos de mantenimiento	8-3	Frenos	8-14
Mantenimiento programado	8-3	Comprobar freno de estacionamiento	8-14
Mantenimiento general	8-3	Comprobar freno de pie	8-14
Dónde acudir para obtener servicio	8-3	Servofreno	8-15
Mantenimiento general	8-3	Líquido de frenos	8-16
Explicación de puntos de mantenimiento general	8-3	Aceite de la transmisión automática (ATF)	8-17
Precauciones de mantenimiento	8-6	Líquido de la dirección asistida	8-17
Puntos de inspección en el compartimiento del motor	8-8	Filtro del depurador de aire	8-17
Modelos con motor VK56VD	8-8	Plumillas del limpiaparabrisas	8-18
Sistema de enfriamiento del motor	8-9	Plumillas de los limpiaparabrisas	8-18
Revisión del nivel de agua de enfriamiento del motor	8-10	Líquido lavaparabrisas	8-19
Cómo cambiar el agua de enfriamiento del motor	8-10	Batería	8-20
Aceite del motor	8-11	Acumulador del vehículo	8-20
Revisión del nivel de aceite del motor	8-11	Batería de la Intelligent Key	8-22
Cambiar el aceite del motor y filtro de aceite	8-11	Sistema de control de voltaje variable	8-23
Proteja el ambiente	8-13	Fusibles	8-24
Banda impulsora	8-13	Compartimiento del motor	8-24
Bujías	8-13	Compartimiento de pasajeros	8-25
Bujías con punta de iridio	8-13	Luces	8-27
		Faros	8-27
		Luces exteriores	8-27
		Luces interiores	8-28
		Localización de las luces	8-29

Llantas y ruedas . . . . .	.8-32
Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) . . . . .	.8-32
Presión de inflado de las llantas . . . . .	.8-33
Tipos de llantas . . . . .	.8-33
Cadenas para llantas . . . . .	.8-34
Rotación de llantas . . . . .	.8-35

Desgaste y daño de las llantas . . . . .	.8-35
Antigüedad de las llantas . . . . .	.8-36
Cambio de llantas y ruedas . . . . .	.8-36
Balaceo de las ruedas . . . . .	.8-37
Llanta de refacción . . . . .	.8-37

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento diario y periódico básico es esencial para mantener la buena condición mecánica del vehículo, además del desempeño del sistema de emisión de gases y del motor.

Es responsabilidad del propietario asegurar que se realice el mantenimiento especificado y general.

Como propietario del vehículo, usted es la única persona que puede asegurarse de que este reciba el mantenimiento adecuado.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Para su conveniencia, los puntos de mantenimiento programado requeridos se describen y enumeran en el folleto de Información de la garantía y programa de mantenimiento que viene por separado. Debe consultar esa guía, para garantizar que se realice con regularidad ese mantenimiento necesario en su vehículo.

MANTENIMIENTO GENERAL

El mantenimiento general incluye aquellos elementos que se deben comprobar durante el funcionamiento cotidiano normal del vehículo. Son esenciales si su vehículo va a continuar funcionando apropiadamente. Es su responsabilidad llevar a cabo estos procedimientos de mantenimiento con regularidad, de acuerdo con lo indicado.

Realizar las verificaciones de mantenimiento general requiere habilidades mecánicas mínimas y algunas herramientas comunes para automóviles.

Estas comprobaciones o inspecciones las puede hacer usted mismo, un técnico calificado o, si lo prefiere, su distribuidor autorizado INFINITI.

DÓNDE ACUDIR PARA OBTENER SERVICIO

Si se requiere servicio de mantenimiento o el vehículo parece fallar, pida al distribuidor autorizado INFINITI que revise los sistemas y les dé servicio.

MANTENIMIENTO GENERAL

Durante el uso diario normal del vehículo, el mantenimiento general se debe realizar en forma regular, tal como se indica en esta sección. Si detecta sonidos, vibraciones u olores inusuales, asegúrese de buscar la causa o haga que un distribuidor INFINITI efectúe la revisión a la brevedad. Además, debería notificar a su distribuidor autorizado INFINITI si piensa que se requieren reparaciones.

Al realizar cualquier trabajo de comprobación o mantenimiento, observe cuidadosamente las "Precauciones de mantenimiento" más adelante en esta sección.

EXPLICACIÓN DE PUNTOS DE MANTENIMIENTO GENERAL

Más adelante en esta sección encontrará información adicional acerca de los siguientes puntos indicados con "*".

Exterior del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben ejecutar ocasionalmente, a menos que se especifique lo contrario.

Puertas y cofre:

Compruebe que todas las puertas y el cofre funcionen correctamente, así como también la compuerta trasera, la tapa de la cajuela y la ventanilla trasera. Asegúrese también de que todos los pestillos cierren firmemente. Lubrique en caso necesario. Asegúrese de que la cerradura secundaria impida que el cofre se abra cuando se desenganche la principal. Cuando maneje en áreas con sal para deshielo de caminos u otros materiales corrosivos, revise con frecuencia la lubricación.

Luces*:

Limpie regularmente los faros. Asegúrese de que los faros, las luces de freno, las luces traseras, las luces direccionales y otras funciones y estén instaladas correctamente. También verifique la alineación de los faros.

Llantas*:

Verifique frecuentemente la presión con un manómetro y siempre antes de un viaje de larga distancia. Ajuste la presión de todas las llantas, incluso la de refacción, a la presión especificada. Revise cuidadosamente si hay daños, cortes o desgaste excesivo.

Rotación de las llantas*:

Si el vehículo está equipado con tracción en dos ruedas (2WD) y las llantas delanteras y traseras son del mismo tamaño; las llantas se deben rotar cada 10,000 km (6,000 millas). Las llantas marcadas con indicadores direccionales sólo se pueden rotar entre la parte delantera y trasera. Asegúrese de que los indicadores direccionales apunten en la dirección de giro de la rueda después de efectuar la rotación de ruedas.

Si el vehículo tiene tracción en las cuatro ruedas y tracción en todas las ruedas (4WD/AWD) y las llantas delanteras y traseras son del mismo tamaño, las llantas se deben rotar cada 5,000 km (3,000 millas). Las llantas marcadas con indicadores direccionales sólo se pueden rotar entre la parte delantera y trasera. Asegúrese de que los indicadores direccionales apunten en la dirección de giro de la rueda después de efectuar la rotación de ruedas.

En caso de que las llantas delanteras sean de diferente tamaño que las traseras; no es posible rotarlas.

El intervalo de rotación de las llantas puede variar de acuerdo a sus hábitos de manejo y a las condiciones de la superficie de la carretera.

Los componentes de transmisión del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (sólo si está equipado):

Reemplace el cierre del ojillo del transmisor TPMS, el núcleo de la válvula y tapa cuando se reemplazan las llantas por desgaste o deterioro.

Alineación y balanceo de ruedas:

Si el vehículo se jala a un lado durante la conducción en un camino recto y nivelado, o si detecta desgaste disparejo o anormal de las llantas, es posible que haya necesidad de alineación de las ruedas. Si el volante de la dirección o el asiento vibran a velocidades de autopista normales, puede ser necesario balancear las ruedas.

Parabrisas:

Limpie el parabrisas con regularidad. Revise el parabrisas al menos cada seis meses para ver si hay fracturas u otros daños. Repare lo necesario.

Plumillas del limpiaparabrisas*:

Si no están funcionando correctamente, verifique si están agrietadas o desgastadas. Reemplace según sea necesario.

Interior del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma regular, tal como cuando se realiza el mantenimiento periódico, se limpia el vehículo, etc.

Pedal del acelerador:

Compruebe que el funcionamiento del pedal sea suave y asegúrese de que no se enganche o requiera esfuerzo desigual. Mantenga los tapetes del piso lejos del pedal.

Pedal del freno*:

Compruebe que el pedal funcione correctamente y asegúrese de que alcance la distancia apropiada con respecto al tapete del piso, al pisarlo completamente. Verifique el funcionamiento del servofreno. Asegúrese de mantener los tapetes del piso lejos del pedal.

Freno de estacionamiento*:

Verifique periódicamente el funcionamiento del freno de estacionamiento. Compruebe que la palanca (sólo si está equipada) o el pedal (sólo si está equipado) tengan el recorrido apropiado. Asegúrese también de que el vehículo se sostenga firmemente en una colina relativamente empinada al aplicar solamente el freno de estacionamiento.

Cinturones de seguridad:

Compruebe que todas las piezas del sistema de cinturones de seguridad (por ejemplo, hebillas, anclajes, ajustadores y retractores) funcionen correcta y suavemente y que estén bien instaladas. Revise las correas de los cinturones para ver si hay cortes, deshilachamiento, desgaste o daños.

Volante de la dirección:

Compruebe que no haya cambios en las condiciones de la dirección, como juego excesivo, dirección dura o ruidos extraños.

Luces y campanillas de advertencia:

Asegúrese de que todas las luces y campanillas de advertencia funcionen correctamente.

Desempañador del parabrisas:

Verifique que el aire sale de las salidas de desempañador correctamente y en cantidad suficiente cuando funciona el calentador o el aire acondicionado.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas*:

Compruebe que los limpiaparabrisas y lavaparabrisas funcionen apropiadamente y que los lavaparabrisas no rayen.

Bajo la tapa del cofre y vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma periódica (por ejemplo, cada vez que verifica el nivel del aceite del motor o que se abastece de combustible).

Batería (excepto para baterías libre de mantenimiento)*:

Revise el nivel del líquido en cada celda. Debe estar entre las líneas UPPER (Superior) y LOWER (Inferior). Los vehículos que se usan a altas temperaturas o en condiciones extremas requieren revisiones frecuentes del nivel del líquido de la batería.

Niveles de líquido de los frenos (y del embrague)*:

Para modelos con transmisión manual (TM): asegúrese de que los niveles de líquido de frenos y del embrague estén entre las líneas MAX (Máximo) y MIN (Mínimo) en los depósitos.

Excepto los modelos con transmisión manual (TM): asegúrese de que el nivel del líquido de frenos esté entre las líneas MAX (Máximo) y MIN (Mínimo) en el depósito.

Nivel del agua de enfriamiento del motor*:

verifique el nivel del agua de enfriamiento cuando el motor esté frío. Asegúrese de que el nivel del agua de enfriamiento esté entre las líneas MAX y MIN en el depósito.

Bandas impulsoras del motor*:

Asegúrese de que las bandas impulsoras no estén deshinchadas, desgastadas, agrietadas o cubiertas de aceite.

Nivel de aceite del motor*:

Verifique el nivel después de estacionar el vehículo (en un lugar nivelado) y apagar el motor.

Fugas de líquido:

Verifique bajo el vehículo en busca de fugas de combustible, aceite, agua u otras fugas de líquido, después de que el vehículo haya estado estacionado un rato. El agua que gotea desde el sistema de aire acondicionado después del uso, es normal. Si observa fugas o si hay presencia evidente de gases de gasolina, busque la causa y haga que la corrijan de inmediato.

Nivel de aceite de la dirección hidráulica y líneas*:

Verifique el nivel cuando el líquido esté frío y con el motor apagado. Compruebe que las líneas estén bien fijadas y que no tengan fugas, fracturas, etc.

Líquido lavaparabrisas*:

Verifique que haya la cantidad de líquido adecuada en el depósito.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Al realizar inspecciones o trabajo de mantenimiento en el vehículo, tenga cuidado de evitar graves lesiones accidentales o de dañar el vehículo. Las siguientes son precauciones generales que se deben observar estrictamente.



ADVERTENCIA

- **Estacione el vehículo en una superficie nivelada, aplique con firmeza el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas para impedir que el vehículo se mueva. Mueva la palanca de cambios a la posición "P" (Estacionamiento).**
- **Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "LOCK" (Bloqueo) cuando reemplace o repare piezas.**
- **No trabaje bajo el cofre mientras el motor esté caliente. Siempre apague el motor y espere hasta que se enfríe.**

- Si debe trabajar con el motor en funcionamiento, mantenga sus manos, su ropa, su cabello y las herramientas lejos de ventiladores y bandas en movimiento, así como de otras partes en movimiento.
- Se recomienda asegurar la ropa floja o quitársela, y quitarse las joyas, tales como anillos, relojes, etc., antes de trabajar en el vehículo.
- Si debe hacer funcionar el motor en un espacio cerrado, tal como un garaje, asegúrese de que haya ventilación adecuada para que los gases de escape puedan salir.
- No se meta nunca debajo del vehículo cuando esté apoyado en un gato.
- Mantenga los artículos de tabaquería, llamas y chispas lejos del combustible y del acumulador.
- No conecte ni desconecte nunca el acumulador ni los componentes electrónicos mientras el interruptor de encendido esté en la posición "ON" (Encendido).

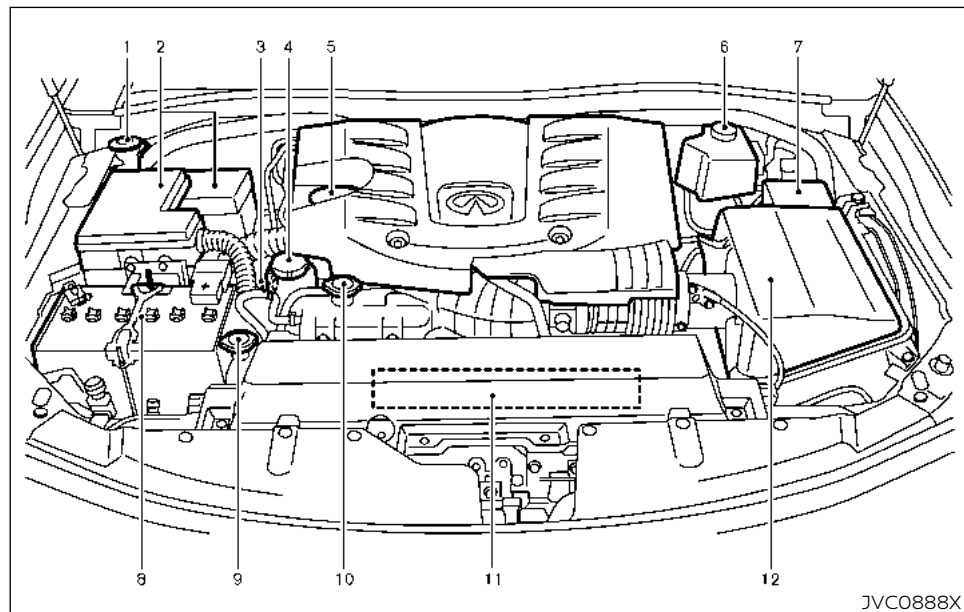
- En modelos con motor a gasolina y sistema de inyección de combustible multipuerto (MFI), sólo un distribuidor INFINITI debe revisar el filtro o las líneas de combustible dado que éstas permanecen a alta presión incluso cuando el motor se encuentra apagado.
- El vehículo cuenta con un ventilador de enfriamiento del motor automático. Puede encenderse en cualquier momento sin advertencia, incluso si el interruptor de encendido está en la posición "OFF" (Apagado) y el motor no está funcionando. Para evitar lesiones, desconecte siempre el cable negativo del acumulador antes de trabajar cerca del ventilador.
- Use siempre protección en los ojos cuando trabaje en el vehículo.
- No deje nunca desconectado el conector del mazo de cables de los componentes relacionados con el motor o con la transmisión mientras el interruptor de encendido esté en la posición "ON" (Encendido).

- Evite el contacto directo con aceite y agua de enfriamiento de los motores usados. El aceite del motor, el agua de enfriamiento del motor y/u otros líquidos del vehículo desechados incorrectamente pueden dañar el medio ambiente. Respete siempre las normas locales al desechar los líquidos del vehículo.

Esta sección "8. Mantenimiento y recomendaciones preventivas" proporciona instrucciones relacionadas exclusivamente con elementos relativamente fáciles de realizar por parte del propietario.

Debe tener presente que un servicio incompleto o incorrecto puede provocar dificultades de funcionamiento o emisiones de gases excesivas y afectar la cobertura de su garantía. **Si tiene dudas relacionadas con los servicios, haga que un distribuidor INFINITI los ejecute.**

PUNTOS DE INSPECCIÓN EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



MODELOS CON MOTOR VK56VD

1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Soporte del fusible/eslabón fusible*2
3. Bayoneta de aceite del motor

8-8 Mantenimiento y recomendaciones preventivas

4. Reserva de aceite de la dirección hidráulica
5. Tapón de llenado de aceite del motor
6. Depósito de líquido de frenos*1
7. Soporte del fusible/eslabón fusible (si está equipado)*2

8. Acumulador
9. Tapón de llenado del radiador
10. Depósito de agua de enfriamiento del motor
11. Localización de banda impulsora del motor
12. Purificador de aire

* 1: la distribución ilustrada es para el modelo con el volante a la izquierda (LHD). En el modelo con el volante a la derecha (RHD), el depósito de líquido de frenos está ubicado en el lado opuesto.

* 2: la distribución ilustrada es para el modelo con el volante a la izquierda (LHD). En el modelo con el volante a la derecha (RHD), la forma y la ubicación del portafusibles/eslabón fusible es diferente.

NOTA:

Es posible que su vehículo no esté equipado con una tapa del motor.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA

- **Nunca quite el tapón del radiador ni del depósito de agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente. El líquido a alta presión que escapa del radiador puede causar graves quemaduras. Espere hasta que el motor y el radiador se enfríen.**
- **El agua de enfriamiento del motor es venenosa y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.**

El sistema de enfriamiento del motor se llena en fábrica con una solución de agua de enfriamiento/anticongelante de alta calidad, para uso en cualquier época del año. La solución de anticongelante contiene antioxidantes y anticorrosivos, de modo que el sistema de enfriamiento no necesita otros aditivos.

PRECAUCIÓN

- **Nunca utilice aditivos para sistemas de enfriamiento como los selladores de radiador. Estos aditivos pueden obstruir el sistema de enfriamiento y causar daños en el motor, la transmisión o el sistema de enfriamiento.**
- **Cuando agregue o reemplace el agua de enfriamiento, asegúrese de usar sólo Agua de enfriamiento del motor original NISSAN o equivalente en calidad con la proporción de mezcla adecuada. Ejemplos de la relación de mezcla de agua de enfriamiento del motor y agua se muestran en la tabla siguiente:**

La temperatura exterior baja hasta		Agua de enfriamiento del motor (concentrada)	Agua desmineralizada o destilada
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

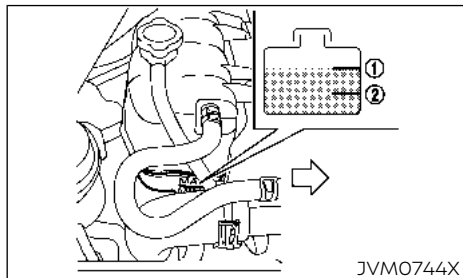
Utilice anticongelante de motor genuino NISSAN o de calidad equivalente. El agua de enfriamiento del motor de NISSAN es un refrigerante de tipo premezcla (con una relación de mezcla del 50 %).

El uso de otros tipos de soluciones de agua de enfriamiento puede dañar el sistema de enfriamiento del motor.

El radiador está equipado con un tapón de presión. Para prevenir averías del motor, use sólo un tapón de radiador NISSAN original o su equivalente cuando sea necesario reemplazarlo.

El depósito del agua de enfriamiento está equipado con un tapón del radiador a presión. Para evitar daños en el motor, utilice sólo una tapa del depósito de agua de enfriamiento original NISSAN.

REVISIÓN DEL NIVEL DE AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR



Verifique el nivel del agua de enfriamiento en el depósito cuando el motor esté frío. Si el nivel del agua de enfriamiento está bajo el nivel MÍN ②, agregue agua de enfriamiento hasta el nivel MÁX ①. Si el depósito está vacío, revise el nivel del agua de enfriamiento en el radiador **cuando el motor esté frío**. Si no hay suficiente agua de enfriamiento en el radiador, llénelo hasta la abertura de llenado y agregue también en el depósito hasta el nivel MÁX ①. Apriete el tapón firmemente después de agregar el agua de enfriamiento del motor.

Si el sistema de enfriamiento requiere agua de enfriamiento con frecuencia, haga que un distribuidor INFINITI lo revise.

CÓMO CAMBIAR EL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Acuda a su distribuidor autorizado INFINITI si requiere reemplazo.

Una reparación mayor del sistema de refrigeración del motor debe ser realizada por un distribuidor de INFINITI. Los procedimientos de servicio se encuentran en el Manual de servicio INFINITI correspondiente.

Un servicio incorrecto puede provocar una disminución en el desempeño del calefactor y un sobrecalentamiento del motor.

⚠ ADVERTENCIA

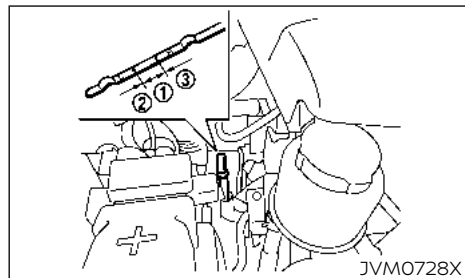
- **Para no escaldarse, jamás cambie el agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente.**
- **Nunca quite el tapón del radiador ni el tapón del depósito de agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente. El líquido a alta presión que escapa del radiador puede causar graves quemaduras.**

- **Evite el contacto directo de la piel con agua de enfriamiento usada. Si hay contacto, lávese minuciosamente con jabón o con un producto de limpieza para manos lo antes posible.**
- **Mantenga el agua de enfriamiento fuera del alcance de los niños y las mascotas.**

El agua de enfriamiento del motor se debe eliminar correctamente. Consulte las normas locales.

ACEITE DEL MOTOR

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR



1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura de funcionamiento normal (aproximadamente cinco minutos).
3. Detenga el motor.
4. Espere cuando menos 15 minutos a que el aceite regrese al cárter de aceite.
5. Quite la bayoneta indicadora y límpiela.
6. Vuelva a insertar la bayoneta indicadora hasta el fondo.

7. Quite la bayoneta indicadora y revise el nivel de aceite. Debe estar dentro del alcance ①.
8. Si el nivel de aceite está debajo de ②, quite el tapón de llenado de aceite y agregue aceite recomendado en la abertura. No llene en exceso ③.
9. Vuelva a revisar el nivel de aceite con la bayoneta indicadora.

PRECAUCIÓN

- **El nivel de aceite se debe revisar regularmente. El uso del vehículo con aceite insuficiente puede dañar el motor, y esos daños no están cubiertos por la garantía.**
- **Es normal agregar algo de aceite entre intervalos de mantenimiento de aceite o durante el periodo de asentamiento, dependiendo de la exigencia de las condiciones de funcionamiento.**

CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO DE ACEITE

ADVERTENCIA

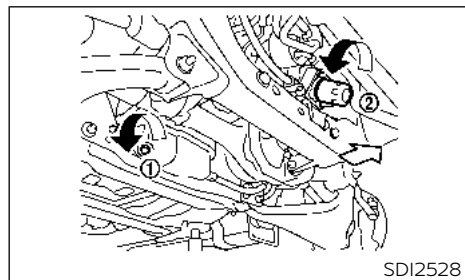
- **El aceite desechado se debe eliminar correctamente. Nunca vierta ni descargue aceite en la tierra, los canales, los ríos, etc. Debe desecharse en instalaciones de desecho apropiadas. INFINITI recomienda que un distribuidor de INFINITI cambie el aceite.**
- **Tenga cuidado de no quemarse, ya que el aceite del motor puede estar caliente.**
- **El contacto prolongado y repetido con aceite del motor usado puede causar cáncer a la piel.**
- **Evite el contacto directo de la piel con el aceite utilizado. Si hay contacto, lave cuidadosamente con jabón o limpiador de manos y mucho agua tan pronto como posible.**
- **Almacene el aceite del motor en recipientes marcados y fuera del alcance de niños.**

Preparación del vehículo

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.

2. Arranque el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura de funcionamiento normal (aproximadamente cinco minutos).
3. Detenga el motor.
4. Espere cuando menos 15 minutos a que el aceite regrese al cárter de aceite.

Aceite del motor y filtro



SDI2528

1. Coloque una charola grande debajo del tapón de drenado.
2. Retire el tapón de drenaje ① con una llave de tuercas.
3. Retire el tapón de llenado de aceite y drene completamente el aceite.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite desechado se debe eliminar correctamente. Consulte las normas locales.

4. (Realice los pasos 4 a 8 sólo cuando sea necesario cambiar el filtro de aceite del motor).

Quite la cubierta inferior del motor con una herramienta adecuada y afloje el filtro de aceite ② con una llave para filtros de aceite.

5. Desmonte el filtro de aceite girándolo con la mano.
6. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite del motor con un trapo limpio.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de retirar cualquier junta hermética usada que queda en la superficie de montaje.**
- **La bayoneta indicadora del nivel de aceite debe estar en su lugar para prevenir derrames de aceite por el orificio de ésta al llenar el motor con el aceite.**

7. Aplique aceite de motor nuevo a la junta hermética de un filtro de aceite nuevo.
8. Atornille el filtro de aceite hacia la derecha

hasta sienta una resistencia leve, y entonces aprieta 2/3 de vuelta adicional para asegurar el filtro de aceite.

Par de apriete del filtro de aceite:

**15 a 21 N·m
(1.5 a 2.1 kg-m, 11 a 15 lb-pie)**

9. Limpie y vuelva a instalar el tapón de drenado y una arandela nueva. Apriete firmemente el tapón de drenado con una llave. No use fuerza excesiva.

Par de apriete del tapón de drenado:

**29 a 39 N·m
(3.0 a 4.0 kg-m, 22 a 29 lb-pie)**

10. Rellene lo suficientemente con el aceite del motor recomendado. (Consulte "Combustible/lubricantes recomendados y capacidades").
11. Instale firmemente el tapón de llenado de aceite.
12. Ponga en marcha el motor.
13. Compruebe que no haya fugas en el tapón de drenaje y en el filtro de aceite. Corrija según sea necesario.
14. Detenga el motor.
15. Espere por lo menos 15 minutos. Verifique el nivel de aceite del motor según el

BANDA IMPULSORA

procedimiento apropiado. (Consulte "Verificar el nivel de aceite del motor" anteriormente en esta sección). Agregue aceite del motor si es necesario.

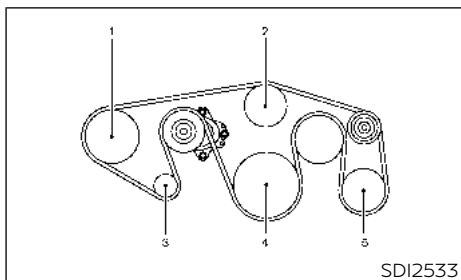
Después del funcionamiento

Deseche correctamente el aceite y el filtro usados. Consulte las normas locales.

PROTEJA EL AMBIENTE

Es ilegal contaminar los drenajes, los arroyos y el suelo. Use instalaciones de recolección de desechos autorizadas, inclusive sitios civiles de utilidad pública y los garajes que proporcionan facilidades para el desecho de aceite utilizado y filtros de aceite utilizados. En caso de duda, póngase en contacto con las autoridades locales para informarse de las instalaciones para desecho.

Las regulaciones con respecto a la contaminación del ambiente variarán de país a país.



1. Bomba de aceite de la dirección hidráulica
2. Bomba de agua
3. Alternador
4. Polea del cigüeñal
5. Compresor del aire acondicionado

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "LOCK" (Bloqueo).

Revise visualmente la banda y consulte si hay señales de desgaste inusual, cortes, deshilachamiento u holgura. Verifique la condición periódicamente. Si la banda está en malas condiciones o floja, haga que su distribuidor autorizado INFINITI la reemplace o ajuste.

BUJÍAS

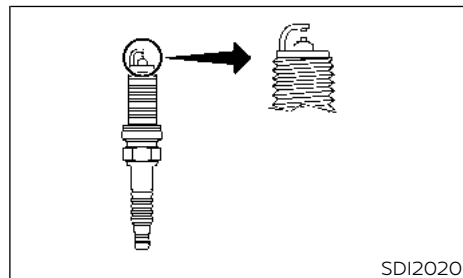
ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor y el interruptor de encendido estén apagados y que el freno de estacionamiento esté aplicado firmemente.

Reemplace las bujías según el programa de mantenimiento mostrado en un folleto separado de mantenimiento.

Si se requiere el reemplazo, contacte un distribuidor de INFINITI.

BUJÍAS CON PUNTA DE IRIDIO



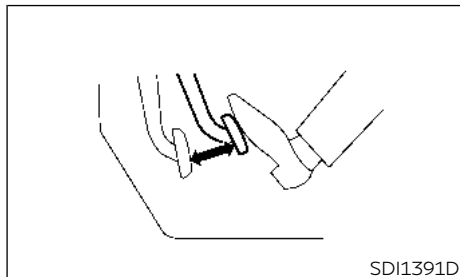
No es necesario reemplazar las bujías con electrodos de iridio con tanta frecuencia como el tipo convencional de bujías. Estas bujías se han diseñado para una mayor duración que el tipo convencional de bujía.

FRENOS

PRECAUCIÓN

- No vuelva a utilizar bujías con electrodos de iridio después de limpiarlas o después de recalibrar los electrodos.
- Siempre reemplace con las bujías de electrodos de iridio recomendados.

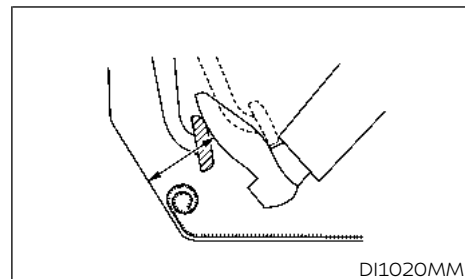
COMPROBAR FRENO DE ESTACIONAMIENTO



A partir de la posición liberada, presione el pedal del freno de estacionamiento lenta y firmemente. Si el número de chasquidos está fuera del rango enumerado, consulte un distribuidor de INFINITI.

6 a 7 chasquidos bajo una presión de 196 N (20 kgf, 44 lb)

COMPROBAR FRENO DE PIE



ADVERTENCIA

Si el pedal de los frenos no vuelve a la posición normal, haga que su distribuidor autorizado INFINITI revise el sistema de frenos.

Con el motor en marcha, compruebe la distancia entre la superficie superior del pedal y el piso de metal. Si está fuera del rango enumerado, consulte un distribuidor de INFINITI.

Presión aplicada
490 N (50 kg, 110 lb)
- 100 mm (4 pulg.) o más

Frenos autoajustables

El vehículo cuenta con frenos autoajustables. Los frenos tipo disco se ajustan automáticamente cada vez que se pisa el pedal de los frenos.

Advertencia de desgaste de las pastillas del freno

Las pastillas de los frenos de disco poseen advertencias de desgaste. Cuando una pastilla del freno requiere reemplazo, se escucha un sonido de raspado agudo cuando el vehículo está en movimiento. Este sonido de raspado primero ocurrirá sólo cuando se pise el pedal de los frenos. Después de que la pastilla del freno se desgaste más, el sonido se escuchará siempre incluso cuando no se pise el pedal de los frenos. Si escucha el sonido de la advertencia de desgaste, haga revisar los frenos lo antes posible.

En ciertas condiciones de conducción o de clima, los frenos pueden emitir chirridos, rechinidos u otros ruidos ocasionales. El ruido ocasional de los frenos durante el frenado leve a moderado es normal y no afecta la función ni el desempeño del sistema de frenos.

Se deben seguir intervalos de inspección adecuados de los frenos. Para más información, consulte el folleto de mantenimiento que viene por separado.

SERVOFRENO

Verifique el funcionamiento del servofreno de la siguiente manera:

1. Con el motor apagado, pise y libere el pedal del freno más de 20 veces. Si el movimiento del pedal del freno (distancia del recorrido) permanece igual de una aplicación del pedal a la siguiente, continúe con el siguiente paso.
2. Arranque el motor mientras pisa el pedal del freno.
3. Con el pedal del freno pisado, apague el motor. Mantenga el pedal pisado durante aproximadamente 30 segundos.
4. Haga funcionar el motor durante 1 minuto sin pisar el pedal del freno, luego apáguelo. Pise el pedal del freno varias veces. La distancia del recorrido del pedal disminuirá gradualmente con cada opresión conforme disminuye la presión hidráulica.

Si los frenos no funcionan correctamente, pida a su distribuidor autorizado INFINITI que los revise.

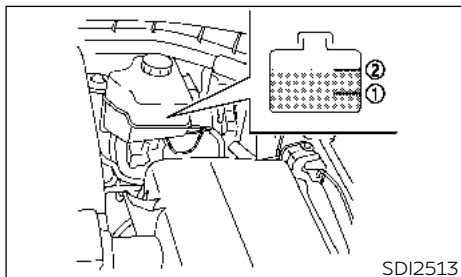
LÍQUIDO DE FRENOS

ADVERTENCIA

- Use sólo líquido nuevo que provenga de un envase sellado. El líquido viejo, de mala calidad o contaminado puede dañar el sistema de frenos. El uso de líquidos incorrectos puede dañar el sistema de frenos y afectar la capacidad de frenado del vehículo.
- Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.
- El líquido de frenos es venenoso y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.

PRECAUCIÓN

- No agregue líquido de frenos con el interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido) ni con el motor funcionando. Si lo hace, el nivel máximo del líquido de frenos se excederá al apagar el interruptor de encendido.
- No derrame el líquido sobre las superficies pintadas. Esto dañará la pintura. Si se derrama el líquido de frenos, lávelo con mucha agua inmediatamente.



Revise el nivel del líquido en el depósito. Si el líquido de frenos está por debajo de la línea MÍN ①, se iluminará la luz de advertencia de frenos.

Para agregar líquido de frenos:

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo).
2. Pise y libere el pedal del freno más de 40 veces.
3. Abra el tapón de llenado del depósito y agregue líquido de frenos hasta la línea MÁX (Máximo) ②. (Consulte "Combustible/lubricantes recomendados y capacidades" para conocer los tipos recomendados de líquido de frenos).

NOTA:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" (Encendido) después de haber agregado líquido de frenos hasta la línea MÁX ② en el depósito, el nivel del líquido de frenos disminuye por debajo de la línea MÁX ②. Esto es normal.

Si se agrega líquido de frenos frecuentemente, se debe hacer que compruebe el sistema un distribuidor de INFINITI.

ACEITE DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (ATF)

Acuda a su distribuidor autorizado INFINITI si requiere verificación o reemplazo.

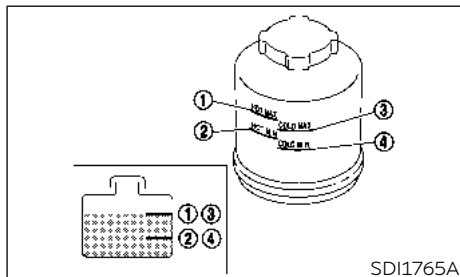
PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente aceite de transmisiones automáticas ATF Matic S NISSAN original. No lo mezcle con otros líquidos.
- El uso de un aceite de transmisión automática distinto del ATF Matic S NISSAN genuino deteriorará la funcionalidad y durabilidad de la transmisión automática, y puede dañarla, lo que no está cubierto por la garantía.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

ADVERTENCIA

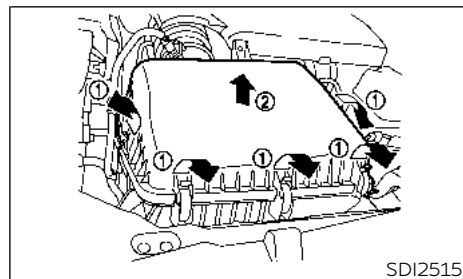
El aceite de la dirección hidráulica es venenoso y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.



Revise el nivel del líquido en el depósito. El nivel de líquido debe ser verificado en el rango HOT (Caliente) (①: Caliente máx. / ②: Caliente mín.) a temperaturas del líquido de 50 a 80 °C (122 a 176 °F) o en el rango COLD (Frío) (③ Frío max. / ④: Frío mín.) a temperaturas del líquido de 0 a 30 °C (32 a 86 °F).

Si es necesario agregar el líquido, use solamente el líquido especificado. (Consulte "Combustible/lubricantes recomendados y capacidades"). **No llene de más.**

FILTRO DEL DEPURADOR DE AIRE



ADVERTENCIA

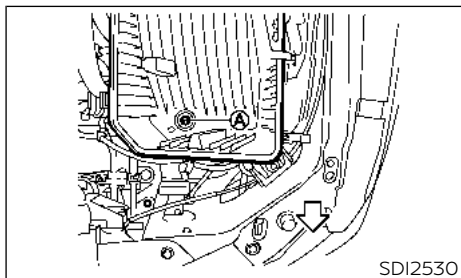
- Usar el motor sin el filtro del depurador de aire instalado puede provocar quemaduras a usted y a otras personas. El filtro del depurador de aire no sólo limpia el aire de admisión, sino que también detiene las llamas en caso de detonaciones del motor. Si el filtro del depurador de aire no está instalado y se producen detonaciones del motor, usted puede sufrir quemaduras. Nunca conduzca sin el filtro del depurador de aire instalado. Sea cauteloso cuando trabaje en el motor sin el filtro del depurador de aire instalado.

- **No coloque nunca combustible en el cuerpo de aceleración ni intente poner en marcha el motor sin el depurador de aire instalado. Si lo hace, puede resultar gravemente lesionado.**

Para desmontar el filtro, libere los pasadores de seguridad ① y tire de la unidad hacia arriba ②.

El elemento filtrante tipo papel viscoso no se debe limpiar ni volver a usar. El elemento filtrante tipo papel seco sí se puede limpiar y volver a usar. Reemplace el filtro de aire de acuerdo con el registro de mantenimiento que aparece en el folleto de mantenimiento que recibió por separado.

Cuando reemplace el filtro, limpie con un trapo húmedo el interior y la cubierta del alojamiento del depurador de aire.



Para purificador de aire con filtro tipo papel seco:

Si entra polvo o arena al alojamiento del filtro de aire, elimínelo del alojamiento a través de la ventilación (A) utilizando una herramienta adecuada.

PLUMILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

PLUMILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

Limpieza

Si el parabrisas no se limpia después de utilizar el lavaparabrisas o si las plumillas vibran al usar los limpiaparabrisas, es posible que se haya acumulado cera u otras materias en el parabrisas o en las plumillas del limpiaparabrisas.

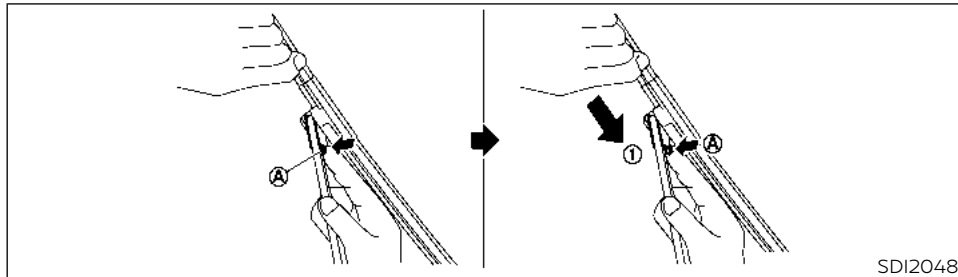
Limpie la parte exterior del parabrisas con una solución de lavaparabrisas o con un detergente suave. El parabrisas queda limpio si no se forman gotas al enjuagarlo con agua limpia.

Limpie cada plumilla del limpiaparabrisas pasándoles un trapo empapado en una solución de lavaparabrisas o en un detergente suave. Enjuague la plumilla con agua. Si el parabrisas continúa sucio luego de limpiar las plumillas del limpiaparabrisas y de usar el limpiador, reemplace las plumillas.

Cuando una boquilla del lavaparabrisas está obstruida:

Consulte a un distribuidor de INFINITI boquilla del lavaparabrisas está obstruida o se produce cualquier falla. No intente limpiar la boquilla con una aguja o un pasador. Hacerlo podría dañar la boquilla.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS



SDI2048

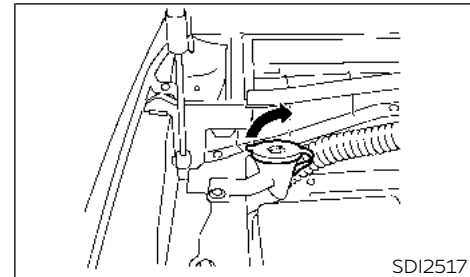
Reemplazo

Reemplace las plumillas del limpiaparabrisas si están gastadas.

1. Jale el brazo del limpiaparabrisas.
2. Presione y sostenga la lengüeta de liberación (A), y luego deslice la plumilla del limpiaparabrisas (1) hacia abajo, sobre el brazo del limpiaparabrisas, para desmontarla.
3. Quite la plumilla del limpiaparabrisas.
4. Inserte la nueva plumilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas hasta que emita un chasquido al entrar en su posición.

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de reemplazar la plumilla del limpiaparabrisas, retorne el brazo del limpiaparabrisas a su posición original. De otro modo se podrían raspar o dañar el brazo del limpiaparabrisas o la tapa del cofre.
- Las plumillas gastadas de los limpiaparabrisas pueden dañar el parabrisas y obstaculizar la visión del conductor.



SDI2517

⚠ ADVERTENCIA







El agua de enfriamiento del motor es venenosa y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.

Agregue líquido cuando aparezca la advertencia de líquido lavaparabrisas bajo.

Para una mejor limpieza, agregue un solvente al lavaparabrisas. En invierno, agregue anti-congelante lavaparabrisas. Siga las instrucciones del fabricante en cuanto a la proporción de la mezcla.

BATERÍA

ACUMULADOR DEL VEHÍCULO

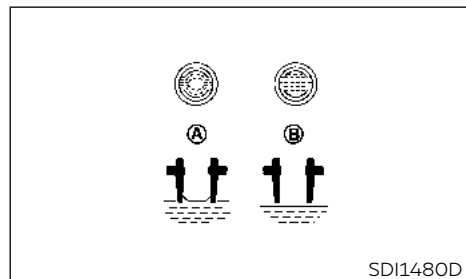
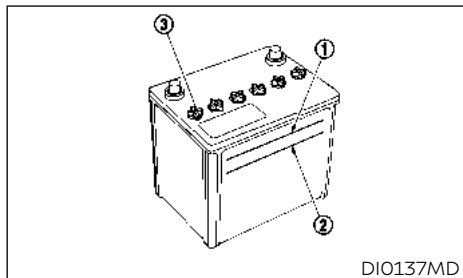
Caution symbols for battery			⚠ WARNING
①		No smoking, No exposed flames, No sparks	Never smoke around battery. Never expose battery to open flames or electrical sparks.
②		Shield eyes	Handle the battery cautiously. Always wear eye protection glasses to protect against explosion or battery acid.
③		Keep away from children	Never allow children to handle battery. Keep the battery out of the reach of children.
④		Battery acid	Do not allow battery fluid to contact your skin, eyes, fabrics, or painted surfaces. After handling the battery or battery cap, immediately wash your hands thoroughly. If the battery fluid gets into your eyes, or onto your skin or clothing, flush with water immediately for at least 15 minutes and seek medical attention. Battery fluid is acid. If the battery fluid gets into your eyes or onto your skin, it could cause loss of your eyesight or burns.
⑤		Note operating instructions	Before handling the battery, read this instruction carefully to ensure correct and safe handling.
⑥		Explosive gas	Hydrogen gas, generated by battery fluid, is explosive.

SDI1573

ADVERTENCIA

No use el vehículo si el nivel del líquido de la batería está bajo. Un nivel bajo de líquido de la batería puede provocar una mayor carga en la batería, la que puede generar calor, reducir su vida útil y, en algunos casos, provocar una explosión.

Verificar el nivel de líquido de la batería



Revise el nivel del líquido en cada celda. El nivel de líquido del acumulador debe estar entre las marcas del NIVEL SUPERIOR ① y el NIVEL INFERIOR ②.

Si fuera necesario agregar líquido, use sólo agua destilada para elevar el nivel hasta el indicador de cada orificio de llenado. No llene en exceso.

1. Retire los tapones de las celdas ③ utilizando una herramienta conveniente.
2. Agregue agua desmineralizada/destilada hasta la marca del NIVEL SUPERIOR ①.

Si el costado del acumulador no es transparente, verifique el nivel del agua destilada mirando hacia el interior de la celda por encima; la condición (A) indica que está correcto y la condición (B) que es necesario agregar más.

3. Reemplace y apriete los tapones de la celda.

- Los vehículos que se usan a altas temperaturas o en condiciones extremas requieren revisiones frecuentes del nivel del líquido de la batería.
- Mantenga limpia y seca la superficie de la batería. Se debe limpiar cualquier corrosión con un trapo húmedo y exprimido firmemente.

• Asegúrese de que las conexiones de las terminales estén limpias y firmemente apretadas.

• Si no va a usar el vehículo durante 30 días o más, desconecte el cable del terminal negativo del acumulador (-) para impedir que este se descargue.

Arranque con cables pasacorrente

Si es necesario arrancar con cables pasacorrente, consulte "Arranque con cables pasacorrente". Si el motor no arranca con cables pasacorrente, o el acumulador no carga, es posible que deba reemplazarse el acumulador. Contacte un distribuidor de INFINITI para reemplazar el acumulador.

BATERÍA DE LA INTELLIGENT KEY

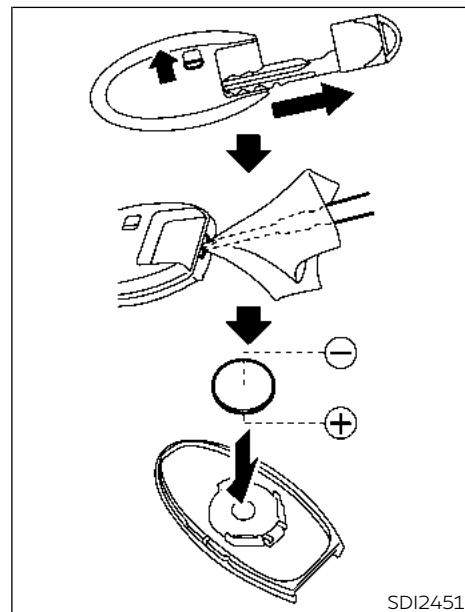
Reemplazo de la batería

⚠️ ADVERTENCIA

- No ingiera la batería, peligro de quemadura química. Este producto contiene una batería tipo botón/moneda. Si se ingiere la batería tipo botón/moneda, se pueden provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas lejos de los niños. Si el compartimento de la batería no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que alguien puede haberse tragado alguna batería o tenerla dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

⚠️ PRECAUCIÓN

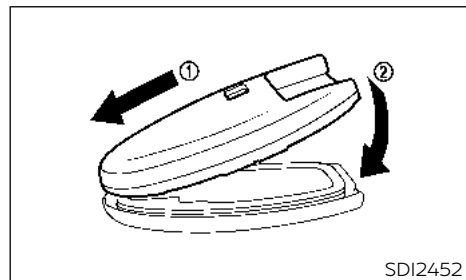
- Hay peligro de explosión si la batería es reemplazada de modo incorrecto. Reemplácela únicamente con otra del mismo tipo o equivalente.
- No exponga la batería al calor excesivo como el sol, el fuego o algo similar.
- No aplaste ni corte la batería.
- No someta la batería a una presión de aire extremadamente baja a gran altitud.



Para reemplazar la batería:

1. Libere la perilla del seguro en la parte posterior de la Intelligent Key y desmonte la llave mecánica.

2. Inserte un destornillador pequeño en la hendidura de la esquina y gírelo para separar la parte superior de la parte inferior. Use un trapo para proteger la caja.
3. Reemplace la batería por una nueva.
 - Batería recomendada: CR2025 o equivalente
 - No toque el circuito interno ni las terminales eléctricas ya que se puede producir una falla.
 - Asegúrese de que el lado \oplus quede hacia la parte inferior de la cubierta.



4. Alinee las puntas de las partes superior e inferior ①, y presiónelas entre sí hasta que se cierren firmemente ②.
5. Use los botones para verificar su funcionamiento.

Consulte a un distribuidor INFINITI si necesita asistencia para efectuar el reemplazo.

SISTEMA DE CONTROL DE VOLTAJE VARIABLE

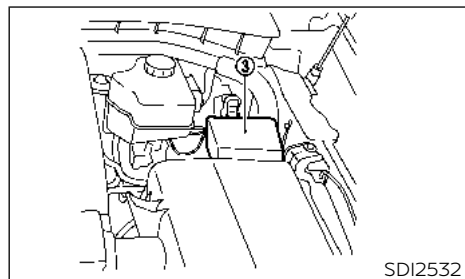
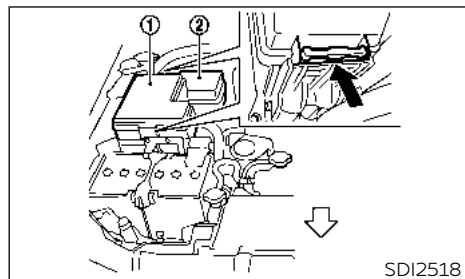
El sistema de control de voltaje variable mide la descarga eléctrica del acumulador y controla el voltaje que genera el alternador.

PRECAUCIÓN

- **No conecte a tierra accesorios directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace derivará el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente.**
- **Para evitar que se descargue el acumulador del vehículo, use los accesorios eléctricos con el motor funcionando.**

FUSIBLES

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



La distribución ilustrada es para el modelo con el volante a la izquierda (LHD). En el modelo con el volante a la derecha (RHD), la forma y la ubicación del portafusibles/eslabón fusible es diferente.

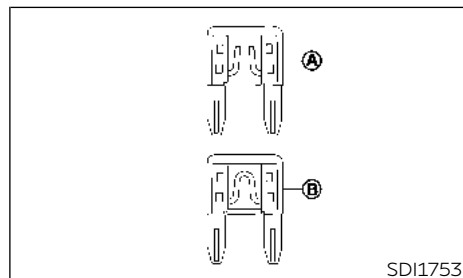
8-24 Mantenimiento y recomendaciones preventivas

⚠ PRECAUCIÓN

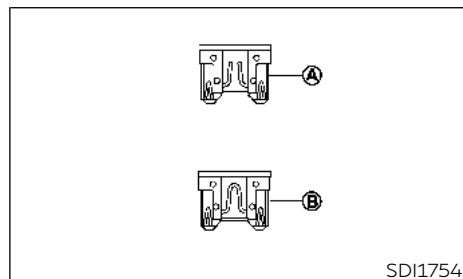
Nunca use un fusible de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles. Esto puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.

Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo).
2. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición "OFF" (Apagado) (sólo si está equipado) o "AUTO" (Automático) y que las luces delanteras estén apagadas.
3. Abra el cofre del motor.
4. Quite la cubierta de los fusibles/eslabones fusibles ①, ② o ③ (sólo si está equipado).
5. Localice el fusible que debe reemplazar.



Tipo A



Tipo B

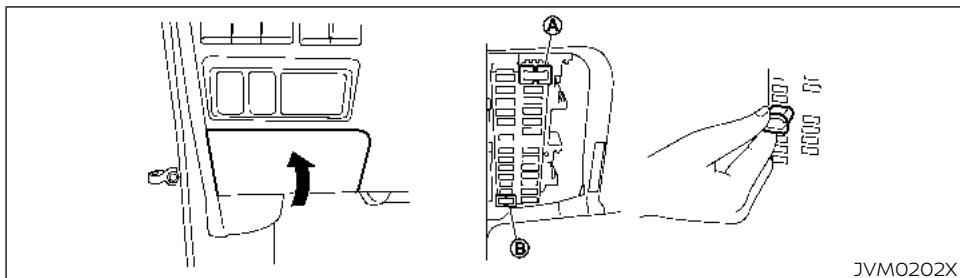
6. Use el extractor de fusibles situado en la caja de fusibles de compartimiento de pasajeros para retirar el fusible.

7. Si se fundió el fusible (A), reemplácelo por uno nuevo (B). Los fusibles de repuesto se almacenan en la caja de fusibles del compartimiento de pasajeros.

Si el nuevo fusible se funde también después de instalar, tiene que comprobar el sistema eléctrico, y si fuera necesario, repararlo por un distribuidor de INFINITI.

Eslabones fusibles

Si algún equipo eléctrico no funciona y los fusibles están en buen estado, revise los eslabones fusibles. Si hay eslabones fusibles fundidos, reemplácelos sólo con partes originales NISSAN.



JVM0202X

COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

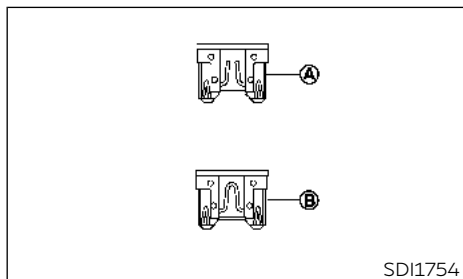
⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use un fusible de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles. Esto puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.

Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo).

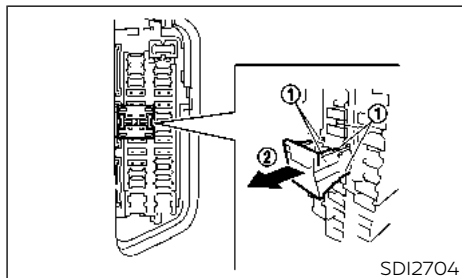
2. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición "OFF" (Apagado) (sólo si está equipado) o "AUTO" (Automático) y que las luces delanteras estén apagadas.
3. Quite la cubierta de la caja de fusibles.
4. Localice el fusible que debe reemplazar.
5. Para quitar el fusible, use el extractor de fusibles (A) (modelos con el volante a la izquierda) o (B) (modelos con el volante a la derecha).



6. Si se fundió el fusible (A), reemplácelo por un nuevo (B).

Si el nuevo fusible se funde también después de instalar, tiene que comprobar el sistema eléctrico, y si fuera necesario, repararlo por un distribuidor de INFINITI.

Interruptor de fusible de almacenamiento prolongado (si está equipado)



Para reducir la descarga del acumulador, el interruptor de fusible de almacenamiento prolongado viene apagado desde la fábrica. Antes de la entrega del vehículo, el interruptor se presiona (enciende) y siempre debe permanecer así.

Si el interruptor de fusible de almacenamiento prolongado no está presionado (encendido), es posible que aparezca la advertencia "Shipping Mode On, Push Storage Fuse"/"SHIPPING MODE ON, PUSH STORAGE FUSE" (Activar modo de transporte del vehículo, presionar fusible de almacenamiento) en la pantalla de información del vehículo. Consulte "Pantalla de información del vehículo (Tipo A [modelo con pantalla de color])" o "Pantalla de información del vehículo (Tipo B [modelo sin pantalla de color])".

Si alguno de los equipos eléctricos no funciona, desmonte el interruptor de fusible de almacenamiento prolongado y consulte si el fusible está abierto.

NOTA:

Si el interruptor de fusible de almacenamiento prolongado falla o el fusible está abierto, no es necesario reemplazar el interruptor. En este caso, desmonte el interruptor de fusible de almacenamiento prolongado y reemplácelo con un fusible nuevo de la misma capacidad.

LUCES

Cómo reemplazar el interruptor de fusible de almacenamiento prolongado:

1. Para desmontar el interruptor de fusible de almacenamiento prolongado, asegúrese de que el interruptor de encendido esté en las posiciones "OFF" (Apagado) o "LOCK (Bloqueo)".
2. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición "OFF" (Apagado) (sólo si está equipado) o "AUTO" (Automático) y que las luces delanteras estén apagadas.
3. Quite la cubierta de la caja de fusibles.
4. Pellizque las lengüetas de fijación ❶ que se encuentran a cada lado del interruptor de fusible de almacenamiento.
5. Tire del interruptor de fusible de almacenamiento en línea recta para sacarlo de la caja de fusibles ❷.

FAROS

Las micas de las luces exteriores se pueden empañar temporalmente por dentro en condiciones de lluvia o al lavar el automóvil. La diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la mica puede provocar el empañamiento. Esto no es una falla. Si se acumulan gotas grandes de agua dentro de las micas, acuda a su distribuidor autorizado INFINITI.

Reemplazo del foco de faros LED

Si es necesario hacer un reemplazo, visite a un distribuidor de INFINITI.

LUCES EXTERIORES

Elemento	Potencia (W)
Faro*	
Luces altas/bajas*	LED
Luz direccional delantera*	LED
Luz de posición/luz de funcionamiento diurno*	LED
Luces de niebla delanteras*	LED
Luz de señal direccional lateral* (sólo si está equipado)	LED

Elemento	Potencia (W)
La luz del marcador del lado delantero* (si está equipado)	LED
Luz combinada trasera	
La luz de reversa*	LED
Luz trasera*	LED
Freno/trasera*	LED
Lámpara de posición lateral* (sólo si está equipado)	LED
Luz antiniebla trasera* (si está equipado)	LED
Luz direccional trasera	21
Luz de placa	5
Luz de freno superior*	LED
Luz de estribo*	LED

*: Acuda a su distribuidor autorizado INFINITI para el reemplazo.

LUCES INTERIORES

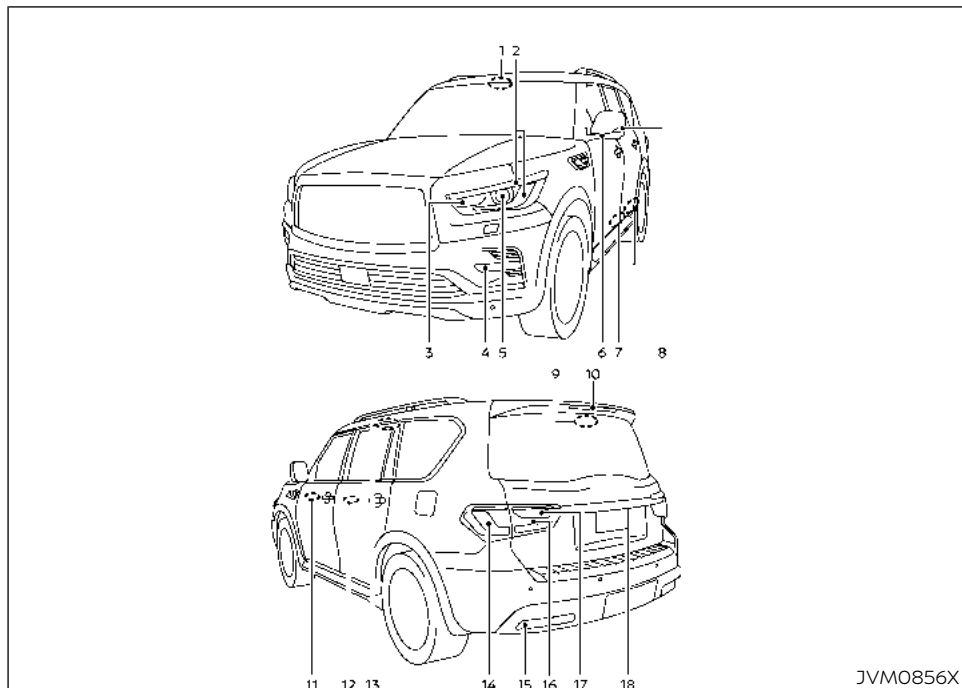
Elemento	Potencia (W)
Luz de mapa delantera	8 o LED*
Luz personal trasera	8
Luz de carga	8
Luz de escalón	5
Luz del espejo de cortesía	2
Luz del descansabrazos delantero*	LED
Luz del descansabrazos trasero*	LED
Luz del espacio para los pies*	1.4
Luz de la guantera*	1.4

*: Acuda a su distribuidor autorizado INFINITI para el reemplazo.

LOCALIZACIÓN DE LAS LUCES

Excepto para México, Panamá y República Dominicana

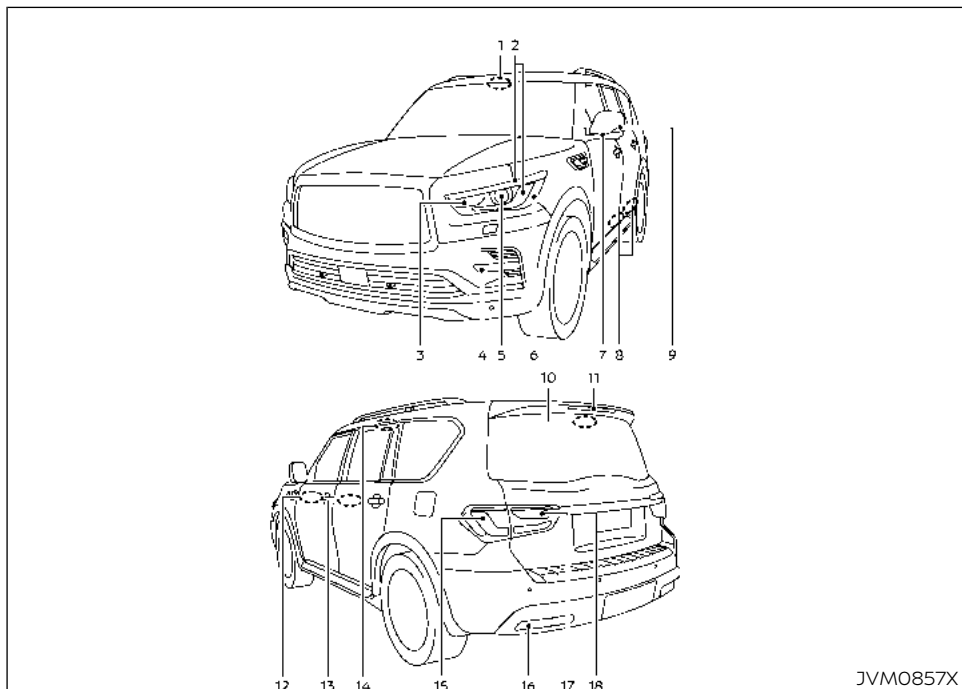
1. Luz de mapa delantera
2. Luz de posición/luz de funcionamiento diurno/luz de señal direccional delantera
3. Faros (luces altas)
4. Faros antiniebla frontales
5. Faros (luces bajas)
6. Luz del estribo
7. Luz del peldaño
8. Luz direccional lateral (si está equipado)
9. Luz de carga
10. Luz de freno superior
11. Luz del descansabrazos delantero
12. Luz del descansabrazos trasero
13. Luz personal trasera
14. Luz combinada trasera (Freno/Trasera)
15. Luz direccional trasera
16. Luz antiniebla trasera (si está equipada)
17. Luz de reversa
18. Luz de la placa de matrícula



JVM0856X

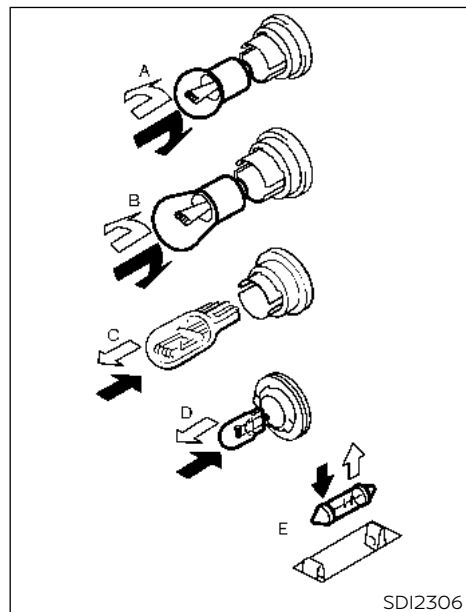
Para México, Panamá y República Dominicana

1. Luz de mapa
2. Luz de posición/luz de funcionamiento diurno/luz de señal direccional delantera
3. Faros (luces altas)
4. Faro antiniebla
5. Faros (luces bajas)
6. Luz de posición delantera
7. Luz de estribo
8. Luz del peldaño
9. Luz de señal direccional lateral
10. Luz de carga
11. Luz de freno superior
12. Luz del descansabrazos delantero
13. Luz del descansabrazos trasero
14. Luz personal trasera
15. Luz combinada trasera (trasera/freno/lateral de posición)
16. Luz direccional trasera
17. Luz de reversa
18. Luz de la placa de matrícula



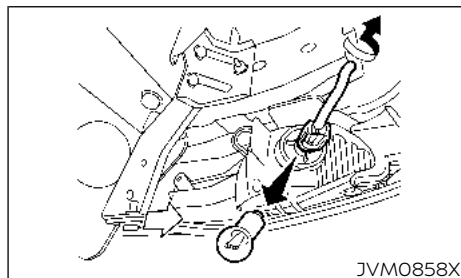
JVM0857X

Procedimientos de reemplazo

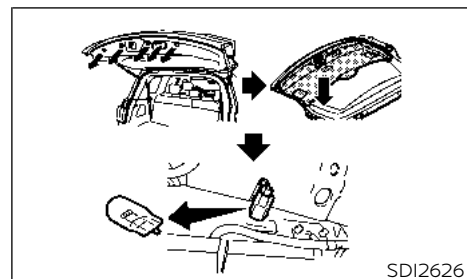


Todas las otras luces son del tipo A, B, C, D o E. Al reemplazar un foco, desmonte primero el lente y/o la cubierta.

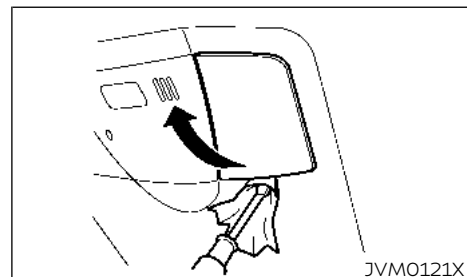
1. Quite los tornillos (A) y los pernos (B) con una herramienta adecuada.
2. Quite los broches (C) y quite la cubierta interior del alojamiento de la rueda (D).



Luz direccional trasera



Luz de placa



Luz de mapa delantera (excepto para modelos con LED)

⇨: QUITAR

⇩: INSTALAR

LLANTAS Y RUEDAS

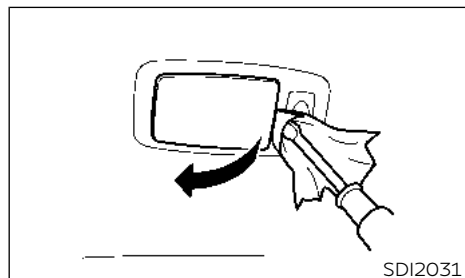
Si tiene una llanta desinflada, consulte "Llanta desinflada".

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)

El Sistema de control de presión de llantas (TPMS) monitorea la presión de todas las llantas excepto la de refacción. Cuando se enciende la luz de advertencia de presión baja de llanta y aparece la advertencia Tyre Pressure Low Add Air (Baja presión de las llantas, agregar aire) o CHECK TIRE PRESSURE (Verificar presión de las llantas) en la pantalla de información del vehículo, una o más llantas están considerablemente desinfladas.

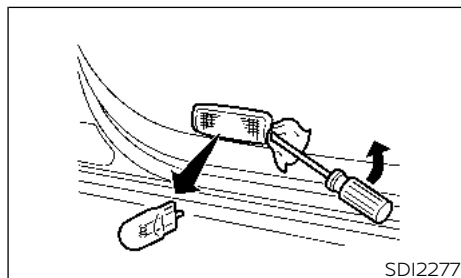
El TPMS se activa sólo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 MPH). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante el manejo).

Para obtener más detalles sobre el TPMS, consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado)".



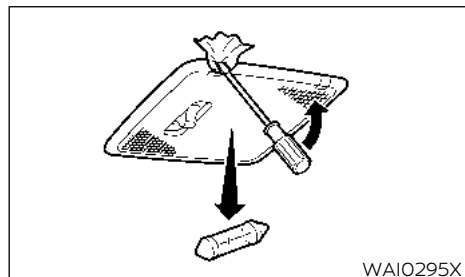
Luz personal trasera

SDI2031



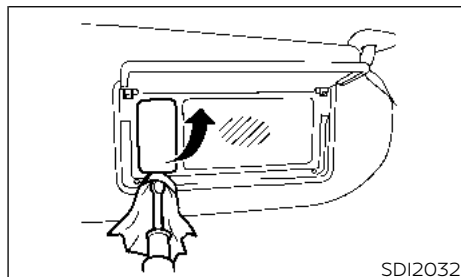
Luz de escalón

SDI2277



Luz de carga

WAI0295X



Luz del espejo de cortesía

SDI2032

Para obtener información adicional, consulte "xx Luz de advertencia de presión baja de llanta (solo si está equipado)".

PRESIÓN DE INFLADO DE LAS LLANTAS

Verifique periódicamente la presión de las llantas, inclusive la de refacción. Una presión de las llantas inexacta puede afectar adversamente la vida útil de la llanta y conducción de vehículo. Las presiones de las llantas se deben revisar cuando las llantas están FRÍAS. Las llantas se consideran FRÍAS luego de que el vehículo ha permanecido estacionado durante 3 horas o más, o se ha manejado menos de 1.6 km (1 milla) a velocidades moderadas. Las presiones de llantas en FRÍO aparecen en la etiqueta de las llantas.

La presión insuficiente puede llevar a un sobrecalentamiento de la llanta y daño interno subsiguiente. A altas velocidades, esto podría tener como resultado la separación de la banda de rodamiento e incluso el estallido de la llanta.

TPMS con indicador de inflado de llantas (sólo si está equipado)

El TPMS también proporciona señales visuales y audibles fuera del vehículo para inflar las llantas a la presión de llantas en FRÍO recomendada. (Consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado)" para obtener información sobre el TPMS con indicador de inflado de llanta).

TIPOS DE LLANTAS

PRECAUCIÓN

Cuando cambie o reemplace las llantas, asegúrese de que todas sean del mismo tipo (es decir, verano, toda temporada o nieve) y fabricación. Su distribuidor autorizado INFINITI puede proporcionarle información sobre el tipo, tamaño, régimen de velocidad y disponibilidad de la llanta.

Las llantas de refacción pueden tener un régimen de velocidad inferior que el de las instaladas en la fábrica, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. No exceda nunca el régimen de velocidad máximo de la llanta.

Llantas para toda temporada

INFINITI especifica llantas para toda temporada en algunos modelos con el fin de lograr un buen desempeño durante todo el año, incluso en carreteras cubiertas de nieve y hielo. Las llantas para toda temporada tienen la identificación ALL SEASON y/o M&S en sus costados. Las llantas para nieve tienen mejor tracción en la nieve que las llantas para toda temporada, y pueden ser más adecuadas en algunas áreas.

Llantas para verano

INFINITI especifica llantas para verano en algunos modelos con el fin de lograr un desempeño óptimo en carreteras secas. El desempeño de las llantas para verano se reduce considerablemente en nieve y hielo. Las llantas para verano no tienen la clasificación de tracción "M&S" en sus costados.

Si planea manejar el vehículo en condiciones de nieve o hielo, INFINITI recomienda instalar llantas para nieve (SNOW) o para toda temporada ("ALL SEASON") en las cuatro ruedas.

Llantas para nieve

Si requiere llantas para nieve, es necesario elegir llantas equivalentes a las originales en cuanto a tamaño y capacidad de carga. En caso contrario, la seguridad y el manejo del vehículo pueden verse afectados de manera adversa.

En general, las llantas para nieve tienen regímenes de velocidad inferiores que el de las instaladas en la fábrica, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. No exceda nunca el régimen de velocidad máximo de la llanta. Si instala llantas para nieve, estas deben tener el mismo tamaño, marca, fabricación y dibujo de la banda de rodamiento en las cuatro ruedas.

Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo, algunos estados y provincias prohíben su uso. Revise las leyes locales, estatales y provinciales antes de instalar llantas con tacos metálicos para nieve. Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos sobre superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las llantas para nieve sin tacos metálicos.

8-34 Mantenimiento y recomendaciones preventivas

Modelos (4WD) tracción en las cuatro ruedas

PRECAUCIÓN

- **Siempre use llantas del mismo tipo, tamaño, marca, fabricación (convencionales, banda sesgada o radiales), y dibujo de la banda de rodamiento en las cuatro ruedas. Si no lo hace puede haber una diferencia en la circunferencia entre las llantas de los ejes delantero y trasero lo que provocará un desgaste excesivo de las llantas y daños a la transmisión, caja de transferencia y engranes del diferencial.**
- **Use SOLAMENTE llantas de refacción especificadas para los modelos (4WD) tracción en las cuatro ruedas.**

Si se detecta un desgaste excesivo de las llantas, se recomienda que se reemplacen las cuatro llantas con llantas del mismo tamaño, marca, fabricación y dibujo de la banda de rodamiento. La presión de las llantas y la alineación de las ruedas también se deben revisar y corregir según sea necesario. Contacte un distribuidor de INFINITI.

CADENAS PARA LLANTAS

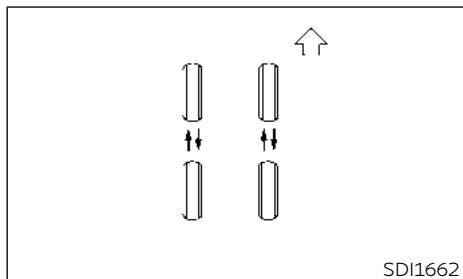
El uso de cadenas para llantas puede estar prohibido en algunos lugares. Consulte las leyes locales antes de instalar cadenas para llantas. Al instalar cadenas de llanta, se aseguran de que son del tamaño apropiado para las llantas en su vehículo y son instalados según las instrucciones del fabricante de cadena.

Use tensores de cadenas cuando el fabricante de la cadena para llantas los recomiende con el fin de asegurar un ajuste firme. Los eslabones sueltos de los extremos de la cadena para llantas se deben asegurar o quitar para evitar la posibilidad de daños por latigazos en las defensas o en la parte inferior de la carrocería. Si es posible, evite cargar por completo el vehículo al usar cadenas para llantas. Además, maneje a una velocidad moderada. De lo contrario, el vehículo se puede dañar o su maniobrabilidad y desempeño pueden verse afectados de manera adversa.

Las cadenas para llantas se deben instalar sólo en las ruedas traseras y no en las ruedas delanteras.

No conduzca con cadenas de llanta en los caminos pavimentados que están fuera de la nieve. El manejo con cadenas en tales condiciones puede provocar daños en diversos mecanismos del vehículo debido al esfuerzo excesivo.

ROTACIÓN DE LLANTAS



INFINITI recomienda rotar las llantas cada 5,000 km (3,000 millas). Sin embargo, el intervalo de rotación puede variar de acuerdo con sus hábitos de conducción y las condiciones de los caminos. (Consulte "Neumático desinflado" para conocer el reemplazo de la llanta).

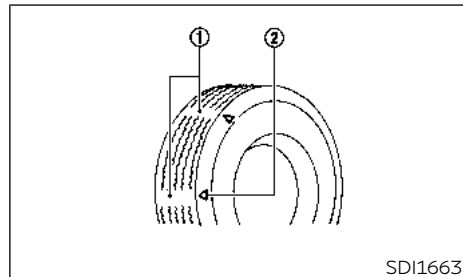
⚠️ ADVERTENCIA

- Después de rotar las llantas, ajuste la presión de las llantas.
- Vuelva a apretar las tuercas de rueda cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).
- La selección, ajuste, cuidado o mantenimiento inadecuado de las llantas puede afectar la seguridad del vehículo lo que puede provocar accidentes y lesiones. Si tiene dudas, consulte a su distribuidor INFINITI o al fabricante de las llantas.

Para modelos equipados con sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (modelo con función de restablecimiento del TPMS)

Después de rotar las llantas, se debe restablecer el TPMS. Consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (excepto PRC)[Sec5]" para obtener detalles acerca del procedimiento de restablecimiento.

DESGASTE Y DAÑO DE LAS LLANTAS



- ① : indicador de desgaste
② : marcas de ubicación del indicador de desgaste. Las ubicaciones se muestran a través de " Δ ", "TWI", etc., según el tipo de llantas.

Las llantas se deben revisar periódicamente para ver si hay desgaste, grietas, protuberancias u objetos atrapados en el dibujo de la banda de rodadura. Si encuentra desgaste, grietas, protuberancias o cortes profundos excesivos, la o las llantas se deben reemplazar.

Las llantas originales tienen un indicador de desgaste de la banda de rodamiento de integrado. Cuando el indicador de desgaste es visible, la llanta debe ser reemplazada.

El servicio incorrecto de la llanta de refacción puede provocar lesiones personales severas. Si fuera necesario reparar la llanta de refacción, acuda a su distribuidor autorizado INFINITI.

ANTIGÜEDAD DE LAS LLANTAS

Nunca utilice una llanta sobre seis años de edad, a pesar de haber sido utilizada o no.

Las llantas degradan con la edad así como con el uso de vehículo. Que sus llantas verificados y balanceadas a menudo por un taller de reparaciones o, si prefiere, un distribuidor de INFINITI.

CAMBIO DE LLANTAS Y RUEDAS

ADVERTENCIA

No instale una rueda, ni una llanta deforme, aunque haya sido reparada. Estas ruedas o llantas pueden tener daño estructural y fallar sin advertencia.

Cuando reemplace una llanta, use el mismo tamaño, diseño de dibujo de la banda de rodamiento, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga que el de la llanta instalada originalmente. (Consulte "Llantas y ruedas" para conocer los tipos y tamaños recomendados de llantas y ruedas). El uso de llantas distintas a las recomendadas o el uso mezclado de llantas de diferentes marcas, estructura (convencionales, de banda sesgada o radiales) o patrones de la banda de rodamiento pueden afectar adversamente la conducción, el frenado, la maniobrabilidad, el espacio al piso, el espacio entre la carrocería y la llanta, el espacio para las cadenas para nieve, el sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), la calibración del velocímetro, la alineación de los faros y la altura de las defensas. Algunos de estos efectos pueden producir accidentes y causar lesiones personales severas.

Si por algún motivo cambia las ruedas, reemplácelas siempre por ruedas con la misma medida de descentramiento. Las ruedas con un desplazamiento distinto pueden provocar un desgaste prematuro de las llantas, degradar las características de conducción del vehículo y/o interferir con los discos/tambores de freno. Esta interferencia puede hacer que disminuya la eficacia del frenado y que la balata o la zapata de freno se desgaste anticipadamente.

Confirme lo siguiente para el TPMS.

ADVERTENCIA

- **Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, cuando se instala una llanta de refacción o se reemplaza una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproximadamente 1 minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Comuníquese con el distribuidor INFINITI lo antes posible para el reemplazo de llantas y/o el restablecimiento del sistema.**

- **El reemplazo de las llantas por otras distintas de las que especifica originalmente INFINITI puede afectar el buen funcionamiento del TPMS.**
- **El sensor TPMS se puede dañar si no se manipula correctamente. Tenga cuidado al manipular el sensor TPMS.**
- **Al reemplazar el sensor TPMS, es probable que se requiera el registro de la ID. Comuníquese con un distribuidor de INFINITI para registrar la identificación.**
- **No utilice un tapón del vástago de la válvula que no esté especificado por INFINITI. El tapón del vástago de la válvula se puede atorar.**
- **Asegúrese de que los tapones de los vástagos de válvula estén bien ajustados. De lo contrario, la válvula podría obstruirse con suciedad y provocar una falla o pérdida de presión.**

BALANCEO DE LAS RUEDAS

Las ruedas desbalanceadas pueden afectar al manejo del vehículo y la vida útil de las llantas. Las ruedas pueden desbalancearse incluso con el uso normal. Por lo tanto, se deben balancear según sea necesario.

LLANTA DE REFACCIÓN

Llanta de refacción convencional

Una llanta estándar (del mismo tamaño que las ruedas de carretera) se suministra con su vehículo.

NOTAS

9 Información técnica

Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados	9-2
Información de combustible	9-6
Número de viscosidad SAE recomendado	9-7
Refrigerante y lubricante del sistema de aire acondicionado	9-7
Motor	9-8
Características técnicas (para modelos con estándar del Golfo).	9-9
Llantas y ruedas.	9-10
Medidas.	9-10
Viajar o registrar en otro país	9-10
Identificación del vehículo	9-11
Etiqueta de identificación del vehículo (sólo si está equipado)	9-11
Placa del número de identificación del vehículo (VIN) (si está equipado).	9-11
Número de identificación del vehículo (VIN)	9-12
Número de serie del motor	9-12
Etiqueta de la certificación (si está equipado).	9-12
Etiqueta de las llantas	9-13
Etiqueta de especificación del aire acondicionado	9-13

Colocación de la placa de matrícula delantera (solo si está equipado)	9-13
Calificación de calidad uniforme de las llantas (si está equipado)	9-14
Desgaste de la banda de rodamiento.	9-14
Tracción AA, A, B y C	9-14
Temperatura A, B y C	9-14
Grabadoras de datos de eventos (EDR) (si está equipado)	9-15
Instalación de un transmisor RF	9-15
Número de aprobación e información del radio	9-16
Para Ucrania	9-16
Para los Emiratos Árabes Unidos	9-18
Para Baréin.	9-20
Para Omán.	9-20
Para Catar	9-21
Para Líbano.	9-21
Para México	9-21
Para Jordania	9-22
Para Vietnam:	9-23
Para Singapur	9-24
Para Australia y Nueva Zelanda	9-25
Para Kazajistán	9-25

LÍQUIDOS/LUBRICANTES Y CAPACIDADES RECOMENDADOS

Las siguientes son capacidades aproximadas. Las capacidades de llenado reales pueden ser levemente diferentes. Al llenar, siga el procedimiento indicado en la sección "8. Mantenimiento y recomendaciones preventivas" para conocer la capacidad de llenado apropiada.

Tipo de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
		Métrico Medida	EE. UU. Medida	Imperial Medida	
Combustible	Excepto para México, República Dominicana y Panamá	100 L	26-3/8 galones	22 gal	Consulte "Información del combustible".
	Para México, República Dominicana y Panamá	98.4 L	26 gal	21.6 gal	

Tipo de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
		Métrico Medida	EE. UU. Medida	Imperial Medida	
Aceite del motor*1	con cambio de filtro de aceite	6.5 L	6-7/8 cuartos de galón	5-3/4 cuartos de galón	<p>Para el Medio Oriente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Se recomienda el uso del aceite de motor "NISSAN Motor Oil Ester 5W-30 SN" original. Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, utilice "NISSAN Motor Oil" o un equivalente que coincida con el grado y la viscosidad que se indican a continuación. <ul style="list-style-type: none"> Grado de aceite: <ul style="list-style-type: none"> API SN, ILSAC GF-5 Viscosidad SAE: consulte "Número de viscosidad SAE recomendado". <p>Para Kazajistán, Ucrania y Nueva Zelanda:</p> <ul style="list-style-type: none"> Se recomienda el uso del aceite de motor original "NISSAN Motor Oil 0W-20 SP". Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, utilice "NISSAN Motor Oil" o un equivalente que coincida con el grado y la viscosidad que se indican a continuación. <ul style="list-style-type: none"> Grado de aceite: <ul style="list-style-type: none"> API SN o SP, ILSAC GF-5 o GF-6A ACEA A3/B3, A3/B4 o A5/B5 Viscosidad SAE: consulte "Número de viscosidad SAE recomendado". <p>Para México:</p> <ul style="list-style-type: none"> Se recomienda el uso del aceite de motor original "NISSAN Motor Oil 0W-20 SP". <p>Excepto para Medio Oriente, Kazajistán, Ucrania, Nueva Zelanda y México:</p> <ul style="list-style-type: none"> Se recomienda el uso del aceite de motor original "NISSAN Motor Oil 0W-20 SP". Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, utilice "NISSAN Motor Oil" o un equivalente que coincida con el grado y la viscosidad que se indican a continuación. <ul style="list-style-type: none"> Grado del aceite: API SN o SP, ILSAC GF-5 o GF-6A Viscosidad SAE: consulte "Número de viscosidad SAE recomendado".
	sin cambio de filtro de aceite	6.2 L	6-1/2 cuartos de galón	5-1/2 cuartos de galón	

Drenado y rellenado *1: para obtener información adicional, consulte "Cambio de aceite del motor y filtro de aceite del motor".

Tipo de líquido			Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
			Métrico Medida	EE. UU. Medida	Imperial Medida	
Agua de enfriamiento del motor	Para modelos con volante a la izquierda (LHD)	con depósito de reserva	16.3 L	17-1/4 cuartos de galón	14-3/8 cuartos de galón	<p>Para Kazajistán y Ucrania</p> <ul style="list-style-type: none"> Agua de enfriamiento del motor NISSAN original o de calidad equivalente*² <p>Excepto para Kazajistán y Ucrania</p> <ul style="list-style-type: none"> Agua de enfriamiento del motor NISSAN original (azul) o un equivalente*² <p>*²: Utilice anticongelante de motor genuino NISSAN o de calidad equivalente, para evitar la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de enfriamiento del motor causada por el uso de otro tipo de anticongelante no genuino. Tenga en cuenta que las reparaciones de problemas en el sistema de enfriamiento del motor debido al uso de agua de enfriamiento del motor no original pueden no estar cubiertas por la garantía, incluso si estos incidentes se produjeron durante el período de garantía.</p>
	Para modelo con volante a la derecha (RHD)		16.5 L	17-1/2 cuartos de galón	14-1/2 cuartos de galón	
Aceite de la transmisión automática (ATF)			–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> Aceite de transmisión automática ATF Matic S original NISSAN INFINITI recomienda utilizar únicamente ATF Matic S original NISSAN en transmisiones automáticas INFINITI. No lo mezcle con otros líquidos. Usar aceites que no son equivalentes a ATF Matic S original NISSAN puede dañar la transmisión automática. Los daños causados por el uso de líquidos distintos de los recomendados no están cubiertos por la garantía.
Aceite de la transferencia			–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> Aceite de transmisión NISSAN genuino para transmisiones ATX90A El uso de líquido de la transmisión distinto del líquido de la transmisión original NISSAN dañará la transferencia, lo que no está cubierto por la garantía.

Tipo de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
		Métrico Medida	EE. UU. Medida	Imperial Medida	
Líquido de la dirección asistida		Rellene hasta el nivel de aceite apropiado según las instrucciones de la sección "8. Mantenimiento y recomendaciones preventivas".			<ul style="list-style-type: none"> PSF original NISSAN o equivalente También se puede usar ATF DEXRON™ tipo VI.
Líquido de frenos					<p>Para México, República Dominicana, Panamá, Kazajistán, Ucrania y Vietnam</p> <ul style="list-style-type: none"> Líquido de frenos NISSAN original o equivalente DOT3 o DOT4 Nunca mezcle tipos de líquidos diferentes (DOT3 y DOT4). <p>Excepto para México, República Dominicana, Panamá, Kazajistán, Ucrania y Vietnam</p> <ul style="list-style-type: none"> Líquido de frenos original NISSAN o DOT 3 equivalente
Aceite de diferencial	Parte delantera	–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> Aceite para diferencial hipoidal Súper GL-5 80W-90 o equivalente (aceite mineral) genuino de NISSAN
	Parte trasera	–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> Aceite para diferencial hipoidal Super-S GL-5 sintético 75W-90 genuino de NISSAN o equivalente
Líquido de la suspensión		–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> Líquido para suspensión hidráulica original NISSAN El uso de líquido para suspensión hidráulica distinto del líquido para suspensión hidráulica original NISSAN dañará la suspensión hidráulica, lo que no está cubierto por la garantía. Consulte a su distribuidor autorizado INFINITI para que le brinde información sobre el líquido para suspensión hidráulica recomendado.
Grasa de uso múltiple		–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> NLGI No. 2 (base de jabón de litio)
Refrigerante del sistema de aire acondicionado		–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> HFC-134a (R-134a)
Lubricantes del sistema de aire acondicionado		–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> NISSAN A/C System Oil Type S o equivalente

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

Modelo con catalizador de tres vías

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Excepto para Australia, Nueva Zelanda, Malasia, Singapur, Panamá, República Dominicana y México:

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con octanaje mínimo de 95 a 98 (RON).

INFINITI recomienda el uso de gasolina PREMIUM SIN PLOMO con octanaje de 98 (RON) para obtener el máximo desempeño del vehículo y la mejor maniobrabilidad.

Si no utiliza gasolina premium sin plomo, se puede utilizar gasolina NORMAL SIN PLOMO con un octanaje mínimo de 91 (RON), aunque el rendimiento disminuirá ligeramente. Sin embargo, para obtener el máximo rendimiento y la maniobrabilidad óptima del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo Premium.

9-6 Información técnica

Para Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur:

Use gasolina PREMIUM SIN PLOMO con octanaje mínimo de 98 (RON).

Si no utiliza gasolina premium sin plomo, se puede utilizar gasolina NORMAL SIN PLOMO con un octanaje mínimo de 91 (RON), aunque el rendimiento disminuirá ligeramente. Sin embargo, para obtener el máximo rendimiento y la maniobrabilidad óptima del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo Premium.

Para Panamá y la República Dominicana:

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con un octanaje de al menos 95 (RON).

Si no usa gasolina premium sin plomo, puede utilizar temporalmente gasolina REGULAR SIN PLOMO con octanaje de al menos 91 (RON), pero sólo con las siguientes precauciones:

- Llene el tanque de combustible con gasolina Magna u otra gasolina ordinaria sin plomo solamente en forma parcial y, en cuanto pueda, llénelo totalmente con gasolina Premium sin plomo.
- Evite acelerar a fondo o en forma repentina.

Para un óptimo rendimiento del vehículo, utilice gasolina premium sin plomo.

Para México:

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con clasificación de octanaje mínimo número 91 AKI (índice anti-cascabeleo) (Octanaje de investigación número 96).

Si no puede conseguir gasolina premium sin plomo, puede utilizar temporalmente gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de al menos 87 AKI (Índice antidetonante) (número de octano investigado de 91) o mayor, pero solo con las siguientes precauciones:

- Llene el tanque de combustible con gasolina Magna u otra gasolina ordinaria sin plomo solamente en forma parcial y, en cuanto pueda, llénelo totalmente con gasolina Premium sin plomo.
- Evite acelerar a fondo o en forma repentina.

Para un óptimo rendimiento del vehículo, utilice gasolina premium sin plomo.

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO

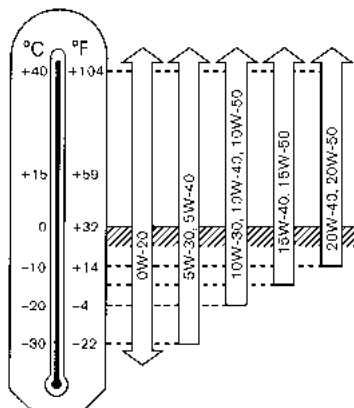
Aceite para motores de gasolina

Se recomienda 0W-20.

Si no hay disponible 0W-20, seleccione en la siguiente tabla la viscosidad adecuada para el rango de temperatura exterior.

Outside Temperature Range
Anticipated Before Next Oil Change

GASOLINE ENGINE OIL



REFRIGERANTE Y LUBRICANTE DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema del aire acondicionado de su vehículo se debe cargar con el refrigerante HFC 134a (R134a) y con el lubricante NISSAN A/C con aceite de sistema tipo S o equivalente.

PRECAUCIÓN

El uso de cualquier otro refrigerante o los lubricantes causarán daño de consideración, y usted puede necesitar reemplazar su sistema de aire acondicionado del vehículo completo.

La liberación de refrigerante en la atmósfera está prohibida en muchos países y regiones. El refrigerante HFC-134a (R-134a) de su vehículo no dañará la capa de ozono de la Tierra. Sin embargo, puede contribuir en parte al efecto de calentamiento global. INFINITI recomienda que el refrigerante sea recuperado y reciclado en forma correcta. Comuníquese con un distribuidor INFINITI si el sistema de aire acondicionado requiere servicio.

MOTOR

Modelo de motor	VK56VD	
Tipo	Gasolina, 4 ciclos, DOHC	
Disposición de cilindros	8 cilindros, bloque en V, inclinados a 90°	
Diámetro x Carrera	mm (pulg.) 98 x 92 (3.858 x 3.622)	
Cilindrada	cm ³ (pulg. cúbicas) 5,552 (338.78)	
Marcha mínima en la posición "N" Posición (Neutral)	rpm 600±50	
Sincronización del encendido (B.T.D.C.) en la posición "N" (Neutro)	12°±2	
Bujías		
Con catalizador	Estándar	DILKAR7B11
Separación entre electrodos de la bujía	mm (pulg.) 1.1 (0.043)	
Impulsor del árbol de levas	Cadena de distribución	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (PARA MODELOS CON ESTÁNDAR DEL GOLFO)

Modelo de motor		VK56VD
Potencia máxima neta	kW/rpm	298/5,800 319/5,800 (para modelos LIMITED)
Torsión máxima neta	Nm/rpm	560/4,000 560/3,600 - 4,800 (para modelos LIMITED)
Velocidad máxima* 1	km/h (MPH)	210 (130)

*1: El Estándar del golfo exige que los fabricantes de automóviles indiquen la velocidad máxima del vehículo para los modelos aplicables. La velocidad máxima del vehículo, listada anteriormente, es la velocidad medida bajo ciertas condiciones de prueba. El valor real puede variar de acuerdo al uso del vehículo y a las condiciones del camino y ambientales. INFINITI recomienda que SIEMPRE observe los límites de velocidad anunciados y nunca conduzca demasiado rápido dadas las condiciones.

LLANTAS Y RUEDAS

Llanta	Convencional	Tamaño	P 275/50R22
	Refacción	Tamaño	Convencional
Rueda de carretera	Convencional	Tamaño	22 x 8J
		Desplazamiento mm (pulg.)	30 (1.18)
	Refacción	Tamaño	Convencional
		Descen-tramiento	

Consulte la pancarta de llanta en su vehículo para la presión de las llantas FRÍA recomendada.

MEDIDAS

	mm (pulg.)
Largo total	5,340 (210.2)
Ancho total	2,030 (79.9)
Alto total	1,925 (75.8)*1
	1,945 (76.6)*2
Entrevía delantera	1,715 (67.5)*1
	1,720 (67.7)*2
Entrevía trasera	1,725 (67.9)*1
	1,715 (67.5)*2
Distancia entre ejes	3,075 (121.1)

*1: Para modelos de conducción por el lado izquierdo (LHD)

*2: Para modelos de conducción por el lado derecho (RHD)

VIAJAR O REGISTRAR EN OTRO PAÍS

Si planea viajar a otro país o región, investigue si el combustible necesario para su vehículo está a la venta en ese país o región. Utilizar un bajo valor de octano puede causar averías al motor. Por lo tanto, asegúrese de que el combustible necesario está disponible dondequiera va. Para información adicional con respecto al combustible recomendado, consulte anteriormente en esta sección.

Al transferir el registro de su vehículo a otro país, estado, provincia o distrito, póngase en contacto con las autoridades correspondientes para asegurar que el vehículo cumpla con los requisitos legales locales. A veces, un vehículo puede no cumplir con los requisitos legales, y puede ser necesario modificar el vehículo para cumplir con las leyes y las regulaciones locales. Además, es posible que haya posibilidades de que un vehículo no pueda adaptarse a ciertas áreas.

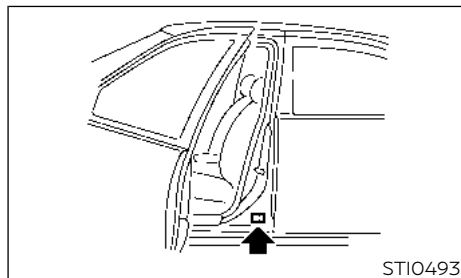
Las leyes y las normas para estándares de control y seguridad de emisión de gases del vehículo varían de acuerdo con el país, el estado, la provincia o el distrito; por lo tanto, las especificaciones del vehículo pueden diferir.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Cuando cualquier vehículo se debe mudar a otro país, estado, provincia o distrito, los gastos de su modificación, el transporte, la matrícula, y cualquier otro gasto que puedan resultar, son responsabilidad del usuario. INFINITI no es responsable de los inconvenientes que pudieran surgir.

Está prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, taladrar, alterar o quitar el número de identificación del vehículo (VIN).

ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (SÓLO SI ESTÁ EQUIPADO)



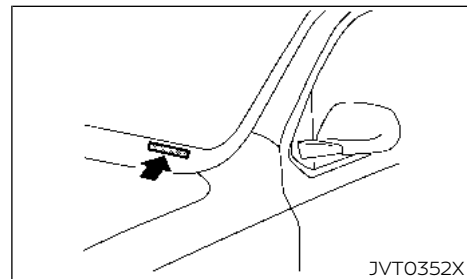
La etiqueta de identificación del vehículo se encuentra fija en el pilar central del lado del conductor.

Fecha de armado (sólo si está equipado)

La fecha de armado se encuentra estampada en la placa de identificación del vehículo.

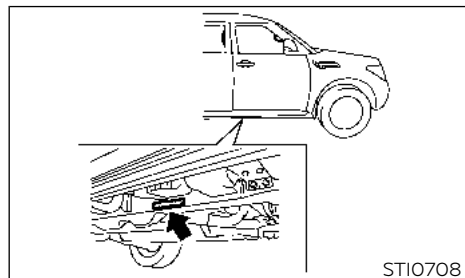
La fecha de armado significa el mes calendario y el año en que el armazón y los subconjuntos del tren de fuerza se unen y el vehículo se conduce o mueve desde la línea de producción.

PLACA DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) (SI ESTÁ EQUIPADO)



La placa de número de identificación del vehículo se encuentra donde se indica en la ilustración.

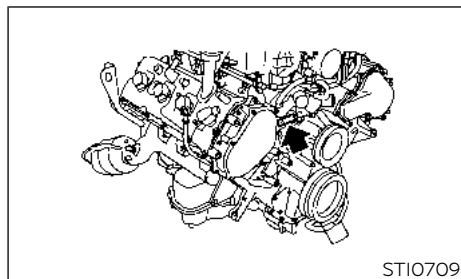
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



STI0708

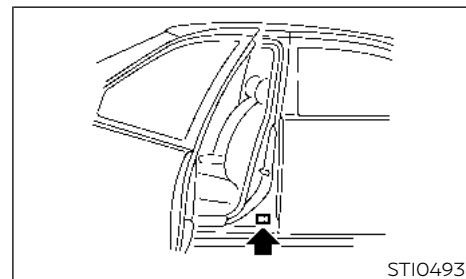
El número de identificación del vehículo se encuentra estampado como se muestra.

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR



El número está estampado en el motor, tal como aparece en la ilustración.

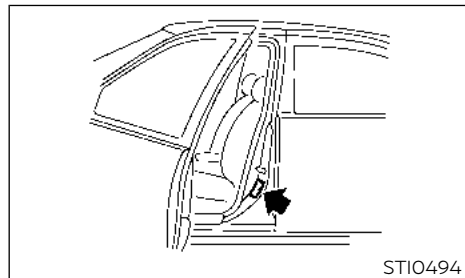
ETIQUETA DE LA CERTIFICACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)



STI0493

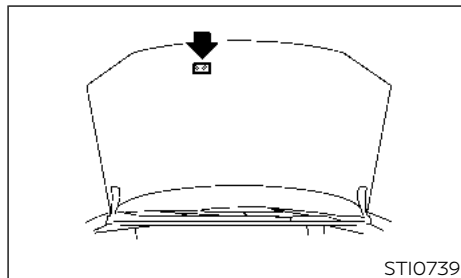
La etiqueta de certificación está puesta como se muestra.

ETIQUETA DE LAS LLANTAS



Las presiones de las llantas en frío se muestran en la pancarta de llanta puesta al lado del pilar central del lado del conductor.

ETIQUETA DE ESPECIFICACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



La etiqueta de especificación del aire acondicionado se encuentra en el lado inferior del cofre, como aparece en la ilustración.

COLOCACIÓN DE LA PLACA DE MATRÍCULA DELANTERA (SOLO SI ESTÁ EQUIPADO)

Para instalar el portaplacas delantero en su vehículo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado INFINITI.

CALIFICACIÓN DE CALIDAD UNIFORME DE LAS LLANTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Grados de calidad: Todas las llantas del vehículo de pasajeros deben conformarse a requisitos locales de seguridad además de estos grados.

Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de las llantas, entre el reborde de la banda de rodamiento y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

Desgaste de la banda de rodamiento 200, Tracción AA, Temperatura A

DESGASTE DE LA BANDA DE RODAMIENTO

El desgaste de la banda de rodamiento es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas, en una pista de prueba especificada por el gobierno. Por ejemplo, una llanta grado 150 resiste una vez y media (1 1/2) más que una grado 100 en la pista del gobierno. El desempeño relativo de las llantas depende, sin embargo, de las condiciones reales de su uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en las características de caminos y climas.

9-14 Información técnica

TRACCIÓN AA, A, B Y C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba especificadas por el gobierno sobre asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un desempeño de tracción deficiente.

ADVERTENCIA

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, tracción en trayectoria curva, deslizamiento como hidroneo o tracción máxima.

TEMPERATURA A, B Y C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las que representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. El grado C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas de vehículo de pasajeros deben cumplir bajo las regulaciones locales. Las clases B y A representan niveles más altos de desempeño en la rueda de prueba de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

ADVERTENCIA

El grado de temperatura de esta llanta se establece para una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden causar acumulación de calor y una posible falla de las llantas.

GRABADORAS DE DATOS DE EVENTOS (EDR) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este vehículo cuenta con una grabadora de datos de eventos (EDR). Su propósito principal es grabar datos que ayudarán a comprender el comportamiento de los sistemas del vehículo en ciertas situaciones de colisión o similares, como el despliegue de una bolsa de aire o el golpe a un obstáculo en el camino. La EDR está diseñada para grabar datos relacionados con los sistemas dinámicos y de seguridad del vehículo durante un breve período de tiempo, por lo general 30 segundos o menos. La EDR de este vehículo está diseñada para grabar datos como los que se indican a continuación:

- La forma en la que funcionaron diversos sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados;
- Cuán profundo pisaba (si corresponde) el pedal del acelerador el conductor o el pedal de freno;
- Cuán rápido se desplazaba el vehículo.
- No se grabarán sonidos.

Estos datos pueden permitir una mejor comprensión de las circunstancias en las que se produjo el choque o la lesión.

NOTA: el vehículo graba los datos EDR sólo si ocurre una situación de choque no trivial; no se grabarán datos bajo condiciones de manejo normales ni tampoco se grabarán datos personales (por ejemplo, nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, otras instancias, como las legales, pueden combinar los datos EDR con los datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos grabados por una EDR, se requiere de equipo especial y acceso al vehículo o a la EDR. Además del fabricante del vehículo y el distribuidor INFINITI, otras instancias, como las legales, que cuenten con equipos especiales, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la EDR. La única manera de acceder a los datos de la EDR es con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo, o por mandato o autorización legal.

INSTALACIÓN DE UN TRANSMISOR RF

En el caso de países que se ajustan a la normativa No. 10 de NU o su equivalente:

La instalación de un transmisor RF en el vehículo puede afectar los sistemas de los equipos eléctricos. Asegúrese de verificar con el distribuidor INFINITI las medidas de precaución o las instrucciones especiales sobre la instalación. A pedido, el distribuidor INFINITI proporcionará información detallada (banda de frecuencia, alimentación, posición de la antena, guía de instalación, etc.) respecto de la instalación.

NÚMERO DE APROBACIÓN E INFORMACIÓN DEL RADIO

PARA UCRANIA

Sistema Intelligent Key

Modelo: TW61G692

Este es un producto de ALPS ELECTRIC CO., LTD. con el número de modelo TW61G692. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo.

<https://www.alps-elec.co.jp/Products/Products/IntelligentKey/TW61G692.pdf>

Este es un producto de ALPS ELECTRIC CO., LTD. con el número de modelo TW61G692. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo.

Este es un producto de ALPS ELECTRIC CO., LTD. con el número de modelo TW61G692. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo.

Este es un producto de ALPS ELECTRIC CO., LTD. con el número de modelo TW61G692. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo.

ALPS ELECTRIC CO., LTD.

ALPS

ALPS ELECTRIC CO., LTD. 1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292



ALPS ELECTRIC CO., LTD.
1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292

WAJ0040X

Modelo: TW61G699

Este es un producto de ALPS ELECTRIC CO., LTD. con el número de modelo TW61G699. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo.

<https://www.alps-elec.co.jp/Products/Products/IntelligentKey/TW61G699.pdf>

ALPS ELECTRIC CO., LTD. 1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292

ALPS ELECTRIC CO., LTD. 1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292

ALPS ELECTRIC CO., LTD. 1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292

ALPS ELECTRIC CO., LTD. 1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292

ALPS ELECTRIC CO., LTD.

ALPS

ALPS ELECTRIC CO., LTD. 1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292



ALPS ELECTRIC CO., LTD.
1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292

WAJ0041X

Modelo: TW61G154

Este es un producto de ALPS ELECTRIC CO., LTD. con el número de modelo TW61G154. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo.

Este es un producto de ALPS ELECTRIC CO., LTD. con el número de modelo TW61G154. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo. Este producto es un sistema de llaves inteligentes para el vehículo.

<https://www.alps-elec.co.jp/Products/Products/IntelligentKey/TW61G154.pdf>

ALPS ELECTRIC CO., LTD.

ALPS

ALPS ELECTRIC CO., LTD. 1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292



ALPS ELECTRIC CO., LTD.
1-1-1, Higashi-cho, Atsuta-ku, Nagoya-shi, Aichi-pref., Japan 483-0292

WAJ0037X

BCM (Módulo de control de la carrocería)

Model: BN009

Цей модуль вироблено компанією Calsonic Kenso Corporation, яка є дочірньою компанією японської компанії Calsonic. Модуль BN009 є частиною системи контролю пружності шасі автомобіля, яка включає в себе датчик пружності шасі та модуль управління.

<https://www.calsonickensocorp.com/assets/pdf/products/technical/doc/BN009.pdf>

Штукатурка, яка використовується для монтажу модуля, повинна бути марки 125 кг/см².

Максимальна температура робочого середовища становить 125°C, а максимальна температура зберігання становить 150°C.

Підприємство, яке виробило цей модуль, знаходиться за адресою: Calsonic Kenso Corp., 2-1917 Nishi-cho, Kariya-ku, Saitama-shi, Saitama 321-8501, Японія.



Importador: Wajon S.p.A.
Via S. Felice, 10 - 20139 Milano (Italia)
Importador: Wajon S.p.A. - Via S. Felice, 10 - 20139 Milano (Italia)
02 59241111 - 02 59241175A - 02 59241177

WAJ0038X

Transmisor del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)



- Модель: PMV-E101
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.

- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anzai-Gun, Gifu-Pre., 503-2397
Japan/Японія

- Діапазон частот МГц: 433.05 – 434.79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0)

- Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіобляднання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://www.pacific-inc.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/uk/>

WAJ0429X

Sintonizador del sistema de control de presión de llantas (TPMS)

Model: TWD1G791

Цей сintonизатор вироблено компанією ALPS ELECTRIC CO., LTD. для використання в радіобляднанні TWD-C791, яке відповідає Технічному регламенту радіобляднання.

Повний текст декларації про відповідність сintonизатора доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.alps.com/products/comm/pdf/uk/krtdoc/TWD-C791.pdf>

Виробник: Альпа Електрик Ко., Лтд.

ALPS

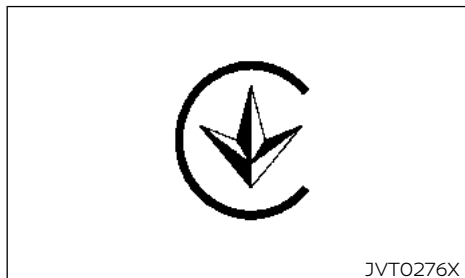
Виробник: 6-336, Накамае, Оурумае, Осака
511-1111, Міякі, Японія. Тел.: 999-6181, Японія



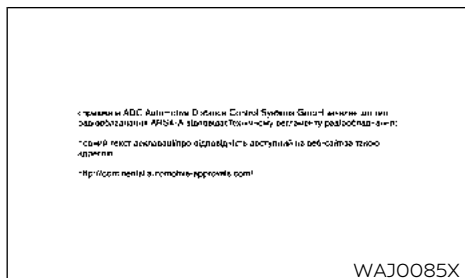
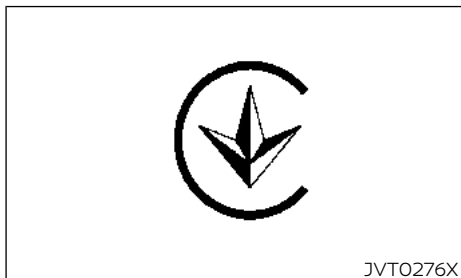
Importador: Wajon S.p.A.
Via S. Felice, 10 - 20139 Milano (Italia)
Importador: Wajon S.p.A. - Via S. Felice, 10 - 20139 Milano (Italia)
02 59241111 - 02 59241175A - 02 59241177

WAJ0030X

Sensor de radar delantero (si está equipado)

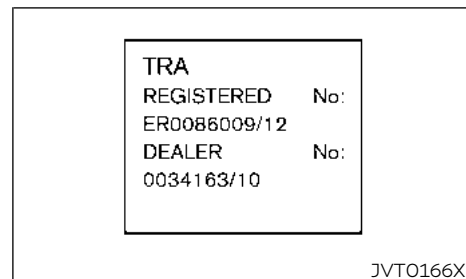
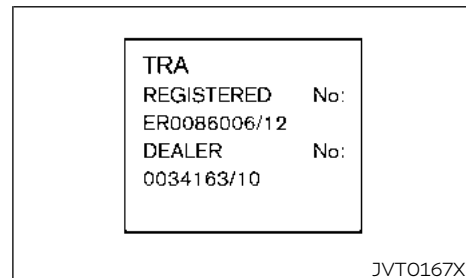


Sensor de radar lateral (si está equipado)

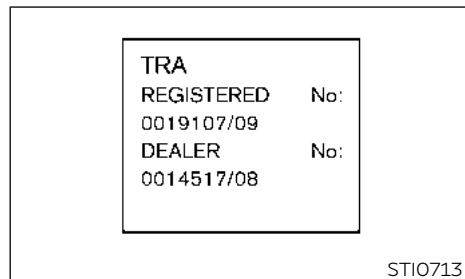


PARA LOS EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

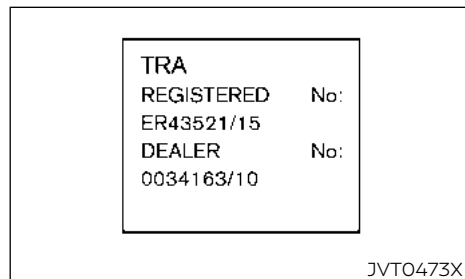
Sistema Intelligent Key



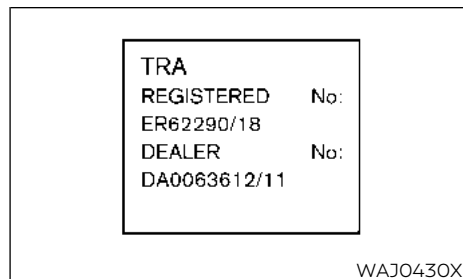
Sistema inmovilizador de vehículo
INFINITI



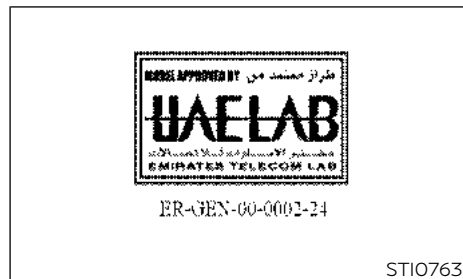
Sintonizador del sistema de control
de presión de llantas (TPMS)



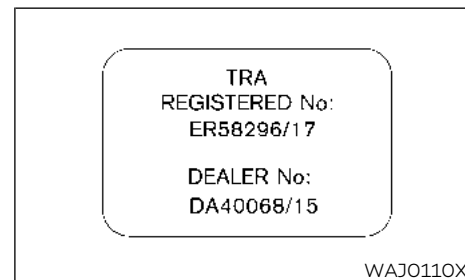
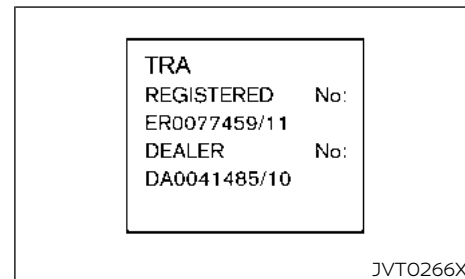
Transmisor del sistema de
monitoreo de presión de las llantas
(TPMS)



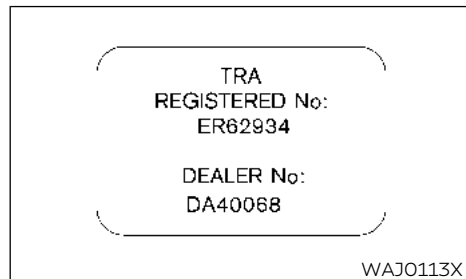
Sistema de advertencia de puntos
ciegos (BSW) (si está equipado)



Sensor de radar delantero (si está
equipado)



Sensor de radar lateral (si está equipado)



PARA BARÉIN

Sensor del radar delantero/Sensor del radar lateral (sólo si está equipado)

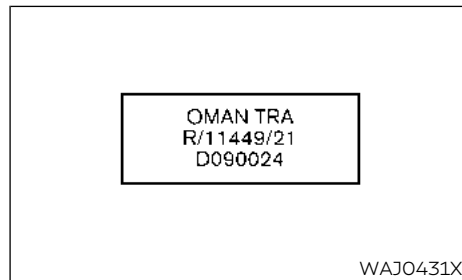
El equipo identificado en el presente documento está aprobado para su uso según las siguientes reglas

- 1- Este equipo no debe causar interferencia dañina a otros servicios.
- 2- Este equipo está sujeto a interferencias dañinas y el propietario de este equipo no debe exigir protección.

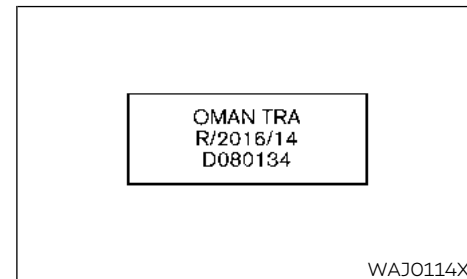
9-20 **Información técnica**

PARA OMÁN

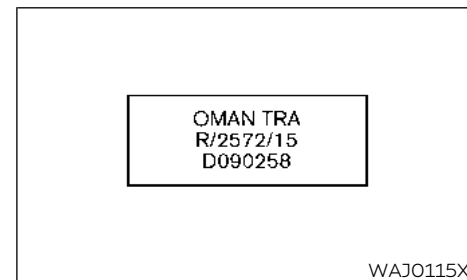
Transmisor del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)



Sensor de radar delantero (si está equipado)

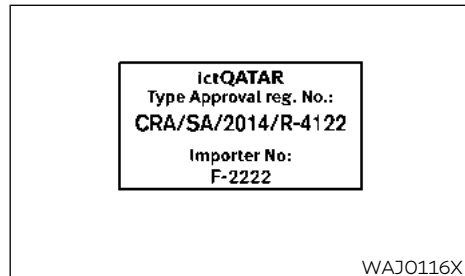


Sensor de radar lateral (si está equipado)



PARA CATAR

Sensor de radar delantero (si está equipado)



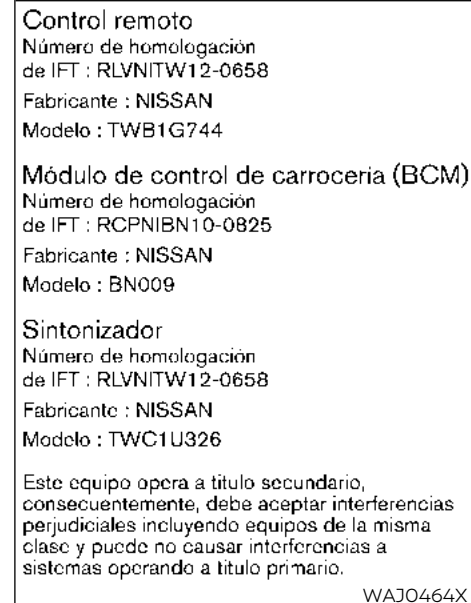
PARA LÍBANO

Sensor de radar delantero (si está equipado)



PARA MÉXICO

Sistema Intelligent Key



Sistema inmovilizador de vehículo INFINITI

Número de homologación
de COFETEL : RLVALTW11-02b2
Fabricante : ALPS
Modelo : TWK1A004

Este equipo opera a título secundario,
consecuentemente, debe aceptar interferencias
perjudiciales incluyendo equipos de la misma
clase y puede no causar interferencias a
sistemas operando a título primario.

JVT0075X

Transmisor del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

MEX: RLVPAPM18-0848

WAJ0432X

Sintonizador del sistema de control de presión de llantas (TPMS)

Número de homologación
de ITT RLVALTW16-0034
fabricante ALPS
Modelo : TWD1JD004

La operación de este equipo está sujeta
a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo
o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo a que pueda
causar su operación no deseada.

WAJ0454X

Sensor de radar delantero

Certificado de homologación: RCP00AR14-1131
Comercial ARS4 A

Este equipo opera a título secundario,
consecuentemente, debe aceptar interferencias
perjudiciales incluyendo equipos de la misma
clase y puede no causar interferencias a
sistemas operando a título primario.

WAJ0087X

Sensor del radar lateral

MEX: RLVALTW16-0604

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo a que pueda causar su operación no deseada.

WAJ0088X

PARA JORDANIA

Sistema Intelligent Key

Contiene módulo aprobado por TRC/LPD/
2010/45

Sintonizador del sistema de control de presión de llantas (TPMS)

TRC No. TRC/LPD/2015/426

WAJ0446X

Transmisor del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

Model: PMV-E101
Manufacture: Pacific Industrial Co., Ltd.
Address: 1300-1 Yokoi, Godo, Anpachi,
Gifu, 503-2397 Japan

WAJ0433X

Sensor de radar delantero (si está equipado)

TRC No. TRC/LPD/2014/126

WAJ0120X

Sensor de radar lateral (si está equipado)

TRC No. TRC/LPD/2015/80

WAJ0066X

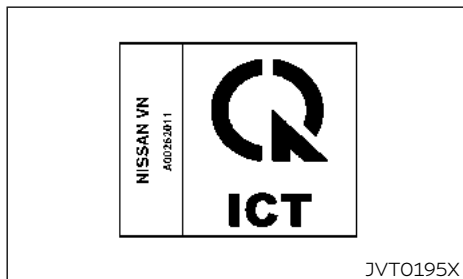
PARA VIETNAM:

Sistema de inmovilizador de vehículo INFINITI y sistema de llave inteligente



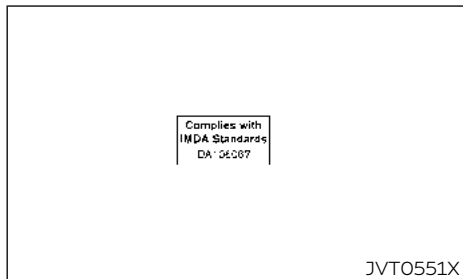
JVTO195X

Transmisor del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)



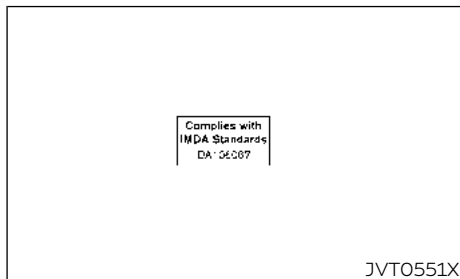
JVT0195X

PARA SINGAPUR
Sistema Intelligent Key



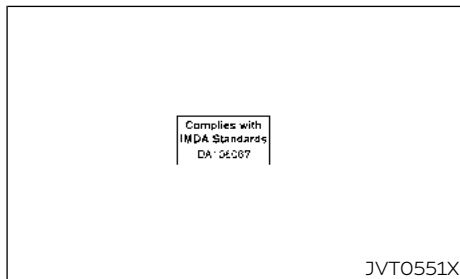
JVT0551X

Sistema inmovilizador de vehículo
INFINITI



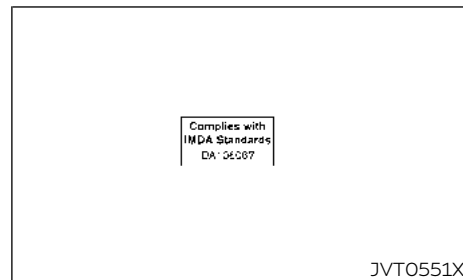
JVT0551X

Transmisor del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)



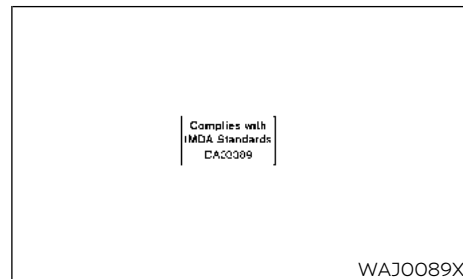
JVT0551X

Sensor de radar delantero



JVT0551X

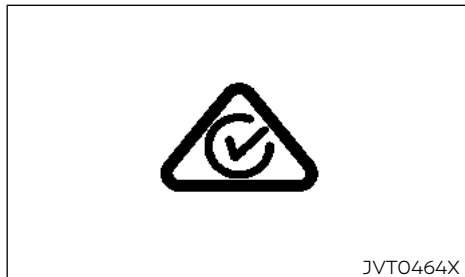
Sensor del radar lateral



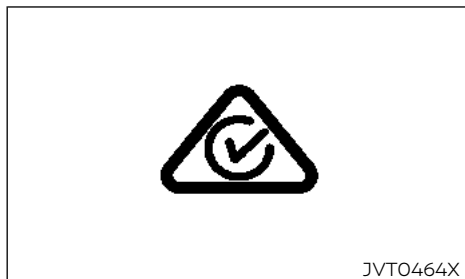
WAJ0089X

PARA AUSTRALIA Y NUEVA
ZELANDA

Sensor de radar delantero



Sensor del radar lateral



PARA KAZAJISTÁN

Sensor de radar delantero (si está
equipado)



NOTAS

11 Índice

ABS (sistema de frenos antibloqueo)	5-162
Aceite	8-11
Aceite del motor.	8-11
Indicador de reemplazo de filtro de aceite	2-68
Medidor de presión del aceite del motor	2-17
Revisión del nivel de aceite del motor	8-11
Acumulador del vehículo	8-20
Advertencia.	2-50
Advertencia de baja presión de las llantas, agregar aire	2-50
Alerta de la puerta trasera	2-96
Luces.	2-22
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles	2-20
Pantalla de información del vehículo	2-38
Señales de advertencia	3-17
Sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)	5-46
Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS).	5-8, 6-2
Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal	5-136
Advertencia de fusible de almacenamiento prolongado	2-65
Advertencia de nivel de combustible bajo	2-64
Agua de enfriamiento	5-164
Agua de enfriamiento del motor	5-164
Cómo cambiar el agua de enfriamiento del motor	8-10
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-15
Revisión del nivel de agua de enfriamiento del motor	8-10
Aire acondicionado.	4-46
Aire acondicionado automático	4-46
Calefacción y aire acondicionado	4-39
Etiqueta de especificación del aire acondicionado.	9-13
Refrigerante y lubricante recomendados para el sistema de aire acondicionado	4-56
Servicio al aire acondicionado	4-56
Servicio de aire acondicionado.	4-56
Sistema de control de climatización avanzado	4-49
Ajuste del asiento	1-4
Asientos delanteros	1-4, 1-13
Ajuste del sistema de sensor de estacionamiento (sonar)	5-152
Ajuste eléctrico del volante	3-40
Alarma de emergencia	3-22
Alerta de atención del conductor (DAA)	5-142
Alerta de la puerta trasera.	2-96
Alertas.	2-96
Alerta de la puerta trasera	2-96
Alimentación eléctrica	5-160
Dirección asistida	5-160
Elevavidrios eléctricos	2-89
Líquido de la dirección asistida.	8-17
Tomacorriente	2-98
Almacenamiento de memoria, asiento con memoria.	3-55
Anclaje del sistema de sujeción para niños.	1-42
Antena	4-57
Apertura del cofre	3-33
Around View Monitor	4-4, 4-20
Arranque	6-10
Arranque con cables pasacorriente	6-10
Arranque del motor	5-22
Arranque por empujón	6-12
Precauciones de arranque y manejo	5-6
Arranque con cables pasacorriente.	6-10
Arranque por empujón	6-12
Arranque remoto del motor	3-30
Arrastre	5-155
Arrastre de remolque (modelos con enganche de remolque)	5-155
Arrastre de remolque (modelos sin enganche de remolque)	5-154
Precauciones para remolcar	6-13
Asentamiento de vehículos nuevos.	5-5
Asiento	1-8
Asientos de la segunda fila	1-8
Asientos de la tercera fila.	1-11

Asientos delanteros	1-4	Bloqueo	3-8	Limpieza de cinturones de seguridad	7-6
Sistema de sujeción para niños ISOFIX	1-41	Mecanismo de cerradura de puerta que detecta la velocidad del vehículo	3-8	Luz de advertencia de cinturón de seguridad	2-30
Sistemas universales de sujeción para niños para asientos delanteros y asientos traseros	1-31	Seguro de puerta trasera	3-34	Mantenimiento de los cinturones de seguridad	1-28
Asiento con memoria	3-54	Seguro del volante de la dirección	5-19	Mujeres embarazadas	1-21
Asiento delantero	1-4	Seguros de las puertas	3-5	Personas lesionadas	1-21
Ajuste del asiento delantero	1-4, 1-13	Súper Sistema de Bloqueo	3-5	Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad	1-18
Asientos	3-54	Botón SOS (consulte Sistema de llamada de servicios de emergencia ECall/SOS)	1-87	Seguridad para niños	1-20
Asiento con memoria	3-54	Bujías	8-13	Sistema de cinturones de seguridad con pretensor	1-61, 1-81
Asientos	1-3	Cabeceras	1-14	Cinturones de seguridad de tres puntos	1-23
Asistencia de luces altas	2-75	Cabina del conductor	2-4	Cinturones de seguridad previo a un choque con función de confort	1-22
Automático	4-41	Caja de la consola	2-103	Cinturón de seguridad	1-23
Aire acondicionado automático	4-41, 4-46	Caja de piso de equipaje	2-109	Cinturones de seguridad de tres puntos	1-23
Toldo corredizo automático (Tipo A)	2-93	Calefacción y aire acondicionado	4-39	Instalación de sistemas de sujeción para niños con el cinturón de seguridad de tres puntos	1-47
Toldo corredizo automático (Tipo B)	2-94	Calentador	5-165	Marca central en los cinturones de seguridad	1-23
Transmisión automática (TA)	5-18	Calentador del bloque del motor	5-165	Claxon	2-88
Banda impulsora	8-13	Operación del calentador y aire acondicionado	4-39	Combustible	9-6
Bandeja	2-104	Campanillas, Recordatorios acústicos	2-37	Información de combustible	9-6
Batería	8-5, 8-20	Características técnicas	9-9	Manómetro	2-16
Acumulador del vehículo	8-20	Cargador	2-100	Octanaje del combustible	9-6
Descarga de la batería de la Intelligent Key	5-21	Cargador inalámbrico	2-100	Rendimiento de combustible	5-147
Reemplazo de la batería de la Intelligent Key	8-22	Cargador inalámbrico	2-100	Tapón de llenado de combustible	3-39
Reemplazo de la batería del control remoto	8-22	Cargar el equipaje	5-17	Compartimiento de pasajeros	8-25
Sistema de control de voltaje variable	8-23	Catalizador de tres vías	5-7	Compartimientos para guardar	2-102
Sistema economizador de la batería	2-79, 2-114	Cavidad	2-104		
Batería de la Intelligent Key	8-22	Cierre automático	3-38		
		Cinturones de seguridad	1-18		
		Cinturones de seguridad	1-18		
		Ganchos para cinturones de seguridad	1-25		

Compuerta trasera	3-34	Detección de objeto en movimiento (MOD)	4-14, 4-31	Operación del freno de estacionamiento	5-165
Computadora de viaje	2-57, 2-69	Detener vehículo	6-3	Etiqueta de certificación	9-12
Conector de carga USB (bus de serie universal)	2-100	Dirección	3-40	Etiquetas	9-13
Configuración de la función de memoria, asiento con memoria	3-57	Ajuste eléctrico del volante	3-40	Etiqueta de especificación del aire acondicionado	9-13
Configuración del Around View Monitor	4-17, 4-34	Dirección asistida	5-160	Identificación del vehículo	9-11
Consumo de combustible actual	2-59	Indicador de falla de liberación del seguro de la dirección	2-49, 2-63	Número de serie del motor	9-12
Control de alineación, Faros	2-79	Líquido de la dirección asistida	8-17	Faro	2-80
Control de alineación, sistema de iluminación delantera adaptable (AFS)	2-79	Seguro del volante de la dirección	5-19	Limpiador de faros	2-80
Control de brillo de los instrumentos	2-18	Volante de la dirección inclinable	3-40	Faro antiniebla trasero	2-82
Control de climatización	4-46	Volante de la dirección térmico	2-89	Faros	2-79
Aire acondicionado automático	4-46	Dispositivo de apertura de puerta de garaje, HomeLink® Universal Transceiver	2-115	Control de alineación (consulte Sistema de iluminación delantera adaptable [AFS])	2-79
Control de cruceo	5-81	Disyuntor, eslabón fusible	8-25	Interruptor de los faros	2-73
Control de cruceo con velocidad fija (del sistema ICC)	5-107	Economía, combustible	5-147	Reemplazo de focos	8-27
Sistema de Control de cruceo inteligente (ICC)	5-85	Encerado	7-3	Filtro del depurador de aire	8-17
Control del brillo, Tablero de instrumentos	2-18	Equipos especiales para el invierno	5-165	Freno	8-14
Convertidor catalítico, catalizador de tres vías	5-7	ERA-GLONASS	1-83	Comprobación del freno de pie	8-14
Cristales	7-3, 7-6	Eslabones fusibles	8-25	Freno de estacionamiento	3-53
Cuidado de la apariencia	7-2	Espejo	3-42	Frenos	8-14
Cuidado de la apariencia externa	7-2	Espejo retrovisor inteligente	3-42	Frenos del remolque	5-157
Cuidado de la apariencia interna	7-5	Espejo retrovisor interior	3-41	Luz de advertencia	2-23
de eCall/SOS	1-84	Espejos retrovisores exteriores	3-51	Líquido de frenos	8-16
Descansabrazos	1-13	Espejo de cortesía	3-53	Operación del freno de estacionamiento	5-165
Descarga de la batería de la Intelligent Key	5-21	Espejo, Espejo de cortesía	3-53	Precauciones para el freno	5-161
Desempañador del cristal trasero	2-87	Espejo retrovisor inteligente	3-42	Servofreno	8-15
Desgaste de la banda de rodamiento	9-14	Espejo retrovisor interior	3-41	Servomecanismo de freno	5-162
		Espejos retrovisores exteriores	3-51	Sistema de frenos	5-161
		Estacionamiento	5-161	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-162
		Asentamiento del freno	5-161	Verificación del freno de estacionamiento	8-14

Freno de estacionamiento	3-53	Indicador de cruceo	2-52	Interruptor	3-8
Funcionamiento	2-47	Instalación de sistemas de sujeción para niños con el cinturón de seguridad de tres puntos	1-47	Interruptor del seguro eléctrico de las puertas	3-8
Indicadores de funcionamiento y advertencias	2-47	Instalación de sistemas de sujeción para niños con el sistema ISOFIX	1-43	Sistema de llamada de servicios de emergencia eCall/SOS	1-87
Funcionamiento del indicador de advertencia y operación de claxon	3-23	Intelligent Key	3-3	Interruptor de DESACTIVACIÓN del control dinámico del vehículo (VDC)	5-42
Función de entrada/salida, asiento con memoria	3-40, 3-54	interruptor	3-8	Interruptor de direccionales	2-81
Fusibles	8-24	Activación de seguros con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas	3-8	Interruptor de encendido con botón de presión	5-17
Gancho	2-108	Interruptor	2-79	Interruptor de ignición (Botón Pulsador)	5-17
Gancho para equipaje	2-108	Control de alineación de los faros	2-79	Interruptor de los faros antiniebla	2-81
Ganchos para abrigo	2-108	interruptor	2-87	Interruptor de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas	2-83
Ganchos para abrigo	2-108	Desempañador del cristal trasero	2-87	Interruptor de luz interior (Tipo A)	2-111
Ganchos para equipaje	2-108	Interruptor de cambios 4WD	5-33	Interruptor de luz interior (Tipo B)	2-112
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-6	Interruptor de DESACTIVACIÓN del control dinámico del vehículo (VDC)	5-42	Interruptor del descongelador del parabrisas	2-88
Grabadoras, datos de eventos	9-15	Interruptor	2-81	Interruptor del lavador, interruptor del limpia-lavaparabrisas	2-83
Grabadoras de datos de eventos (EDR)	9-15	Interruptor de direccionales	2-81	Lavado	7-2
Grado de uniformidad de la calidad de las llantas	9-14	interruptor	5-17	Leyenda	8-22
Guantera	2-102	Interruptor de encendido con botón de presión	5-17	Batería de la Intelligent Key	8-22
Guía de diagnóstico y corrección de fallas	3-18	Interruptor	2-73	Cómo usar el sistema de apertura a control remoto sin llave	3-20
Hacer una llamada de emergencia manualmente	1-84	Interruptor de los faros	2-73	Llave mecánica	3-4
HomeLink® Universal Transceiver	2-115	Interruptor de los faros antiniebla	2-81	Sistema Intelligent Key	5-17
Identificación del vehículo	9-11	interruptor	6-2	Liberación del seguro de cambios	5-28
Etiqueta de identificación del vehículo	9-11	Interruptor de luces intermitentes	6-2	Transmisión	5-28
Número de identificación del vehículo	9-12	Interruptor de luz interior (Tipo A)	2-111	Limpiaparabrisas	2-83
Placa de Número de identificación del vehículo (VIN)	9-11	Interruptor de luz interior (Tipo B)	2-112	Interruptor de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas	2-83
Indicador	2-38	Interruptor del descongelador del parabrisas	2-88		
Pantalla de información del vehículo	2-38	Interruptor del limpia y lavaparabrisas	2-83		

Interruptor del limpia y lavaparabrisas	2-83	Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)	5-8, 6-2	Reemplazo de focos de los faros	8-27
Operación del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas trasero	2-86	Tipos de llantas	8-33	Luz de advertencia	5-35
Plumillas del limpiaparabrisas	8-18	Llave mecánica (sistema Intelligent Key)	3-4	Luz de advertencia 4WD	5-35
Sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia	2-84	Llaves	3-3	Luz de advertencia de cinturón de seguridad	2-30
Limpieza de la parte inferior de la carrocería	7-4	Para el sistema de Intelligent Key.	3-10	Luz de advertencia de frenos	2-23
Limpieza de tapetes	7-6	Luces	8-27	Luz de advertencia de presión baja de las llantas	2-28
Limpieza del exterior y del interior	7-2, 7-5	Luces exteriores	8-27	Luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia de avance (FEB).	2-26
Llamada de emergencia automática	1-83	Luces de mapa	2-113	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2-22
Llanta	8-36	Luces del espejo de cortesía	2-114	Luz de advertencia del sistema Intelligent Key	2-27
Cambio de llantas y ruedas	8-36	Luces indicadores	1-86, 2-32	Luz de advertencia de presión baja de las llantas	2-28
Llanta	2-68	Luces interiores	2-111	Luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia de avance (FEB)	2-26
Indicador de reemplazo de llantas	2-68	Luces personales traseras	2-113	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2-22
Presión, Luz de advertencia de presión baja en una llanta	2-28	Luz	2-73	Luz de advertencia principal	2-30
Llanta de refacción	8-37	Interruptor de los faros	2-73	Luz de bienvenida	2-110
Llanta desinflada	6-2	Interruptor de los faros antiniebla	2-81	Luz de carga	2-114
Llantas	8-34	Interruptor de luz interior (Tipo A)	2-111	Luz de consola	2-113
Cadenas para llantas	8-34	Interruptor de luz interior (Tipo B)	2-112	Luz indicadora de falla (MIL)	2-34
Equipos para llantas	5-164	Localización de las luces	8-29	Luz indicadora pequeña	2-36
Grado de uniformidad de la calidad de las llantas	9-14	Luces de advertencia	2-22	Líquido	8-17
Llanta desinflada	6-2	Luces de advertencia/indicadoras y recordatorios acústicos	2-22	Aceite de la transmisión automática	8-17
Llantas y ruedas	8-32, 9-10	Luces de mapa	2-113	Aceite del motor	8-11
Presión de inflado de las llantas	8-33	Luces del espejo de cortesía	2-114	Agua de enfriamiento del motor	8-9
Presión de las llantas	5-157	Luces indicadores	2-32	Líquido de frenos	8-16
Rotación de llantas	8-4, 8-35	Luces interiores	2-111		
Sistema de advertencia de presión baja de llanta	5-8	Luces personales traseras	2-113		
		Luz de bienvenida	2-110		
		Luz de carga	2-114		
		Reemplazo	8-4, 8-27		
		Reemplazo de focos	8-4, 8-27		

Líquido de la dirección asistida . . . . .	.8-17	Medidas . . . . .	.9-10	Revisión del nivel de aceite del motor . . .	.8-11
Líquido lavaparabrisas. . . . .	.8-19	Medidor . . . . .	.2-57	Revisión del nivel de agua de enfriamiento del motor . . . . .	.8-10
Líquido lavaparabrisas. . . . .	.8-6, 8-19	Computadora de viaje . . . . .	.2-57, 2-69	Si el vehículo se sobrecalienta. . . . .	.6-12
Manejo . . . . .	.5-23	Medidor de temperatura, medidor de temperatura del refrigerante del motor . . .	.2-15	Sistema de enfriamiento del motor . . . . .	.8-9
Conducir el vehículo . . . . .	.5-23	Medidores e indicadores . . . . .	.2-12	Mujeres embarazadas . . . . .	.1-21
Manejo en clima frío . . . . .	.5-164	Control de brillo de los instrumentos . . .	.2-18	Odómetro . . . . .	.2-14
Manejo en pavimento y fuera del camino . .	.5-14	Modo de control de cruceo convencional. .	.5-107	Odómetro de viaje . . . . .	.2-58, 2-71
Medidas de seguridad . . . . .	.5-14	Modo de control de distancia de vehículo a vehículo. . . . .	.5-87	Operación del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas trasero . . . . .	.2-86
Precauciones de arranque y manejo . . . . .	.5-6	Modo SNOW (Nieve). . . . .	.5-38	Operación del sistema de asistencia de control de distancia. . . . .	.5-114
Tenga cuidado al conducir. . . . .	.5-17	Modo TOW (Remolque). . . . .	.5-160	Palanca de cambios. . . . .	.5-28
Manejo en clima frío. . . . .	.5-164	Motor. . . . .	.8-11	Liberación del seguro de cambios . . . . .	.5-28
Mantenimiento . . . . .	.8-5	Aceite del motor . . . . .	.8-11	Pantalla de información del vehículo . . .	.2-38, 2-61
Batería . . . . .	.8-5, 8-20	Calentador del bloque del motor . . . . .	.5-165	Configuración . . . . .	.2-40
Indicadores de mantenimiento . . . . .	.2-68	Cómo cambiar el agua de enfriamiento del motor . . . . .	.8-10	Cómo usar la pantalla de información del vehículo . . . . .	.2-39
Mantenimiento de los cinturones de seguridad . . . . .	.1-28	Especificaciones del motor . . . . .	.9-8	Placa, Instalación de la placa delantera . . .	.9-13
Mantenimiento general . . . . .	.8-3	Indicador de funcionamiento del arranque remoto del motor . . . . .	.2-64	Portalentes. . . . .	.2-105
Precauciones de mantenimiento . . . . .	.8-6	Indicador de operación de arranque del motor . . . . .	.2-49, 2-63	Portavasos. . . . .	.2-106
Requisitos de mantenimiento. . . . .	.8-3	Indicador de presión de aceite. . . . .	.2-17	Precauciones . . . . .	.4-3
Mantenimiento general. . . . .	.8-3	Indicador de reemplazo de aceite del motor . . . . .	.2-68	Arranque y conducción . . . . .	.5-6
Mantenimiento programado. . . . .	.8-3	Indicador de temperatura del agua de enfriamiento . . . . .	.2-15	Control de cruceo. . . . .	.5-82
Manómetro . . . . .	.2-12	Número de serie del motor . . . . .	.9-12	Manejo en pavimento y fuera del camino . .	.5-14
Computadora de viaje . . . . .	.2-57, 2-69	Programa de asentamiento. . . . .	.5-5	Mantenimiento . . . . .	.8-6
Indicador de nivel de combustible. . . . .	.2-16	Puntos de inspección en el compartimiento del motor. . . . .	.8-8	Precauciones para remolcar. . . . .	.6-13
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor . . . . .	.2-15			Precauciones relacionadas con el sistema BCI . . . . .	.5-74
Medidor de presión del aceite del motor .	.2-17			Precauciones relacionadas con el sistema de sujeción suplementario. . . . .	.1-55
Tacómetro . . . . .	.2-15				
Marca central en los cinturones de seguridad.	.1-23				
Mecanismo de seguridad para niños en las puertas traseras . . . . .	.3-10				

Precauciones relacionadas con el uso de sistemas de sujeción para niños	1-29	Seguridad, cinturones de seguridad para niños	1-20	Sistema de bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y volcaduras	1-75
Precauciones relacionadas con los sistemas BSW/Blind Spot Intervention	5-65	Seguridad del vehículo	5-163	Sistema de bolsas de aires de impacto lateral	1-74
Seguridad al conducir	5-14	Seguridad para niños	1-20	Sistema de bolsas de aire de impacto frontal complementaria	1-66
Sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)	5-46	Seguros de las puertas	3-5	Sistema de bolsas de aire de impacto lateral suplementaria	1-56, 1-74
Uso del cinturón de seguridad	1-18	Servicio al aire acondicionado	4-56	Sistema de bolsas de aire de impacto lateral tipo cortina	1-74
Precauciones de manejo en carreteras y a campo traviesa	5-14	Si el vehículo se sobrecalienta	6-12	Sistema de bolsas de aire suplementarias tipo cortina de impacto lateral	1-74
Procedimiento de reparación y reemplazo	1-82	Sistema Blind Spot Intervention	5-56	Sistema de bolsas de aire suplementarias tipo cortina para impactos laterales y volcaduras	1-75
Programa de asentamiento	5-5	Sistema de advertencia de baja presión de las llantas (consulte Sistema de monitoreo de presión de las llantas [TPMS])	5-8	Sistema de bolsas de aire tipo cortina para impactos laterales y volcaduras	1-75
Protección contra corrosión	7-7	Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW)/sistema de prevención de cambio de carril (LDP)	5-45	Sistema de bolsas de aires de impacto lateral	1-56, 1-74
Radio	9-16	Sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)	5-46	Sistema de cinturones de seguridad con pretensor	1-61, 1-81
Número de aprobación e información del radio	9-16	Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)	5-56	Sistema de Control de cruceo inteligente (ICC)	5-85
Teléfono de automóvil o radio CB	4-58	Sistema de advertencia de robo	3-26	Sistema de control de voltaje variable	8-23
Recordatorios acústicos	2-37	Sistema de asistencia de arranque en pendientes	5-44	Sistema de frenado de emergencia (FEB) con sistema de detección de peatones	5-126
Reemplazo de focos	8-4, 8-27	Sistema de asistencia de control de distancia (DCA)	5-112	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-162
Reloj	2-60, 2-96	Sistema de bolsa de aire de impacto frontal	1-66	Sistema de iluminación delantera adaptable (AFS)	2-79
Remolcar, Remolca con grúa	6-13	Sistema de bolsas de aire	1-64	Sistema de intervención de colisión de reversa (BCI)	5-56
Restablecer el TPMS	5-12	Lateral (Consulte Sistema de bolsa de aire lateral suplementaria)	1-56		
Revisión del foco/tablero de instrumentos	2-22	Sistema de bolsa de aire de impacto frontal	1-66		
Ruedas y llantas	7-4	Sistema de bolsas de aire de impacto lateral suplementaria	1-56		
Cuidado de las ruedas	7-4	Sistema de bolsa de aire de impacto lateral	1-66		
Limpieza de ruedas de aleación de aluminio	7-4	Sistema de bolsas de aire de impacto lateral tipo cortina	1-74		
Llantas y ruedas	8-32, 9-10				
Seguridad	4-3				
Cadenas de seguridad	5-157				
Mecanismo de seguridad para niños en las puertas traseras	3-10				

Sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia	2-84	Teléfono de automóvil o radio CB	4-58	Ventanillas	2-89
Sistema de llamada de servicios de emergencia eCall/SOS	1-87	Temperatura del aire exterior	2-60	Elevavidrios eléctricos	2-89
Sistema de luces diurnas	2-78	Tenga cuidado al conducir	5-17	Limpieza.	7-3, 7-6
Sistema de prevención de desvío del carril (LDP)	5-50	Tiempo transcurrido	2-58, 2-71	Ventilas	4-37
Sistema de seguridad	3-26	Tiempo transcurrido y odómetro de viaje	2-58	Ventilas centrales	4-37
Sistema de sujeción para niños ISOFIX	1-41	Toldo, Portaequipajes del toldo	2-109	Ventilas laterales	4-38
Sistema de sujeción suplementario.	1-55	Toldo solar	2-93	Ventilas traseras	4-38
Sistema del sensor de estacionamiento (sonar) delantero y trasero.	5-149	Toldo corredizo automático (Tipo B)	2-94	Viseras	2-110
Sistema inmovilizador de vehículo INFINITI.	3-29	Toldo solar automático	2-93	Volante de la dirección inclinable	3-40
Sistema Intelligent Key	3-10	TPMS, sistema de monitoreo de presión de las llantas.	5-8, 6-2	Volante de la dirección térmico	2-89
Luz de advertencia del sistema Intelligent Key	2-27	TPMS con indicador de inflado de llanta	5-11	Voltímetro	2-18
Rango de funcionamiento con llave	3-12	Tracción en las cuatro ruedas	5-29		
Señales de advertencia	3-17	Transceptor, HomeLink® Universal			
Sistema predictivo de advertencia de colisión frontal.	5-136	Transceiver	2-115		
Sistemas de bolsas de aire suplementarios	1-64	Transmisión	8-17		
Sistemas de sujeción para niños	1-29	Aceite de la transmisión automática	8-17		
Sistemas universales de sujeción para niños para asientos delanteros y asientos traseros	1-31	Liberación del seguro de la palanca de cambios de la transmisión.	5-28		
Sobrecalentamiento, si el vehículo se sobrecalienta.	6-12	Transmisión automática (TA)	5-18		
Sugerencias para la conducción con consumo eficiente de combustible y con reducción de emisiones de dióxido de carbono	5-145	Vehículo	2-31		
Tablero de instrumentos	2-8	Luz de advertencia del control dinámico del vehículo (VDC)	2-31		
Tacómetro	2-15	Mecanismo de cerradura de puerta que detecta la velocidad del vehículo.	3-8		
		Medidas.	9-10		
		Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)	5-40		
		Velocidad del vehículo	2-58		
		Velocidad promedio.	2-58		
		Velocímetro	2-14		

NOTAS

NOTAS

INFORMACIÓN SOBRE LA GASOLINERA

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

Modelo con catalizador de tres vías

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Excepto para Australia, Nueva Zelanda, Malasia, Singapur, Panamá, República Dominicana y México:

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con octanaje mínimo de 95 a 98 (RON).

INFINITI recomienda el uso de gasolina PREMIUM SIN PLOMO con octanaje de 98 (RON) para obtener el máximo desempeño del vehículo y la mejor maniobrabilidad.

Si no utiliza gasolina premium sin plomo, se puede utilizar gasolina NORMAL SIN PLOMO con un octanaje mínimo de 91 (RON), aunque el rendimiento disminuirá ligeramente. Sin embargo, para obtener el máximo rendimiento y la maniobrabilidad óptima del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo Premium.

Para Australia, Nueva Zelanda, Malasia y Singapur:

Use gasolina PREMIUM SIN PLOMO con octanaje mínimo de 98 (RON).

Si no utiliza gasolina premium sin plomo, se puede utilizar gasolina NORMAL SIN PLOMO con un octanaje mínimo de 91 (RON), aunque el rendimiento disminuirá ligeramente. Sin embargo, para obtener el máximo rendimiento y la maniobrabilidad óptima del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo Premium.

Para Panamá y la República Dominicana:

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con un octanaje de al menos 95 (RON).

Si no usa gasolina premium sin plomo, puede utilizar temporalmente gasolina REGULAR SIN PLOMO con octanaje de al menos 91 (RON), pero sólo con las siguientes precauciones:

- Llene el tanque de combustible con gasolina Magna u otra gasolina ordinaria sin plomo solamente en forma parcial y, en cuanto pueda, llénelo totalmente con gasolina Premium sin plomo.
- Evite acelerar a fondo o en forma repentina.

Para un óptimo rendimiento del vehículo, utilice gasolina premium sin plomo.

Para México:

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con clasificación de octanaje mínimo número 91 AKI (índice anti-cascabeleo) (Octanaje de investigación número 96).

Si no puede conseguir gasolina premium sin plomo, puede utilizar temporalmente gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de al menos 87 AKI (Índice antidetonante) (número de octano investigado de 91) o mayor, pero solo con las siguientes precauciones:

- Llene el tanque de combustible con gasolina Magna u otra gasolina ordinaria sin plomo solamente en forma parcial y, en cuanto pueda, llénelo totalmente con gasolina Premium sin plomo.
- Evite acelerar a fondo o en forma repentina.

Para un óptimo rendimiento del vehículo, utilice gasolina premium sin plomo.

ACEITE DEL MOTOR RECOMENDADO

Consulte "Combustible/lubricantes recomendados y capacidades".

PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS EN FRÍO

La etiqueta de las llantas se encuentra adherida en el pilar central del lado del conductor.